

A blurred, high-speed photograph of a city street, likely Pfaffendorfer Straße in Leipzig, showing buildings and traffic in motion. The image has a strong blue and white color palette.

Verkehrsführung während der Bauzeit (VwdB)

Leipzig – Pfaffendorfer Straße

28.10.2024

Übersicht Bauvorhaben Pfaffendorfer Straße

Bauleistungen:

- Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB)
 - Aufweitung der Gleisanlage in der Pfaffendorfer Straße
 - Barrierefreier Ausbau der Haltestelle (Hst.) „Lortzingstraße“
 - Erneuerung der bestehenden Bahnstromtrasse
 - Instandhaltungsmaßnahmen Hst. „Zoo“
- Leipziger Wasserwerke (LWW)
 - Sanierung des Hauptsammelkanals Schmutzwasser
 - Auswechslung von ca. 240 m Trinkwasserleitung
- Stadt Leipzig, Mobilitäts- und Tiefbauamt (MTA)
 - Neubau der Straßenbeleuchtungsanlage
 - Umbau der Hst. „Zoo“
 - Bordvorstreckungen an Einmündungen (Nebenstraßen)
- Netz Leipzig
 - Telekommunikation, Leerrohrverlegung



Übersicht Bauvorhaben Pfaffendorfer Straße

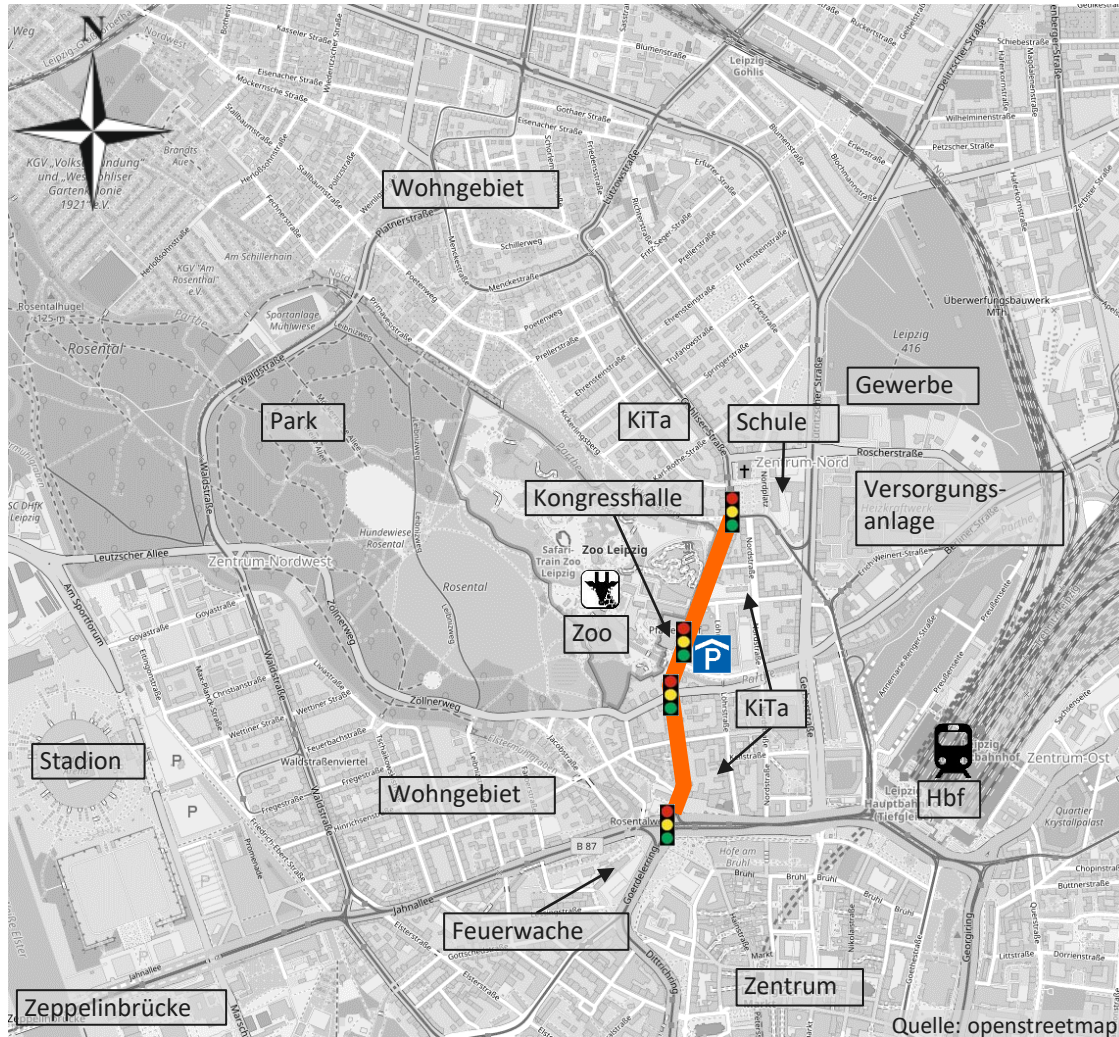
		Sommerferien														Herbstferien										Weihnachtsferien					Winterferien																																																						
BPh.	KW	7.4	14.4	21.4	28.4	5.5	12.5	19.5	26.5	2.6	9.6	16.6	23.6	30.6	7.7	14.7	21.7	28.7	4.8	11.8	18.8	25.8	1.9	8.9	15.9	22.9	29.9	6.10	13.10	20.10	27.10	3.11	10.11	17.11	24.11	1.12	8.12	15.12	22.12	29.12	5.1	12.1	19.1	26.1	2.2	9.2	16.2	23.2	2.3	9.3	16.3	23.3	30.3	6.4	13.4	20.4																													
1.1/ 1.3		BA 1.1 (07.04. - 22.08.)														BA 1.2 (30.06. - 08.08.)										BA 1.3 (23.08. - 12.12.2025)																																																											
1.2																										BA 1.3 U (29.10. - 12.11.)																																																											
1.3.1																BA 2.1 (18.06. - 08.12.2025)																																																																					
2.1																										BA 2.2 (06.10. - 19.10.)																																																											
2.2																																																																																					
3.1		BPh. 3.1 (07.04. - 25.08.)																													BPh. 3.2.1 (14.11. - 09.04.)					22.01. - 03.03.26																																																	
3.2.1																																																																																					
3.2.2																															BPh. 3.2.2 (05.01. - 21.01.)																																																						
3.3																BPh. 3.3 (28.07. - 08.08.)																																																																					
VP.		1														2										3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					13					14				
																Schlauchliner Sanierung (11.07. - 04.09.2025)																																																																					



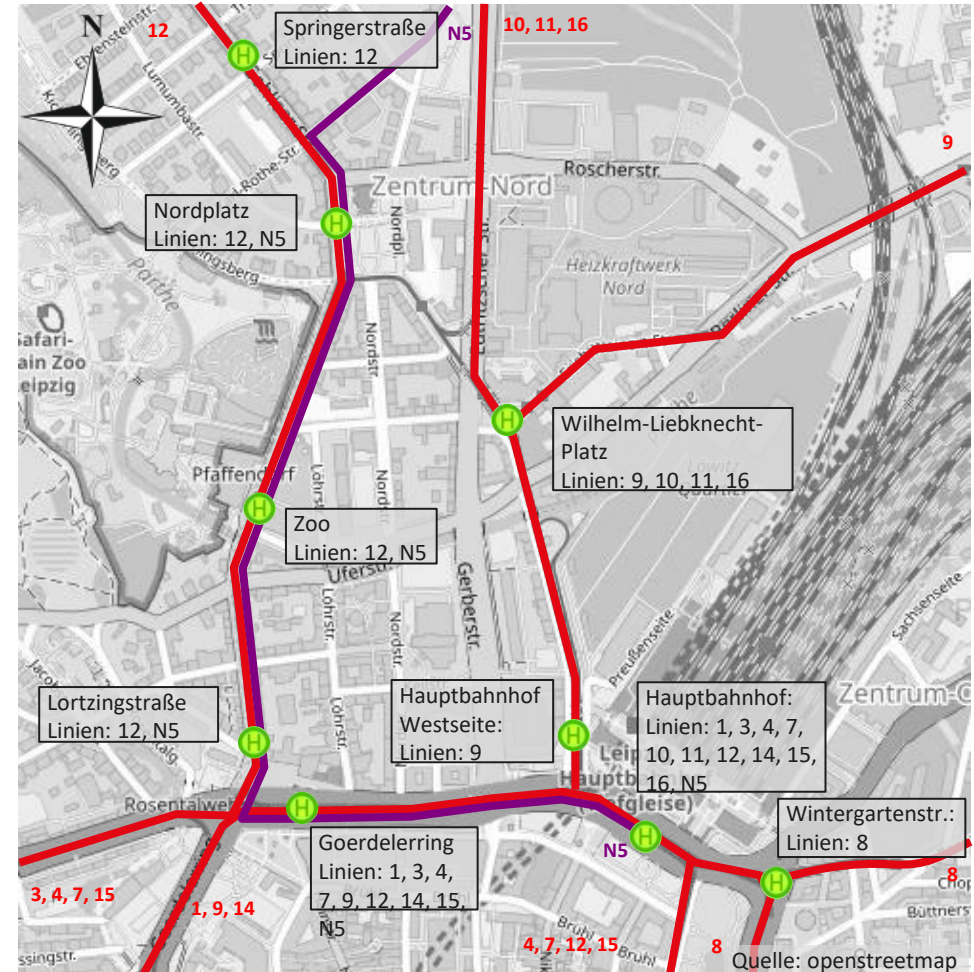
- Baustart: April 2025
- Bauzeit: ca. 53 Wochen
- Unterteilung des Baubereichs in drei Teilabschnitte (aus TW/MW)
 - 1. TA: Tröndlinring bis Emil-Fuchs-Straße
 - 2. TA: Emil-Fuchs-Straße bis Parthenstraße
 - 3. TA: Parthenstraße bis Nordplatz
- Annahme: zeitgleicher Baustart von TA 1 und TA 3

Bestandsanalyse Umgebung und Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

Übersicht Stadtgebiet

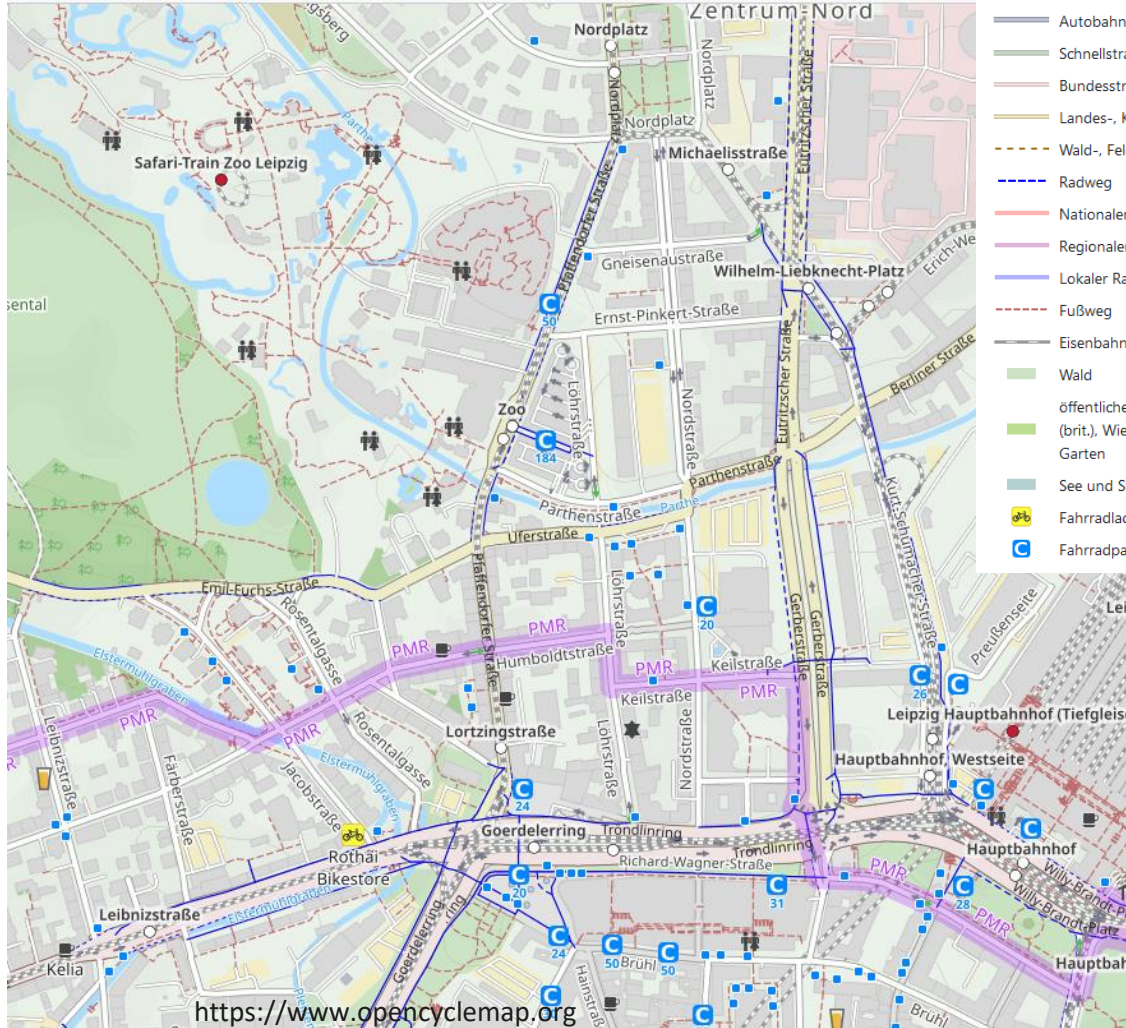


Übersicht ÖPNV



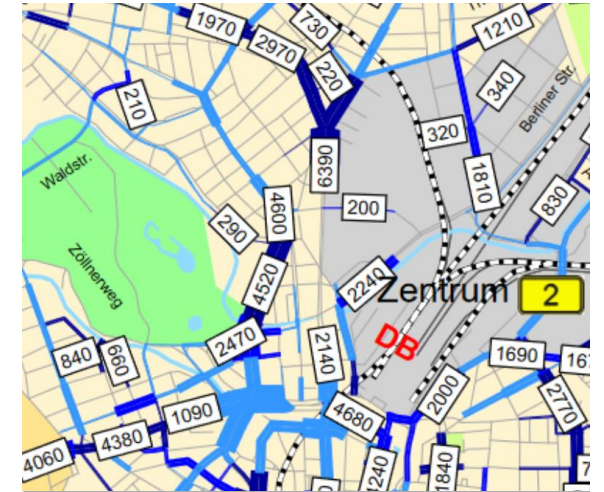
Hinweis: In der ÖPNV-Übersicht wurden jegliche Buslinien vernachlässigt. Lediglich der Nightliner N5 ist unmittelbar von der Baumaßnahme betroffen und wurde deshalb mit aufgenommen.

Bestandsanalyse Radverkehr



Legende

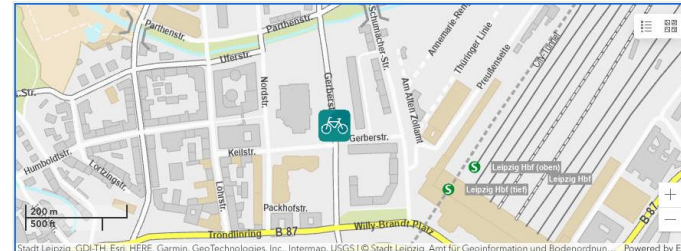
- Autobahn
- Schnellstraße
- Bundesstraße
- Landes-, Kreisstraße
- Wald-, Feldweg
- Radweg
- Nationaler Radweg
- Regionaler Radweg
- Lokaler Radweg
- Fußweg
- Eisenbahn
- Wald
- öffentliche Grünfläche (brit., Wiese und Garten)
- See und Stausee
- Fahrrradladen
- Fahrradparkplatz



Analyse 2022: Rad-Verkehr Stadt Leipzig (Zählwerte)

Ausgewählte Zählstelle: Gerberstraße

Installationsdatum: 5. März 2020 | Erfasste Zähltage: 365/365



Tageswert Gestern

1.372

5,7 %

der Zählungen aller Zählstellen

Spitzentag

letzte 12 Monate

5.266

am 9. Mai 2023

Täglicher Durchschnitt

letzte 12 Monate

2.725

▼ -0,1 %

Vergleich mit 12 Monatszeitraum davor

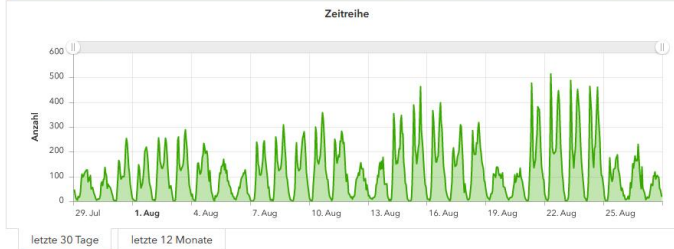
Gesamtzahl

letzte 12 Monate

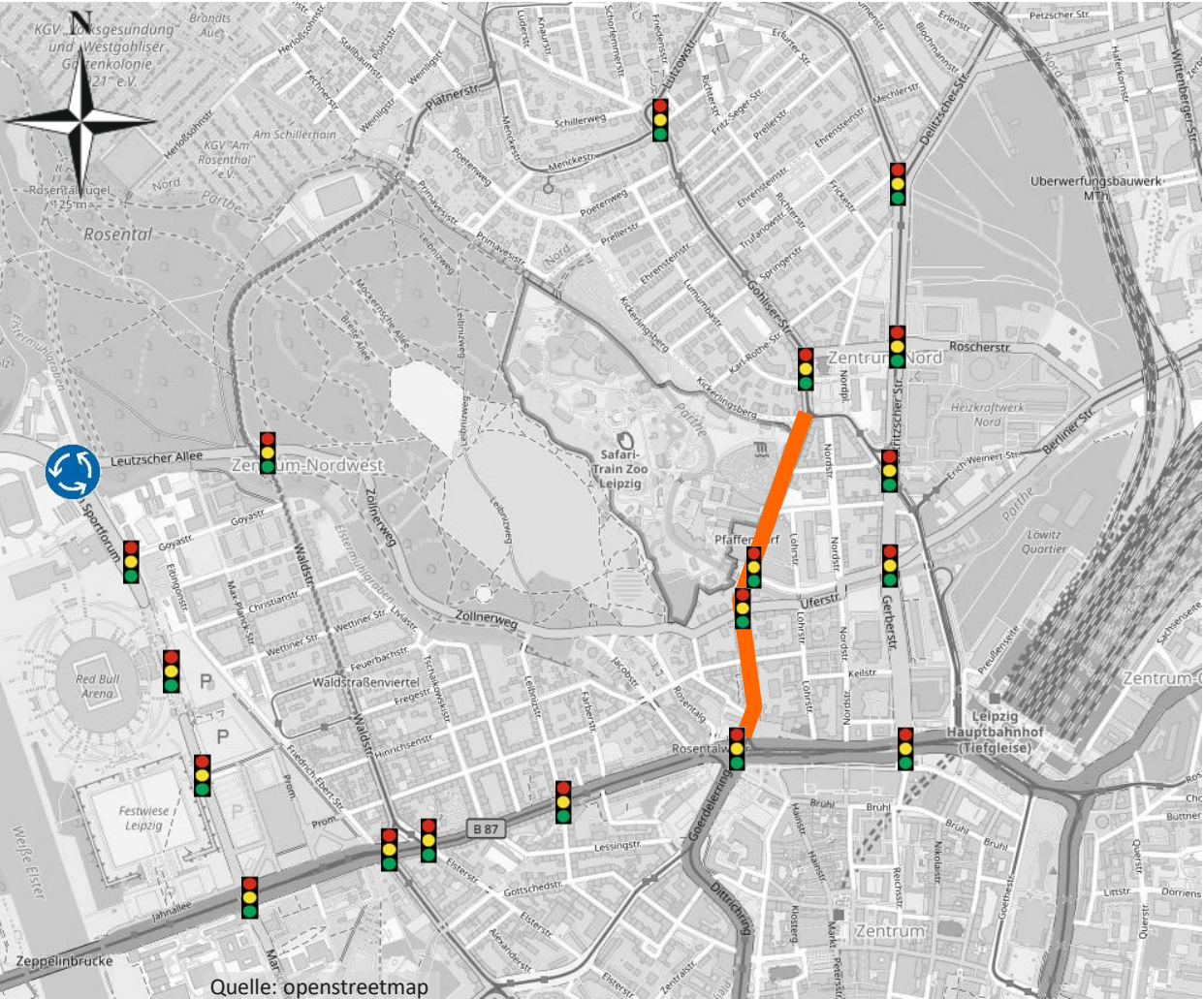
994.788

▼ -0,1 %

Vergleich mit 12 Monatszeitraum davor



Bestandsanalyse Motorisierter Individualverkehr (MIV)

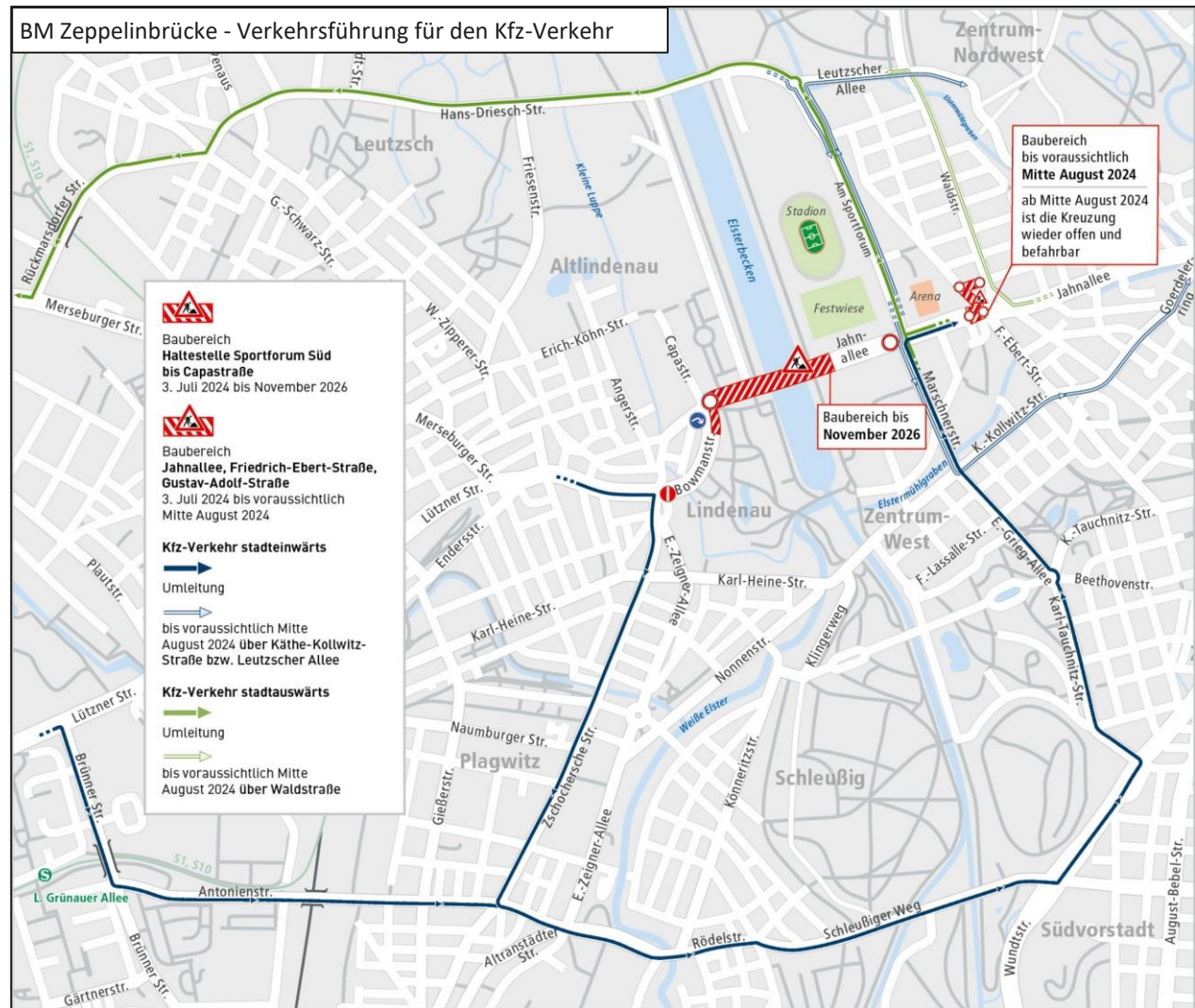


Analyse 2022: Kfz-Verkehr Stadt Leipzig (Zählwerte)

Rahmenbedingungen – parallele Baumaßnahmen

Inkl. der Anmerkungen aus der Abstimmungsberatung vom 19.06.2024

- Baumaßnahme (BM) Jahnallee / Zeppelinbrücke
 - Juli 2024 bis November 2026
 - Vollsperrung Jahnallee zwischen Capastraße und Am Sportforum
 - Umleitung stadteinwärts über den Schleußiger Weg und die Marschnerstraße
 - Umleitung stadtauswärts über Am Sportforum und Hans-Driesch-Straße
- BM Roscherstr zwischen Nordplatz und Eutritzscher Str.
 - ab 2025
 - vsl. Einbahnstraße Nordplatz/ Roscherstraße ab Gohliser Straße Richtung Eutritzscher Straße
- BM Georg-Schumann-Straße zwischen Böhmestraße und Chausseehaus
 - vsl. erst 2026 → nicht zeitgleich mit BV Pfaffendorfer Straße



Quelle: <https://www.l.de/wir-fuer-leipzig/baustellen/zeppelinbruecke>

Rahmenbedingungen – VwdB Pfaffendorfer Straße

Inkl. der Anmerkungen aus der Abstimmungsberatung vom 19.06.2024

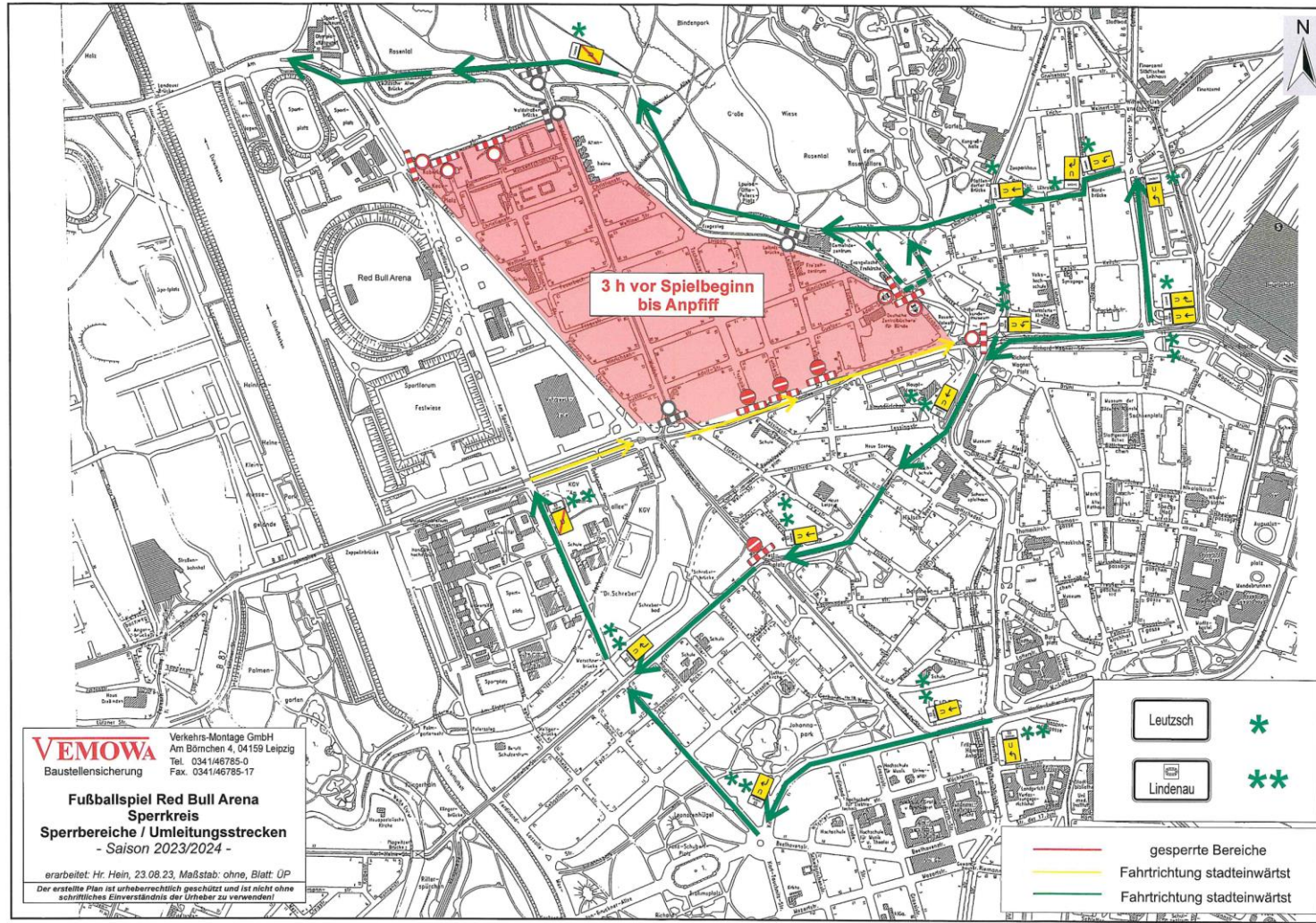
- Aufgrund der beengten Platzverhältnisse und der Ausdehnung des Baubereichs ist eine Vollsperrung für den Durchgangsverkehr über den gesamten Bauzeitraum notwendig
- FG/Rad sind **möglichst nach Richtungen getrennt** durchgängig zu gewährleisten und ggf. durch das Baufeld zu führen
→ Mindestbreiten gemäß RSA 21; bei gemeinsamem Fuß- und Radverkehr in jeweils zwei Richtungen sind mind. 3,50 m vorzusehen
- Hauptradroute über Humboldtstraße ist aufrechtzuerhalten; Vollsperrung für MIV ist möglich
- Gewährleistung der Erreichbarkeit für Rettungsfahrzeuge
 - Feuerwehr: Eckhaus Pfaffendorfer Straße 23 muss zur Löschung angeleitet werden
- Sicherstellung der fußläufigen Erreichbarkeit der Grundstücke → die Anliegererschließung ist weitestgehend zu gewährleisten (besonderes Augenmerk auf den Zoo und die Kongresshalle)
- Der Knotenpunkt Nordplatz ist Unfallhäufungsstelle mit Radverkehr → bei Umleitungsführung über den Nordplatz ist eine Bau-LSA notwendig
- Die Verkehrsführung von der Gerberstraße zum Nordplatz ist mit der derzeitigen LSA nicht möglich → kein Linksabbiegen vorgesehen → Bau-LSA oder Anpassung Bestands-LSA
- Von der SVB vorgeschlagene Umleitungsführung für die Pfaffendorfer Straße:
 - **Goerdelerring – Gerberstraße – Eutritzscher Straße – Georg-Schuhmann-Straße**

Rahmenbedingungen – VwdB KP Pfaffendorfer Str. / Emil-Fuchs-Str. / Uferstr.

Inkl. der Anmerkungen aus der Abstimmungsberatung vom 19.06.2024

- Relation Emil-Fuchs-Straße – Uferstraße kann zeitweise nicht gewährleistet werden
- Sperrung der Relation Uferstraße – Emil-Fuchs-Straße nur so kurz wie nötig
 - Vollsperrung lediglich in Schulferien aufgrund der erwarteten verminderten Verkehrsstärke → Entlastung der Umleitungsstrecken
 - Außerhalb der Ferien maximal halbseitige Sperrung + Gewährleistung beider Richtungen mittels Wechsellichtanlage
 - Sperrung nicht während Großveranstaltungen im Stadion „Red Bull Arena“ möglich, siehe Folgefolie
- Bei Vollsperrung:
 - Am Sportforum ist bereits als Umleitungsstrecke für die BM Zeppelinbrücke vorgesehen
→ eine „Doppelbelastung“ wird als kritisch angesehen
 - Mögliche Umleitungsstrecke: **Waldstraße – Ranstädter Steinweg – Gerberstraße**
 - Eine alternative Umleitungsführung über Kickerlingsberg – Waldstraße ist aufgrund der Tempo-30-Zonen ungeeignet

Rahmenbedingungen – Veranstaltungen Stadion



Zuarbeit der Versammlungs- und Veranstaltungsbehörde der Stadt Leipzig (E-Mail vom 26.06.2024):

- Bisher gibt es keine angezeigten Großveranstaltungen für die Winter-, Oster- und Sommerferien.
- Der Spielplan für die Fußballsaison 2024/2025 von RB Leipzig wird voraussichtlich am 04.07.2024 veröffentlicht.

Der Sperrkreis wird drei Stunden vor Beginn der Veranstaltung aktiviert. Eine Umleitungsführung über die Waldstraße ist daher seitens VTA während Veranstaltungen ausgeschlossen.

Rahmenbedingungen – Veranstaltungen Stadion

Spielplan RB Leipzig für die Saison 2024/ 2025 (Männer) der Deutschen Fußball Liga (DFL)

Stand: 04.07.2024



SPIELPLAN SAISON 2024/25

BUNDESLIGA

SPIELTAG	DATUM	BEGEGNUNG
1	24.-25.08.24	 v 
2	30.08-01.09.24	 v 
3	13.-15.09.24	 v 
4	20.-22.09.24	 v 
5	27.-29.09.24	 v 
6	04.-06.10.24	 v 
7	18.-20.10.24	 v 

DIE ROTEN BULLEN



SPIELPLAN SAISON 2024/25

SPIELTAG	DATUM	BEGEGNUNG
8	25.-27.10.24	 v 
9	01.-03.11.24	 v 
10	08.-10.11.24	 v 
11	22.-24.11.24	 v 
12	29.11.-01.12.24	 v 
13	06.-08.12.24	 v 
14	13.-15.12.24	 v 
15	20.-22.12.24	 v 
16	10.-12.01.25	 v 
17	14.-15.01.25	 v 

DIE ROTEN BULLEN

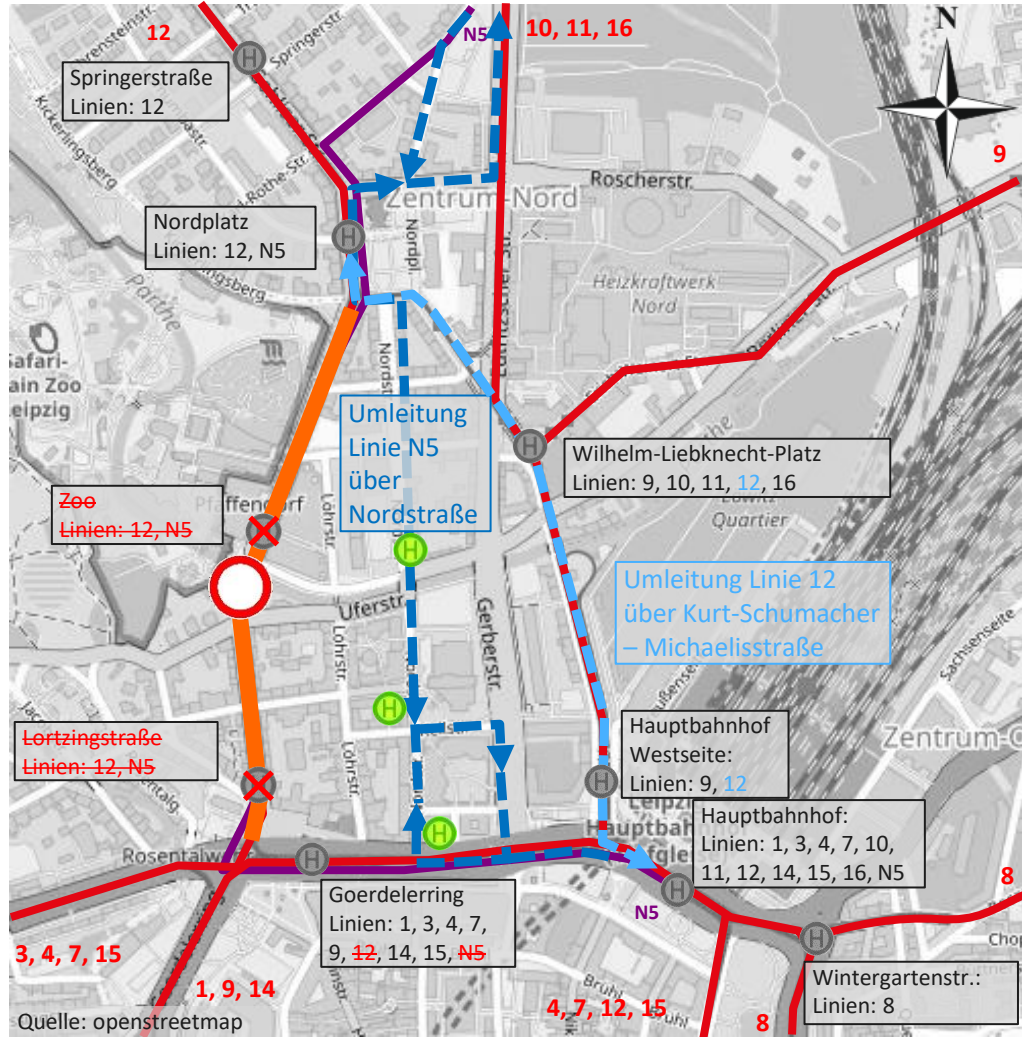
Quelle: <https://rbleipzig.com/>

Hinweis:

Der Spielplan ist zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht endgültig festgelegt. Weiterhin sind in dem Plan lediglich die Spiele der Bundesliga aufgeführt. Die Spiele der Saison 2025/2026 werden erst Mitte des nächsten Jahres veröffentlicht. Aussagen über die Sommer- oder Herbstferien 2025 sind daher gegenwärtig nicht möglich.

Planung VwdB - Umleitung ÖV

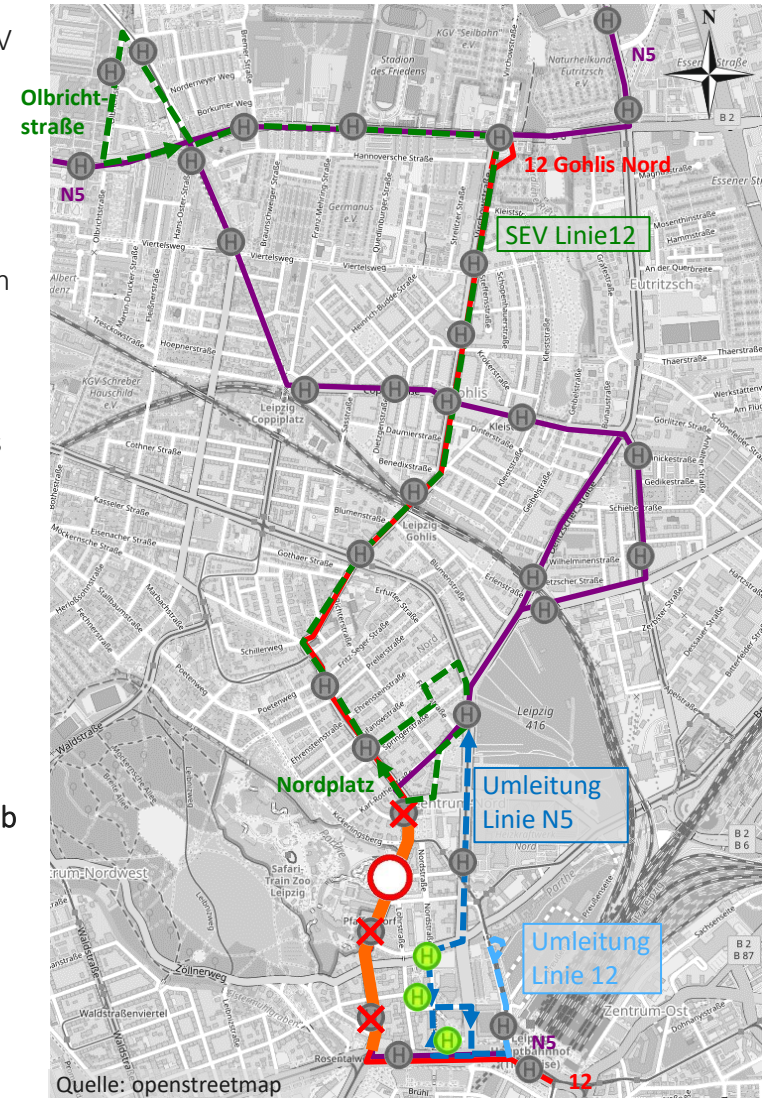
Umleitungsführung des ÖV bei Vollsperrung Pfaffendorfer Str.



Mögliche Umleitungsführung des ÖV Bei zus. Sperrung des Nordplatzes:

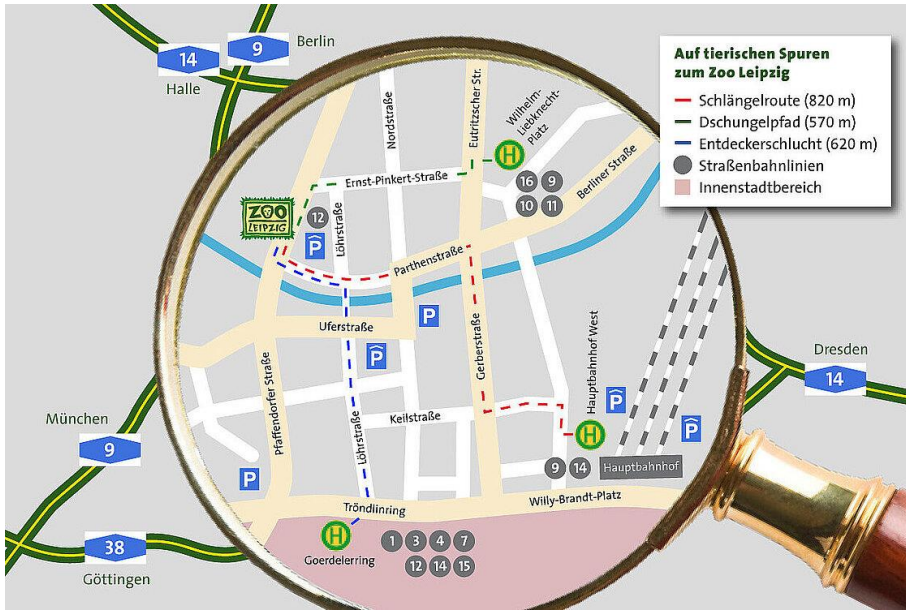
- Strab Linie 12 verkehrt nur zwischen Technisches Rathaus und Hbf, Kurt-Schumacher-Str.; Endpunkt Gohlis Nord kann durch Strab nicht angedient werden
- Einrichtung eines SEV ab Balzacstr. (Nordplatz) über Gohlis Nord bis Olbrichtstraße
- Umleitung Linie N5 über Nordstraße – Parthenstraße – Eutritzscher Straße

Sperrung des Nordplatzes möglichst über einen kurzen Zeitraum innerhalb der Sommerferien



Planung VwdB – Erreichbarkeit Zoo/ Kongresshalle

Inkl. der Anmerkungen aus der Abstimmungsberatung vom 19.06.2024



<https://www.zoo-leipzig.de/zoobesuch-planen/anreise/>

- Das Parkhaus Zoo ist durchgängig erreichbar.
- Die Zufahrten zur Kongresshalle und die Wirtschaftszufahrt Zoo sind bauzeitlich zu gewährleisten (nicht mit 40-Tonnern!).
- Anlieger- und Fußverkehr können zeitlich reglementiert (außerhalb der Öffnungszeiten Zoo) über gemeinsame Verkehrswege geführt werden.
- Die Reisebusparkplätze können nicht durchgängig sichergestellt werden. Ein Halt ist ggf. aus der anderen Richtung in der Parthenstraße vor der Löhrrstraße möglich – das Parken muss an anderer Stelle erfolgen. Öffentliche Parkplätze in der Umgebung können dafür nicht genutzt werden.

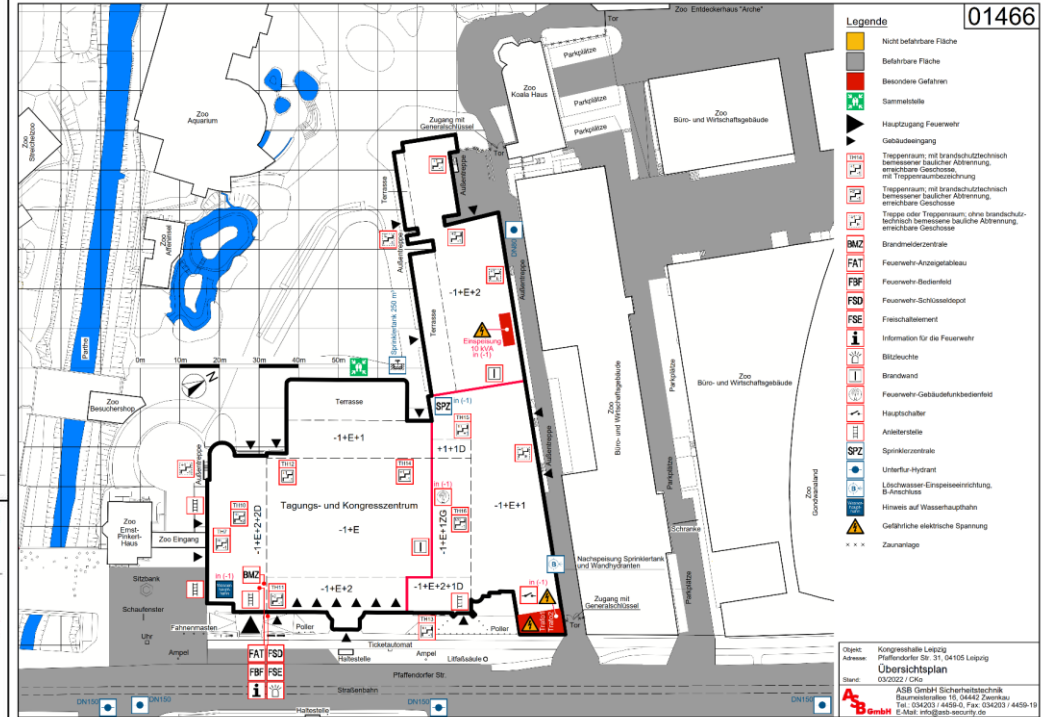
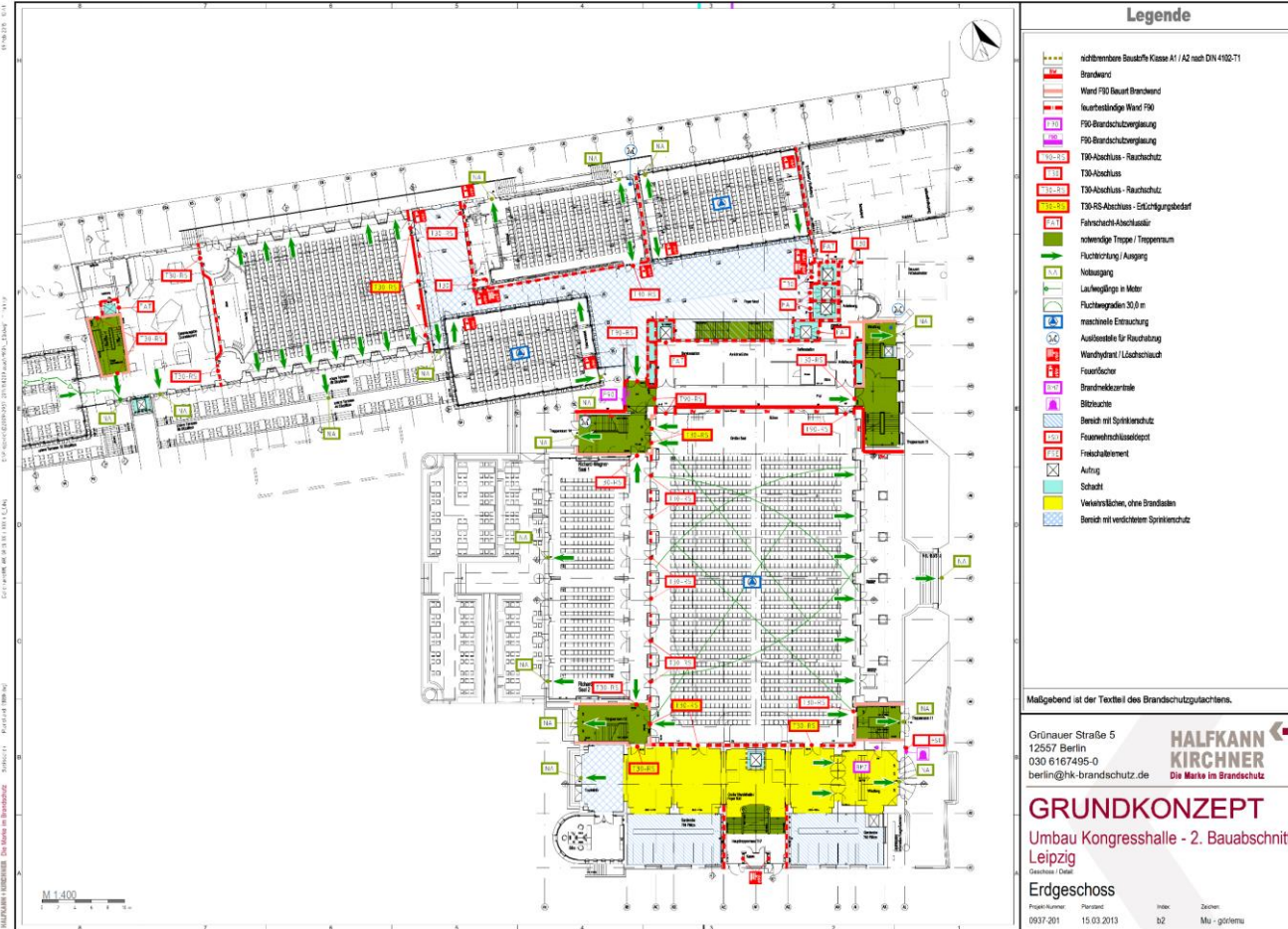
- Fuß- und Radverkehr wird entlang der Pfaffendorfer Straße (ggf. provisorisch durch das Baufeld) durchgängig gewährleistet
- Erreichbarkeit des Zoos mittels ÖV über die Haltestellen Wilhelm-Liebkecht-Platz
→ Ausschilderung des Zoos ab Wilhelm-Liebkecht-Platz (Dschungelpfad) bereits vorhanden



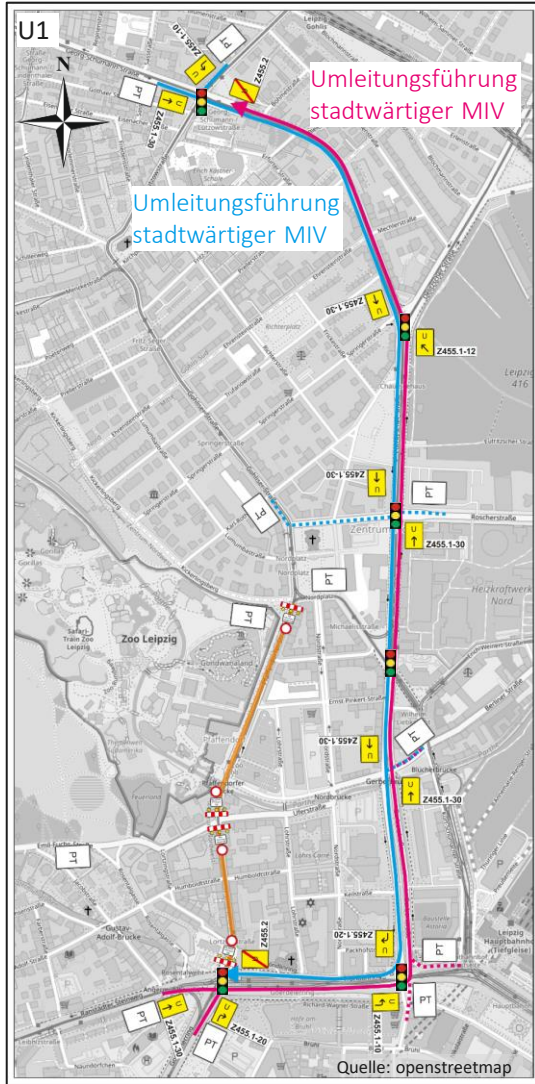
Planung VwdB – Erreichbarkeit Zoo/ Kongresshalle

Übersicht Rettungswege und Brandschutz Kongresshalle gemäß Zuarbeit vom 19.06.2024

- Die Rettungswege der Kongresshalle und des Zoos sind durchgängig freizuhalten.
- Die eigentliche Fahrbahn bleibt bestehen und kann daher im Einsatz von Rettungsfahrzeugen durchgängig befahren werden.
- Die Sammelstelle der Kongresshalle befindet sich hinter dem Gebäude und wird von der Baumaßnahme nicht beeinflusst.

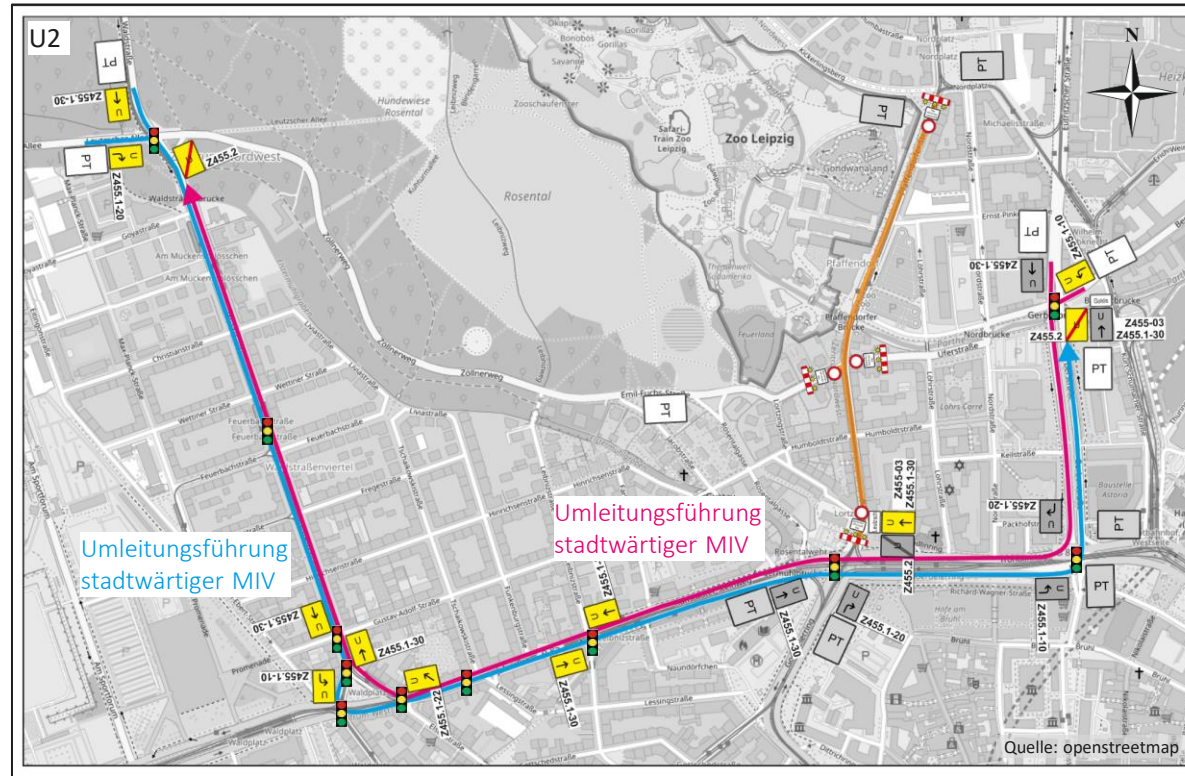


Planung VwdB – Umleitungsführung Pfaffendorfer Straße



Umleitung 1 für den Durchgangsverkehr Pfaffendorfer Straße

- Über den gesamten Bauzeitraum
- Umleitungsführung in beide Richtungen über Tröndlinring – Gerberstraße – Eutritzscher Straße – Georg-Schumann-Straße bis Lützowstraße



Umleitung 2 für den Verkehr Emil-Fuchs-Straße – Uferstraße

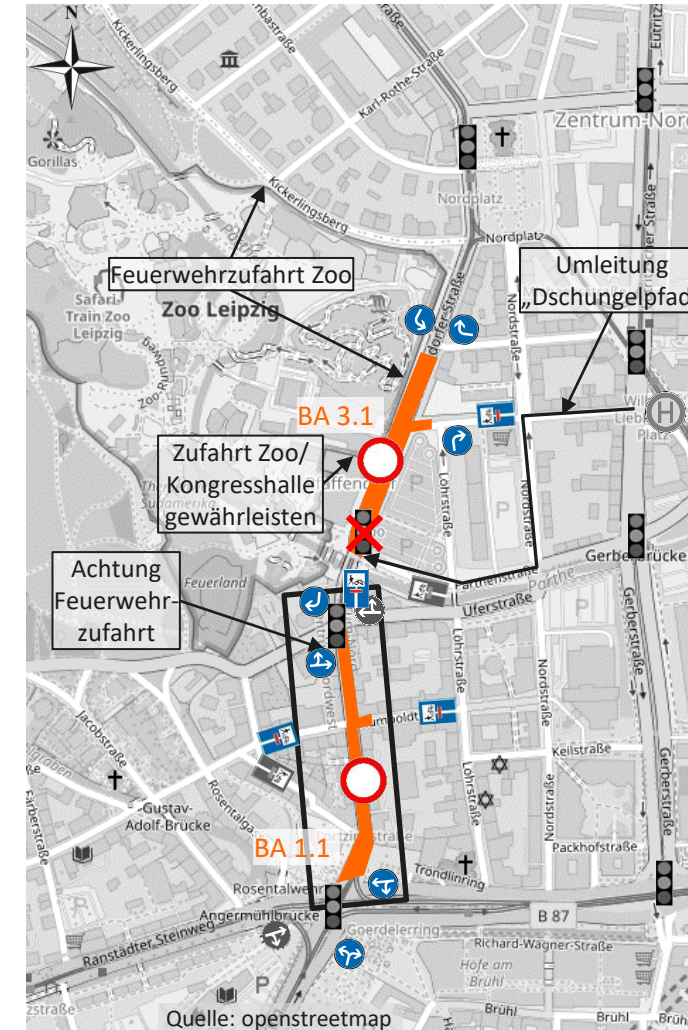
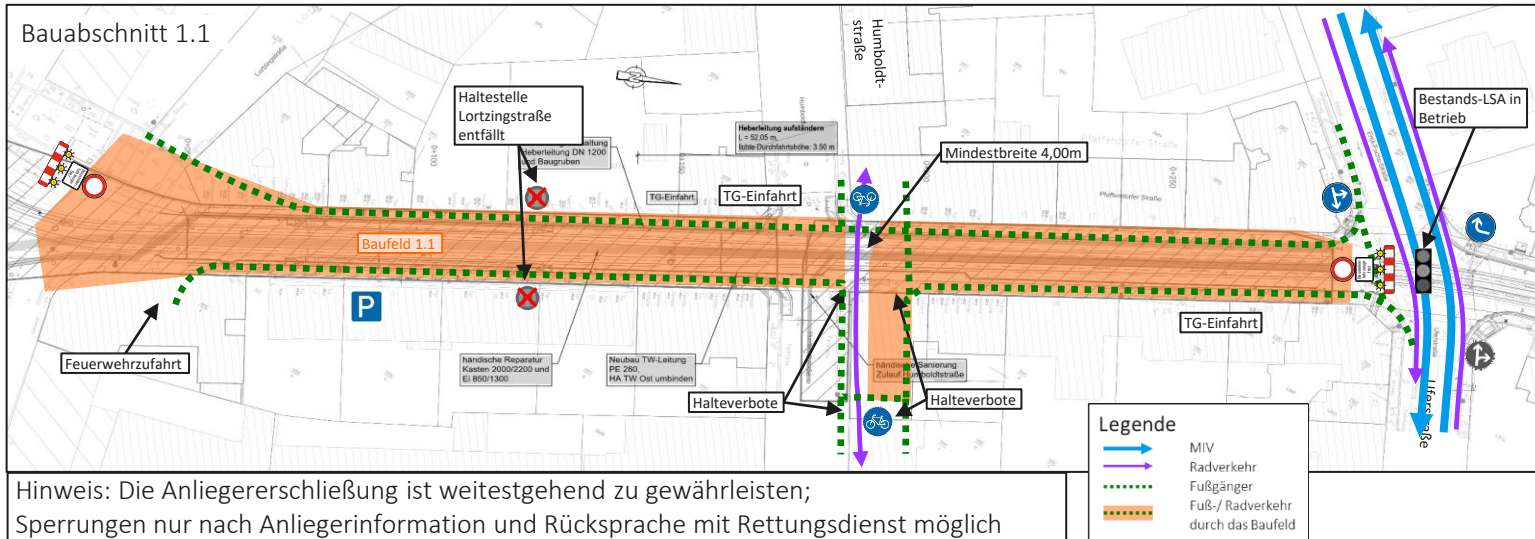
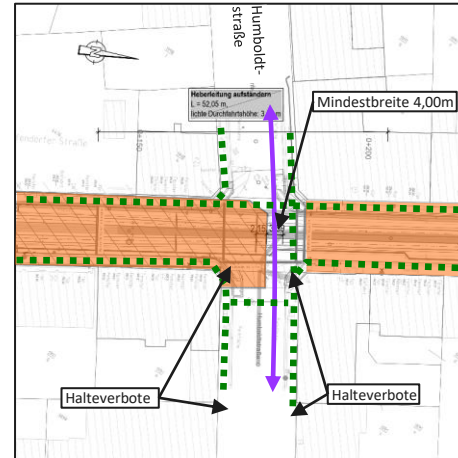
- Bei Sperrung des KP Pfaffendorfer Str./ Uferstr. (vgl. in den Sommer- und Herbstferien 2025)
- Umleitungsführung über Waldstraße – Ranstädter Steinweg – Tröndlinring – Gerberstraße

Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 1

Zeitraum: 07.04. – 17.06.2025

- Vollsperrung für MIV und ÖV zwischen Tröndlinring und Gneisenaustraße
- Keine Einschränkungen im KP Pfaffendorfer Str./ Uferstraße
- Je nur halbseitige Sperrung des KP Humboldtstraße, um Haupttradroute zu gewährleisten
- Sicherstellung der beidseitigen Fuß- und Radverkehrsführung ggf. durch das Baufeld (gemeinsam: Mindestbreite je 2,50m); alternativ gemeinsame Fuß- und Radverkehrsführung in beide Richtungen (Mindestbreite 4,00m)

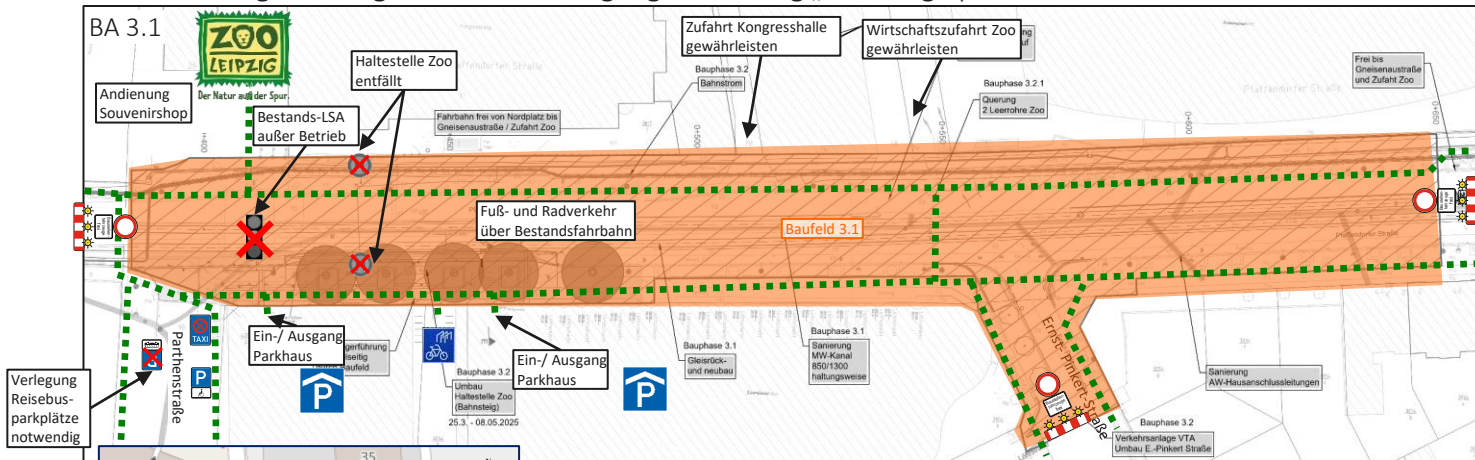
Detail BA 1.1



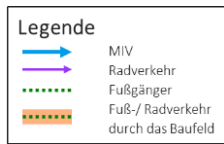
Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 1

Zeitraum: 07.04. – 17.06.2025

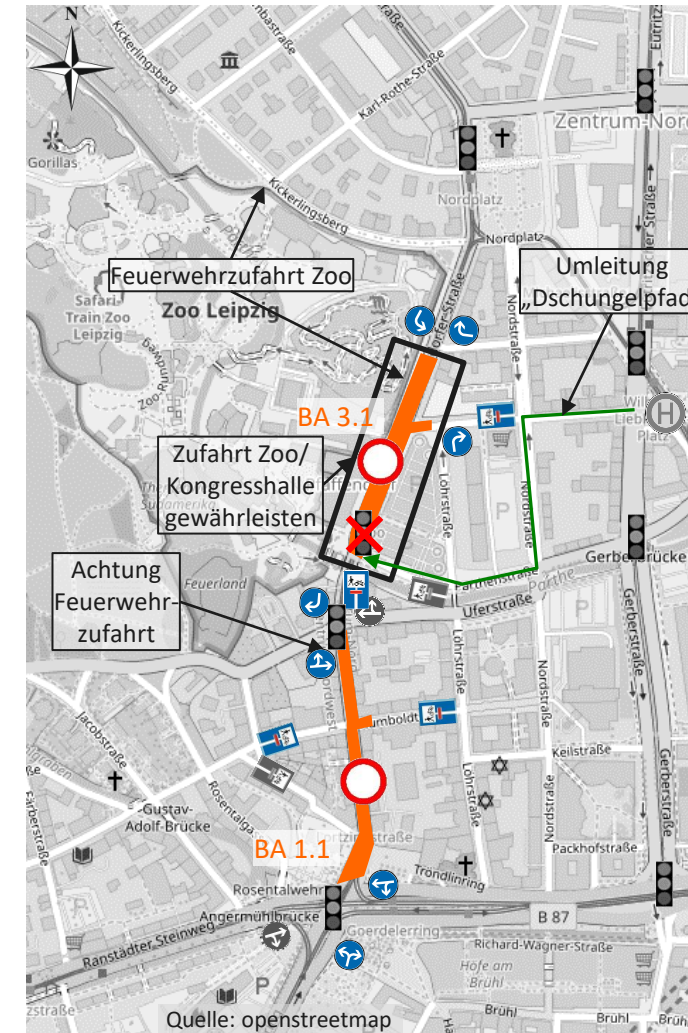
- Vollsperrung für MIV und ÖV zwischen Tröndlinring und Gneisenaustraße
- Sicherstellung der beidseitigen Fuß- und Radverkehrsführung ggf. durch das Baufeld (gemeinsam: Mindestbreite je 2,50m); alternativ gemeinsame Fuß- und Radverkehrsführung in beide Richtungen (Mindestbreite 4,00m)
- Anlieger- und Fußverkehr können zeitlich reglementiert (außerhalb der Öffnungszeiten Zoo) über gemeinsame Verkehrswege geführt werden
- Umleitung der ausgeschilderten Fußgänger-Führung „Dschungelpfad“ zum Zoo über Nordstraße und Parthenstraße



- Einrichtung eines temp. Halts für Reisebusse (Zoo)
- Nur unter Gewährleistung beider Fahrstreifen zur Zufahrt des Parkhauses!



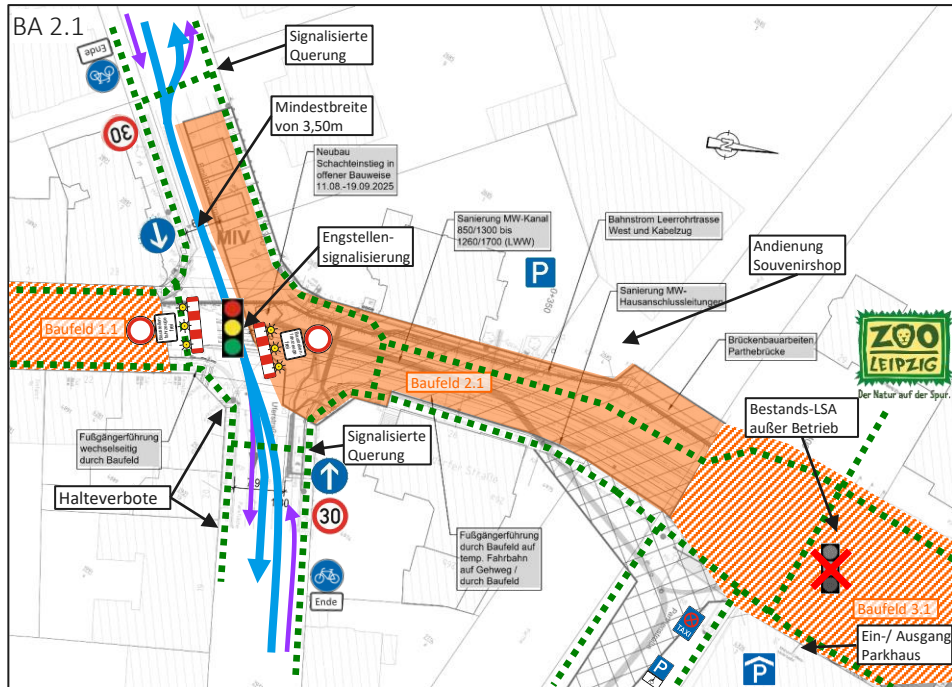
Hinweis: Die Anliegerschließung (insbesondere Zoo und Kongresshalle) ist weitestgehend zu gewährleisten; Sperrungen nur nach Anliegerinformation und Rücksprache mit Rettungsdienst möglich



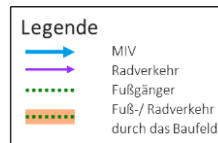
Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 2

Zeitraum: 18.06. – 29.06.2025

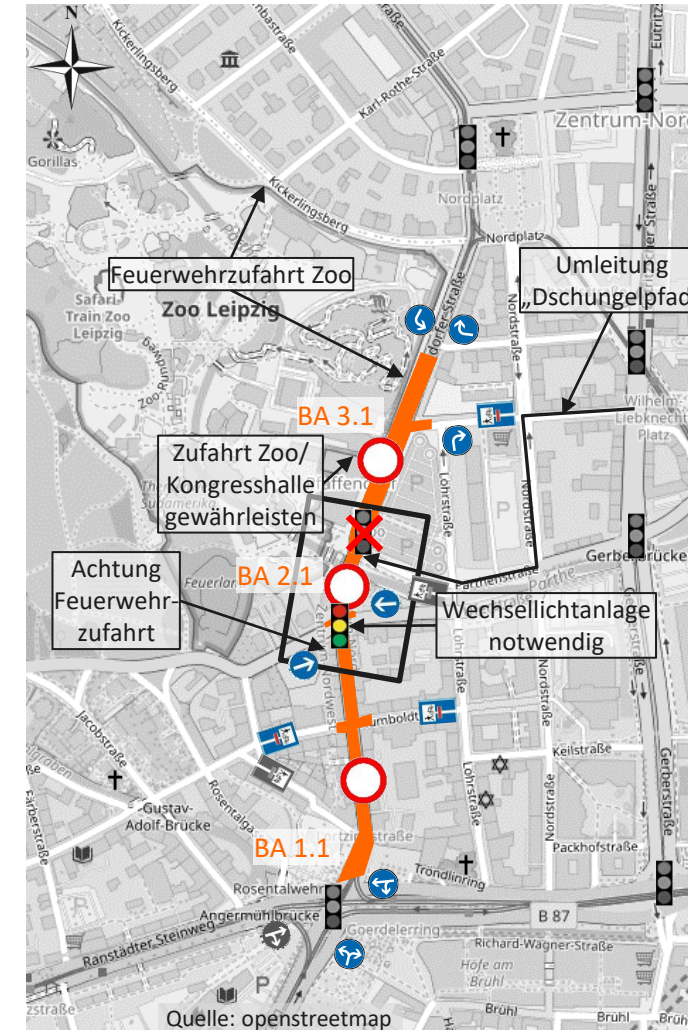
- Gewährleistung der Relation Uferstraße – Emil-Fuchs-Straße mittels Engstellensignalisierung (Länge des signalisierten Bereichs max. 100m)
- Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h
- Sicherstellung einer Mindestrestfahrbahnbreite von 3,50m
- Einrichtung zweier signalisierter Fußgängerfurten zur gesicherten Querung der Uferstr. bzw. Emil-Fuchs-Straße



- Führung des Radverkehrs im Mischverkehr
- Sicherstellung der beidseitigen Fuß- und Radverkehrsführung entlang der Pfaffendorfer Straße ggf. durch das Baufeld (gemeinsam: Mindestbreite je 2,50m); alternativ gemeinsame Fuß- und Radverkehrsführung in beide Richtungen (Mindestbreite 4,00m)

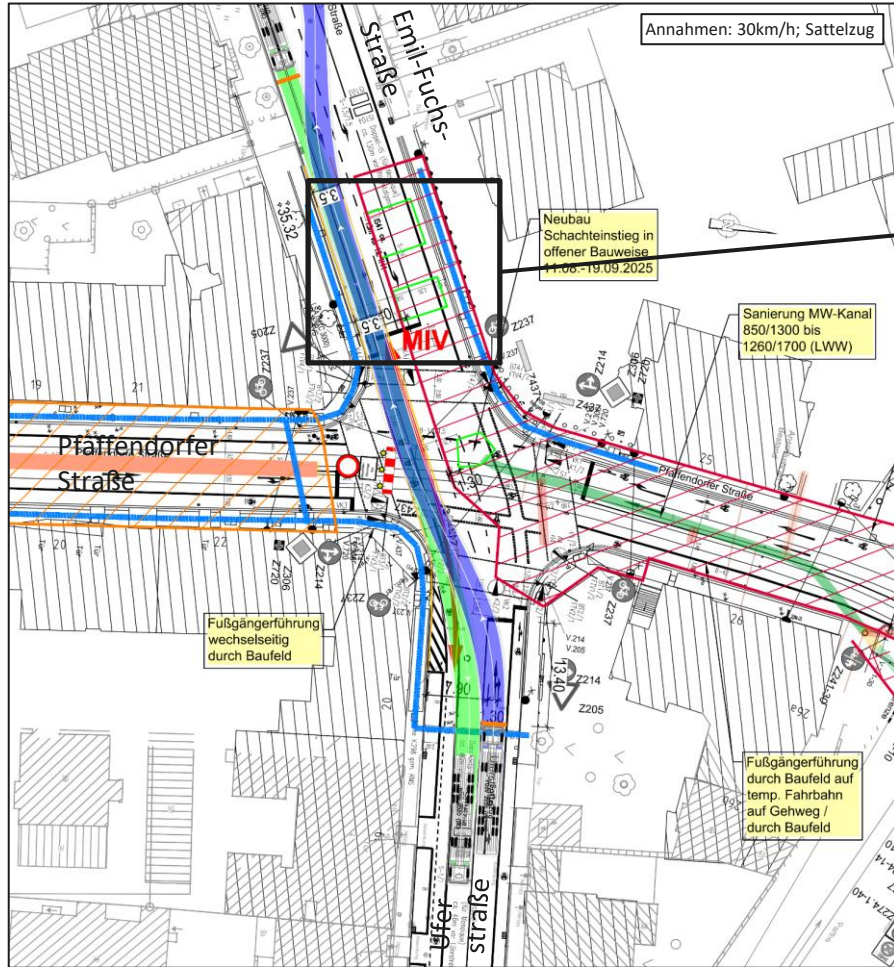


Hinweis: Die Anliegererschließung (insbesondere Zoo und Kongresshalle) ist weitestgehend zu gewährleisten; Sperrungen nur nach Anliegerinformation und Rücksprache mit Rettungsdienst möglich

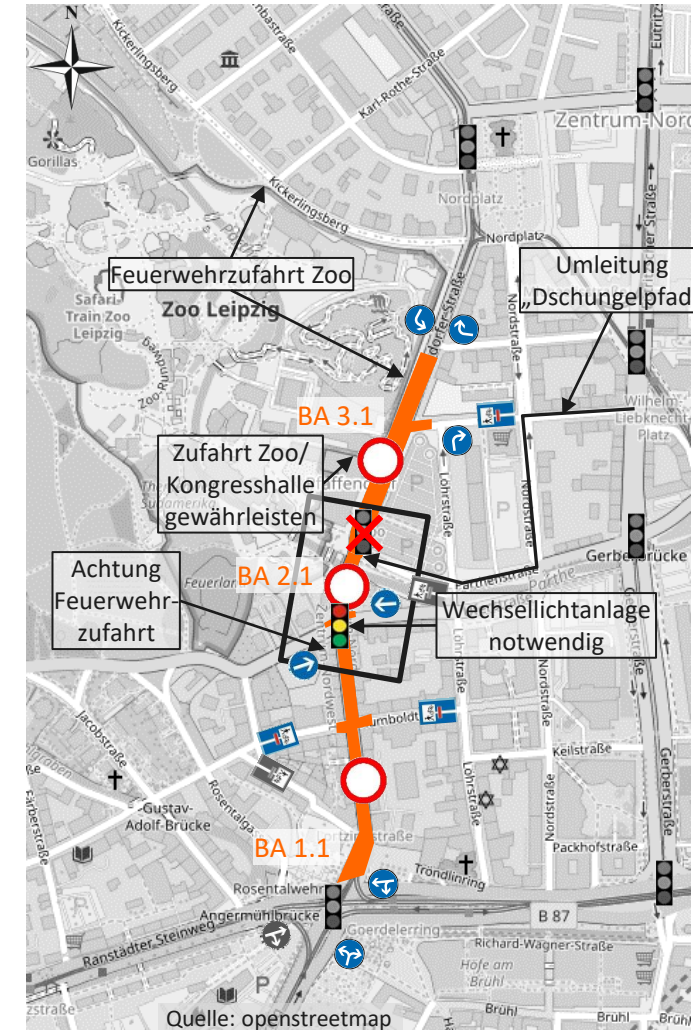


Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 2

Schleppkurvenprüfung KP Pfaffendorfer Str./ Uferstr./ Emil-Fuchs-Str.



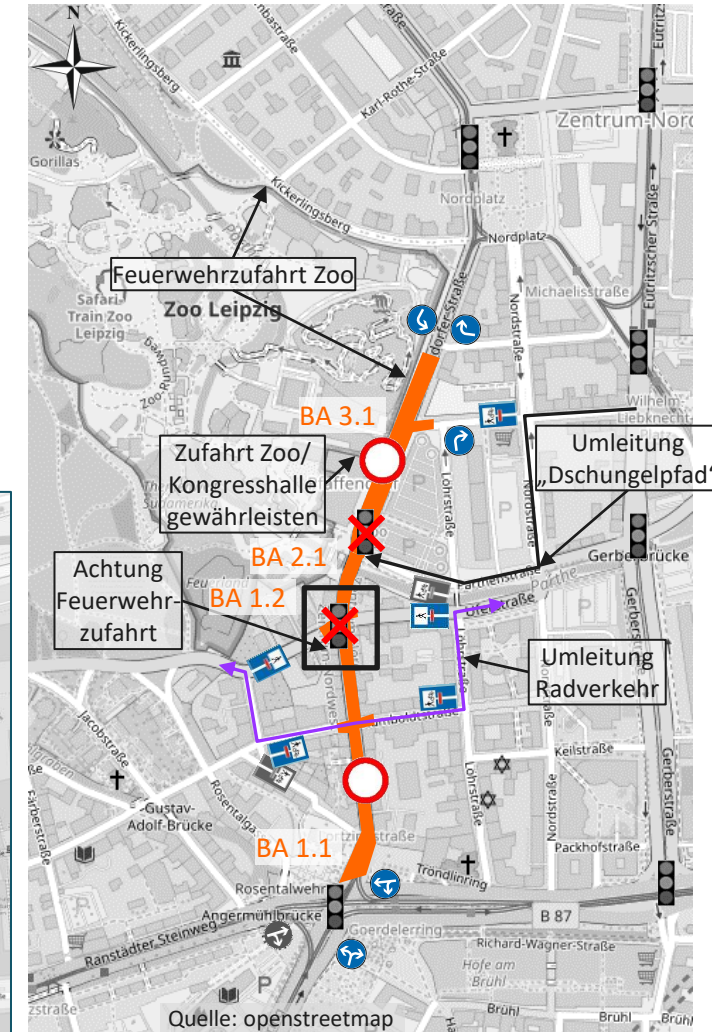
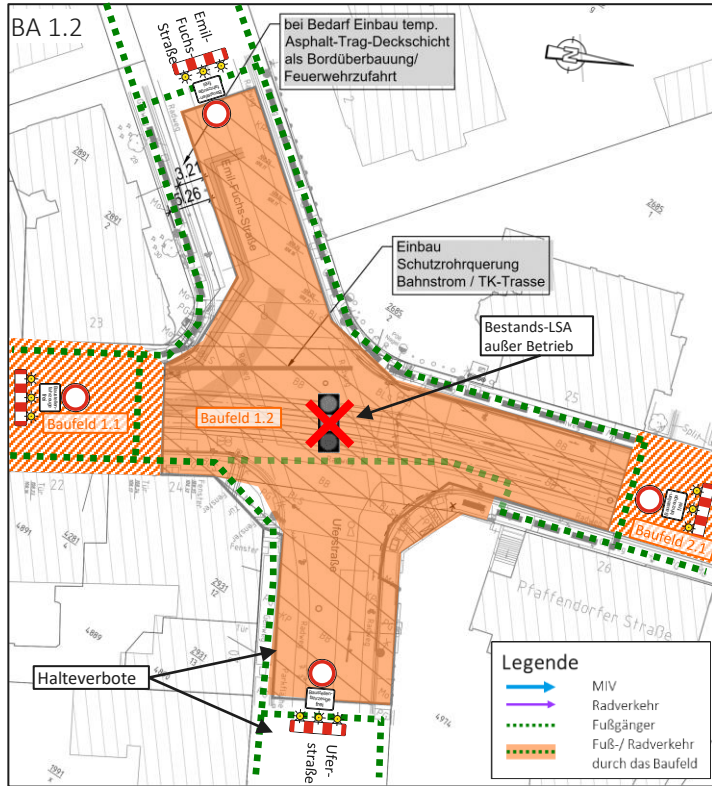
- Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h
- Gewährleistung von 3,50 m Mindestrestfahrbahnbreite
- Führung des Radverkehrs im Mischverkehr
- Aufstellfläche des Verkehrs in der Emil-Fuchs-Straße am rechten Fahrbahnrand (Radfahrstreifen)
- Verschiebung der Haltelinie Emil-Fuchs-Straße um ca. 35,3m westlich
- Verschiebung der Haltelinie Uferstr. Um ca. 13,4 m östlich
- → Länge des signalisierten Bereichs ca. 86 m



Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 3

Zeitraum: 28.06. – 27.07.2025 Sommerferien

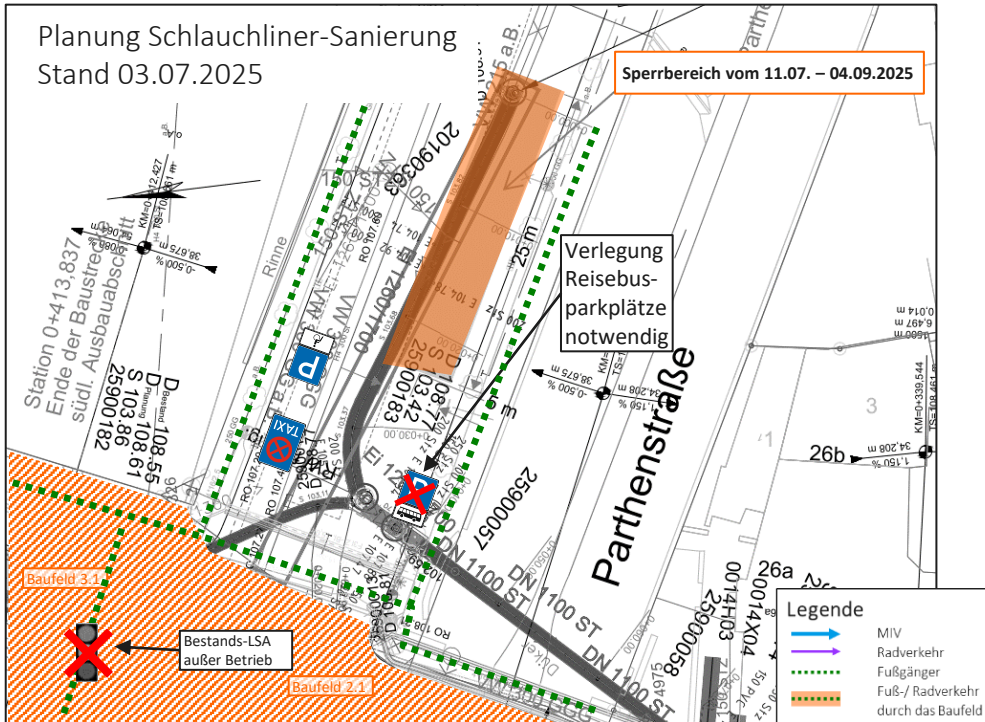
- Vollsperrung des KP Pfaffendorfer Str./ Uferstr.
→ Umleitung 2 über Waldstraße – Ranstädter Steinweg – Tröndlinring – Gerberstraße
- Sicherstellung der Fußgängerquerungen hinter dem bzw. gesichert durch das Baufeld (ggf. mittels FG-Brücken)
- Umleitung des Radverkehrs entlang der Uferstr./ Emil-Fuchs-Str. über Lohrstr. – Humboldtstr. – Lortzingstr.
- Gewährleistung der Erreichbarkeit insbesondere der HNr. 23 durch Rettungsdienste



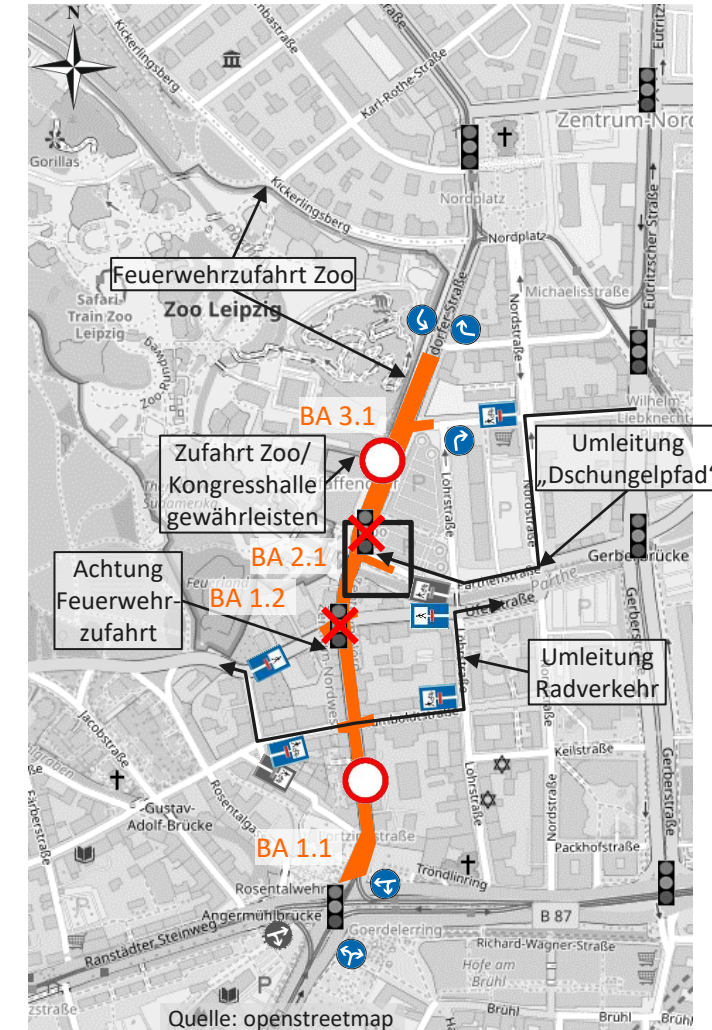
Planung VwdB – Unterphase Schlauchliner-Sanierung Parthenstraße

Zeitraum: 11.07. – 04.09.2025

- Halbseitige Sperrung der Parthenstraße
- Ggf. Umverlegung der Taxistellplätze sowie Behindertenparkplätze notwendig
- Aufrechterhaltung des temporären Halts der Reisebusse (Zoo) in der Partenstr. vor der Einmündung Löhrstraße während dieser Phase notwendig
- Die Zu- und Ausfahrt des Parkhauses Zoo bleibt uneingeschränkt



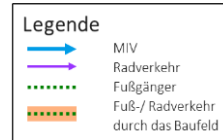
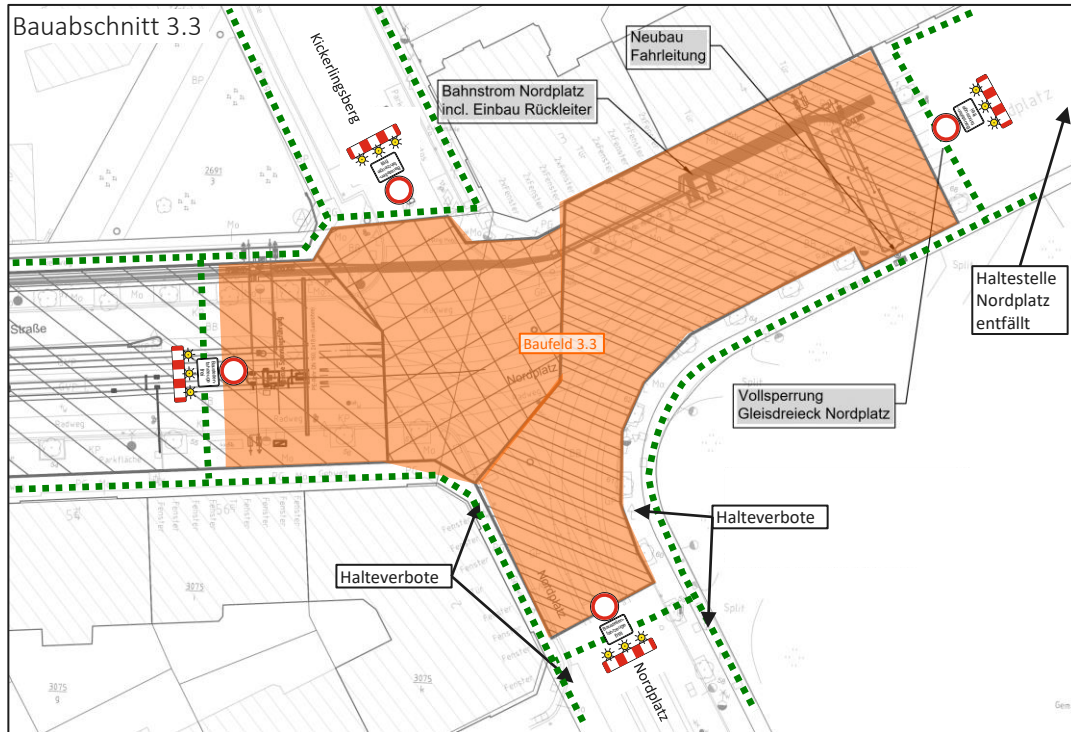
Hinweis: Die Anliegerschließung (insbesondere Zoo und Kongresshalle) ist weitestgehend zu gewährleisten; Sperrungen nur nach Anliegerinformation und Rücksprache mit Rettungsdienst möglich



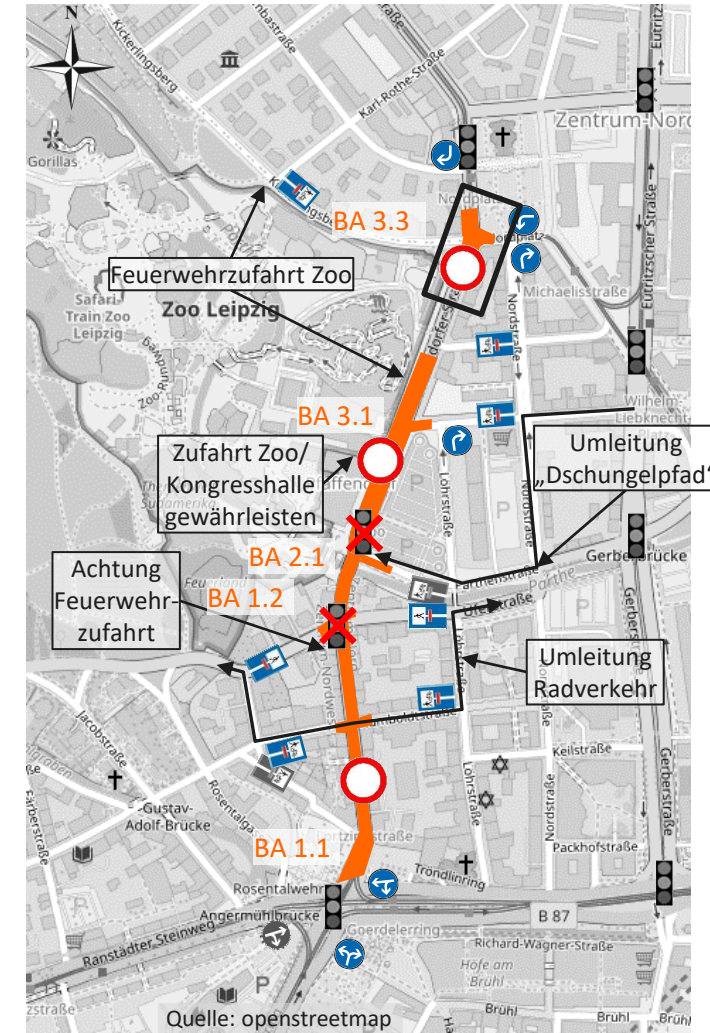
Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 4

Zeitraum: 28.07. – 08.08.2025 Sommerferien

- Vollsperrung Nordplatz
- möglichst in den Schulferien
- kein Straßenbahnverkehr möglich → Einrichtung des SEV gemäß Vorgaben LVB
- Sicherstellung der Fußgängerquerungen hinter dem bzw. gesichert durch das Baufeld (ggf. mittels FG-Brücken)



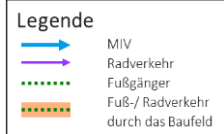
Hinweis: Die Anliegerschließung (insbesondere Zoo und Kongresshalle) ist weitestgehend zu gewährleisten; Sperrungen nur nach Anliegerinformation und Rücksprache mit Rettungsdienst möglich



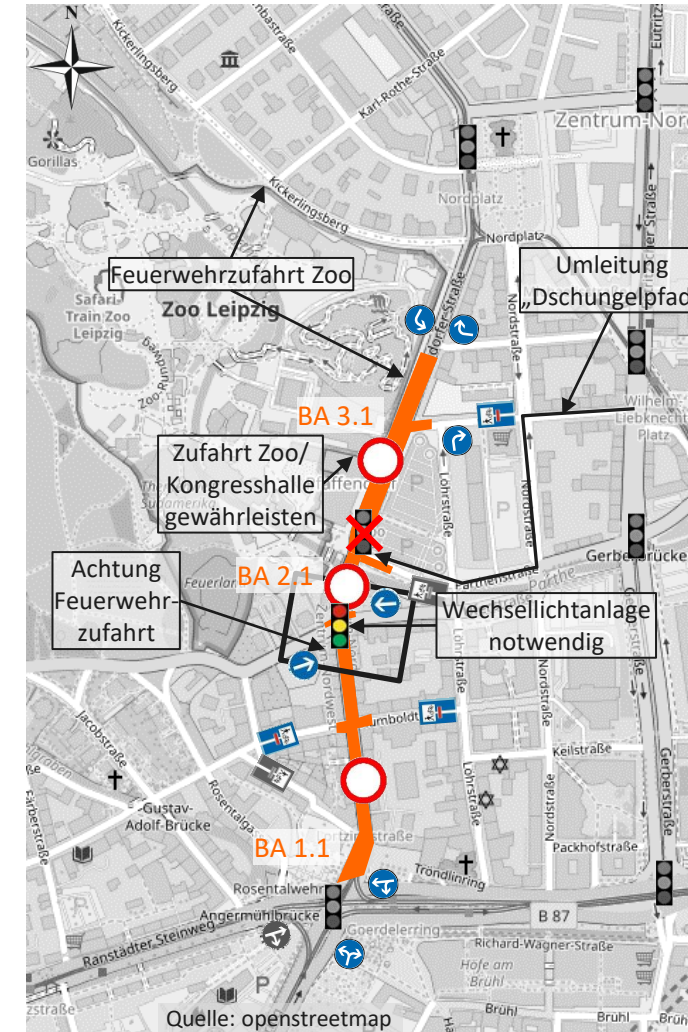
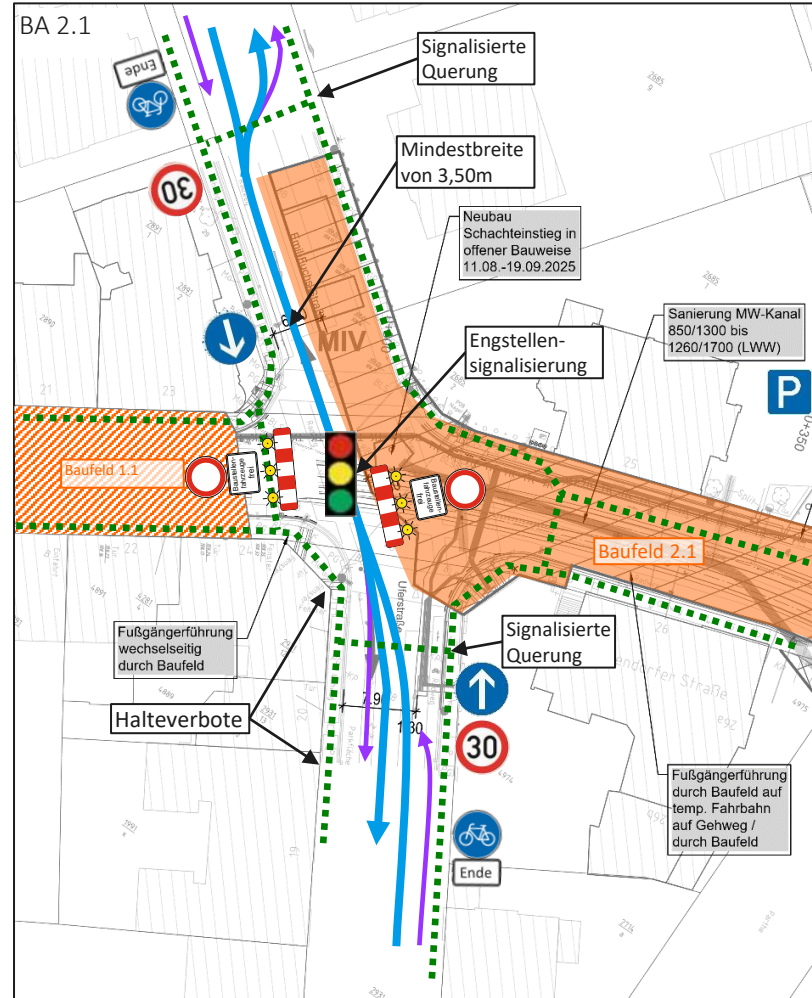
Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 5

Zeitraum: 09.08. – 25.08.2025

- Freigabe des KP Nordplatz
- Partielle Öffnung des KP Uferstraße/ Pfaffendorfer Straße
→ Gewährleistung der Relation Uferstraße – Emil-Fuchs-Straße mittels Engstellensignalisierung
- Analog [Verkehrsführungsphase 2](#)



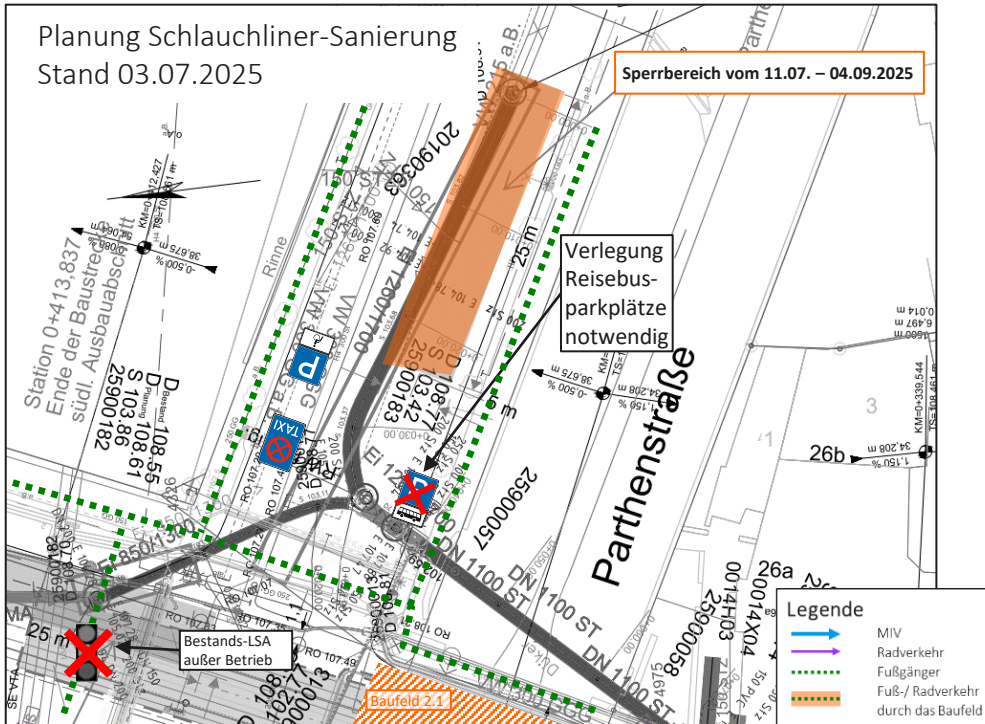
Hinweis: Die Anliegerschließung (insbesondere Zoo und Kongresshalle) ist weitestgehend zu gewährleisten; Sperrungen nur nach Anliegerinformation und Rücksprache mit Rettungsdienst möglich



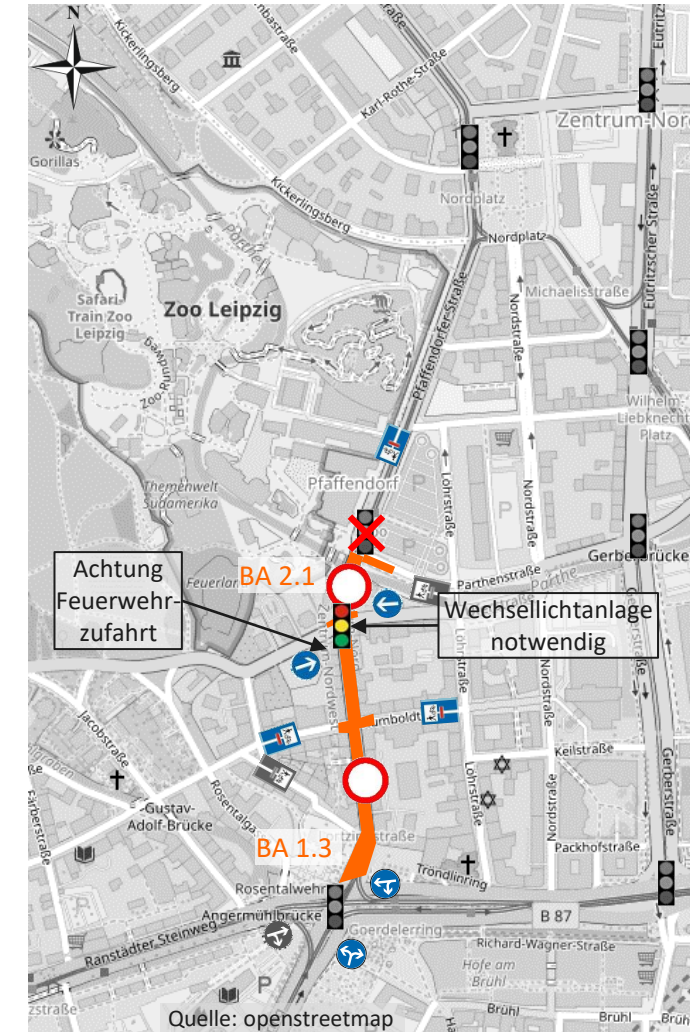
Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 6

Zeitraum: 26.08. – 05.10.2025

- Freigabe des BA 3 zwischen Parthenstraße und Nordplatz
- Pfaffendorfer Str. wird ab Ernst-Pinkert-Straße zur Sackgasse
- Reisebusse können nach der Fertigstellung der Schlauchliner-Sanierung (geplant 11.07. – 04.09.2025) grundlegend aus Richtung Norden wieder in die Parthenstraße einbiegen und die Bestandsparkplätze nutzen



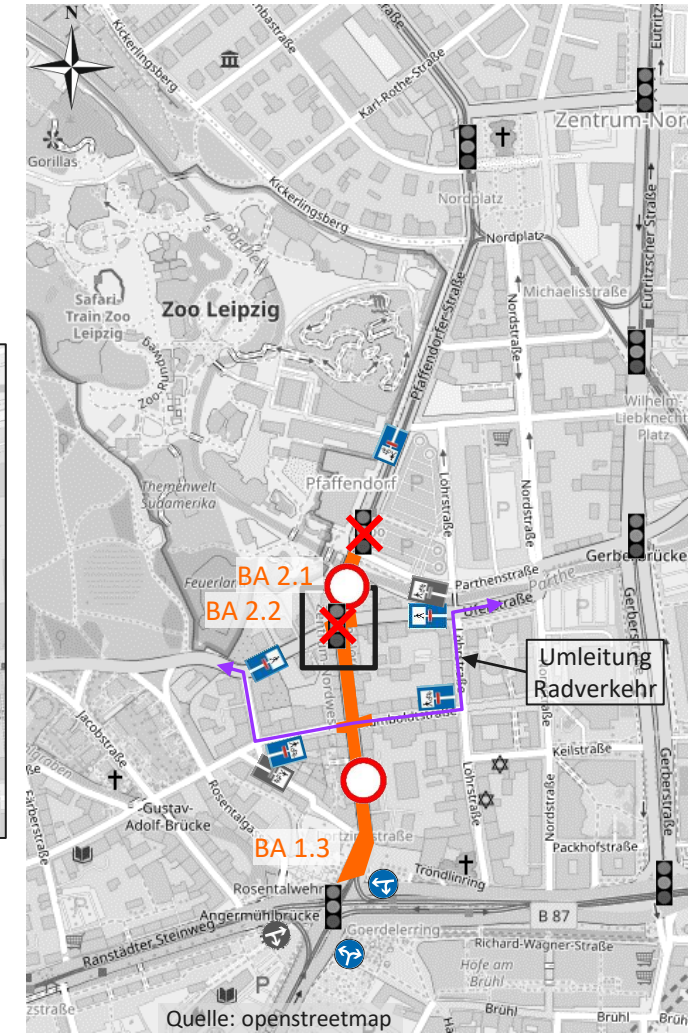
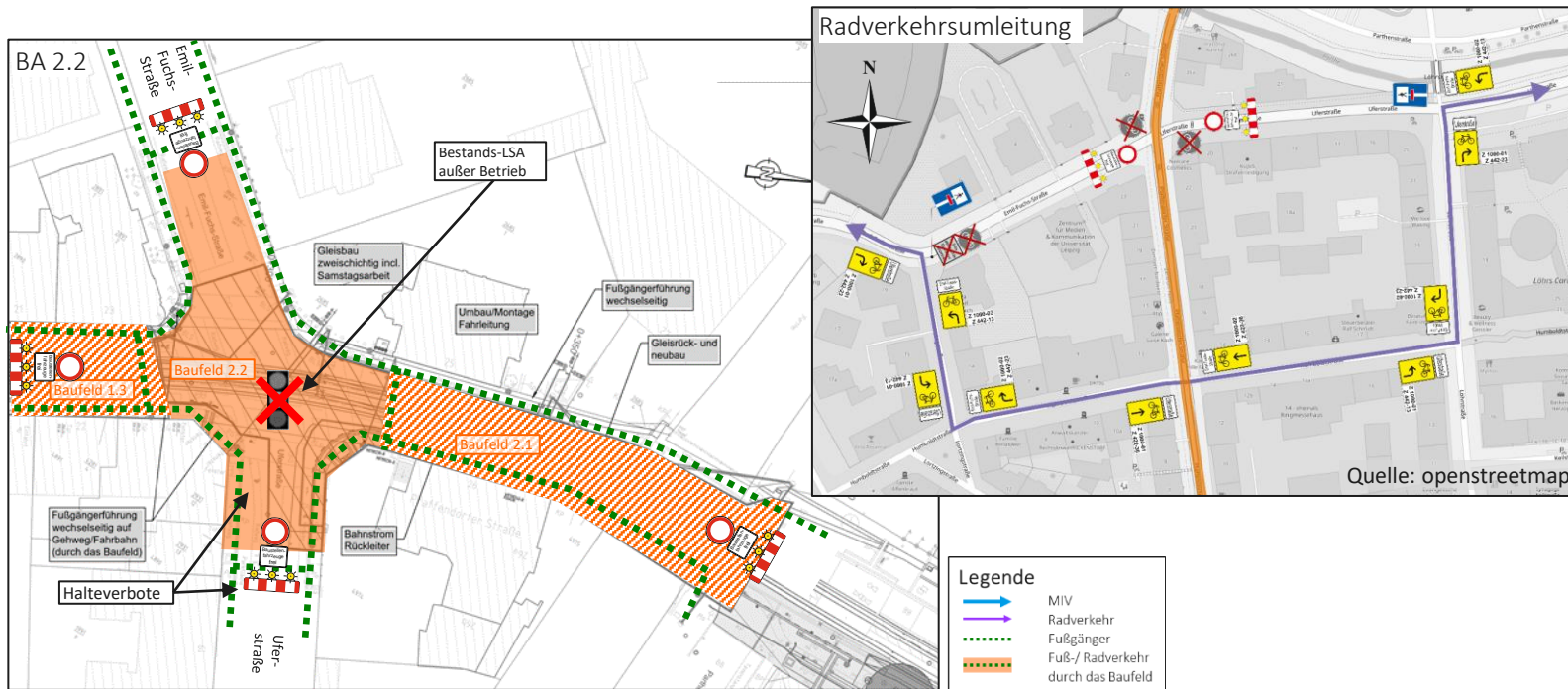
Hinweis: Die Anliegerschließung (insbesondere Zoo und Kongresshalle) ist weitestgehend zu gewährleisten; Sperrungen nur nach Anliegerinformation und Rücksprache mit Rettungsdienst möglich



Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 7

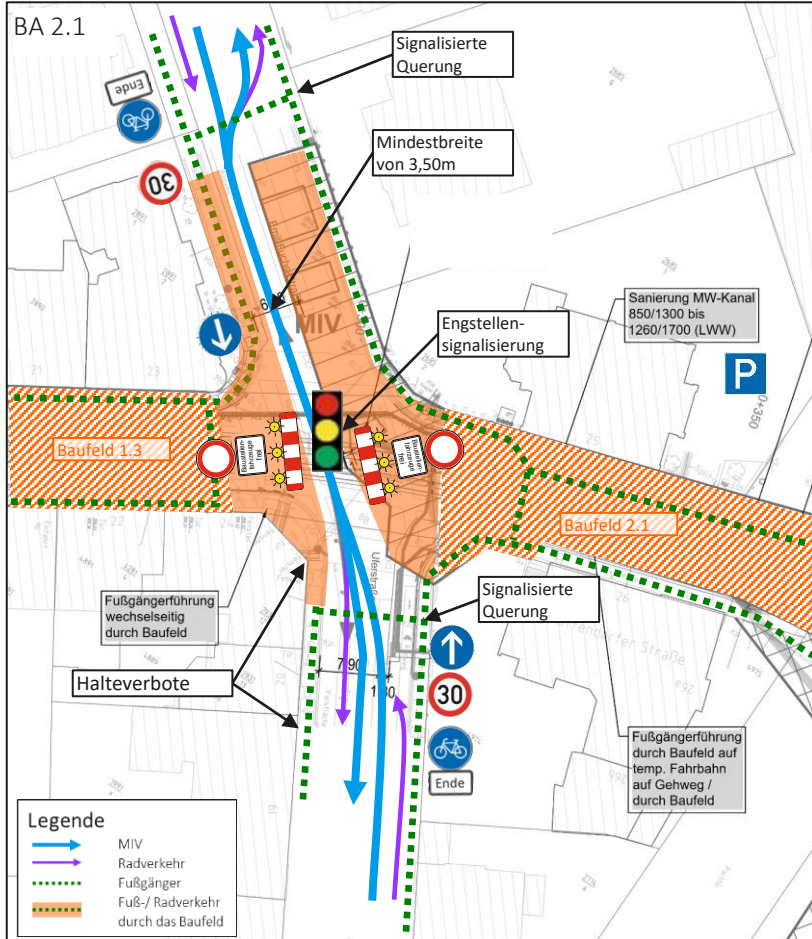
Zeitraum: 06.10. – 19.10.2025 Herbstferien

- Vollsperrung des KP Pfaffendorfer Str./ Uferstr.
→ Umleitung 2 über Waldstraße – Ranstädter Steinweg – Tröndlinring – Gerberstraße
- Sicherstellung der Fußgängerquerungen hinter dem bzw. gesichert durch das Baufeld (ggf. mittels FG-Brücken)
- Umleitung des Radverkehrs entlang der Uferstr./ Emil-Fuchs-Str. über Lohrstr. – Humboldtstr. – Lortzingstr.
- Gewährleistung der Erreichbarkeit insbesondere der HNr. 23 durch Rettungsdienste

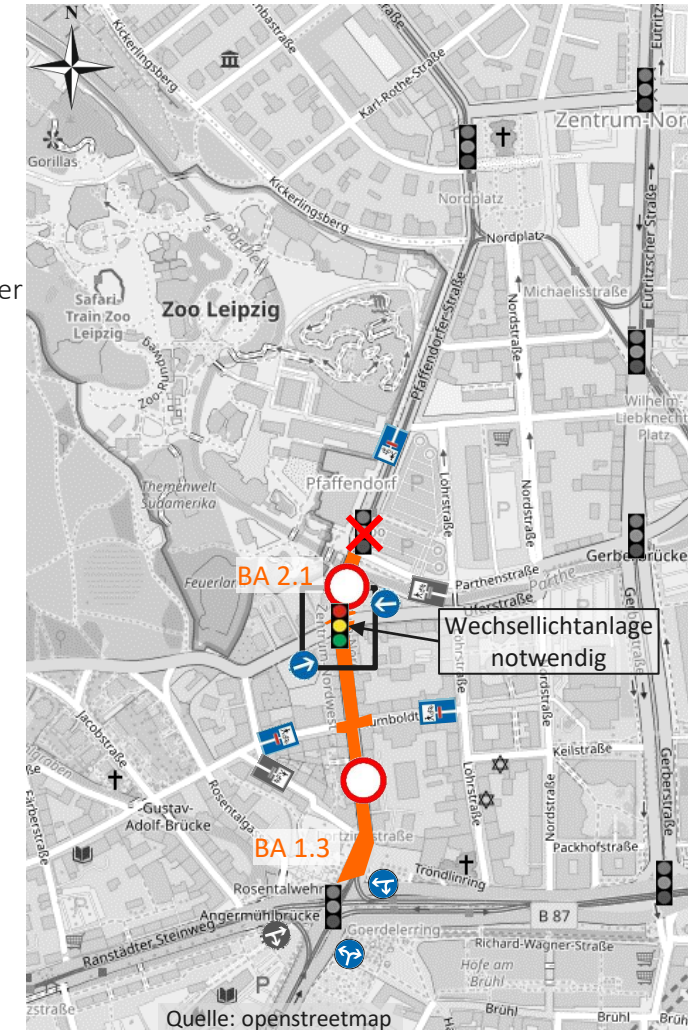
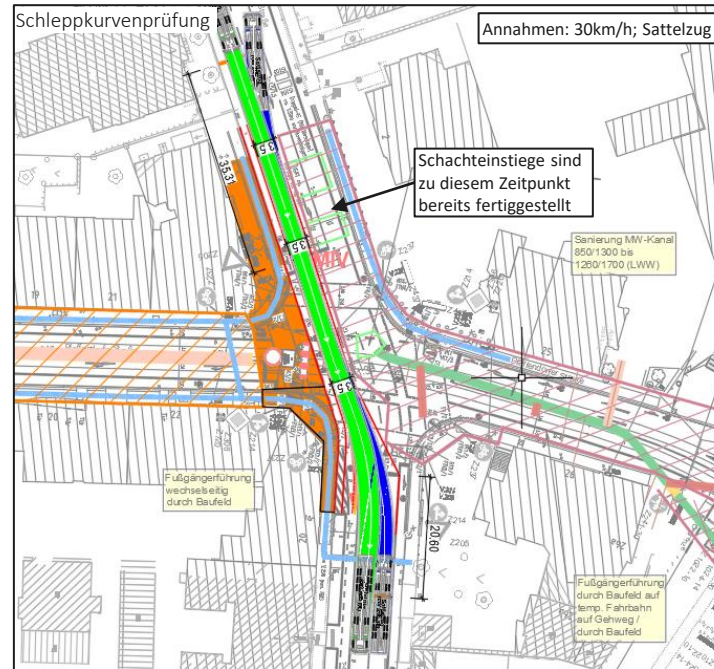


Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 8

Zeitraum: 29.10. – 12.11.2025



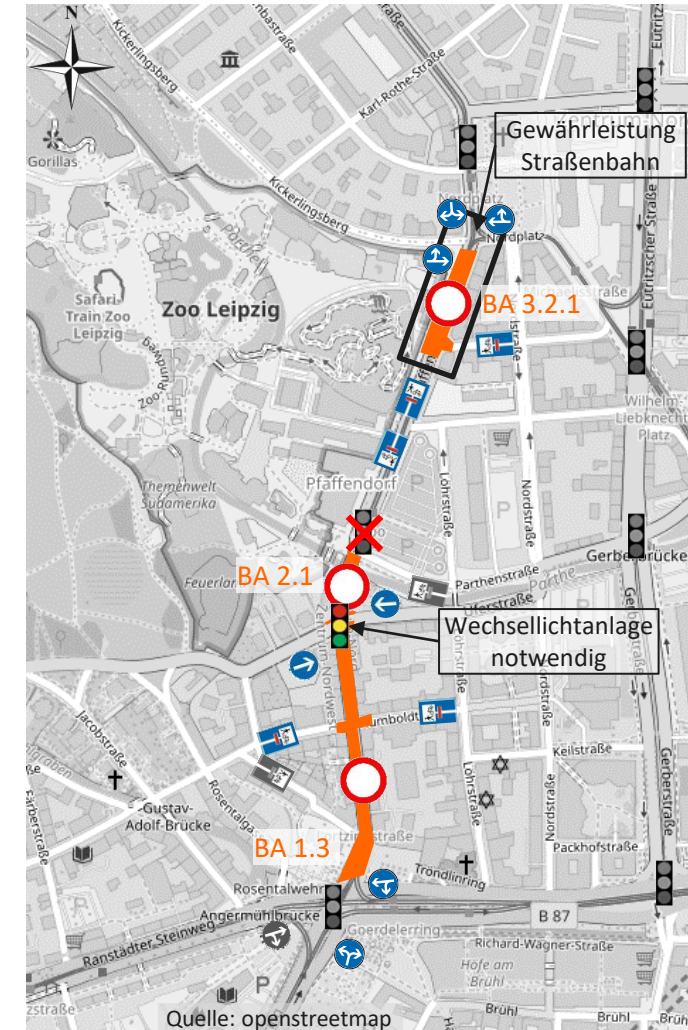
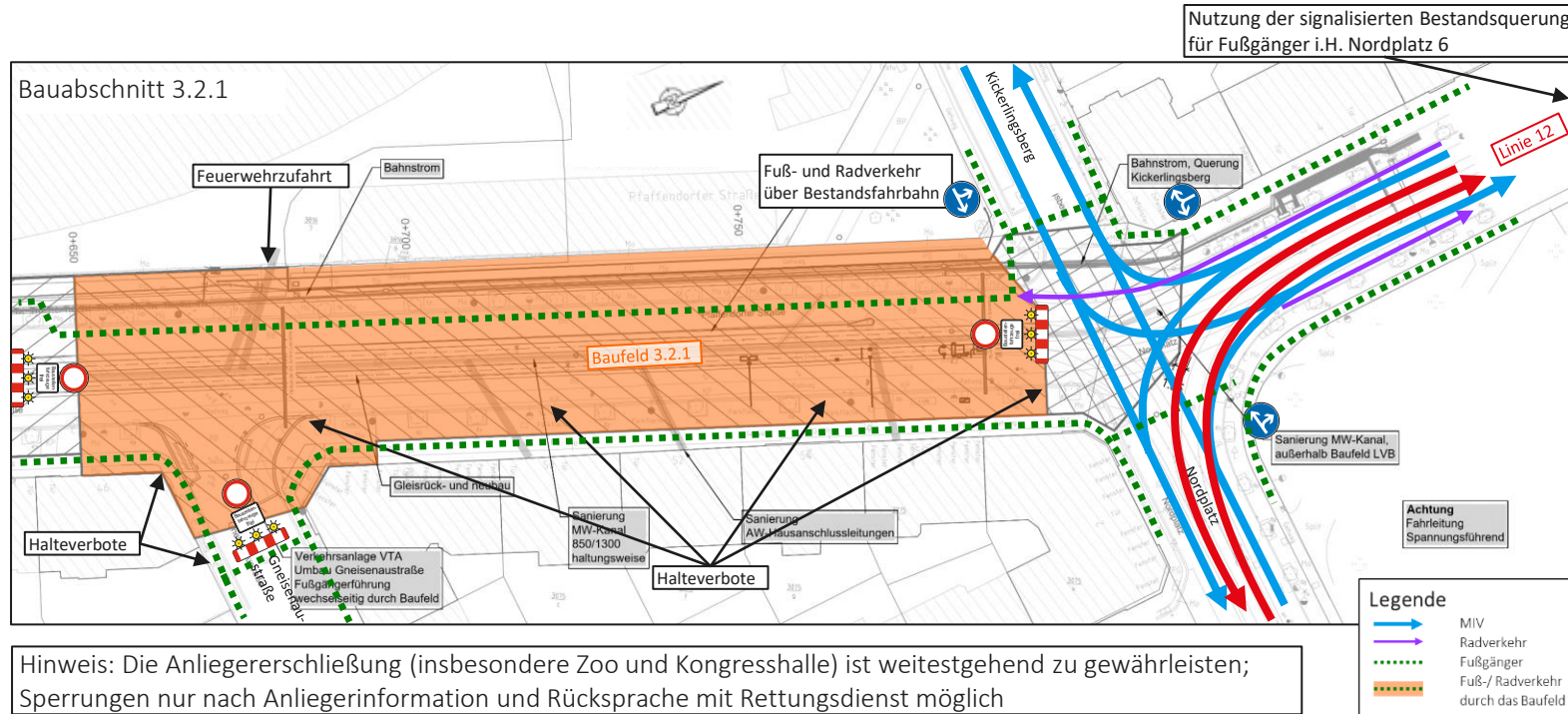
- Bautätigkeiten im südlichen Gehwegbereich Uferstraße (Ost- und Westseite nacheinander)
- Verschwenkung des Fahrstreifens in der Uferstraße etwas mittiger unter Gewährleistung der Mindestrestfahrbahnbreite von 3,50 m → Anpassung der Bau-LSA/ Markierung
- Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h
- Führung des Radverkehrs im Mischverkehr
- Führung der Fußgänger über die signalisierten Furten in der Emil-Fuchs- und Uferstraße bzw. gesichert durch das Baufeld



Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 9

Zeitraum: 13.11. – 12.12.2025

- Vollsperrung für MIV und ÖV zwischen südlich Gneisenaustraße und Nordplatz
- Keine Einschränkung innerhalb des Knotenpunktsbereichs Pfaffendorfer Straße/ Nordplatz
→ Gewährleistung der Straßenbahn Linie 12
- Sicherstellung der beidseitigen Fuß- und Radverkehrsführung ggf. durch das Baufeld (gemeinsam: Mindestbreite je 2,50m); alternativ gemeinsame Fuß- und Radverkehrsführung in beide Richtungen (Mindestbreite 4,00m)
- Entfall der Querparkplätze entlang der Pfaffendorfer Str. zwischen Gneisenaustr. und Nordplatz



Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 10

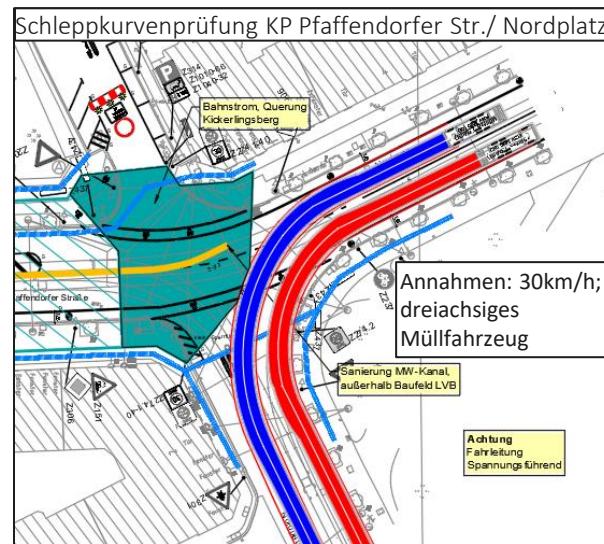
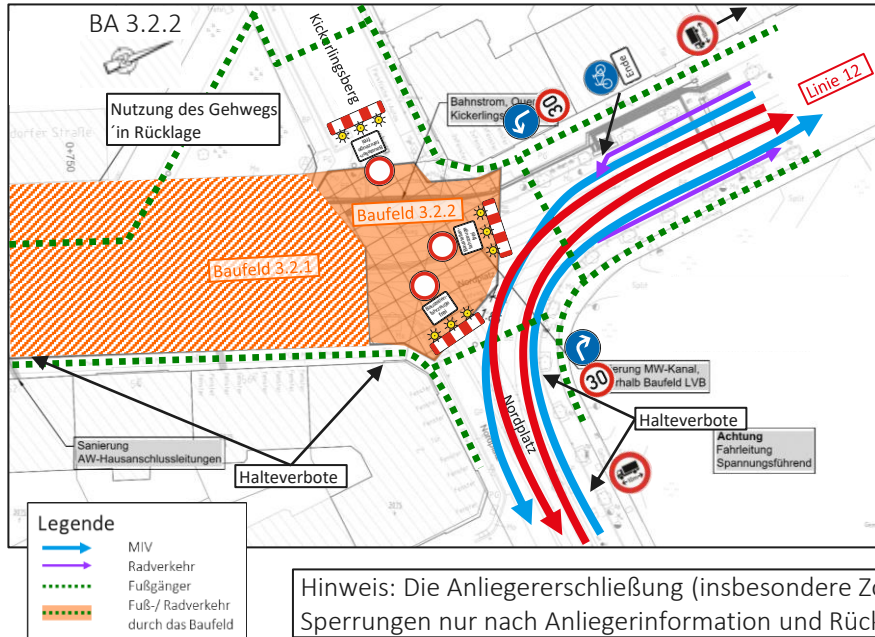
Zeitraum: 13.12.2025 – 04.01.2026

- Freigabe der Bauabschnitte 1.3 und 2.1

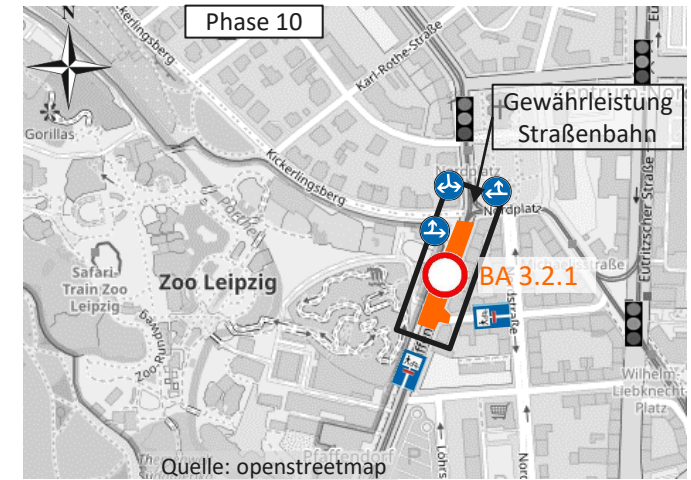
Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 11

Zeitraum: 05.01. – 21.01.2026

- Vollsperrung für MIV und ÖV zwischen Tröndlinring und Nordplatz
- Sperrung des Kickerlingsbergs innerhalb des Knotenpunktsbereichs Pfaffendorfer Straße/ Nordplatz/ Kickerlingsberg
→ Gewährleistung der Straßenbahn Linie 12
- Schleppkurven möglich für dreiachsiges Müllfahrzeug bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h
- Ggf. Nutzung des Gehwegs zwischen Kickerlingsberg und Pfaffendorfer Straße in Rücklage
- Einrichtung einer Quermöglichkeit für den Fuß- und Radverkehr nördlich des Knotenpunkts



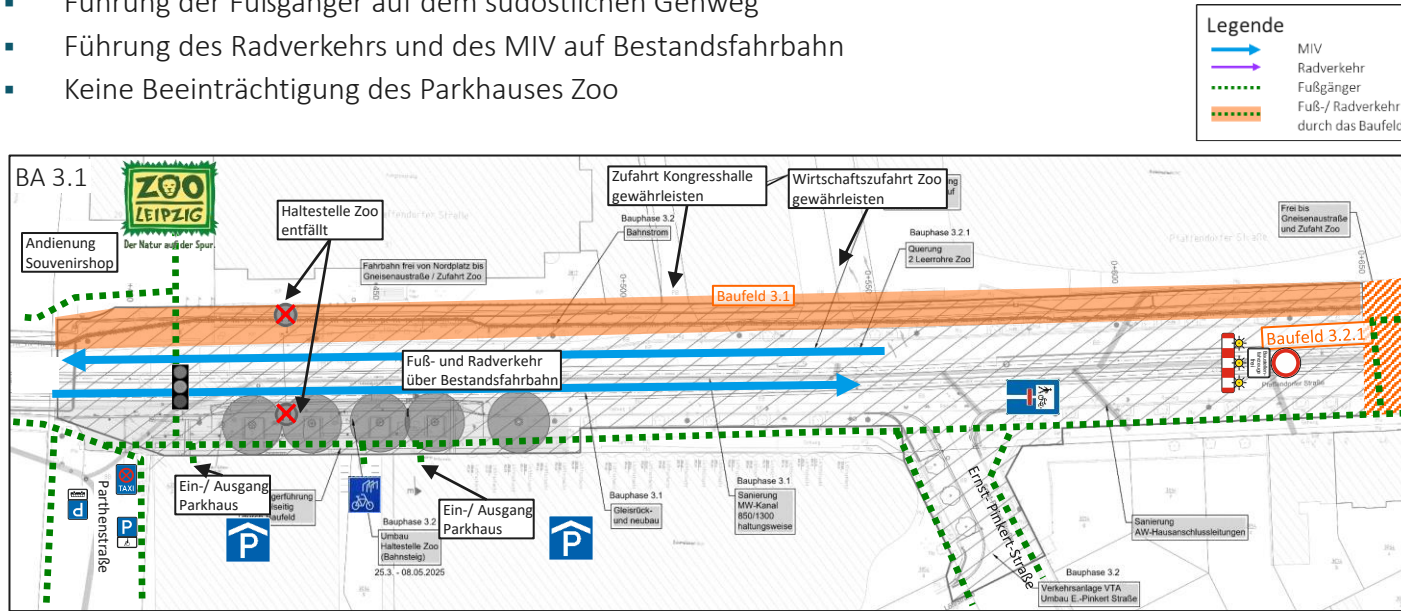
Hinweis: Die Anliegerschließung (insbesondere Zoo und Kongresshalle) ist weitestgehend zu gewährleisten; Sperrungen nur nach Anliegerinformation und Rücksprache mit Rettungsdienst möglich



Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 12

Zeitraum: 22.01. – 03.03.2026

- Sperrung des nordwestlichen Gehweges
- Führung der Fußgänger auf dem südöstlichen Gehweg
- Führung des Radverkehrs und des MIV auf Bestandsfahrbahn
- Keine Beeinträchtigung des Parkhauses Zoo



Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 13

Zeitraum: 04.03. – 24.03.2026

- Freigabe des Nordplatzes

Hinweis: Die Anliegererschließung (insbesondere Zoo und Kongresshalle) ist weitestgehend zu gewährleisten; Sperrungen nur nach Anliegerinformation und Rücksprache mit Rettungsdienst möglich

Planung VwdB – Verkehrsführungsphase 14

Zeitraum: 25.03. – 16.04.2026

- Umbau /Montage Fahrleitung inkl. Fahrdrahtwechsel über den gesamten Baubereich
- Vollsperrung der Pfaffendorfer Straße zwischen Tröndlinring und Nordplatz für den Durchgangsverkehr
→ Umleitung 1 über Tröndlinring – Gerberstraße – Eutritzcher Straße – Georg-Schumann-Straße bis Lützowstraße
- Sicherstellung der Relation Uferstraße – Emil-Fuchs-Straße in beide Richtungen
- Gewährleistung der Straßenbahn Linie 12 zwischen Nordplatz und Michaelisstraße
- Anliegerschließung (insbesondere Zoo und Kongresshalle) ist weitestgehend zu gewährleisten; Sperrungen nur nach Anliegerinformation und Rücksprache mit Rettungsdienst möglich
- Sicherstellung der beidseitigen Fuß- und Radverkehrsführung entlang der Pfaffendorfer Straße ggf. durch das Baufeld (gemeinsam: Mindestbreite je 2,50m); alternativ gemeinsame Fuß- und Radverkehrsführung in beide Richtungen (Mindestbreite 4,00m)

Unterphase Nacht

- benötigt werden 2 x 12 h Nachtspernung (25./26.03.2026 und 26./27.03.2026)
- Vollsperrung über den gesamten Bereich der Pfaffendorfer Straße zwischen Tröndlinring und Nordplatz **für jeglichen Verkehr**
- Bei Vollsperrung KP Emil-Fuchs-Straße/ Uferstraße
→ Umleitung 2 über Waldstraße – Ranstädter Steinweg – Tröndlinring – Gerberstraße

