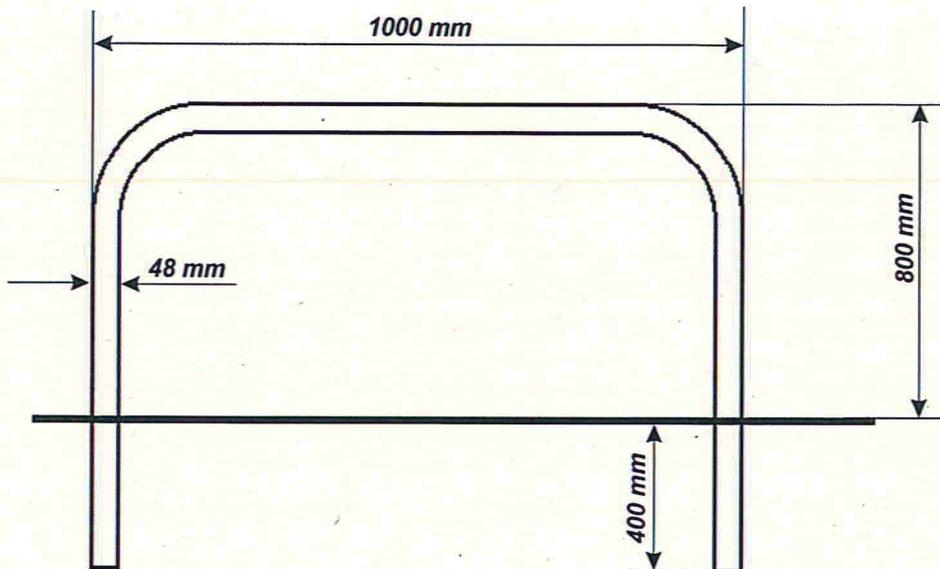
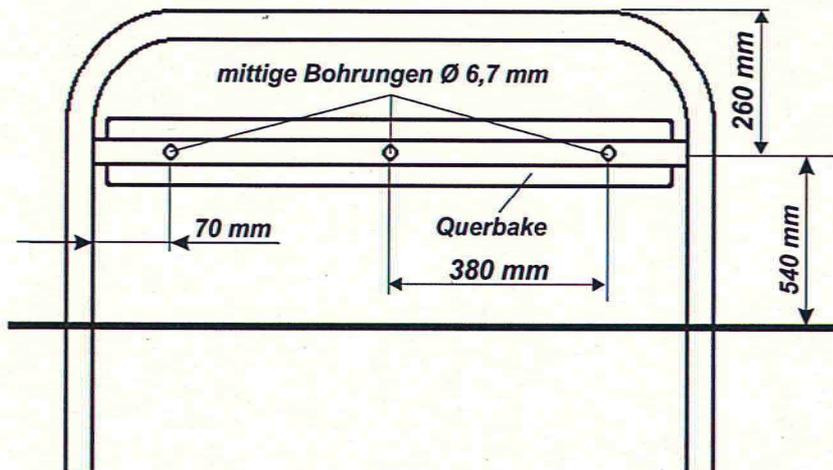


## Fahrradanlehnbügel Typ "Leipziger Bügel"



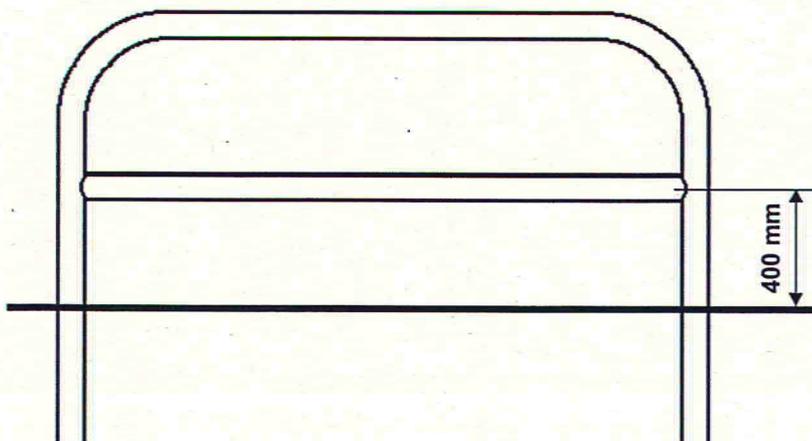
**Material:**  
Edelstahlrohr nach  
DIN 2483,  
Werkstoff Nr. 1.4301,  
geschliffen  
**Bauart:**  
Fahrradanlehnbügel  
zum Einbetonieren  
mit Erdanker,  
Stahlrohr in einem  
Zug durchgängig  
gebogen  
**Fundament:**  
0,3 x 0,3 x 0,4 m  
Beton C 20/25  
**Radius:**  
 $r = 150 \text{ mm}$  in der  
neutralen Linie

## Fahrradanlehnbügel mit Quersteg zur Aufnahme einer Querbake VZ V 600



**Querbake:**  
Verkehrszeichen  
V 600  
Sondermass  
900 x 150 mm  
**Quersteg:**  
Edelstahl 1.4301  
Flach 40 x 5 mm  
3 Bohrung  $\text{\O} 6,7 \text{ mm}$   
pro Quersteg  
rechts, links, mittig  
sind in der Regel  
vorgebohrt.

## Fahrradanlehnbügel mit Zwischenholm zum Anschließen von Kinderrädern



**Zwischenholm:**  
Zum Anschließen von  
Kinderfahräder ist ein  
Zwischenholm aus  
gleichem Material  
(Edelstahl) u. gleichem  
Außendurchmesser  
eingescheisst.

**Bei Rückfragen:**  
Verkehrs- und Tiefbauamt,  
Abt. Straßenbau u.-unterhaltung,  
Projektsteuerung  
Tel.: 0341 / 123- 1461

**Bauarten von Fahrradanehnbügel**

**Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig**

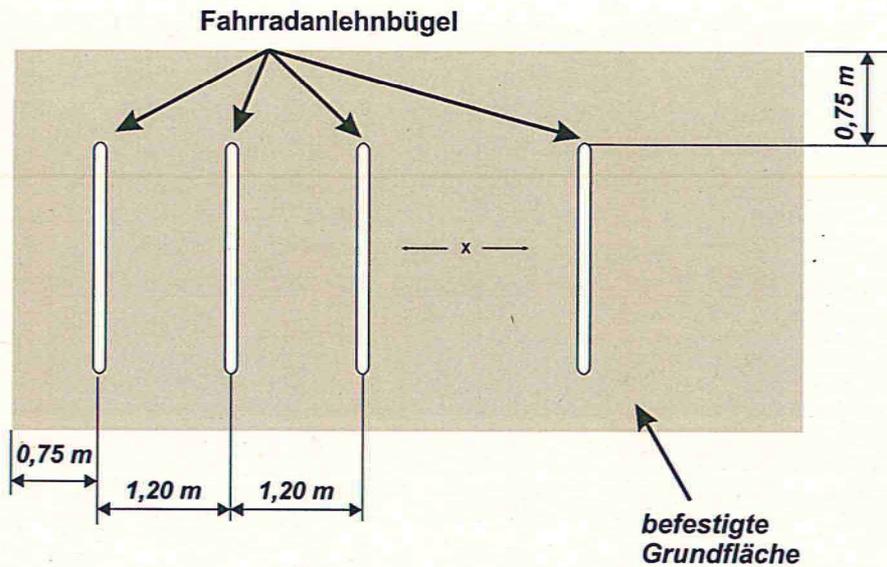
Stand: 10.05.16

**Blatt: 1/3**

Bearb.:

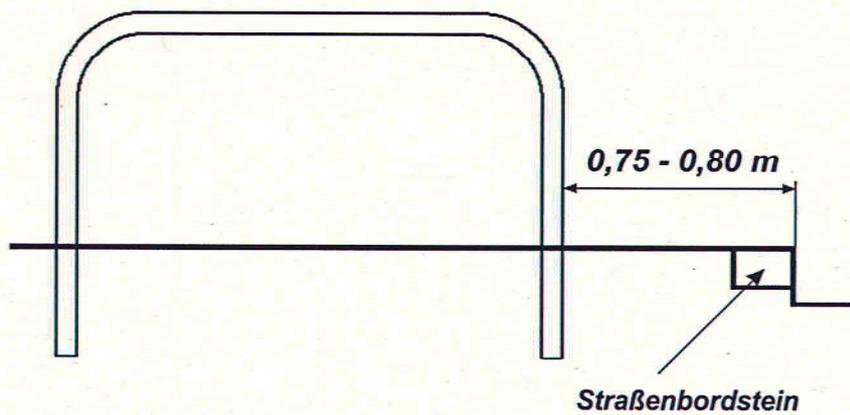
Nicht  
maßstäblich

# Aufstellhinweise für Fahrradanhänger im öffentlichen Verkehrsraum



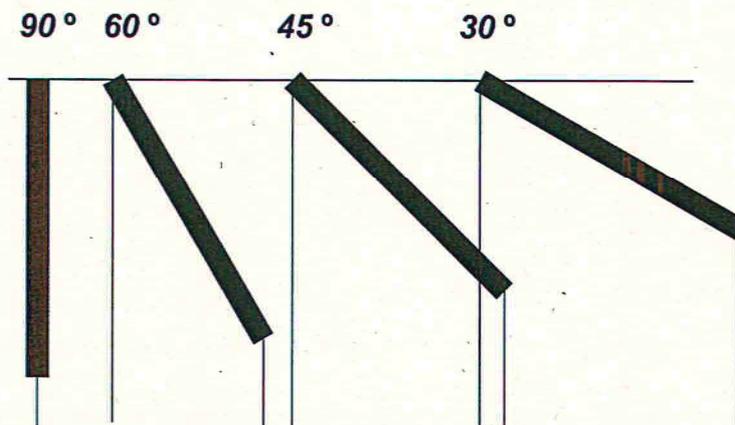
**Parkbuchten:**  
Der Abstand zwischen Fahrradbügel parallel oder rechtwinklig zu Parkbuchten beträgt wegen unbehinderten Öffnen der Autotüren mindestens 1,0 m

## Sicherheitsabstand zum Bord, Hauswand o.ä.



**Abstände:**  
In der Regel stehen Fahrradanhänger 90° zum Straßenbord, Hauswänden o.ä.  
Bedingt durch örtliche Gegebenheiten können die Bügel in 30°, 45° und 60° Winkel eingebaut werden.  
Die Abweichung muss im Auftrag vermerkt sein.  
Abstand zum Straßenbord: min. 0,75 - 0,80 m.

## Winkel zum Straßenbord oder einer Bezugskante



Abstand nur angedeutet, muss bei jeder Maßnahme unter Beachtung der örtlichen Gegebenheiten neu berechnet werden.

**Achtung!**  
Mit Verkleinerung des Winkels zum Straßenbord, Hauswand usw. wird die benötigte Aufstellfläche breiter. Die Tiefe in den Fußgängerbereich aber geringer.

**Sonderfall:**  
Radanhänger parallel zur Hauswand, Treppe usw. können nur einseitig genutzt werden. Ihr Abstand zu o.g. Begrenzung beträgt mindestens 0,30 m.

**Bei Rückfragen:**  
Verkehrs- und Tiefbauamt,  
Abt. Straßenbau u.-unterhaltung,  
Projektsteuerung  
Tel.: 0341 / 123- 1461

**Hinweise Fahrradanhänger**

**Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig**

Stand: 15.08.16

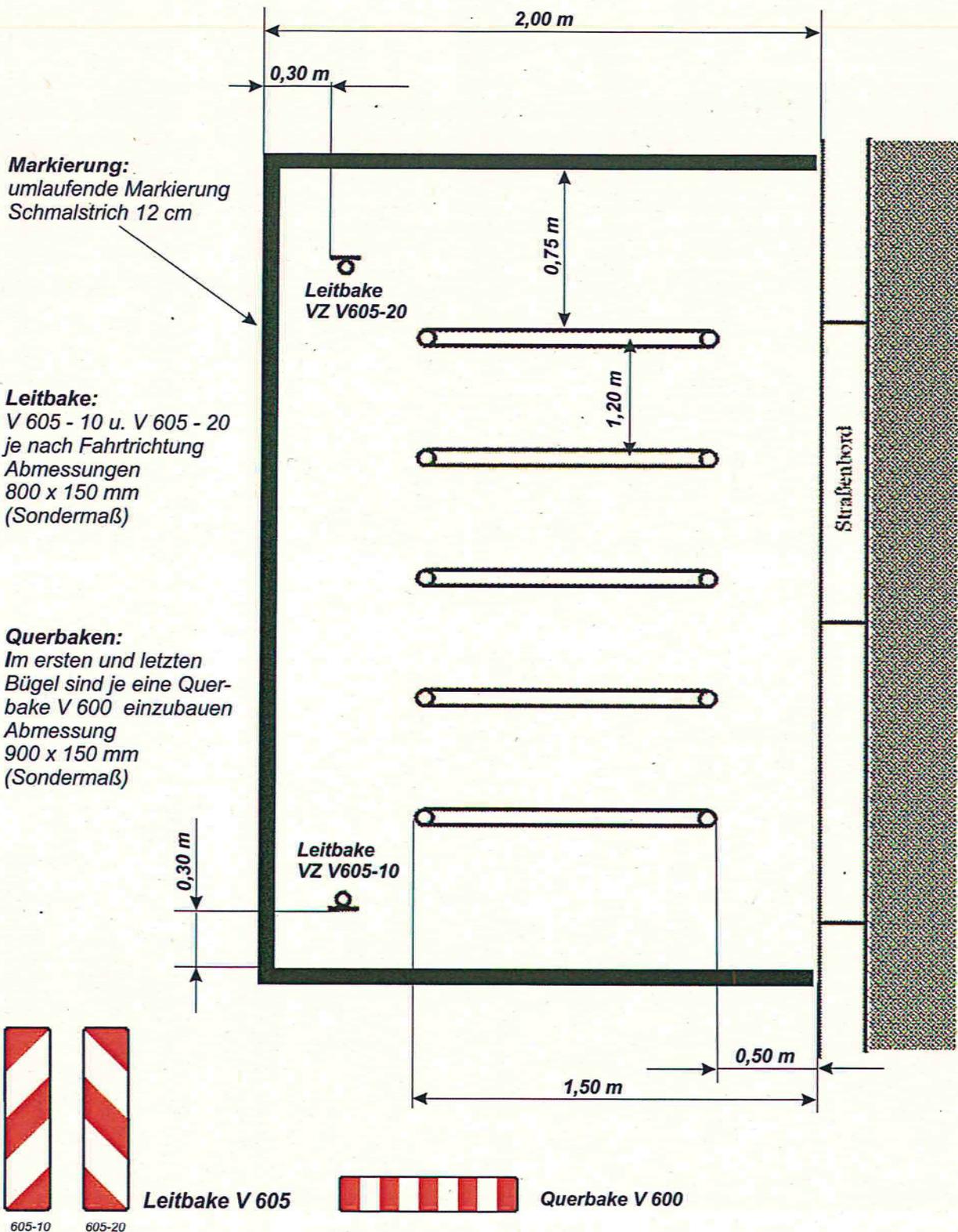
**Blatt: 2/3**

Bearb.:

**Nicht  
maßstäblich**

# Fahrradabstellanlagen im Fahrbahnbereich (Sonderfall)

Zum Einsatz kommen "Leipziger Bügel" - L 1000 x H 800 mm von Straßenoberkante.  
 Grundlage für diese Einbauvariante sind der Auftrag und eine straßenverkehrs-  
 behördliche Anordnung.



**Bei Rückfragen:**  
 Verkehrs- und Tiefbauamt,  
 Abt. Straßenbau u.-unterhaltung,  
 Projektsteuerung  
 Tel.: 0341 / 123- 1461

**Hinweise Fahrradanhängerbügel**

**Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig**

Stand: 15.08.16

**Blatt: 3/3**

Bearb.:

Nicht  
 maßstäblich