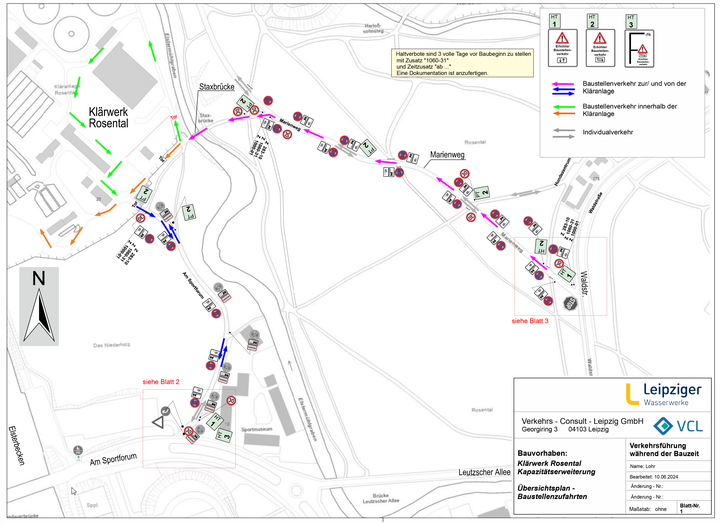
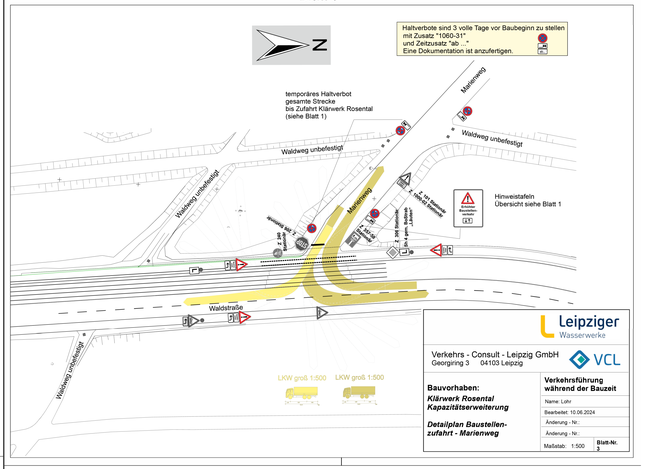
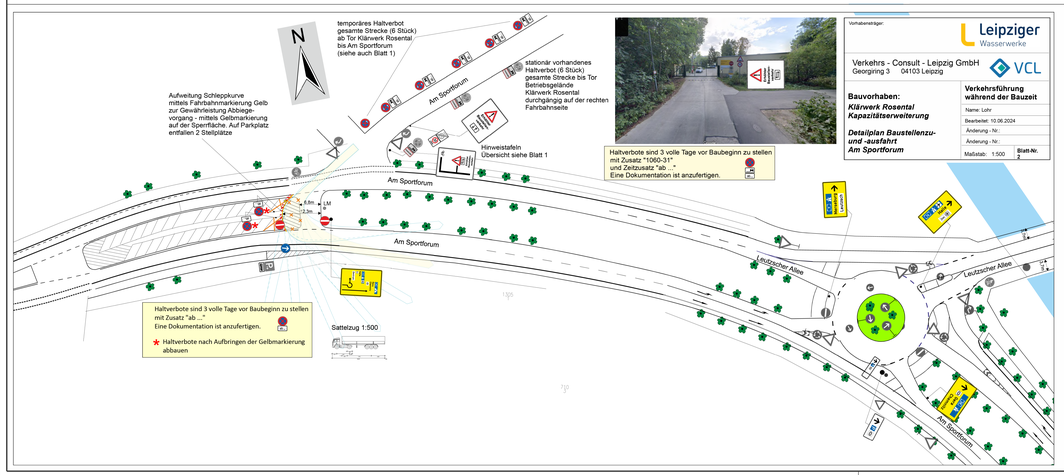
Blatt 1

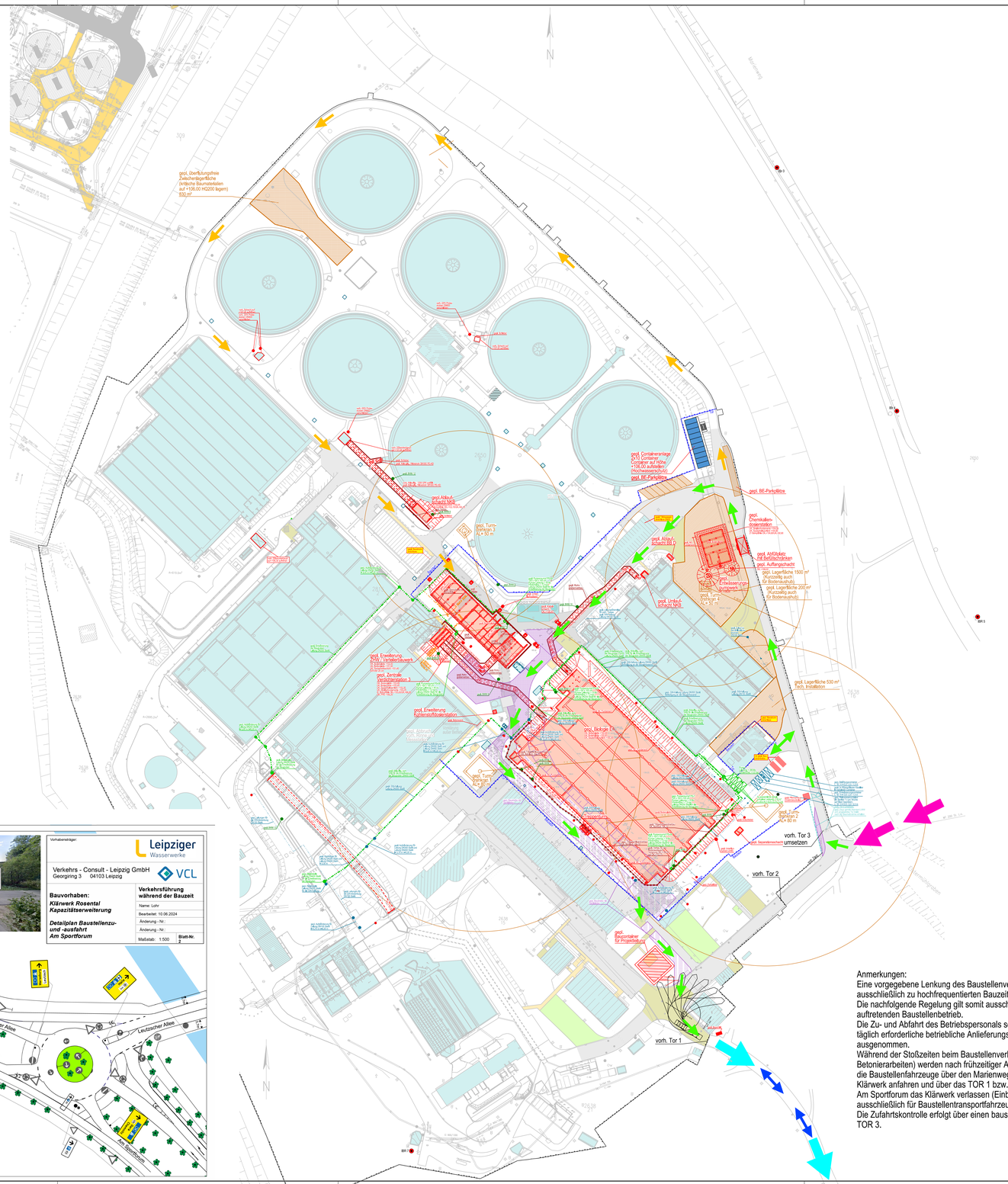


Blatt 3



Blatt 2





Legende

- vorh. Bauwerke
- vorh. Strassen und Wegeflächen
- vorh. Rasengitter (RG)
- vorh. Stahlbetonplatte (SB)
- vorh. Asphalt (BB)
- vorh. Betonpflaster (PB)
- gepl. Bauwerke
- gepl. Böschung
- gepl. Baustrasse
- gepl. Baustrasse mit Stahlplatten ausgelegt
- gepl. Lagerfläche
- gepl. Abbruch
- gepl. Verbau
- gepl. Bauzaun
- gepl. Baustellenverkehr zu den Stoßzeiten zur Kläranlage vom Marienweg Einbahnstraße (Siehe Anmerkungen)
- gepl. Baustellenverkehr zu den Stoßzeiten von der Kläranlage auf Am Sportforum Einbahnstraße (Siehe Anmerkungen)
- gepl. normaler Baustellenverkehr von und zur Kläranlage auf Am Sportforum
- gepl. Baustellenverkehr auf der Kläranlage BA1/ BA2/ BA3/ BA4
- gepl. Baustellenverkehr auf der Kläranlage Bau der Verdichterstation BA3

Legende

- Trigonometrischer Punkt
- Lagefestpunkt
- Höhenfestpunkt
- Verkehrsschild
- Laterne
- Stahlgittermast
- Betonmast
- Holzmast
- Stahlmast
- VA-Kappe
- Wasserschieber-Kappe
- Poller
- Pegel
- Wiese
- Laubbaum einzeln
- Nadelbaum einzeln
- Gebüsch
- Eingangspfeil
- (SD) Schotter
- (GP) Großpflaster
- (SB) Beton
- (PB) Betonplatten
- (RG) Rasengitterplatten
- (BB) Asphalt
- (KP) Kleinpflaster
- Flurstücksgrenze
- Verteilerkasten (Kabel)
- Kabelschacht rund
- Kabelschacht eckig
- Kabelmuffe
- Schacht rund
- Schacht eckig
- Straßeneinlauf
- Gully eckig
- Merksäule Wasser
- Brunnen
- Wasserzählerschacht
- Unterflurhydrant
- Oberflurhydrant
- Entlüftung
- Ventilanbohrschelle
- Klappe
- Schieber auf Leitung
- TB 1 Temporäre Brunnen

Leitungssymbole

- Material- o. Dimensionswechsel
- Leitungsabschluss
- senkrechte Etage
- Etage
- Fließrichtung
- Widerlager

Höhenbezugssystem: DHHN92 (NHN), Höhenstatus 160

Lagebezugssystem: UTM Zone 33N (ETRS 89)

Index	Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft
e	Übersichtsblatt	21.11.2024	Sklba	Akta
d	Übersichtsblatt	07.10.2024	Sklba	Akta
c	Übersichtsblatt	19.06.2024	Sklba	Akta
b	Container Projektleitung und Straßenführung in dem Bereich erg.	27.11.2023	Sklba	Akta
a	Übersichtsblatt	11.08.2023	Sklba	Akta

Leipziger Wasserwerke

TUTTAHS & MEYER INGENIEURGESELLSCHAFT
Öffentlich bestellte und beratende Ingenieure
Universitätsstraße 74
44789 Bochum
Deutschland
Tel.: +49 234 333055-0
Fax: +49 234 333055-1
info@tuttahs-meyer.de
www.tuttahs-meyer.de

DAHLEM
Gesellschaft für Bodenmechanik und Grundbau mbH
Beratende Ingenieure
Dr.-Ing. E. Dahlem
Wasserwerkstraße 45
Bonapaer 7
45136 Essen
Fax: +49 (0)201-89512
Tel.: +49 (0)201-8967-123
www.dahlem-ingenieure.de

Aufgestellt: Bochum, im

Gezeichnet	Bearbeitet	Geprüft
O.Sklba	M.Kaub	J.Akta

Dateipfad: K:\KWK_Leipzig_1370_007-AK_Rosental_Kapazitätserweiterung_037_Ausführungsplanung

Der Empfänger dieser Zeichnung ist verpflichtet, diese vertraulich zu behandeln. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts - auch auszugsweise - ist nicht gestattet, soweit nicht schriftlich zugestanden. Die hier gezeigten Anordnungen und Systeme sind unser geistiges Eigentum und stehen unter Urheberschutz. Alle Rechte vorbehalten.

Projekt

Klärwerk Rosental

Kapazitätserweiterung

Inhalt

Lageplanausschnitt
Gesamtlageplan Verkehrsführung

Zufahrt über Waldstraße und Marienweg zur Kläranlage und Abfahrt über Am Sportforum

Planungsphase	Zeichnungs Nr.	Maßstab
Ausführungsplanung	1370 007/037 169 01	1:750

Anmerkungen:
Eine vorgegebene Lenkung des Baustellenverkehrs erfolgt ausschließlich zu hochfrequentierten Bauzeiten.
Die nachfolgende Regelung gilt somit ausschließlich für den auftretenden Baustellenbetrieb.
Die Zu- und Abfahrt des Betriebspersonals sowie der täglich erforderliche betriebliche Anlieferungsverkehr ist hiervon ausgenommen.
Während der Stoßzeiten beim Baustellenverkehr (Bodentransporte und Betonierarbeiten) werden nach frühzeitiger Abstimmung des Zeitraumes die Baustellenfahrzeuge über den Marienweg und das TOR 3 das Klärwerk anfahren und über das TOR 1 bzw. über die Straße Am Sportforum das Klärwerk verlassen (Einbahnstraßenverkehr ausschließlich für Baustellentransportfahrzeuge).
Die Zufahrtskontrolle erfolgt über einen bauseitig gestellten Pförtner am TOR 3.