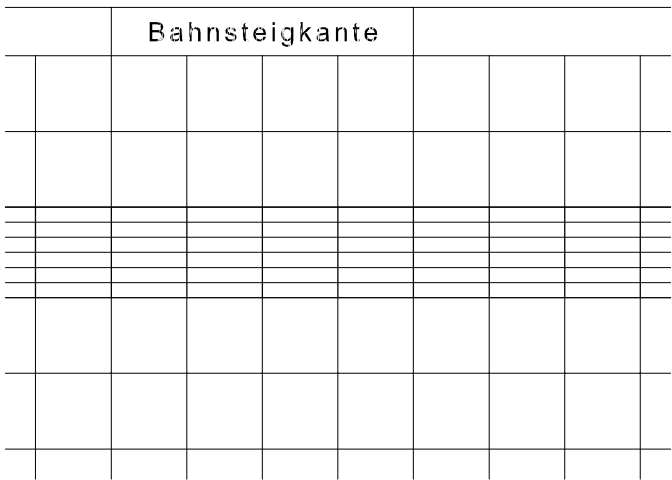
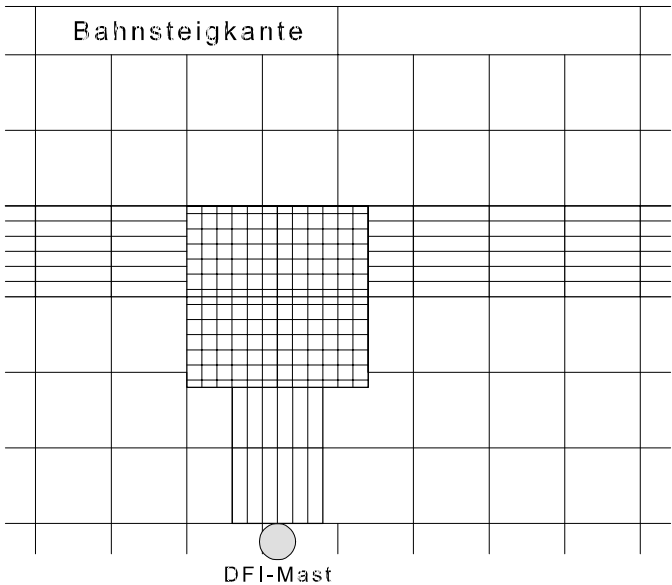


Blindenleitsystem im Bereich von Straßenbahnhaltestellen

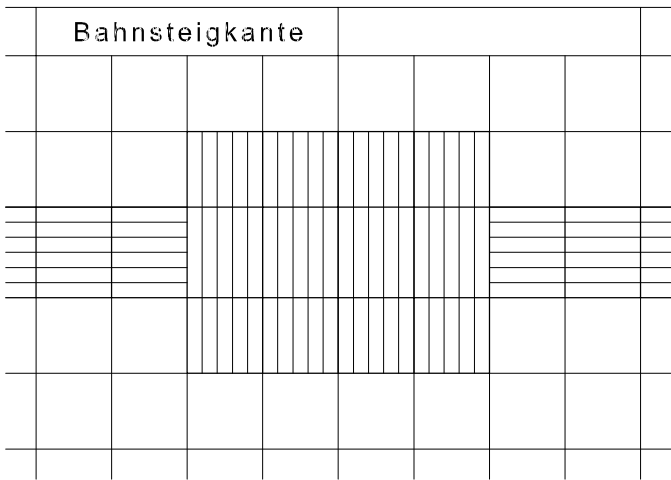


Leitstreifen:

- Abstand zur Bahnsteigkante mindestens 60 cm und maximal 90 cm
- Breite = 30 cm
- Länge der Rippenplatten 25 cm bei Oberflächenbefestigung der Wartefläche mit Betonsteinpflaster 25x25 cm
- Rillierung parallel zur Bahnsteigkante
- Abstand zu Hindernissen mindestens 60 cm

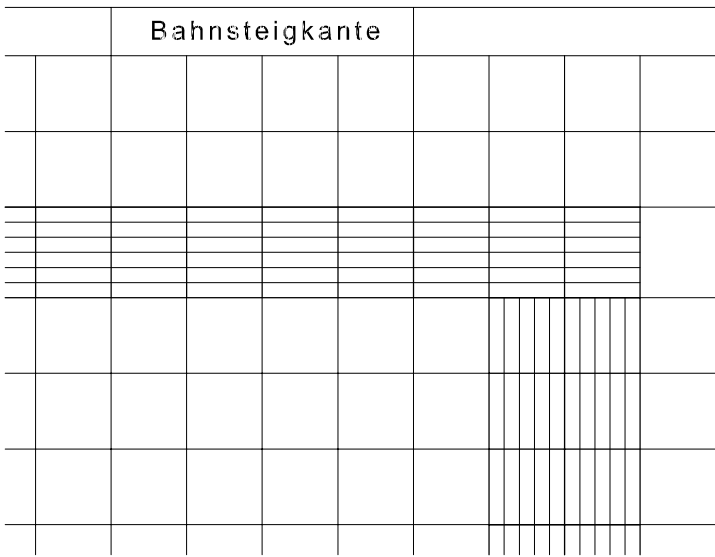


- Aufmerksamkeitsfeld "akustische Dynamische Fahrgastinformation (DFI)":
- markiert Lage des DFI-Mastes
 - Länge = 60 cm x Breite = 60 cm
 - Anordnung symmetrisch im Leitstreifen mit Waffelplatten
 - Leitstreifen zum DFI-Mast 30 cm breit, Rillierung quer zur Bahnsteigkante



Aufmerksamkeitsfeld "Einstieg":

- markiert Lage der ersten Tür der haltenden Straßenbahn
- Länge = 100 cm x Breite = 80 cm bzw. L = 4fache Leitstreifenbreite und B = 3fache Leitstreifenbreite
- Anordnung symmetrisch zum Leitstreifen und in einem Abstand von 150 cm vor der Oberkante Rampe
- Rillierung quer zum Leitstreifen
- Feld muss mindestens einseitig in Leitstreifen übergehen



Aufmerksamkeitsstreifen:

- zeigt an, dass kein Abgang vorhanden bzw. Abgang für Blinde und Sehschwache aus Sicherheitsgründen nicht zu empfehlen ist
- Länge = 50 cm bzw. 2fache Leitstreifenbreite
- Breite = Abstand zwischen Leitstreifen und straßenseitiger Begrenzung (Geländer)
- Anordnung in einem Abstand von 25 cm bzw. 1 Leitstreifenbreite vor der Oberkante Rampe
- Rillierung quer zum Leitstreifen

Es ist eine Durchgangsbreite zwischen dem Blindenleitsystem und Einbauten, bspw. Werbeträger, von mindestens 60 cm zu gewährleisten. Eine Unterbrechung des Blindenleitsystems, bspw. durch Schächte, ist zu vermeiden.

Blindenleitsystem an Bushaltestellen und Fußgängerquerungen entsprechend der "Musterblätter nach DIN 32984 "Bodenindikatoren im öffentlichen Raum" als Standards in der Stadt Leipzig" des Verkehrs- und Tiefbauamtes Leipzig in der jeweils gültigen Fassung.

Unterlage		TR_04_01_20_04		Blindenleitfelder Draufsicht	 Leipziger Verkehrsbetriebe
Maßstab		1 : 25			
Revision		1			
	Datum	Name			
bearbeitet	13.06.2022	BIPD-d, M. Scheitzach			
freigegeben	24.06.2022	BIMO, T. Müller			