

TDA Arbeitsanweisung 01/2007

Spurmaßkontrolle

Zur Herstellung einer exakten Spurweite machen sich folgende Arbeitsschritte erforderlich:

1. Allgemeines

Die Überprüfung des Spurmaßes der LVB GmbH, der IFTEC GmbH und von Fremdfirmen wird mit einem Urspurmaß durchgeführt, welches sich bei den IFTEC GmbH, Haferkorn-Straße 11-13, 04129 Leipzig, befindet.

2. Fremdvergebene Baumaßnahmen

Der Verantwortliche der beauftragten Firma hat sich vor Baubeginn mit dem mit der Objekt-/ Bauüberwachung beauftragten Ingenieurbüro in Verbindung zu setzen und einen Termin zur Kontrolle seines Spurmaßes am Urspurmaß zu vereinbaren. Die Kontrollabstimmung seines Spurmaßes ist am vorgenannten Urspurmaß vorzunehmen.

3. LVB und IFTEC GmbH Spurmaße

Alle Spurmaße sind mit dem vorgenannten Urspurmaß abzustimmen. Dabei ist Punkt 5 dieser Arbeitsanweisung zu beachten.


4. Prüfung einschließlich Dokumentation


Die durch Auflage des Spurmaßes auf dem Urspurmaß ggf. festgestellte Differenz wird schriftlich in einem Prüfbuch festgehalten. Bei Fremdauftragnehmern wird dies außerdem im Bautagebuch festgehalten. Das verwendete Spurmaß ist auch bei der Abnahme zu verwenden. Dabei ist das Bautagebuch bzw. Prüfergebnis vorzulegen.

5. Prüfzeiten

Spurmaße, deren Prüfung mehr als 6 Monate zurück liegt, dürfen nicht verwendet werden. Verantwortlich hierfür sind bei den LVB GmbH Frau Klöpper/ Herr Reichelt, bei den IFTEC GmbH Herr Strauß und bei beauftragten Bauleistungen an Firmen das mit der Objekt-/Bauüberwachung beauftragte Ingenieurbüro.

6. Diese Arbeitsanweisung tritt ab dem 01.08.2007 in Kraft.
Die Arbeitsanweisung TDF01/04 wird damit ersetzt.


Wassermann
Centerleiter
Anlagen Bahnbetrieb


23.08.07