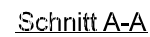
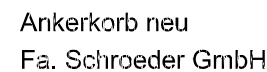


Neues Blockfundament und  
Anker Fa. Schroeder GmbH  
für Dynamische Fahrgastinformation

DFI im Rissbereich der Fahrleitung ist zu erden,  
Angaben zur Erdung siehe TR\_04\_02\_04



Montagedrehmoment Fußplatte 60 Nm  
Montagedrehmoment Ankerkorb 40 Nm



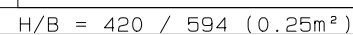
Technical drawing of a steel structure (likely a chimney or tower) showing dimensions and material specifications.

**Dimensions:**

- Overall height: 575
- Base width: 295
- Section widths (from top to bottom): 16, 22, 16, 30, 70, 100, 140

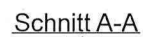
**Material Specifications and Components:**

- 4x Gewindestange M16x140, A4-70
- Schroeder Gewindestange
- 4x SL-FW-A4 M16x575 / LH=60 / Lth=28 (A4-50)
- Nichtrostender Stahl A4, KWK III
- Fa. Schroeder GmbH als Ankerkorb
- OK Betonfundament
- Gewindehülse M16x60 mm, A4
- Kopfbolzen d 16x525, blank, C235J2+C470 oder S355
- Betonstahl d 14, B500B



# Neues Blockfundament und Anker Eigenbau für Dynamische Fahrgastinformation

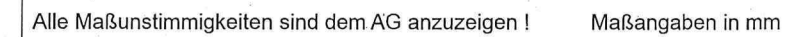
DFI im Rissbereich der Fahrleitung ist zu erten,  
Angaben zur Erdung siehe TR\_04\_02\_04



1. Herstellen des Aushubs entsprechend Bodenart
2. Verdichten des Untergrundes
3. Verlegen einer Lage Folie
4. Stellen und Justage des Ankerkorbes und Verlegung der Leerrohre für die Medienführung
5. Einbringen des Betons gegen das Erdreich
6. Erhärtung / Standzeit des Betons 28 Tage
7. Verdichten des oberen Bodens entsprechend Erfordernis nach ZTV- StB 17 (Ev2  $\geq 45$  MPa)
8. Montage der DFI einschließlich Justage
9. Verguss der DFI-Fußplatte mit Vergussmaterial Pagel Unterguss V50

Bei Bedarf kann das Fundament mitsamt des Ankerkorbes sowie der Leerrohre für die Medienführung als vorgefertigtes Element hergestellt und als Gesamtbauteil in den vorbereiteten Aushubraum eingehoben werden (sofern dies geometrisch möglich ist).

M 1:10



- Dieser Plan gilt nur in Verbindung mit den Detailplänen der Fachingenieure.
- Fundamentierter der Angaben der Fachplaner verlegen.
- Gründung nur auf tragfähigem Baugrund
- Während der Arbeiten sind eventuell vorhandene Ver- und Entsorgungsleitungen zu beachten !
- Alle Maße sind vom Auftragnehmer zu prüfen bzw. am Bau zu nehmen.

zugehörige Pläne und Listen

[illegible]

Koordinatensystem: \_\_\_\_\_ Höhenbezug: +/- 0,00 m = \_\_\_\_\_ m ü. NN

<b>Projekt</b>  Dynamische Fahrgastinformation		<b>Planinhalt</b> Fundament B Neues Blockfundament mit Ankerkorb Eigenbau zugehörige Statik "Neue DFI auf neuen Fundamenten"	
<b>Planungsphase</b> Ausführungsplanung	<b>Bauabschnitt</b>	<b>Unterlagennummer</b> K-02	<b>Blattgröße</b> A2
<b>Plan-ID</b>		<b>Erstellungsdatum</b> 06.10.2017	<b>Maßstab</b> 1:25, 1:10

Freigabe

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH  
Georgiring 3  
04103 Leipzig

**Leipziger**  
Verkehrsbetriebe

05.11.20 

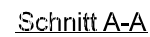
Datum / Unterschrift

TR\_04\_02\_02



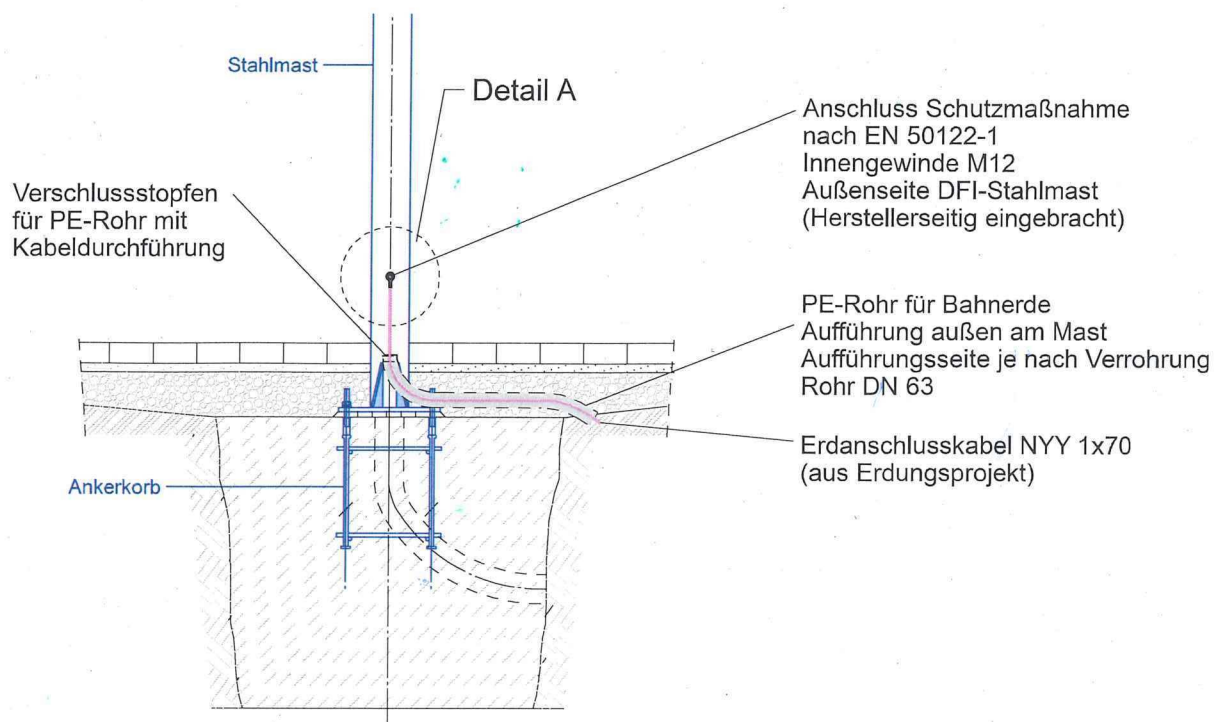
Bestandsblockfundament und  
Anker Fa. Schroeder GmbH  
für Dynamische Fahrgastinformation

DFI im Rissbereich der Fahrleitung ist zu erden,  
Angaben zur Erdung siehe TR\_04\_02\_04

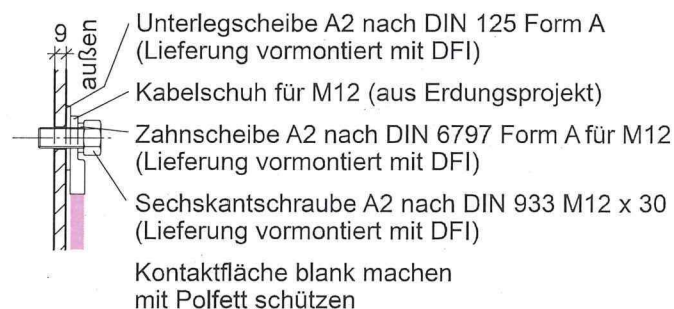


Montagedrehmoment Fußplatte 60 Nm  
Montagedrehmoment Ankerkorb 40 Nm






**Detail A**  
Anschluss Schutzmaßnahme  
nach EN 50122-1  
M 1 : 2



Maßangaben in mm

Unterlage		TR_04_02_04		<div>DFI</div> <div>Erdungsanschluss</div>	<div></div>
Maßstab		1 : 25			
Revision		0			
	Datum	Name			
bearbeitet	23.06.2020	BIPD-d, Sche			
freigegeben	05.11.2020 J. L.				