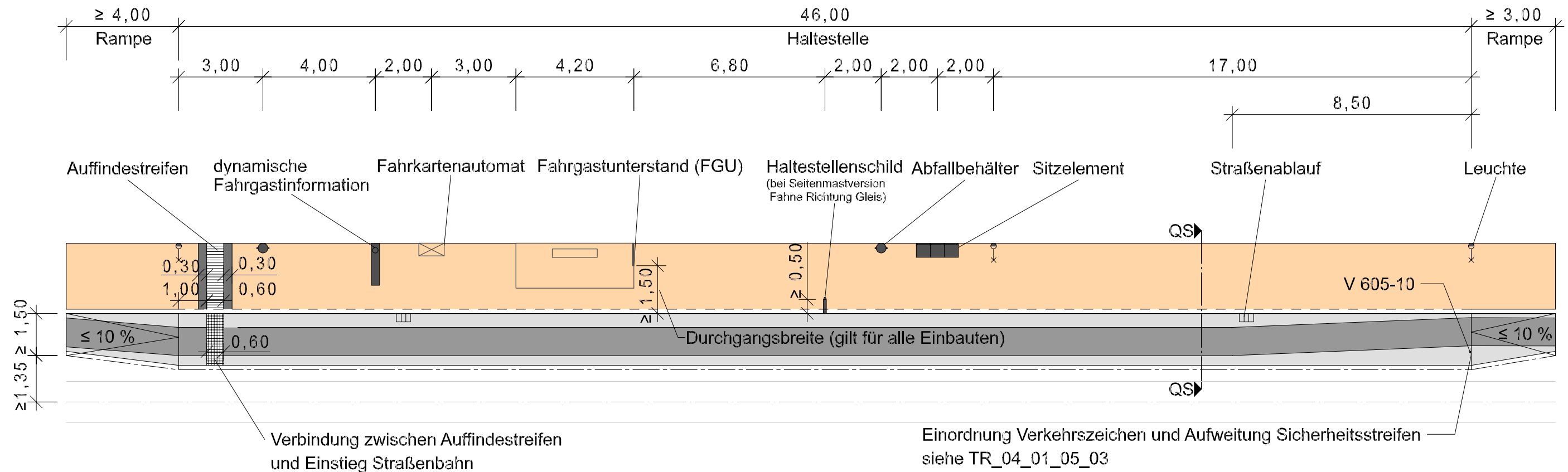






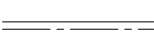
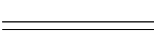
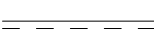



Kap-Haltestelle mit angehobener Radfahrbahn Draufsicht



Zeichenerklärung:

- | | |
|---|--|
|  | Wartefläche bzw. Wartefläche mit anschließenden Gehweg |
|  | angehobene Radfahrbahn |
|  | Sicherheits-/Pflasterstreifen |
|  | Blindenleitsystem Rippenplatten (TR_04_01_50_02) |
|  | Blindenleitsystem Granitkleinpflaster im Kreuzverband |
|  | Begleitstreifen Blindenleitsystem |
|  | Haltestellenbord (TR_04_01_50_04 bzw. TR_04_01_50_07) |
|  | Hochbordstein |
|  | Bordstein auf + 3 cm abgesenkt |
|  | Gleisanlage |

Überweg

- die Lage und Art eines Überweges ist projektspezifisch festzulegen
- die Breite des Überweges richtet sich nach den aktuellen Regelwerken

Blindenleitsystem

- in Überwegen entsprechend "Musterblätter nach DIN 32984 "Bodenindikatoren im öffentlichen Raum als Standards in der Stadt Leipzig" des Verkehrs- und Tiefbauamtes Leipzig
- der Begleistreifen entfällt bei der Eindeckung der Wartefläche mit Betonverbundsteinen in der Farbe braun-melange bzw. wenn die Eindeckung den geforderten farblichen und taktil wahrnehmbaren Kontrast zur Rippenplatte aufweist

Straßenablauf

- die Straßenabläufe im Pflasterstreifen der angehobenen Radfahrbahn sind projektspezifisch einzuordnen

Fahrgastunterstand

- hinter der Rückwand ist eine Breite von 0,50 m als Reinigungsstandfläche vorzusehen

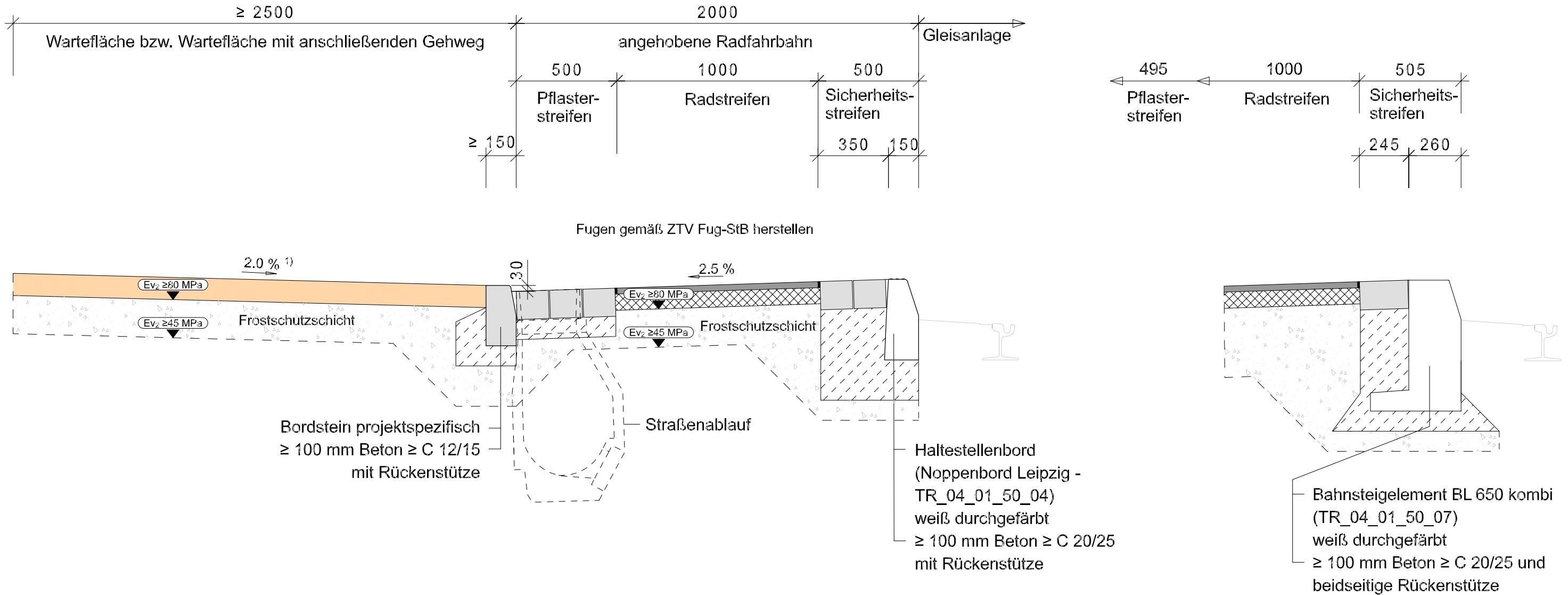
Unterlage		TR_04_01_05_01
Maßstab		1 : 150
Revision		1
	Datum	Name
bearbeitet	04.04.2022	BIPD-d, M. Scheitzach
freigegeben	24.06.2022	BIMO, T. Müller

Kap-Haltestelle mit angehobener Radfahrbahn Draufsicht



Maßangaben in m

Kap-Haltestelle mit angehobener Radfahrbahn Querschnitt



Aufbau Wartefläche bzw. Wartefläche mit anschließenden Gehweg

- Oberflächenbefestigung gemäß Gestaltungshandbuch und RStO,
in Abstimmung mit der LVB GmbH und der Stadt Leipzig

Aufbau Sicherheits- und Pflasterstreifen

- 140 mm Betonpflaster grau
(160 x 160 mm bzw. 240 x 160 mm)
- ≥ 100 mm Beton \geq C 12/15

Aufbau Radstreifen

- 30 mm Asphaltdeckschicht AC 5 D L 70/100
- 80 mm Asphalttragschicht AC 22 T L 70/100

Maßangaben in mm

Die Schichtdicke der ungebundenen Tragschicht ist nach den Ergebnissen des Baugrundgutachtens und der RStO, zur Erreichung des notwendigen Ev2-Moduls, zu bemessen. Die Entwässerung der Haltestelle ist ebenfalls nach den Ergebnissen des Baugrundgutachtens und den gültigen Richtlinien zu planen.

¹⁾ Querneigung empfohlen für die Wartefläche (vgl. BO Strab und EAÖ),
Querneigung angrenzender Flächen nach RAS Ew

Unterlage		TR_04_01_05_02
Maßstab		1 : 20
Revision		1
	Datum	Name
bearbeitet	10.06.2022	BIPD-d, M. Scheitzach
freigegeben	24.06.2022	BIMO, T. Müller

Kap-Haltestelle mit angehobener Radfahrbahn Querschnitt

