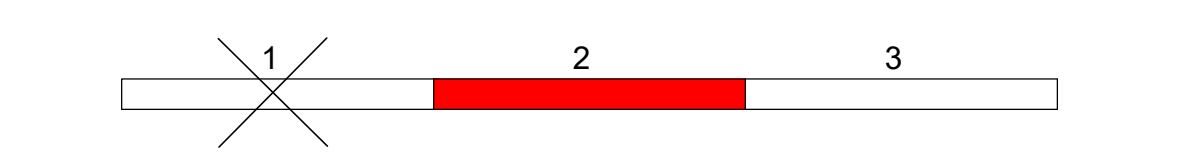
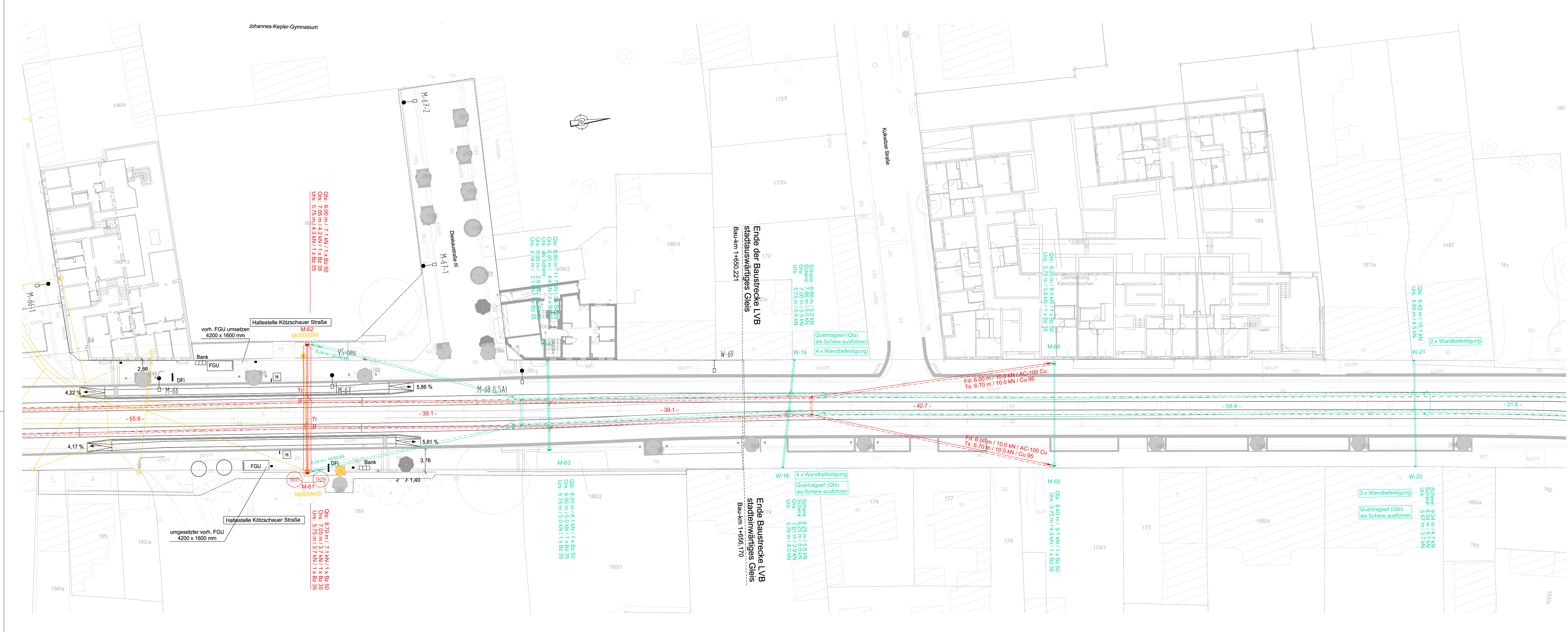


Symbole für Fahrleitungsanlagen		
●	Stahnmast	⚡ elektrische Verbindung mit Kreuzungsseil
●	Mast kombiniert mit Beleuchtung	⚡ elektrische Verbindung Fahrtricht. o. Katenwerk
●	Stahlschrankmast	⚡ Ausgängerverbinder
●	HEX - Profilmast	⚡ Streckentrenner
●	Betonmast	⚡ Spielpunkt
⚡	Wandbefestigung am Bauwerk z.B. 2x	⚡ Fahrleitungsschalter
⚡	Ausleger am Mast	⚡ Schalterferntrieb (A1)
⚡	Bogenabzug, einfach 1 Gleis	⚡ Überspannungsableiter (A1)
⚡	Bogenabzug, einfach 2 Gleise	⚡ Überspannungsableiter (A2)
⚡	Bogenabzug, doppelt 1 Gleis	⚡ Festpunkt
⚡	Bogenabzug, doppelt 2 Gleise	⚡ Fahrtrichtungsstützpunkt fest
⚡	Bogenabzug, doppelt Hochkette und 2 Gleise	⚡ Selbstgleiter
⚡	Schaltrelais mit Speisung/Trennung	⚡ Hochkette
		■ Neubau
		■ Bestand
		■ Rückbau
		■ Umbau
		■ Neubau BA später
		■ Neubau BA 2024

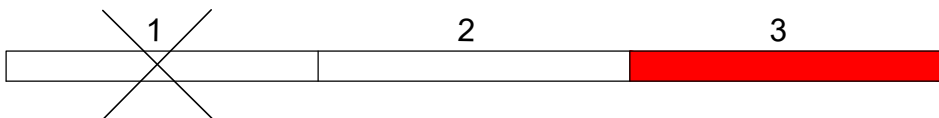


16_2_01_0_6_1_24108_OLA_LP_BA25_BA25	
Nr.	Art der Änderung
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von 10/15 GeoService GmbH vom 06/2015 und Nachtragsvermessung von 06/2020 Stadtplanstelle und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)	
Lagebezug	ETRS89_UTM33
Höhenbezug	DHN 92
Datum	08.11.2024
<b>Stadt Leipzig</b> Mobilitäts- und Tiefbauamt	
<b>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH</b> Georgiring 3 04103 Leipzig	
Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH	
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: 1-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4	
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE	Fahrleitungsanlage
Teilobjekt: TO 16 - Technische Ausrüstung	Lageplan
Maststab: 1:250	Unterlage: 16-2-01/02





Symbole für Fahrleitungsanlagen			
	Stahlrundmast		Abzug mit Umlenkrolle
	Mast kombiniert mit Beleuchtung		elektrische Verbindung mit Kreuzungsstab
	Stahllachtkantmast		elektrische Verbindung Fahrdrabt o. Kettenwerk
	HEx - Profilmast		Querverspannung
	Betonmast		Quervertragwerk mit 1 Richtseil
	Wandbefestigung am Bauwerk z.B. 2x		Quervertragwerk mit 2 Richtseilen
	Ausleger am Mast		feste Abspannung Fahrdrabt oder Tragsseil
	Bogenabzug, einfach 1 Gleis		feste Abspannung Fahrdrabt und Tragsseil
	Bogenabzug, einfach 2 Gleise		Nachspannung Fahrdrabt oder Tragsseil
	Bogenabzug, doppelt 1 Gleis		Nachspannung Fahrdrabt und Tragsseil
	Bogenabzug, doppelt 2 Gleise		Festpunkt
	Bogenabzug, doppelt Hochkette und 2 Gleise		Fahrdrabtstützpunkt fest
	Schallerleitungen Speisung/ Trennung		Seilgleiter
			Hochkette
			elektrische Verbindung mit Kreuzungsstab
			elektrische Verbindung Fahrdrabt o. Kettenwerk
			Ausgleichsverbinder
			Streckentrenner
			Speisepunkt
			Fahrleitungsschalter
			Schalterferntrieb
			Überspannungsableiter (A1)
			Überspannungsableiter (A2)
			Erde allgemein
			Neubau
			Bestand
			Rückbau
			Umbau
			Neubau BA später
			Neubau BA 2024



16\_2\_01\_0\_6\_1\_241108\_OLA\_LP\_BA25\_B\_03

Nr.		Art der Änderung	Datum	Name
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)				
Lagebezug:		ETRS89_UTM33	Höhenbezug:	DHHN 92
			Datum:	08.11.2024
<b>Stadt Leipzig</b> Mobilitäts- und Tiefbauamt				
<b>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH</b> Georgiring 3 04103 Leipzig				
Auftraggeber:				
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: I-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4				
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE			Fahrleitungsanlage	Maßstab: 1:250
Lageplan			Unterlage: 16-2-01/03	
Teilobjekt: TO 16 - Technische Ausrüstung				