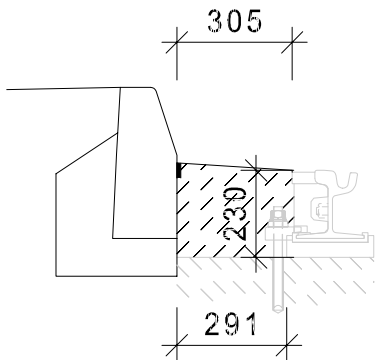


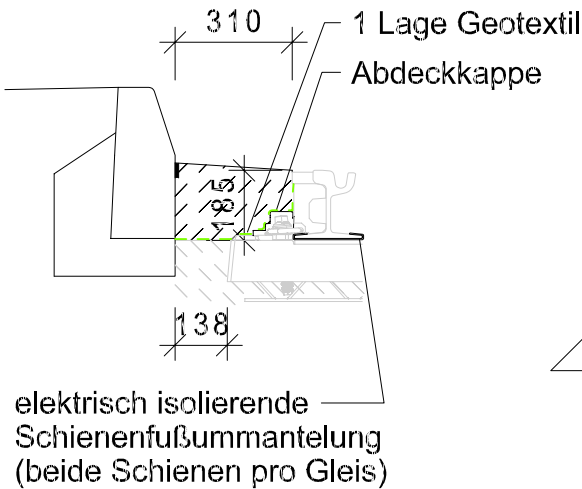
# Detail Gleisrandstreifen am Haltestellenbord

## Querschnitt

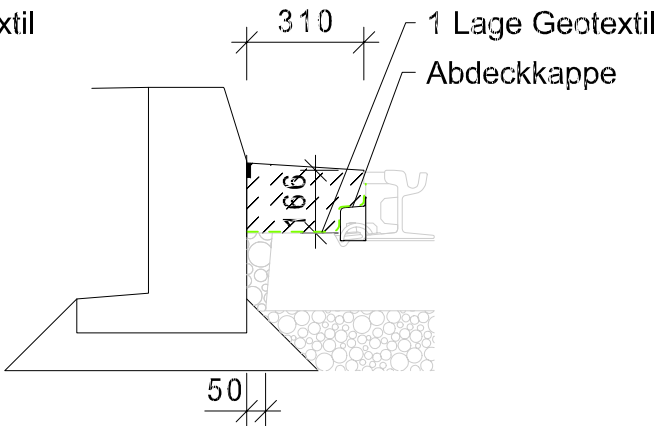
Rahmengleis, SDS



Rheda-City D



eingedecktes Querschwellengleis

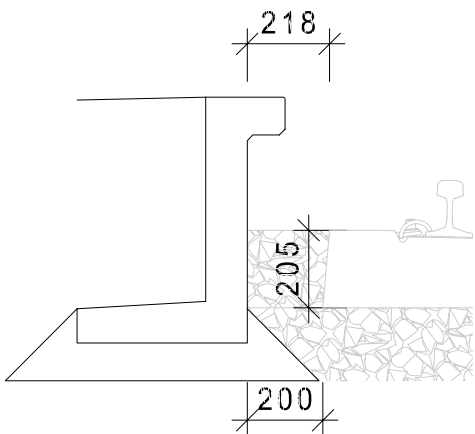


### Zeichenerklärung

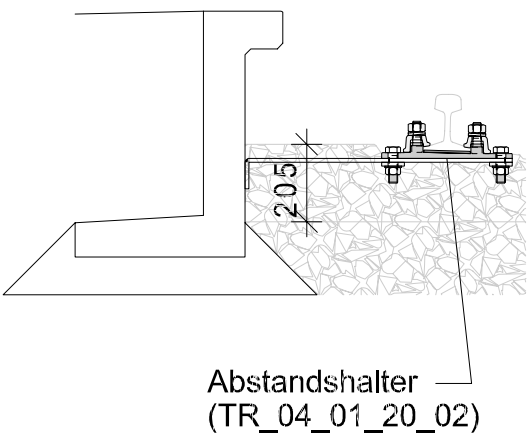
- Darstellung aus den Querschnitten der Standardgleisbauweisen
- Betondecke gemäß ZTV Beton-StB C 30/37, XF4, XM 1 (Bk 1,0 bis Bk 0,3) bzw. XM 2 (Bk 100 bis Bk 1,8) Fugen nach ZTV Beton-StB Farbe: betongrau

Fugen gemäß ZTV Fug-StB herstellen

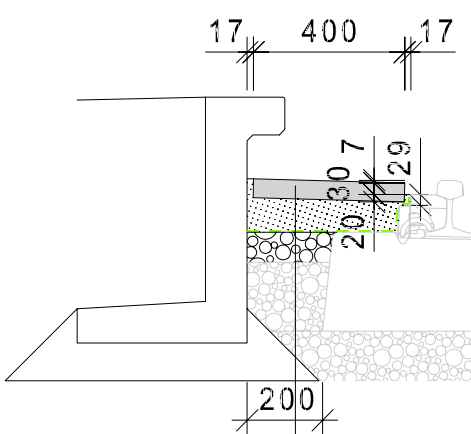
offenes Querschwellengleis



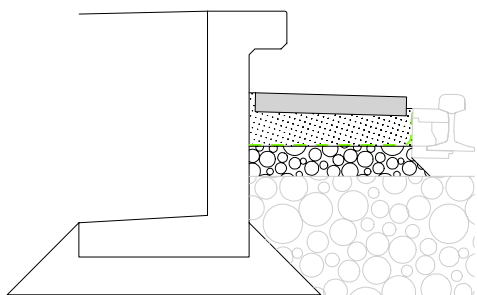
offenes Querschwellengleis  
Ausbildung in jedem 5. Schwellenfach



Rasengleis  
Bereich Schwelle



Rasengleis  
Bereich Schwellenfach



Maßangaben in mm

Die maximale Schwellenlänge in den Standardgleisbauweisen Rheda-City, eingedecktes und offenes Querschwellengleis sowie Rasengleis beträgt im Haltestellenbereich 2200 mm, die Länge der Schwellen zwischen Gleisachse und Schwellenkopf darf im Bereich der Bahnsteigelemente / Haltestellenborde 1100 mm nicht überschreiten.

Unterlage	TR_04_01_20_01	
Maßstab	1 : 20	
Revision	2	
	Datum	Name
bearbeitet	30.01.2023	BIPD-d, M. Scheitzach
freigegeben	30.01.2023	BIMO, T. Müller

Detail Gleisrandstreifen am Haltestellenbord Querschnitt		

