

Hinweise zu den einzelnen Geländerbauarten und deren Einsatz

0. Allgemeines

Verkehrsgeländer im Verantwortungsbereich des Verkehrs- und Tiefbauamtes der Stadt Leipzig dienen entsprechend ihres Standortes der Steuerung, Lenkung und Sicherung des Fußgängerverkehrs. Mit ihrer verkehrstechnischen Notwendigkeit tragen Geländer einerseits zur größeren Verkehrssicherheit bei den Bürgern und andererseits zum Aussehen unserer Stadt bei. Aus diesen Gründen und einer kostengünstigen und schnellen Instandsetzung ergeben sich hohe Anforderungen an die Qualität und an die Einhaltung der Richtlinien des Verkehrs- und Tiefbauamtes bei der Herstellung und Montage von Geländern.

1. Geländerbauarten und -material

Zum Einbau kommen:

- Form- und kraftschlüssige Stahlrohrgeländer aus Stahlrohr/Geländerrohr
- Form- und kraftschlüssige Stahlrohrgeländer aus Stahlrohr/Geländerrohr mit Pulverbeschichtung RAL 9006 Weißaluminium
- Form- und kraftschlüssige Stahlrohrgeländer aus Stahlrohr/Geländerrohr mit Pulverbeschichtung und Spritzschutz aus Einscheibensicherheitsglas
- Sonderkonstruktionen

Montagegeländer mit Schellen und Verschraubung finden nur bei vorübergehenden kurzzeitigen Maßnahmen Verwendung. Hierzu gibt es jeweils eine gesonderte Festlegung und Beauftragung. Geschweißte Stahlrohrgeländer kommen in der Regel nicht mehr zum Einsatz.

Als Material sind zu verwenden:

- Stahlrohr 60 x 2,0 mm Geländerrohr oder 60 x 2,9 mm nach DIN
- Stahlrohr 48 x 2,0 mm Geländerrohr
- Flachstahl 80 x 20 mm

Die zu verwendete Stahlrohre und der Flachstahl muss nach DIN EN ISO 1461 vollbadfeuerverzinkt sein und eine Schichtdicke von mindestens 60 µm besitzen.

2. Abmaße und Aufbau/Einbau der Geländer

Die angegebenen Maße sind in der Regel einzuhalten. Abweichungen im Rastermaß, der Rohrdurchmesser, Abstand zum Straßenbord usw. sind vor dem Einbau mit dem Verkehrs- und Tiefbauamt, Abt. Straßenbau und -unterhaltung, Projektsteuerung, SG Verkehrsleiteinrichtungen abzustimmen und durch diese Abt./SG schriftlich zu bestätigen.

Bei Steckgeländer mit Spritzschutz verringert sich das Rastermaß in der Regel auf 2000 mm Breite.

Sonderkonstruktionen

Unter Sonderkonstruktionen werden herausnehmbare Verkehrsgeländer in Form der Bauart A verstanden, die in Bodenhülsen stehen und mit einem Dreikantschließsystem nach DIN 3223 verschlossen werden können. Für die Sonderkonstruktionen kommen Geländerabschnitte mit den Längen 2500 mm und 4000 mm zum Einsatz.

Bauart	Beschreibung	Standorte	Rastermaße
A	Stahlrohrsteckgeländer, ohne Farbgebung, vollbadfeuerverzinkt, mit linsenförmigen Abschluß auf dem Standpfosten	Kreuzungsbereiche, Straßenrand, Schulen und Kindereinrichtungen im gesamten Stadtgebiet außer Innenstadt (Ringbereich)	L = 2500 mm L = 2000 mm L = 1500 mm
B	Stahlrohrsteckgeländer, vollbadfeuerverzinkt, mit Farbgebung und durchgängigen Handlauf sowie farblich abgesetzter Verbindungen	Haltestellen und auf Haltestelleninseln des Öffentlichen Personen- und Nahverkehrs	L = 2000 mm L = 1500 mm L = 500 mm (Paßstück)
BS	Stahlrohrsteckgeländer, vollbadfeuerverzinkt, mit Farbgebung und durchgängigen Handlauf sowie farblich abgesetzter Verbindung und mit Spritzschutztafeln	Haltestellen und auf Haltestelleninseln des Öffentlichen Personen- und Nahverkehrs	L = 2000 mm L = 1500 mm L = 500 mm (Paßstück)
C CS	Stahlrahmengeländer, vollbadfeuerverzinkt, mit Farbgebung, Isolierung und Spezialfundamenten ohne und mit Spritzschutztafeln	Ausgewählte Haltestellen und auf Haltestelleninseln des Öffentlichen Personen- und Nahverkehrs	L = 2000 mm (Paßstück)

Bei Rückfragen:

Verkehrs- und Tiefbauamt,
Abt. Straßenbau u.-unterhaltung,
Projektsteuerung
Tel.: 0341 / 123- 1461

Hinweise und Bauarten von Geländer

Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig

Stand: 15.07.10

Bearb.:

Blatt: 1/5

Nicht
maßstäblich

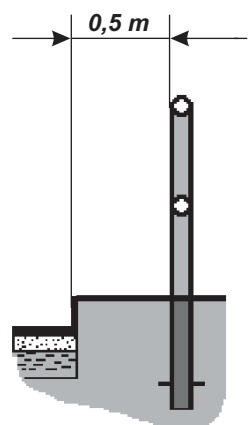
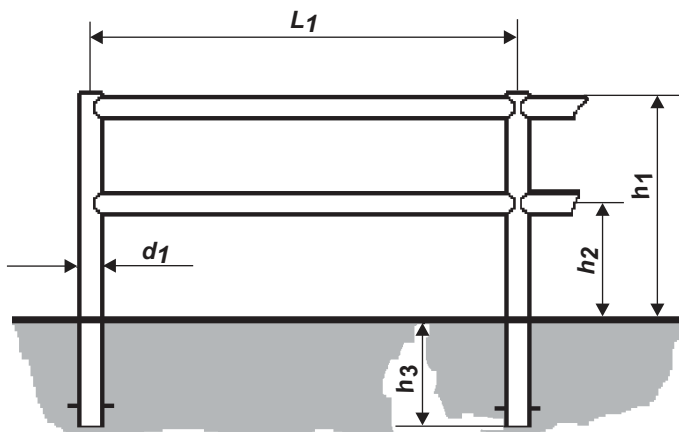
Verkehrsgeländer der Bauart "A"



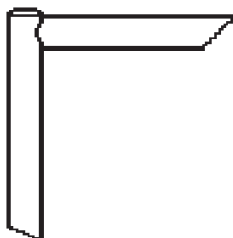
Standort:
Hans-Weigel-Str./Ernst-Guhr-Str.

Abmessung Verkehrsgeländer "A"

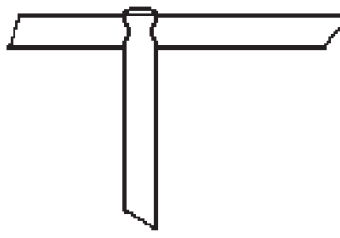
L_1 = 2000, 2500 mm Länge, Sonderfall 1500 mm Länge
 h_1 = 900 mm Oberkante Handlauf
 h_2 = 450 mm Mitte Knielauf
 h_3 = 500 mm min. Einbautiefe
 d_1 = 60 mm Stahlrohrdurchmesser
 Farbgebung in der Regel RAL 9006 oder nach Angaben des AG.



Abstand vom Straßenbord bis
Außenkante Verkehrsgeländer



Anfang- und Endstück



Mittelposten



Entwässerungs-
öffnung

Fundament
 Kernbohrung = \varnothing 120 mm x 0,55 m
 Schachtfundament = 0,3 x 0,3 x 0,5 m
 Betongüte C 20/25

Bei Rückfragen:

Verkehrs- und Tiefbauamt,
 Abt. Straßenbau u.-unterhaltung,
 Projektsteuerung
 Tel.: 0341 / 123- 1461

Hinweise Verkehrsgeländer "A"

Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig

Stand: 13.04.21

Blatt: 2/5

Bearb.:

Nicht
maßstäblich

Verkehrsgeländer Bauart "B" und "BS"



Beispiel:
Messestrasse Haltestelle Wiederitzsch
Verkehrsgeländer der Bauart "B" und
der Bauart "BS" (nach Anzeigetafel)

Abmessungen Verkehrsgeländer "B" und "BS"

$L1 = 2000$ oder 1750 mm Länge
 $h1 = 1000$ mm Oberkante Handlauf
 $h2 = 500$ mm Mitte Knielauf
 $h3 = 500$ mm min. Einbautiefe
 $d1 = 48$ mm Stahlrohrdurchmesser

Farbgebung nach Angaben des AG und nach RAL-Tabelle

Holme und Pfosten: RAL 6006

Verbindungselemente: RAL 8019

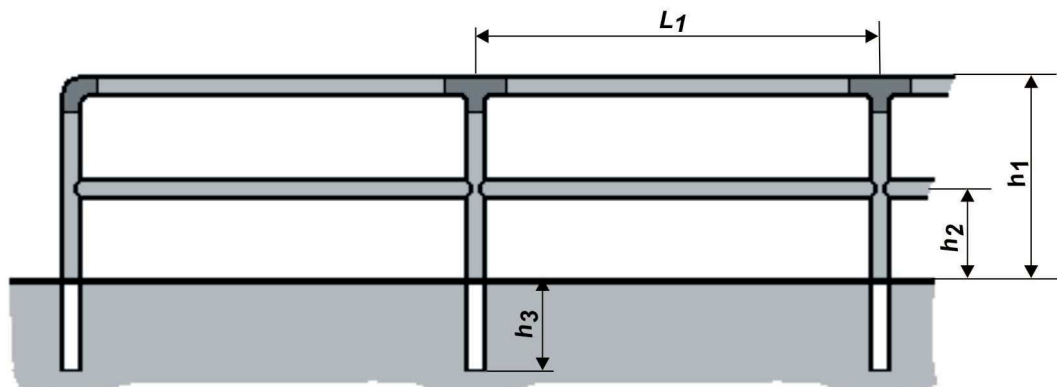


Fundament

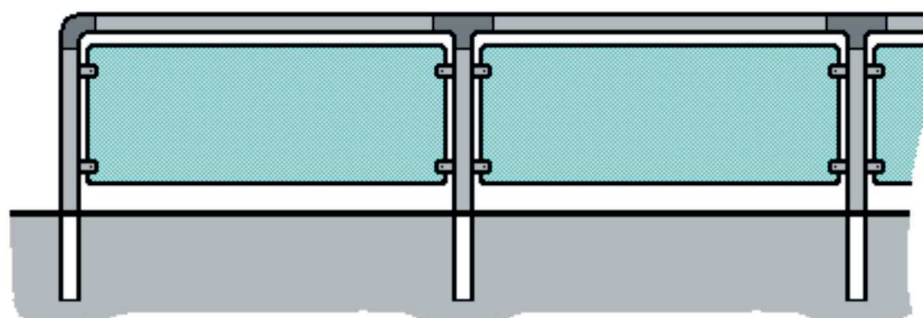
Kernbohrung = $\varnothing 100$ mm x 0,5 m

Schachtfundament = $0,3 \times 0,3 \times 0,5$ m
Betongüte C 20/25

Bauart "B"



Bauart "BS"



Spritzschutz
Einscheibensicher-
heitsglas ESG 10
Abmessung:
 1850 mm x 800 mm
Farbe: ohne, klar

Bei Rückfragen:

Verkehrs- und Tiefbauamt,
Abt. Straßenbau u.-unterhaltung,
Projektsteuerung
Tel.: 0341 / 123- 1461

Hinweise Verkehrsgeländer "B" u. "BS"

Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig

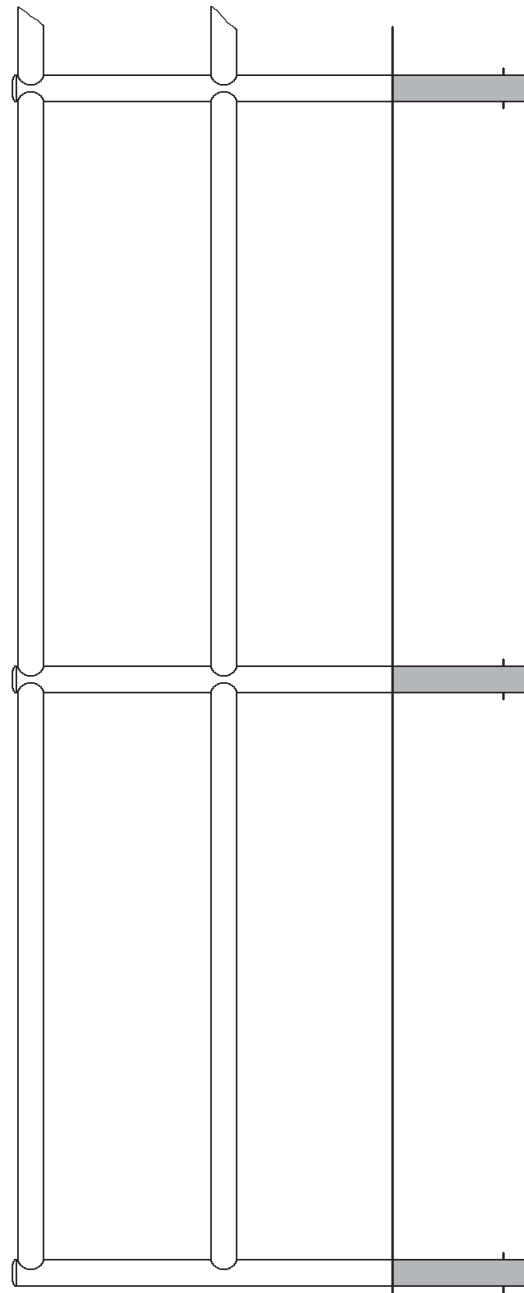
Stand:13.04.21

Bearb.:

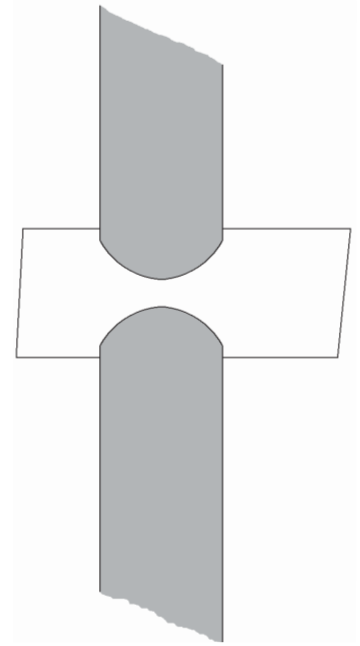
Blatt: 3/5

Nicht
maßstäblich

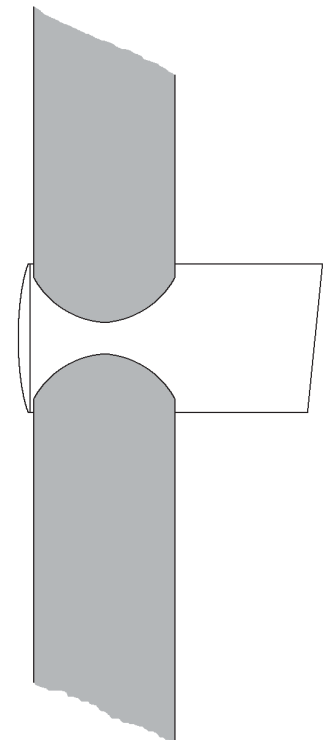
Verkehrsgeländer Typ "A"



Geländerpfosten am Zwischenholm



Geländerpfosten Abschluss oben



Bei Rückfragen:

Verkehrs- und Tiefbauamt,
Abt. Straßenbau u.-unterhaltung,
Projektsteuerung
Tel.: 0341 / 123- 1461

Verkehrsgeländer Typ "A"

Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig

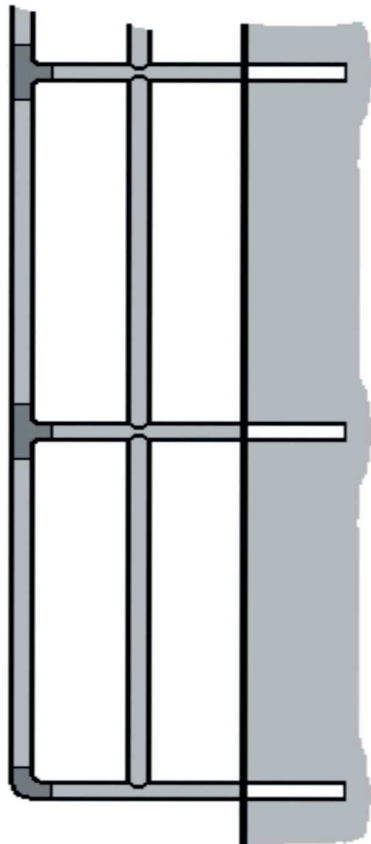
Stand: 13.04.21

Bearb.:

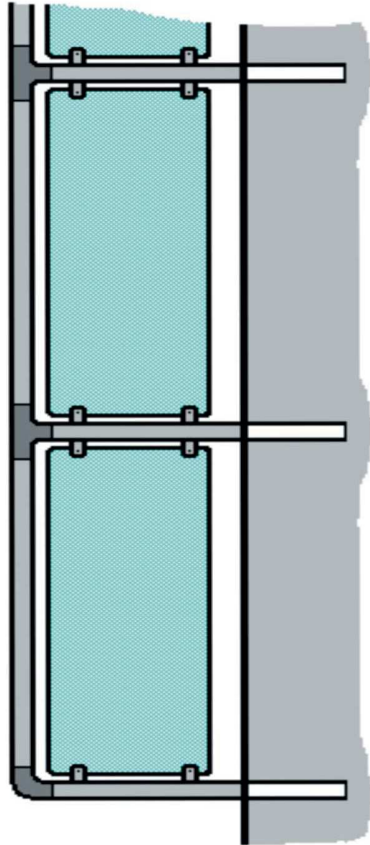
Blatt: 4/5

Nicht
maßstäblich

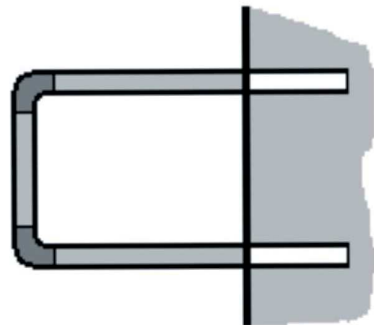
Verkehrsgeländer Typ "B"



Verkehrsgeländer Typ "BS"



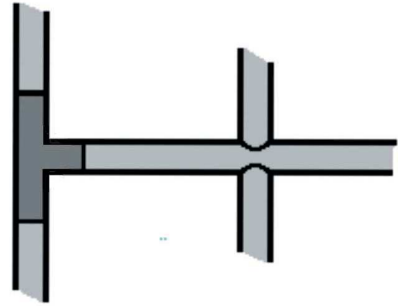
Paßstück



Endstück



Mittelpfosten



Bei Rückfragen:
Verkehrs- und Tiefbauamt,
Abt. Straßenbau u.-unterhaltung,
Projektsteuerung
Tel.: 0341 / 123- 1461

Verkehrsgeländer Typ "B" und "BS"

Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig

Stand:13.04.2021

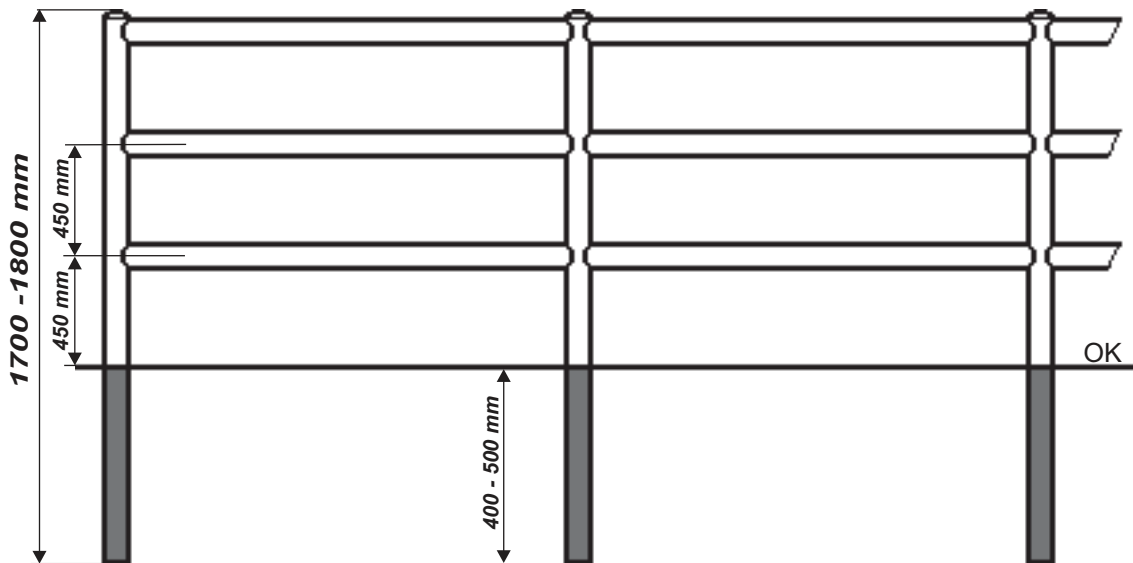
Bearb.:

Blatt: 5/5

*Nicht
maßstäblich*

Absturzsicherung an Radwegen (Sonderbau)

Die Absturzsicherung ist bei der Materialwahl und in der Konstruktion mit dem Verkehrsgeländer Typ "A" identisch, besitzt aber zwei Zwischenholme und ist 1300 mm über Geländeoberkante hoch.



Abmessung Verkehrsgeländer "A" - Radverkehr

Länge (von Mitte zu Mitte Pfosten)

Oberkante Handlauf (zw. OK und Oberkante Handlauf)

unterer Zwischenholm

oberer Zwischenholm

min. Einbautiefe an der Böschung

min. Einbautiefe in der Böschung

Stahlrohraußendurchmesser

Farbgebung nach RAL 9006, weißaluminium (Regel) oder nach Angaben des AG.

$L_1 = 1500, 2000 \text{ und } 2500 \text{ mm}$

$h_1 = 1300 \text{ mm}$

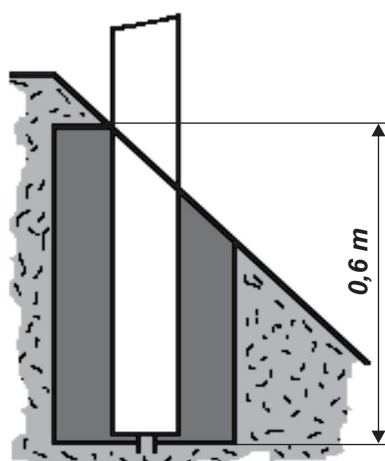
$h_2 = 450 \text{ mm}$

$h_3 = 900 \text{ mm}$

$h_4 = 500 \text{ mm}$

$h_4 = 600 \text{ mm}$

$d_1 = 60 \text{ mm}$



Entwässerungsöffnung

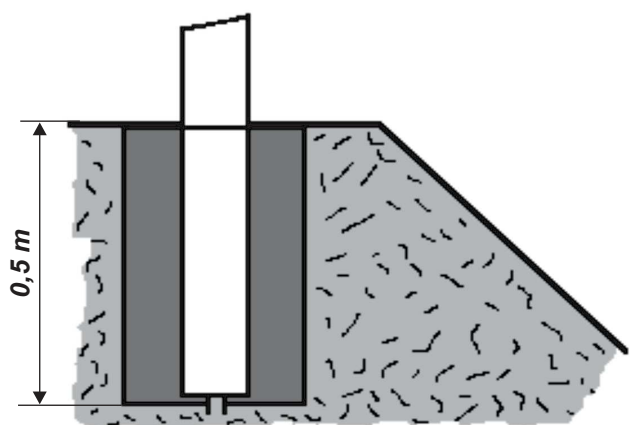
Geländer in Böschung

Fundament

Kernbohrung = $\varnothing 120 \text{ mm} \times 0,6 \text{ m}$

Schachtfundament = $0,3 \times 0,3 \times 0,6 \text{ m}$

Betongüte C 20/25



Geländer an Böschung

Fundament

Kernbohrung = $\varnothing 120 \text{ mm} \times 0,5 \text{ m}$

Schachtfundament = $0,3 \times 0,3 \times 0,5 \text{ m}$

Betongüte C 20/25

Bei Rückfragen:

Verkehrs- und Tiefbauamt,
Abt. Straßenbau u. -unterhaltung,
Projektsteuerung
Tel.: 0341 / 123- 1461

Hinweise Verkehrsgeländer "A" Radverkehr

Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig

Stand: 13.04.2021

Bearb.:

Blatt:

Nicht
maßstäblich