


**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 1</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+660</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>70</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz bis Pflasterung
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Eingang ca. 3 cm über GOK
<b>Kellerfenster:</b>	10 -15 cm über OKG
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	Höhendifferenz neu/alt: -3 cm  Anpassung Fassade: Putz angleichen
<b>Bemerkung:</b>	Eingang im BA 26, Höhe $\pm 0$

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	L 2		
<b>Bau-km:</b>	1+670	<b>Haus Nr.</b>	Kulkwitzer Str. Nr. 2
<b>Nutzung:</b>	Wohnhaus		
			
<b>Sockel:</b>	Putz		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	-		
<b>Kellerfenster:</b>	> 30 cm über OKG		
<b>Lichtschächte:</b>	keine		
<b>Maßnahmen:</b>	Höhendifferenz neu/alt: -3 cm bis -8 cm Anpassung Fassade: Putz angleichen		
<b>Bemerkung:</b>			

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 4</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+750</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>62</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz bis Pflasterung
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zufahrt bordengleich
<b>Kellerfenster:</b>	6 Fenster, 2 – 5 cm über GOK, nicht eingemessen
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<u>Fassade:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz neu/alt: +2 cm – -3 cm</li> <li>- Anpassung: Sockel anputzen</li> </ul> <u>Zufahrt:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz am Haus: -5 cm</li> <li>- Bordauftritt an Fahrbahn 4 cm mit Granitbord 15x30</li> <li>- Neigung vorh.: 8,9 %</li> <li>- Neigung neu: 6,5 %</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 5</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+770</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>60</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus</b>		



<b>Sockel:</b>	Wärmedämmfassade (?) bordengleich
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang ca. 10 cm über GOK, Zufahrt bodengleich
<b>Kellerfenster:</b>	Bodengleich, Kunststofflichtschächte mit eingelassenem Gitter
<b>Lichtschächte:</b>	4 x bodengleich, davon 1x in Zufahrt
<b>Maßnahmen:</b>	<p><u>Fassade:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz neu/alt: +8 cm</li> <li>- 3 Lichtschächte anheben um 8 cm, in Zufahrt nicht erforderlich</li> </ul> <p><u>Zufahrt:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschluss bodengleich</li> <li>- Neigung vorh.: 7,9 %</li> <li>- Neigung neu: 2,5 %</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 6</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+850</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>54</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Sockel mit Werksteinverkleidung bis Pflasterung
<b>Zugang/Einfahrt</b>	3 Zugänge mit Treppen (Natursteinverkleidung)
<b>Kellerfenster:</b>	ca. 10 cm über GOK
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz neu/alt: 0 cm bis +5 cm (am Eingang links)</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	L 7		
<b>Bau-km:</b>	1+890	<b>Haus Nr.</b>	50
<b>Nutzung:</b>	Wohnhaus		



<b>Sockel:</b>	Putz bis Pflasterung
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang 20 cm über GOK, Einfahrt bodengleich
<b>Kellerfenster:</b>	keine
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<u>Fassade:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz neu/alt: -4 bis -10 cm</li> <li>- Putz angleichen</li> </ul> <u>Zufahrt:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschluss am Bestand -4 cm</li> <li>- Granitbord 15x30, an Zufahrt zusätzlich 3 cm Auftritt</li> <li>- Neigung vorh.: 6,3 %</li> <li>- Neigung neu: 4,6 %</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	



**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	L 8		
<b>Bau-km:</b>	1+910	<b>Haus Nr.</b>	48/46
<b>Nutzung:</b>	Wohnhaus, Ladengeschäft, Frisör Vor Ort keine Trennung, Nr, 46		



<b>Sockel:</b>	Putz bis Pflasterung, ggf WSF (??)
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang 1 20 cm über GOK, Zugang 2 unter GOK, nicht gemessen
<b>Kellerfenster:</b>	keine
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<u>Zufahrt:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschluss am Bestand -4 cm</li> <li>- Granitbord 15x30 an Fahrbahn 3 cm Auftritt</li> <li>- Neigung vorh.: 9,6 %</li> <li>- Neigung neu: 5,9 %</li> </ul> Bereich Haltestelle: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhen analog Bestand</li> <li>- Stufe nach unten zum Frisör</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024  
Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 9</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+925</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>44</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, 2 Ladengeschäfte</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz bis Pflasterung
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugänge ca. 10 cm über GOK, Hauseingang ca. 3 cm über GOK
<b>Kellerfenster:</b>	Keine, Kleinpflaster vor Gebäudesockel
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<p>Bereich Haltestelle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhen analog Bestand</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	




**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024  
Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 10</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+940</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>42</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz bis Pflasterung
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang Geschäft 10 cm über GOK, Hauseingang ca. 4 cm über GOK
<b>Kellerfenster:</b>	Keine,
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<p>Bereich Haltestelle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhen analog Bestand</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 11</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+950</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>40</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		
			
<b>Sockel:</b>	Putz bis Pflasterung, ggf. WSF		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang ca. 30 cm über GOK, Verkleidung mit Fliesen Einfahrt ebenerdig mit Rinne		
<b>Kellerfenster:</b>	Keine, Belüftung in Sockel		
<b>Lichtschächte:</b>	keine		
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einfahrt wird verlegt aus Haltestelle</li> <li>- Höhendifferenz zum Bestand: +12 cm</li> <li>- Lichtschacht an Belüftung im Sockel in Haltestellenbefestigung</li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>			

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 12</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+940</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>36</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	<b>Natursteinsockel mit 10 cm Auftrittsteinen Verkleidung an Schaufenstern</b>
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang ca. 10 cm über GOK, Einfahrt bodengleich
<b>Kellerfenster:</b>	2 Kellerfenster unter Gelände
<b>Lichtschächte:</b>	2 Lichtschächte vor den KF mit Einfassungssteinen
<b>Maßnahmen:</b>	<p>Gehweg an Bestandshöhen anpassen (max. 3,5 % Neigung)</p> <p>Zufahrt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschluss am Bestand -4 cm</li> <li>- Granitbord 15x30 an Fahrbahn 3 cm Auftritt</li> <li>- Neigung; 4,85 %</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	<b>N</b>

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 13</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+010</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>Creuzigerstraße 1</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Natursteinsockel
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang mit Treppe an Ecke, Eingang bodengleich
<b>Kellerfenster:</b>	4 Kellerfenster 3 – 10 cm über GOK
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz +4 cm bis +6 cm</li> <li>- Anschluss am Eingang links bodengleich</li> <li>- An Treppe +2 cm bis +5 cm</li> <li>- TB vor Sockel</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 14</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+040</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>Creuzigerstraße 2</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Natursteinsockel / Klinker
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang 17 cm über GOK
<b>Kellerfenster:</b>	5 KF ca. 10 cm über GOK
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz 0 cm bis -4 cm</li> <li>- Gehwegneigung alm BLS: 5,0 %</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	



**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 15</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+060</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>30</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	<b>Werksteine / Klinker</b>
<b>Zugang/Einfahrt</b>	<b>Zugang mit Treppe, Einfahrt bodengleich leicht abgeschrägt (Schräge n.g.)</b>
<b>Kellerfenster:</b>	<b>keine</b>
<b>Lichtschächte:</b>	<b>keine</b>
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz 0 cm</li> </ul> <p>Zufahrt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschluss am Bestand -3 cm</li> <li>- Neigung; 4,57 %</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 16</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+075</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>28</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz bis OK Pflaster
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang mit Treppe, Einfahrt bodengleich
<b>Kellerfenster:</b>	keine
<b>Lichtschächte:</b>	5 mit Einfassungssteinen, dazwischen Klinker
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Granitbord 15x30 mit Auftritt 12 cm vor Gebäude</li> <li>- Gehweg an Bestand anschließen (Neigung max. 3,7 %)</li> </ul> <p>Zufahrt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschluss am Bestand bodengleich</li> <li>- Bordauftritt differiert zwischen 0 und 5 cm</li> <li>- Neigung; 3,4 % in Mitte</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 17</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+100</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>26</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Historische Einfriedung</b>		



<b>Sockel:</b>	Natursteinsockel, teilw. Betonbord
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Einfahrt bodengleich
<b>Baumbestand</b>	3 Bäume sind zu erhalten
<b>Maßnahmen:</b>	<p>Anhebung des Radstreifens vor den Bäumen auf Rampe  Wurzelbrücken</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rampenbeginn an Bordaufttritt Zufahrt Nr. 28 mit 5 cm</li> <li>- Rampenneigung 5 % auf 2 m Länge (5 cm auf 10 cm)</li> <li>- Zufahrt: Flurstück Nr. 297: Neigung 2,5 %,</li> <li>- Zwischen der Zufahrt und der nächsten Baumscheibe erfolgt eine Anhebung des Gehweges zum Schutz des Wurzelbereiches (Gehweghinterkante liegt um 5 cm bis 8 cm höher)</li> <li>- Im Bereich des vorh. Betonbordes liegt die Gehweghinterkante 12 cm höher</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024  
Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 18</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+130</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>24</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz bis OK Pflaster
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang mit Treppe
<b>Kellerfenster:</b>	10 – 15 cm über GOK
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz zum Bestand 0 cm bis +12 cm (links)</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 19</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+150</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>Hirzelstraße 1a</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang an Ecke bodengleich
<b>Kellerfenster:</b>	Keine über Gelände
<b>Lichtschächte:</b>	7 x bodengleich mit Einfassungssteinen
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gehweg bis KF mit 2,5 % herstellen</li> <li>- Höhenausgleich zum Gebäude anpflastern</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	



**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 20</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+180</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>20</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz bis GOK, Verkleidung mit Lüftungsschlitzen
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Treppe, Verkleidung Naturstein
<b>Kellerfenster:</b>	keine
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bordaufritt vor Grundstück 12 cm</li> <li>- Höhendifferenz bis -6 cm</li> <li>- Sockel anputzen</li> <li>- Tiefbord vor Natursteinplatten</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024  
Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 21</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+280</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>Wigandstraße 2</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Fliesen, teilw. beschädigt
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Stufe gefliest
<b>Kellerfenster:</b>	Keine oberirdisch
<b>Lichtschächte:</b>	6 KF mit Einfassungssteinen, teilw. verfüllt (Beton)
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschluss an Bestandshöhe (Gehwegneigung max. 3,92 %)</li> <li>- Telekommschacht absenken um 6 cm</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	


**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 22</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+290</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>12</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Stufe ca. 15 cm über GOK
<b>Kellerfenster:</b>	Links 3 Stck. > 5 cm über GOK Rechts 4 Stck. bodengleich
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bordauftritt 12 cm,</li> <li>- Granitbord 15x30 am Fahrbahnrand</li> <li>- Gehweg mit 3,45 % Querneigung</li> <li>- Stellfläche Lastenrad mit 4 % Querneigung</li> <li>- Höhendifferenz bis -7 cm mit Putz angleichen</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 23</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+305</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>10</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		
			
<b>Sockel:</b>	Putz		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang Geschäft: Stufe ca. 10 cm über GOK gefliest Eingang: Stufen 17 cm und 20 cm über GOK		
<b>Kellerfenster:</b>	4 Stck. > 10 cm über GOK 1 Stck. unter Gelände		
<b>Lichtschächte:</b>	keine		
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bordauftritt 14 cm,</li> <li>- Granitbord 15x30 am Fahrbahnrand</li> <li>-</li> <li>- Gehweg mit 3,2 % % Querneigung</li> <li>- Stellfläche mit 4 % Querneigung</li> <li>- Höhendifferenz bis -3 cm mit Putz angleichen</li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>			

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>L 24</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+325</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>8</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>			
<b>Sockel:</b>	Putz		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	3 Zugänge, Stufen gefliest 20 – 26 cm über GOK		
<b>Kellerfenster:</b>	2 ca. 3 cm über GOK		
<b>Lichtschächte:</b>	keine		
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bordauftritt 14 cm,</li> <li>- Granitbord 15x30 am Fahrbahnrand</li> <li>- Gehweg mit 3,2 % % Querneigung</li> <li>- Stellfläche mit 4 % Querneigung</li> <li>- Höhendifferenz bis -6 cm mit Putz angleichen</li> <li>- Vor den Eingängen Blockstufe setzen (20 cm Auftrittsfläche)</li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>			



--	--

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024  
Dokumentation Zugänge und Fassaden**

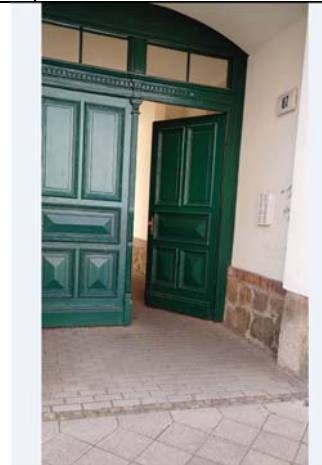
<b>Nummer:</b>	<b>L 25</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+350</b>	<b>Haus Nr.</b>	
<b>Nutzung:</b>	<b>Einkaufszentrum</b>		



<b>Sockel:</b>	Fassade mit Anstrich grau ohne Einbauten
<b>Zugang/Einfahrt</b>	
<b>Kellerfenster:</b>	keine
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<p>Mit Längsparkstreifen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bordauftritt 12 cm,</li> <li>- Granitbord 15x30 am Fahrbahnrand</li> <li>- Stellfläche mit 2,5 % Querneigung</li> <li>- Gehweg mit 2,5 % Querneigung (+2cm)</li> </ul> <p>Im Gehweg</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bordauftritt 14 cm, Granitbreitbord</li> <li>- Gehweg mit 3,2 - 5,0 % Querneigung</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	R 1		
<b>Bau-km:</b>	1+660	<b>Haus Nr.</b>	87
<b>Nutzung:</b>	Wohnhaus		




<b>Sockel:</b>	Natursteinsockel
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zufahrt bodengleich
<b>Kellerfenster:</b>	5 x bodengleich
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<u>Fassade:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz neu/alt: +3 cm bis +8 cm</li> <li>- Anpassung: -</li> </ul> <u>Zufahrt:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz <math>\pm 0</math></li> <li>- Neigung: 3,21 %</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	


**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024  
Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 2</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+675</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>85</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus</b>		
			
<b>Sockel:</b>	Mauersockel Klinker		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Blockstufe mit Auftritt		
<b>Kellerfenster:</b>	-		
<b>Lichtschächte:</b>	-		
<b>Maßnahmen:</b>	<u>Mauer:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz neu/alt: 0 cm bis +5 cm</li> <li>- Anpassung: -</li> </ul> <u>Zugang:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz +2cm</li> <li>- Neigung: 2,50 %</li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>	Zufahrt links im Bild zu Nr. 83		

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**


<b>Nummer:</b>	<b>R 3</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+690</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>83</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus</b>		
			
<b>Sockel:</b>	Beton		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	bodengleich		
<b>Kellerfenster:</b>	-		
<b>Lichtschächte:</b>	-		
<b>Maßnahmen:</b>	<p>Sockel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gehwegneigung 3,5 %</li> <li>- Höhendifferenz neu/alt: -4 cm</li> <li>- Anpassung: -</li> </ul> <p><u>Zufahrt:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eingangshöhe vor Ort prüfen</li> <li>- Bordauftritt an Fahrbahn: 4 cm</li> <li>- Höhendifferenz an Eingang: -3 cm</li> <li>- Neigung vorh.: 10,6 %</li> <li>- Neigung neu:   Gehweg: 5,0 %  <div style="text-align: right;">Zufahrt: 6,7 %</div> </li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>	Zufahrt links im Bild Flst. 176		


**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 2</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+740</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>75</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus</b>		
			
<b>Sockel:</b>	<b>Klinker</b>		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Eingang ca. 15 cm über GOK Nebeneingang 15 cm unter GOK		
<b>Kellerfenster:</b>	6 x ca. 8 - 20 cm über OKG		
<b>Lichtschächte:</b>	keine		
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkstreifen nach hinten geneigt mit 1,5 %</li> <li>- Höhenanschluss an Bestand (max +2 cm)</li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>			



**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 3</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+760</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>73</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		
			
<b>Sockel:</b>	<b>Putz</b>		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	<b>Stufe ca. 15 cm über GOK</b> <b>Geschäft ca. 20 cm Stufe mit Fliesen / Spaltplatten</b>		
<b>Kellerfenster:</b>	<b>&gt; 5 cm über OKG</b>		
<b>Lichtschächte:</b>	<b>2 x vor Geschäft mit Einfassungssteinen</b>		
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz neu/alt: 0 cm bis +5 cm (am Eingang)</li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>			

<b>Ausbau der Dieskaustraße BA 2024</b>			
<b>Dokumentation Zugänge und Fassaden</b>			
<b>Nummer:</b>	<b>R 4</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+775</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>71</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus</b>		
			
<b>Sockel:</b>	Putz		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Garage bodengleich		
<b>Kellerfenster:</b>	keine		
<b>Lichtschächte:</b>	keine		
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhenanschluss bodengleich</li> <li>- Neigung der Zufahrt: 3,99 %</li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>			

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 5</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+825</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>Schwartzestraße 6</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Wärmedämmfassade neu bis 5 cm über GOK
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang links ca. 10 cm über GOK, Zugang an Ecke bodengleich
<b>Kellerfenster:</b>	2 x unter Gelände mit Einfassungsstein und Gitterabdeckung
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	Gehwegneigung an Blindenleitquerung: 5 % zum Angleichen an Bestandshöhen
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 6</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+840</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>67</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Klinker gestrichen
<b>Zugang/Einfahrt</b>	3 Zugänge mit Stufen (gefliest bis GOK) ca. 15-25 cm über GOK
<b>Kellerfenster:</b>	3 bodengleich mit Einfassungssteinen
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz neu/alt: +5 cm</li> <li>- Tiefbord vor Kellerfenster auf UK Gitter setzen</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024  
Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 7</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+850</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>65</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäfte</b>		



<b>Sockel:</b>	<b>Naturstein, an Geschäften Putz</b>
<b>Zugang/Einfahrt</b>	2 Zugänge Ladengeschäft ca. 15 cm über GOK, Hauseingang bodengleich
<b>Kellerfenster:</b>	keine
<b>Lichtschächte:</b>	2 mit Ortbeton eingefasst
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hauseingang an LSA-Querung</li> <li>- Höhendifferenz neu/alt: 0 cm bis +5 cm (am Eingang rechts)</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	



**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	R 8		
<b>Bau-km:</b>	1+870	<b>Haus Nr.</b>	63
<b>Nutzung:</b>	Wohnhaus, Ladengeschäft		



<b>Sockel:</b>	Fliesen / Spaltplatten bis GOK
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugänge ca. 15 cm über GOK, Einfahrt ca. 10 cm über GOK
<b>Kellerfenster:</b>	keine
<b>Lichtschächte:</b>	5 x mit Einfassungssteinen
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz neu/alt: 0 cm bis +6 cm (rechts von Einfahrt)</li> <li>-</li> <li>- Lichtschächte rechts ersetzen (Kunststofffertigteil)</li> <li>-</li> <li>- Einfahrt bodengleich</li> <li>-</li> <li>- Parkstreifen mit 2,5 % nach hinten neigen</li> <li>-</li> <li>- Lichtschächte links müssen nicht angehoben werden</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 9</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+880</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>61</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Zurückgesetzt mit Säulen
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugänge, Garageneinfahrt bodengleich
<b>Kellerfenster:</b>	keine
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz neu/alt: 0 cm, (rechts neben Eingang 2 cm tiefer)</li> <li>- Eingang bodengleich</li> <li>- Parkstreifen mit 1,5 % nach hinten neigen</li> </ul> <p>Zufahrt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neigung neu: Gehweg: 2,5 %</li> <li style="padding-left: 150px;">Zufahrt: 5,1 % - 5,8 %</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

<b>Ausbau der Dieskaustraße BA 2024</b>			
<b>Dokumentation Zugänge und Fassaden</b>			
<b>Nummer:</b>	<b>R 10</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+895</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>59</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		
			
<b>Sockel:</b>	Putz, Buntsteinputz am Geschäft ?		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Einfahrt bodengleich, Stufe am Geschäft mit Natursteinblende ca. 15 cm		
<b>Kellerfenster:</b>	5 x über GOK		
<b>Lichtschächte:</b>	keine		
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In Haltestelle Eingang mit Doppeltor</li> <li>- Profilierung der Wartefläche mit Knick → Neigung zur nördlichen Baumscheibe</li> <li>- Höhendifferenz zum Bestand in Haltestelle +5 cm bis +15 cm</li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>			

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 11</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>1+970</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>51/53</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		
			
<b>Sockel:</b>	Polierte Natursteinplatten		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang ebenerdig		
<b>Kellerfenster:</b>	Keine		
<b>Lichtschächte:</b>	5 Kunststofflichtschächte, nicht eingemessen Teilweise an Fassade unterschritten Kellerfassade mit Dämmplatten		
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz neu/alt: angehalten</li> <li>- 2 Lichtschächte rechts am Gebäude bodengleicher Anschluss</li> <li>- Eingang bodengleich</li> <li>- Parkstreifen mit 2,5 % nach hinten neigen</li> </ul> <p>Zufahrt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neigung neu: Gehweg: 1,4 % - 3,8 %              Zufahrt: geteilte Querneigung              3,5 % / 6,16 %</li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>			

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 12</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+040</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>43</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz bis GOK (WSF??)
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugangstreppe verkleidet, Einfahrt bodengleich
<b>Kellerfenster:</b>	2 Kellerfenster ca. 10 cm über GOK
<b>Lichtschächte:</b>	
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhenanschluss bodengleich</li> </ul> <p>Zufahrt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neigung neu:   Gehweg: 2,5 %                       Zufahrt: 5,33 %</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	




**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 13</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+170</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>Altranstädter Str. 46</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	<b>Natursteinsockel</b>
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang mit Treppe an Ecke, Eingang neu gestaltet
<b>Kellerfenster:</b>	6 Kellerfenster 15 – 25 cm über GOK
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhenanschluss an Bestand</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 14</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+192</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>23</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		
			
<b>Sockel:</b>	Putz		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang bodengleich		
<b>Kellerfenster:</b>	keine		
<b>Lichtschächte:</b>	keine		
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhenanschluss an Bestand</li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>			

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	R 15		
<b>Bau-km:</b>	2+200	<b>Haus Nr.</b>	21
<b>Nutzung:</b>	Ladengeschäft		
			
<b>Sockel:</b>	Buntsteinputz mit Ausbesserungen Sockel unten isoliert, im Gehweg Ort beton / Mörtel verfüllt		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang Kampfsportshop mit Treppe, ca. 20 cm über GOK Eingang ca. 3 cm über GOK		
<b>Kellerfenster:</b>	keine		
<b>Lichtschächte:</b>	keine		
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhenanschluss an Bestand</li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>			


**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024  
Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 16</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+240</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>19</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus, Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz bis OK Pflaster
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang mit Treppe an Ecke, Einfahrt bodengleich Zugang Geschäft ca. 15 cm über GOK
<b>Kellerfenster:</b>	keine
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz vor Gebäude: +15 cm</li> <li>- An Zufahrt Gehweg auf 1,42 % absenken</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 17</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+260</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>17</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Schuhgeschäft / Wohnhaus</b>		
			
<b>Sockel:</b>	Klinker		
<b>Zugang/Einfahrt</b>	2 Eingänge ca. 15 cm über GOK, 3. Zugang auf GOK abgeschrägt		
<b>Kellerfenster:</b>	3 x ca. 10 cm über GOK		
<b>Lichtschächte:</b>	keine		
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz vor Gebäude: +7 cm</li> <li>- Am letztem Eingang an Bestand anpassen</li> </ul>		
<b>Bemerkung:</b>			



**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 18</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+275</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>15</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz bis OK Pflaster
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang abgemauert, Einfahrt mit Betonrampe
<b>Kellerfenster:</b>	Keine
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz vor Gebäude: +7 cm</li> <li>- Ans Einfahrt Befestigung an Grundstücksgrenze trennen und anpflastern</li> <li>- Neigung Zufahrt bis Grundstücksgrenze: 3,03 %</li> <li>- Bestand bleibt bei 7,35 %</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 19</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+290</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>13</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	„Riemchen“ / Putz
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Zugang 20 cm über Gelände, Einfahrt leicht abgeschrägt
<b>Kellerfenster:</b>	4 über Gelände
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anschluss an Bestandshöhe (Gehwegneigung max. 4,12 %)</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 20</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+310</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>11</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz bis GOK
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Treppen zu den Geschäften, Eingang ca. 10 cm über GOK
<b>Kellerfenster:</b>	3 über GOK
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz vor Haltestelle bis -3 cm mit Putz angleichen</li> <li>- In Haltestelle: Auftritt 1. Stufe wird auf 13 cm reduziert</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 21</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+320</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>9/9a</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz,
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Eingänge mit Naturstein verkleidet ca. 12 cm über GOK
<b>Kellerfenster:</b>	1x
<b>Lichtschächte:</b>	1x
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz in Haltestelle +10 cm</li> <li>- In Haltestelle: Auftritt 1. Stufe wird auf 2 bis 4 cm reduziert</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 22</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+330</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>7</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Putz
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Stufen je ca. 15 cm über GOK
<b>Kellerfenster:</b>	4 x ca. 10 cm über GOK
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz in Haltestelle +4 cm bis +11 cm</li> <li>- In Haltestelle: Auftritt 1. Stufe wird auf 2 bis 6 cm reduziert</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	



**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 23</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+350</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>5</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Betonwerkstein
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Stufen ca. 7 cm über GOK
<b>Kellerfenster:</b>	2 x ca. 20 cm über GOK
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz in Haltestelle +6 cm</li> <li>- In Haltestelle: Anschluss an OK 1. Stufe</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	

**Ausbau der Dieskaustraße BA 2024**  
**Dokumentation Zugänge und Fassaden**

<b>Nummer:</b>	<b>R 23</b>		
<b>Bau-km:</b>	<b>2+350</b>	<b>Haus Nr.</b>	<b>3</b>
<b>Nutzung:</b>	<b>Wohnhaus / Ladengeschäft</b>		



<b>Sockel:</b>	Natursteinverkleidung
<b>Zugang/Einfahrt</b>	Stufen 12 cm über GOK Hauseingang 7 cm abgeschrägt
<b>Kellerfenster:</b>	Keine
<b>Lichtschächte:</b>	keine
<b>Maßnahmen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Höhendifferenz in Haltestelle +6 cm</li> <li>- In Haltestelle: Auftritt 1. Stufe wird auf 2 bis 4 cm reduziert</li> <li>- Schräge am Hauseingang ausbauen und höhenmäßig anpassen</li> </ul>
<b>Bemerkung:</b>	