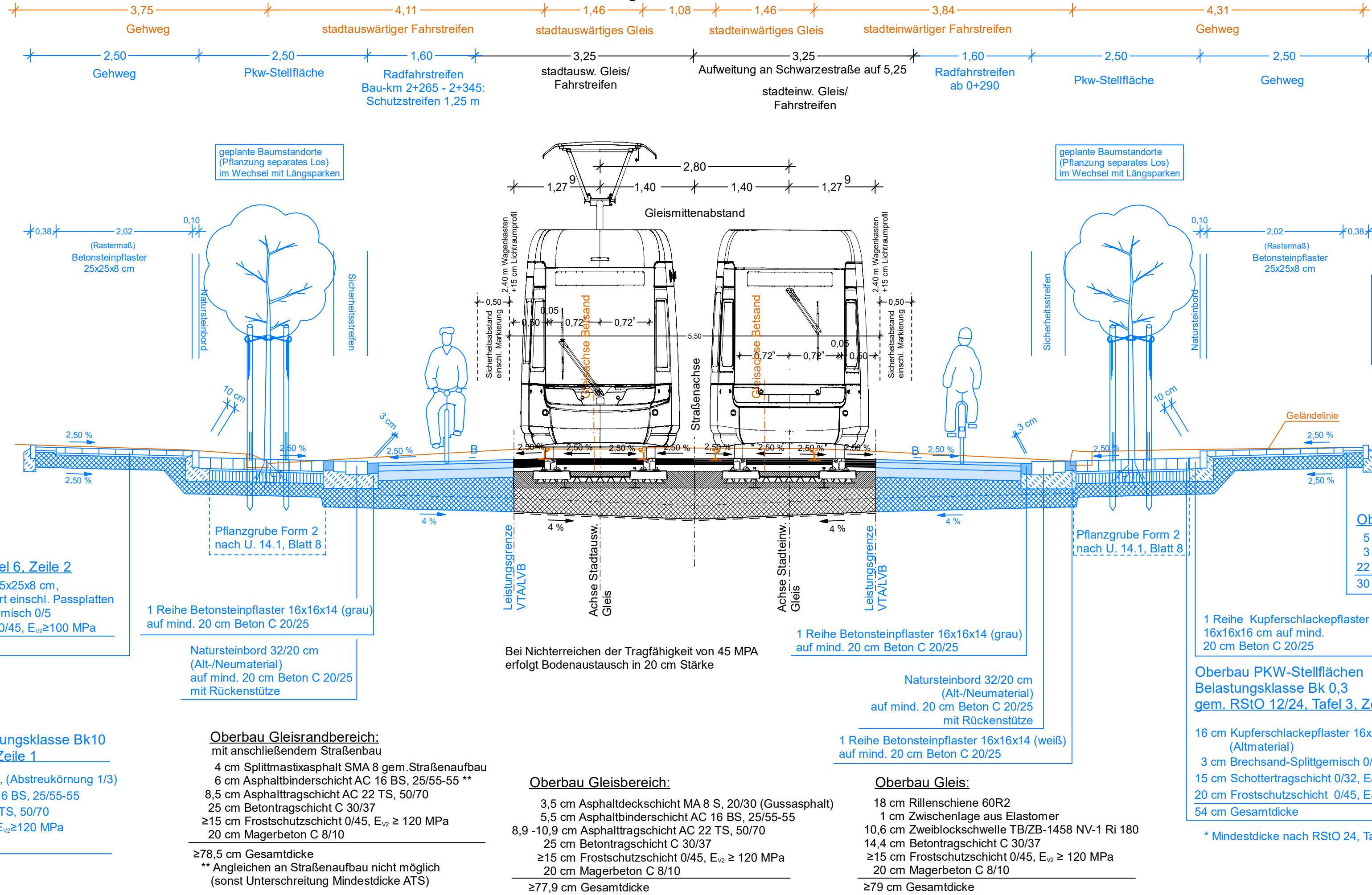
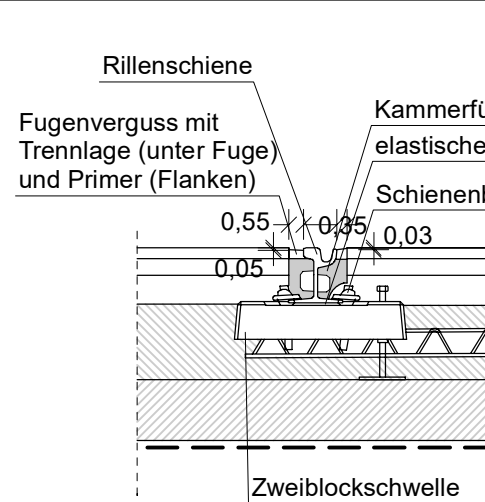


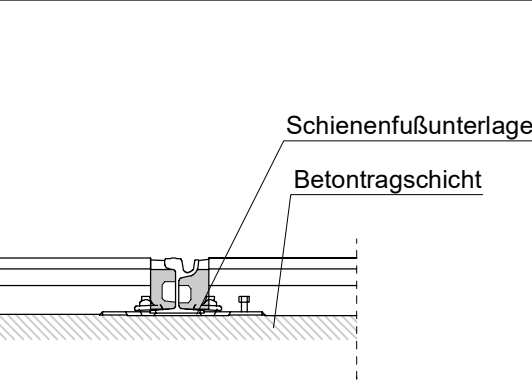
Straßenquerschnitt
Bauanfang bis Bedarfshaltestelle



Detail "A"
M: 1 : 25



Detail Schwellenfach
M: 1 : 25



Mosaikpflaster vor Gebäuden auf 50 cm Breite:

Mosaikpflasterbettung aus Dränmörtel, Fugen mit 2-Komponenten-Epoxidharz-Pflasterfugenmörtel nach Herstellervorschrift verfüllen

Bordstein
DIN 483 TB 80x200
DIN EN 1340 Typ DIT
auf 20cm Beton C 20/25
mit Rückenstütze

Oberstreifen

5 cm Mosaikpflaster (Altmaterial)
3 cm Brechsand - Splittgemisch 0/5
22 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa
30 cm Gesamtdicke

1 Reihe Kupferschlackepflaster
16x16x16 cm auf mind.
20 cm Beton C 20/25

Oberbau PKW-Stellflächen
Belastungsklasse Bk 0,3
gem. RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 1

16 cm Kupferschlackepflaster 16x16x16 cm
(Altmaterial)
3 cm Brechsand-Splittgemisch 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32, $E_{v2} \geq 120$ MPa
20 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa*
54 cm Gesamtdicke

* Mindestdicke nach RStO 24, Tabelle 8

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planungsbereich LVB
- Planungsbereich VTA (informativ)

03_02_1_0_5_1_241108_QuerSchn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020
Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)

Lagebezug: ETRS89_UTM33 Höhenbezug: DHHN 92 Datum: 08.11.2024

 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt	 Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Auftraggeber:	Auftraggeber:

Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße
BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095)
Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4

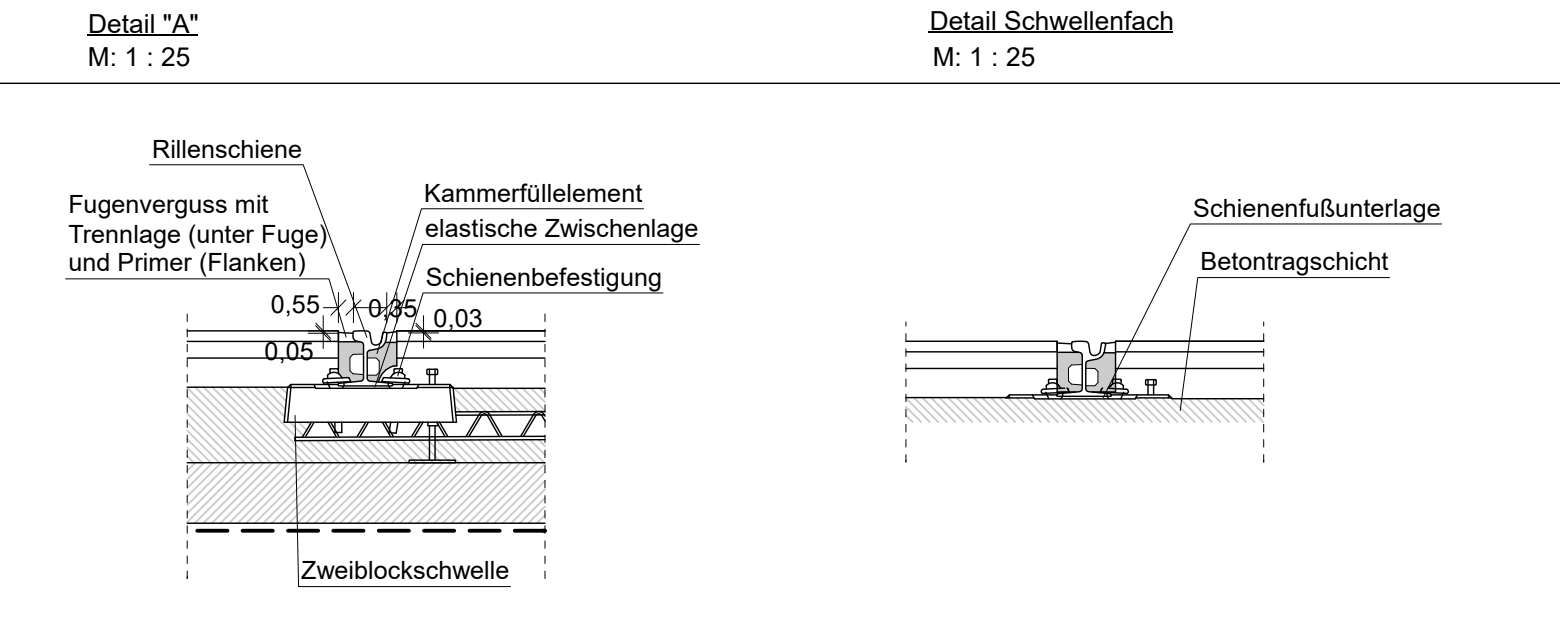
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Teilobjekt: TO 03 - LVB

Straßenquerschnitt
Dieskaustraße

Maßstab:
1:50
Unterlage:
02 - 1

Bereich Bedarfshaltestelle/Aufweitung zum Knoten Windorfer Straße



Oberbau Gehweg / Wartefläche
gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2
8 cm Betonsteinpflaster 25x25x8 cm,
braun/melange einschl. Passplatten
3 cm Brechsand - Splittgemisch 0/5
19 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$

30 cm Gesamtdicke

Oberbau Verkehrsweg:
nach RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

4 cm Deckschicht ohne Bindenmittel
26 cm Schottertragschicht, $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$

30 cm Gesamtdicke

Befestigung im Bereich Radrennbahn:

- Bereich Profilierung
10 cm Sandgeschlämmte Schotterdecke aus Ost
40 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_v \geq 100 \text{ MPa}$
50 cm Gesamtdicke
- Bereich Wiederherstellung

10 cm Sandgeschlämmte Schotterdecke aus Ost
20 cm Frostschutzschicht 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa
30 cm Gesamtdicke

Zeichenerklärung

- Bestand
- Planungsbereich LVB
- Planungsbereich VTA (informativ)

_02_2_0_5_1_241108_QuerSchn		
Nr.	Art der Änderung	Datum Name
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)		
Lagebezug:	ETRS89_UTM33	Höhenbezug: DHNN 92 Datum: 08.11.2024
 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt		 Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Auftraggeber:		Auftraggeber:
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4		
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE		Straßenquerschnitt Dieskaustraße
Teilobjekt: TO 03 - LVB		Maßstab: 1:50 Unterlage: 02 - 2

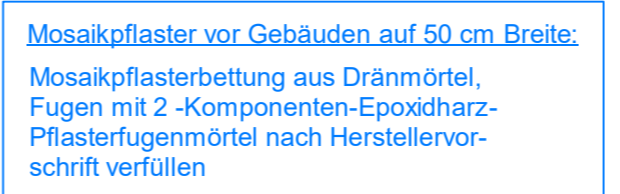
Diagramm zur Berechnung der Fahrbahnbreite für eine 2+2-Verkehrsstraße mit 3,5m Spurweite. Die Fahrbahn ist in verschiedene Abschnitte unterteilt:

- Gehweg: 3,75m
- stadtauswärtiger Fahrstreifen: 4,10m
- stadtauswärtiges Gleis: 1,46m
- stadteinwärtiges Gleis: 1,08m
- stadteinwärtiger Fahrstreifen: 1,46m
- Gehweg: 1,89m

Gesamtbreite: 13,64m

Ein zusätzlicher Abschnitt zeigt die Aufteilung der Gleise auf 5,25m:

- Gehweg: 2,50m
- Pkw-Stellfläche: 2,50m
- Radfahrstreifen: 1,60m (Bau-km 2+265 - 2+345: Schutzstreifen 1,25 m)
- stadtausw. Gleis/Fahrstreifen: 3,25m
- Aufteilung an Schwarzerstraße auf 5,25m
- stadteinw. Gleis/Fahrstreifen: 3,25m
- Radfahrstreifen ab 0+290: 1,60m
- Gehweg: 2,50m



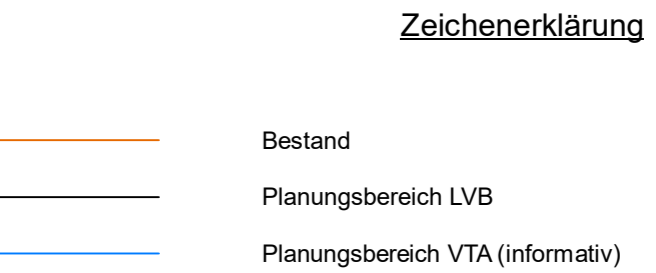
Oberbau Gehweg
gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

8 cm Betonsteinplatten 25x25x8 cm,
diagonale Verlegeart einschl. Passplatten

3 cm Brechsand - Splittgemisch 0/5

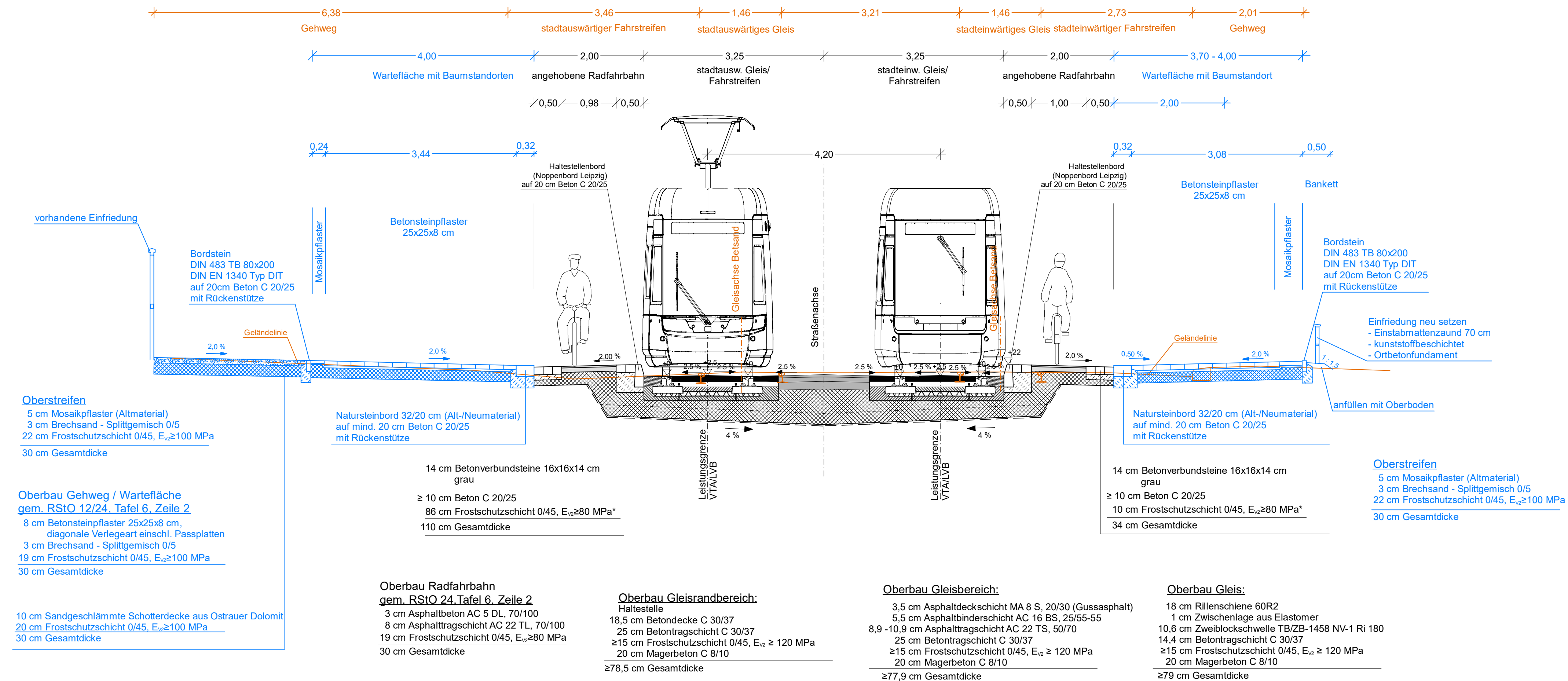
19 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{cz} \geq 100$ MPa

30 cm Gesamtdicke



CARD-Projekt: Dieskaustraße- BA 25 ETRS Plotdatei: BE_25_RQ_LVB_3.PLT **CARD/1**



Haltestelle Kötzschaer Straße



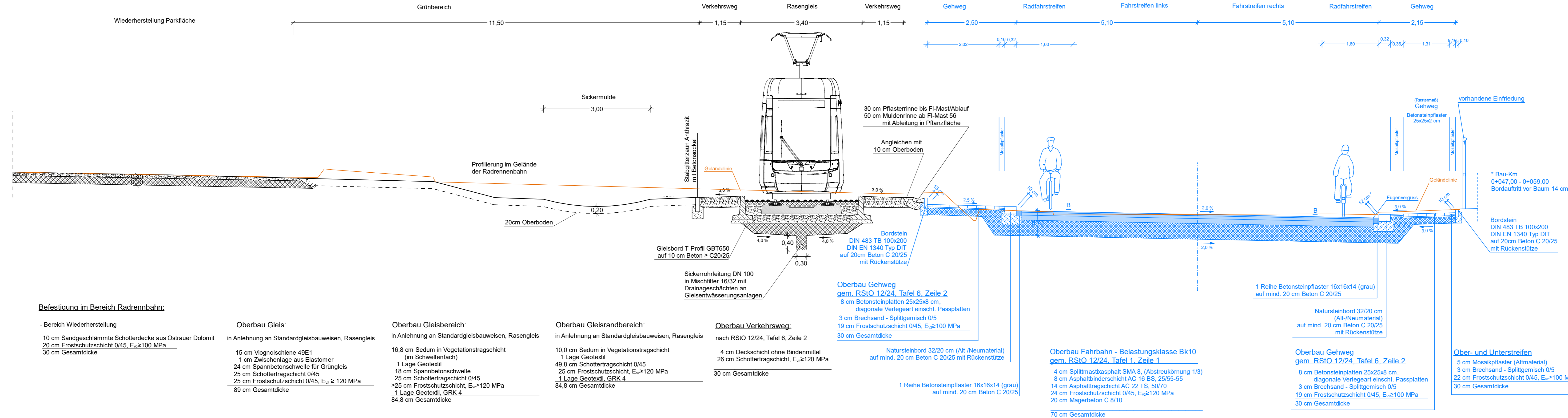
Zeichenerklärung

- Bestand
- Planungsbereich LVB
- Planungsbereich VTA (informativ)

03_02_4_0_5_1_241108_Querschn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)			
Lagebezug:	ETRS89_UTM33	Höhenbezug:	DHHN 92
		Datum:	08.11.2024
 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt		 Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig	
Auftraggeber:		Auftraggeber:	
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4			
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE		Straßenquerschnitt Dieskaustraße	
Teilobjekt: TO 03 - LVB		Maßstab: 1:50	
		Unterlage: 02 - 4	

Detail Randausbildung östlich der Zufahrt zur Radrennbahn



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planungsbereich LVB
- Planungsbereich VTA (informativ)

03_02_5_0_5_1_241108_QuerSchn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015
und Nachtragsvermessung von 05/2020
Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)

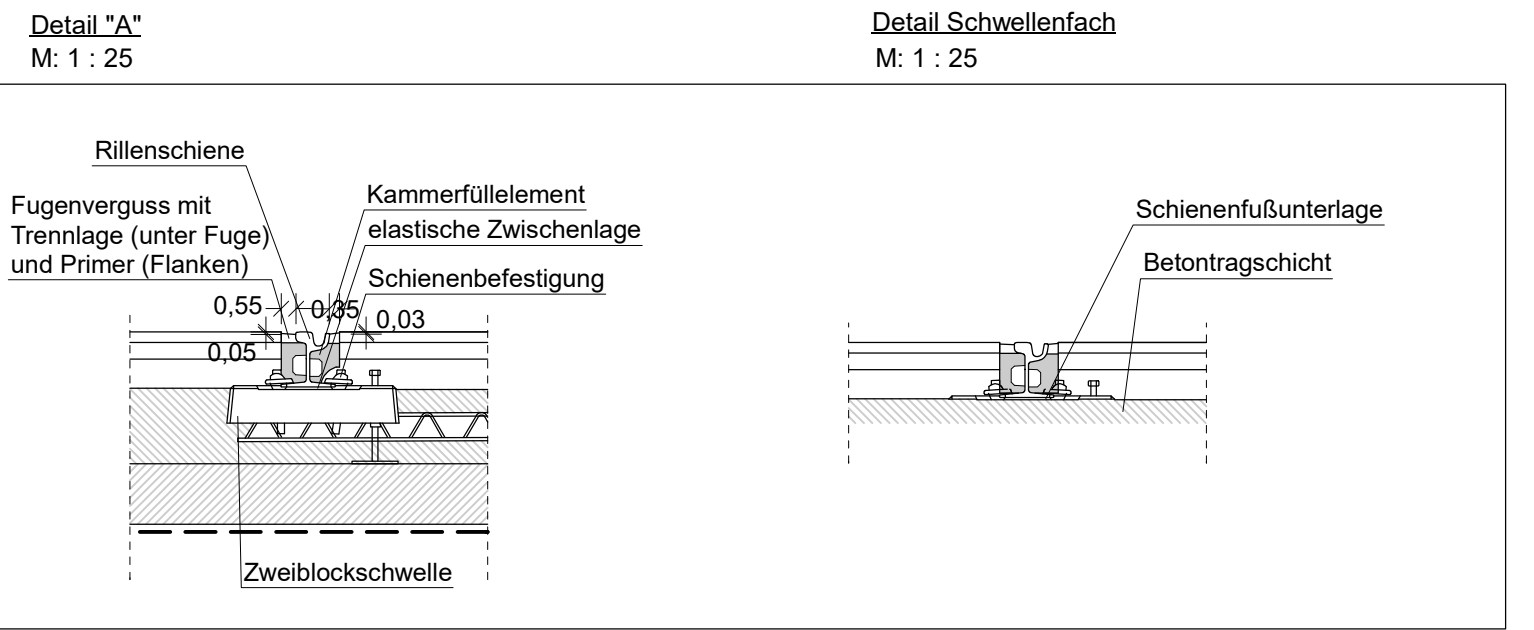
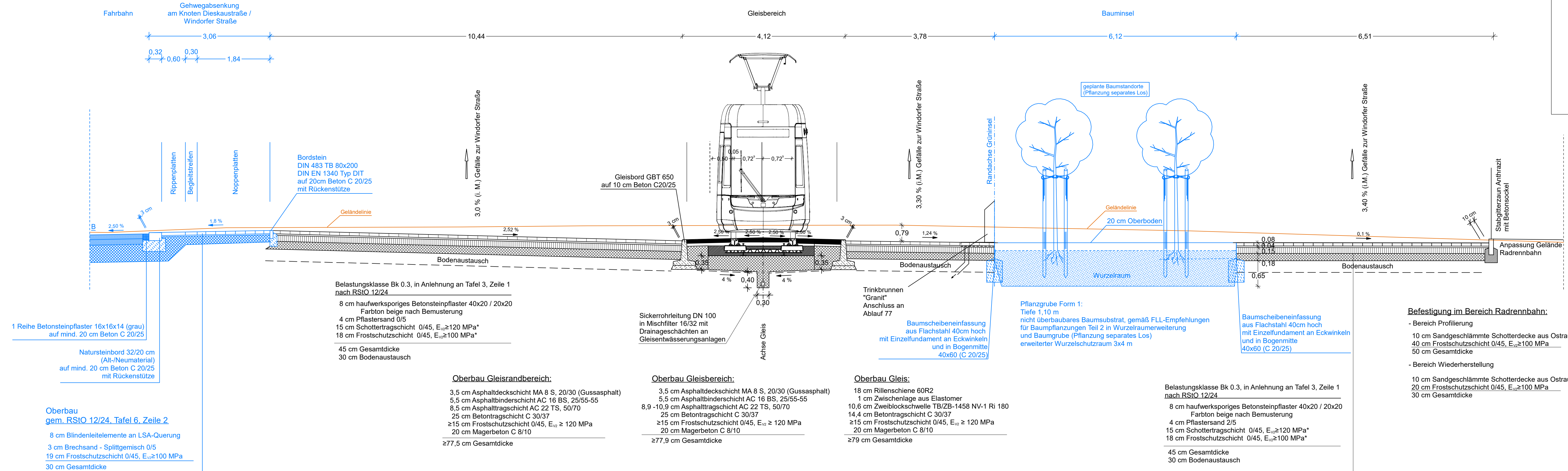
Lagebezug:	ETRS89_UTM33	Höhenbezug:	DHHN 92	Datum:	08.11.2024
------------	--------------	-------------	---------	--------	------------

 <p>Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt</p>	 <p>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig</p>
<p>Auftraggeber:</p>	<p>Auftraggeber:</p>

Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße
BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095)
Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE		Straßenquerschnitt Windorfer Straße	Maßstab:
Teilobjekt: TO 03 - LVB			1:50 Unterlage: 02 - 5

Straßenquerschnitt
Eingangsbereich Radrennbahn

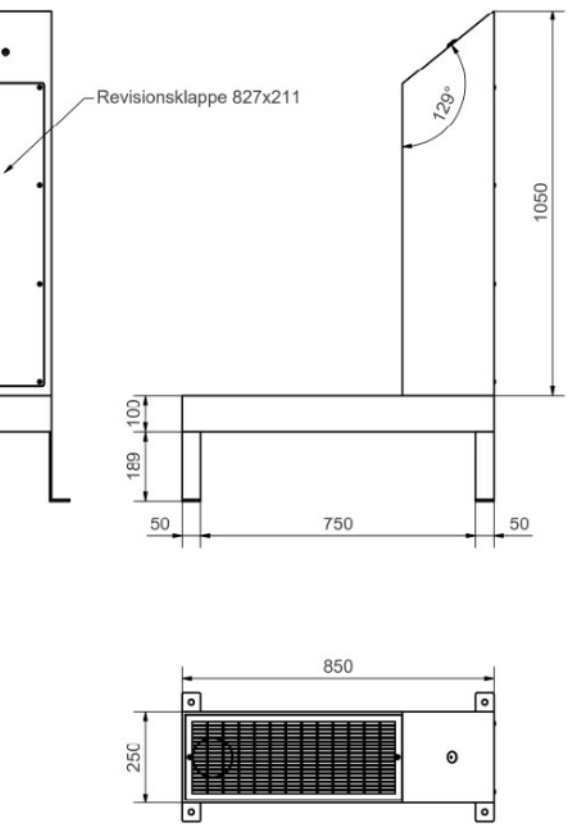


Zeichenerklärung

- Bestand
- Planungsbereich LVB
- Planungsbereich VTA (informativ)

Detail Trinkbrunnen

(zur Information, wird durch KWL geliefert und aufgebaut)



03_02_6_0_5_1_241118_QuerSchn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)

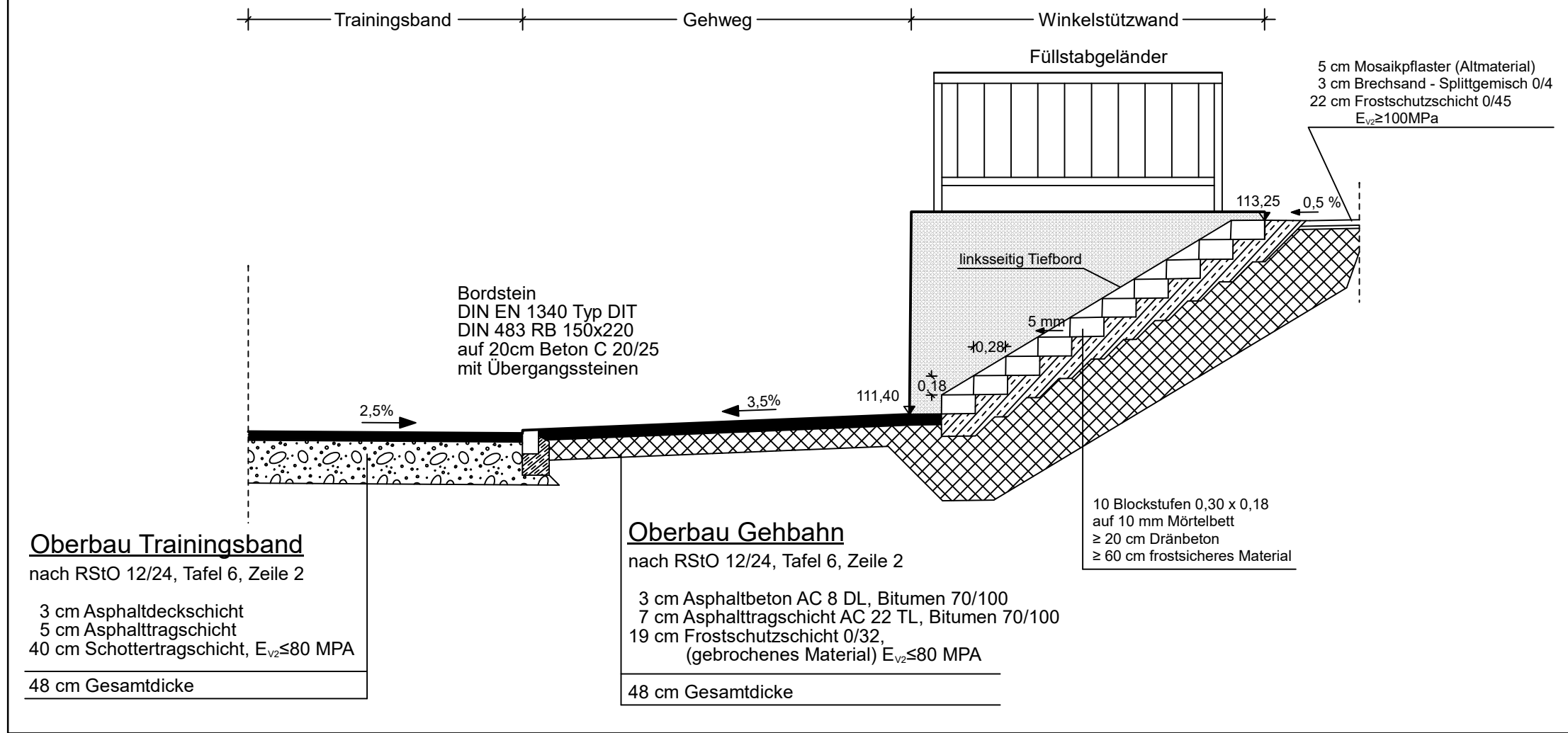
Lagebezug:	ETRS89_UTM33	Höhenbezug:	DHHN 92	Datum:	18.11.2024
------------	--------------	-------------	---------	--------	------------

 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt	 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) Georgiring 3 04103 Leipzig
--	--

Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße
BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095)
Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4

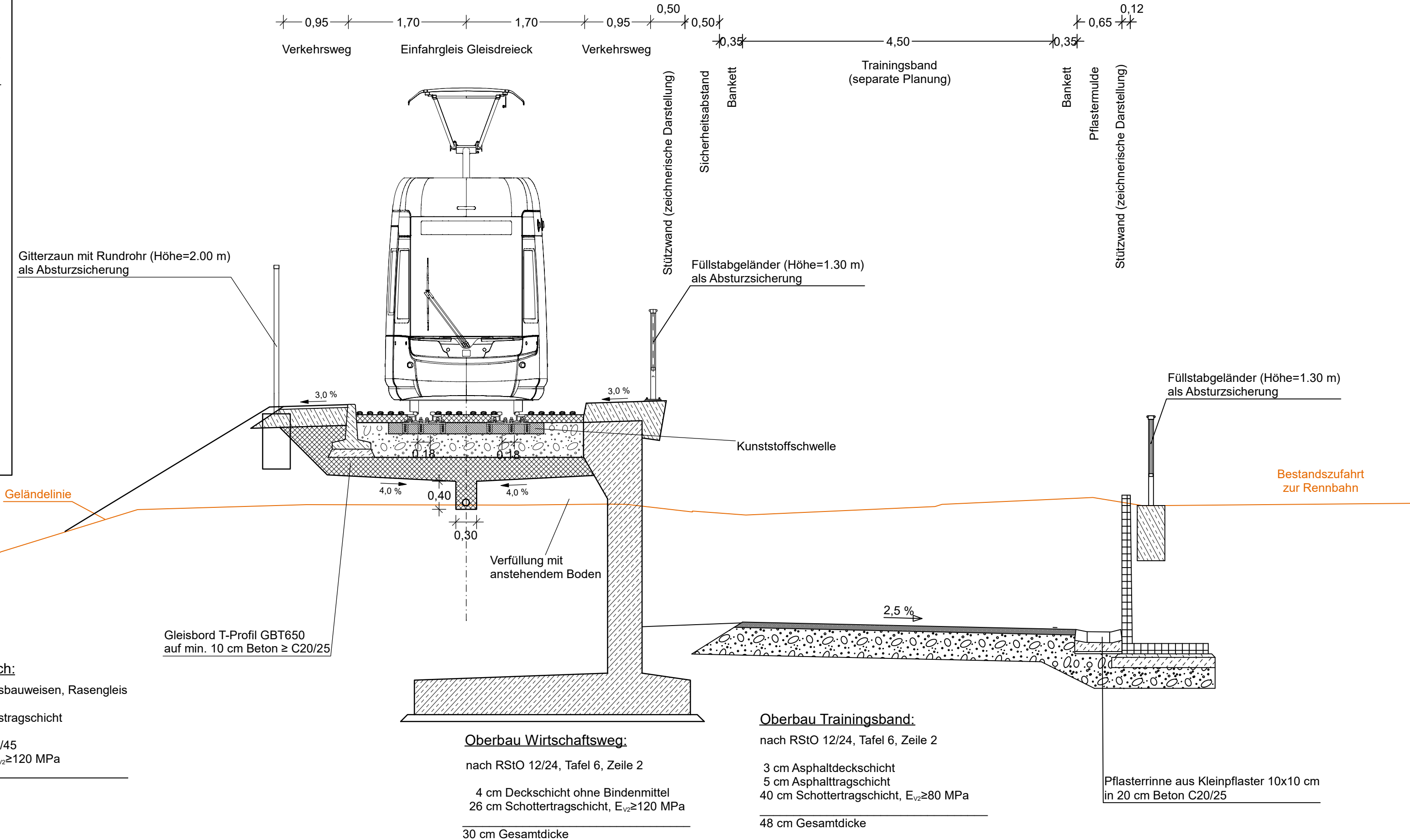
AUSCHREIBUNGSUNTERLAGE	Straßenquerschnitt Dieskaustraße / Windorfer Straße	Maßstab:
		1:50
Teilobjekt: TO 03 - LVB		Unterlage:
		02 - 6

Detail Treppe



Gleisdreieck - Stützwände im Kopfbereich

Bau-km 0+150,00 des Einfahrgleises



Zeichenerklärung

- Bestand
- Planungsbereich VTA (informativ)
- Planungsbereich LVB

03_02_7_0_5_1_241108_QuerSchn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020
Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)

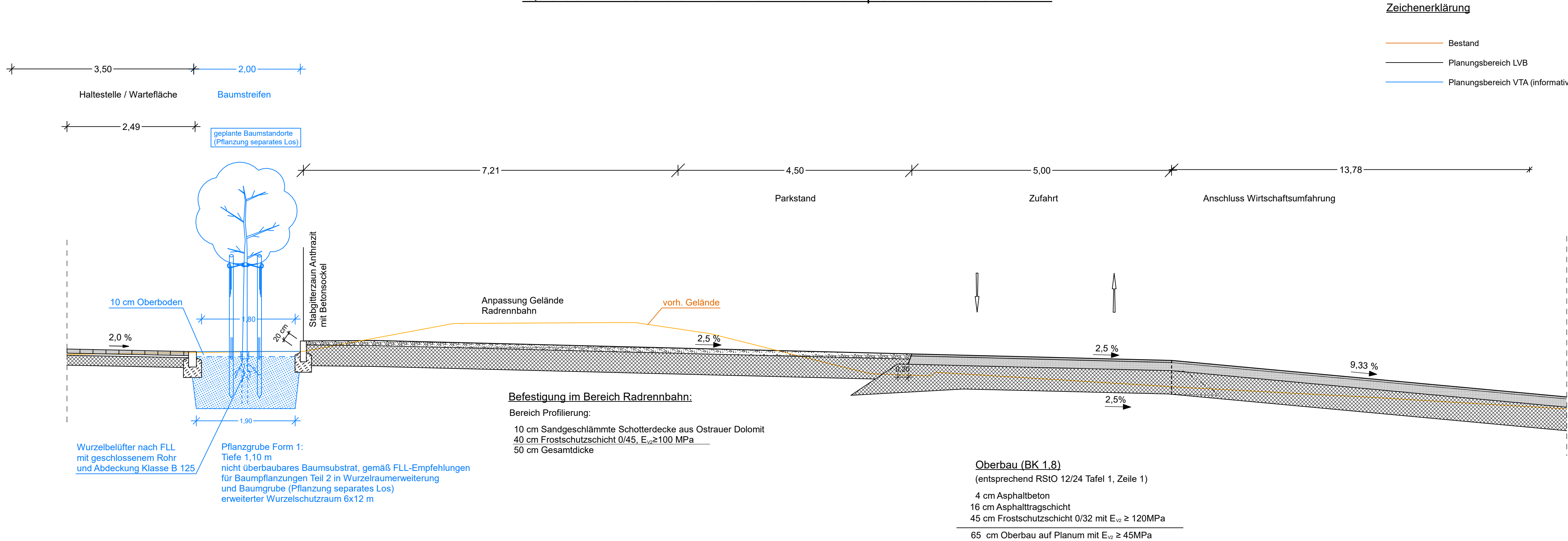
Lagebezug:	ETRS89_UTM33	Höhenbezug:	DHHN 92	Datum:	08.11.2024
------------	--------------	-------------	---------	--------	------------

 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt	 Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Auftraggeber:	Auftraggeber:

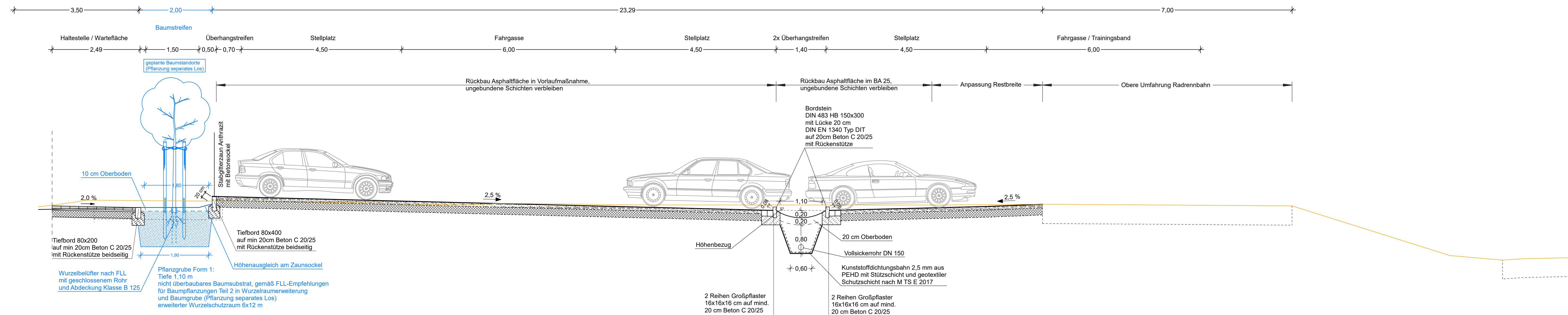
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße
BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095)
Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE	Gleisdreieck	Maßstab: 1:50
Teilobjekt: TO 03 - LVB		Unterlage: 02 - 7

Querschnitt der Zufahrt am Tor 1 zum Parkplatz der Radrennbahn



Querschnitt der Wiederherstellung des Parkplatzbereiches
- Bau-km 1+325 -

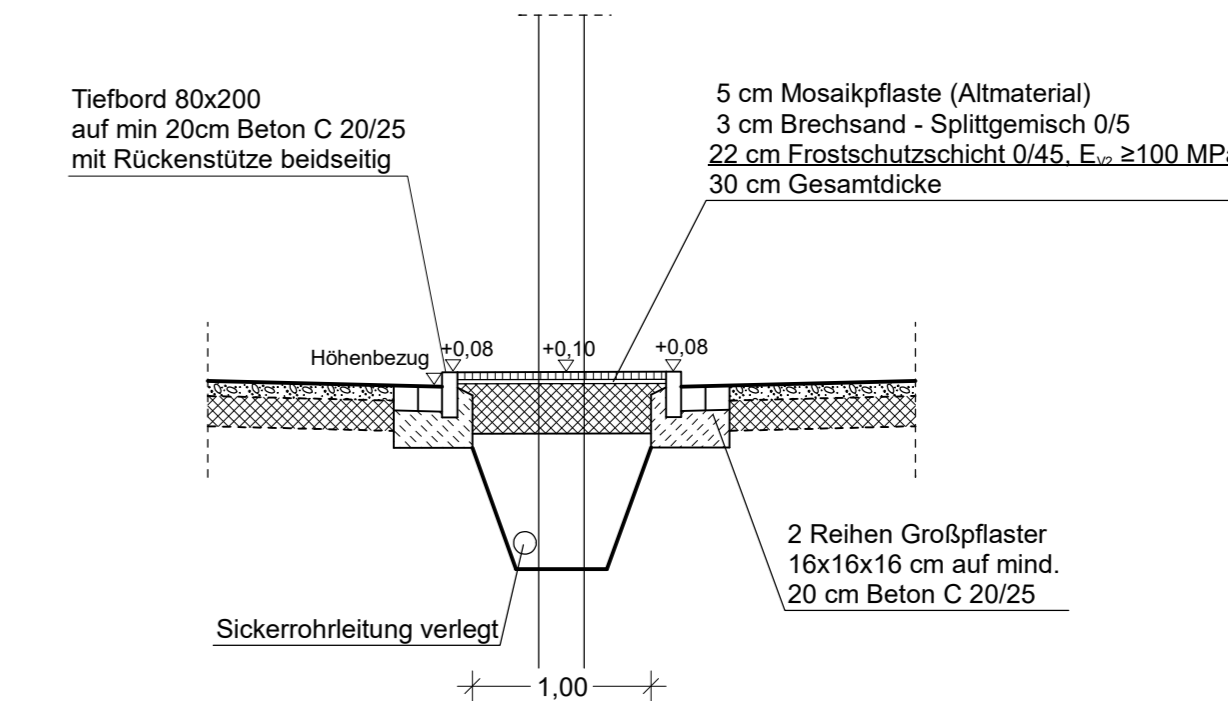


Befestigung im Bereich Radrennbahn

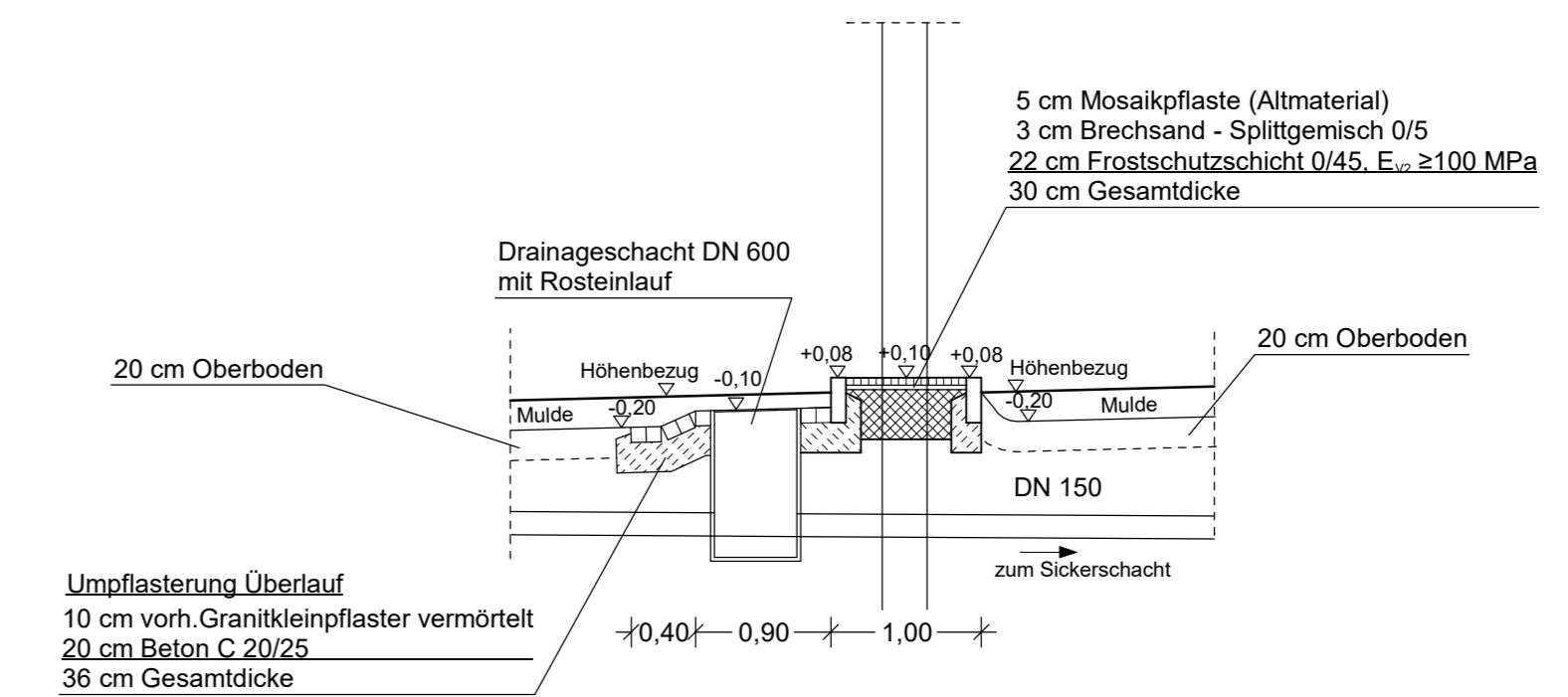
- Bereich Wiederherstellung

10 cm Sandgeschlämmte Schotterdecke aus Ostrauer Dolomit
20 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_v \geq 100$ MPa
30 cm Gesamtdicke

Detail für Beleuchtungsmaste



Detail für Beleuchtungsmaste Längsschnitt



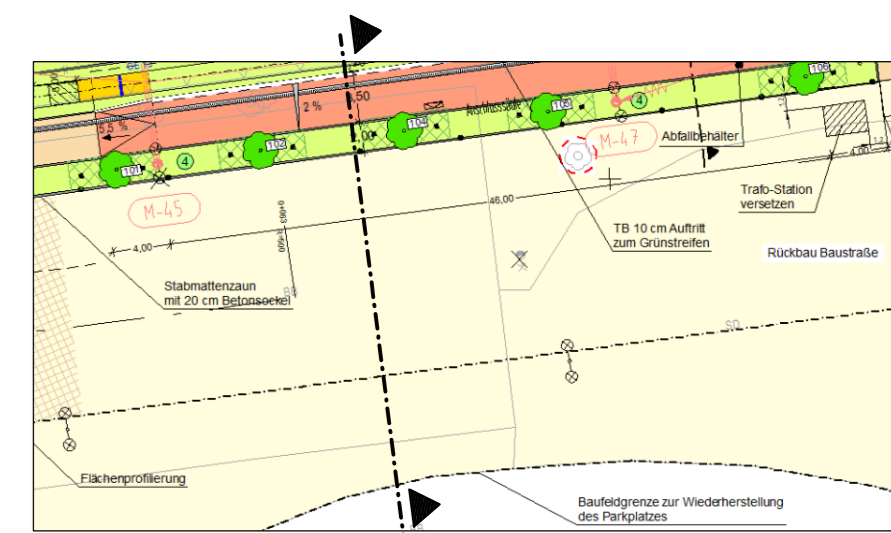
Zeichenerklärung

- Bestand
- Planungsbereich LVB
- Planungsbereich VTA (informativ)

Plangrundlage:

- Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs, Ausgabe 2023
Mindestabmessung Stellplatz: 2,65 m x 5,20 m (4,50 m + 0,70 m)

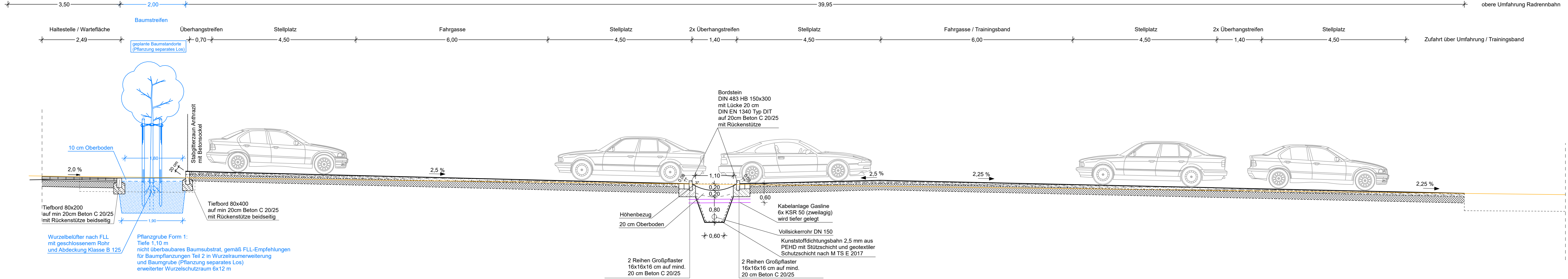
Schnittführung:



03_02_9_0_5_1_241108_Querschn

Nr.	Art der Änderung		Datum	Name	
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)					
Lagebezug:	ETRS89_UTM33	Höhenbezug:	DHHN 92	Datum:	08.11.2024
 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt		 Leipziger Verkehrsbetriebe Georgiring 3 04103 Leipzig			
Auftraggeber:		Auftraggeber:			
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4					
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE		Wiederherstellung Parkplatz		Maßstab: 1:50	
				Unterlage: 02 - 9	
Teilobjekt:		TO 03 - LVB			

Querschnitt der Wiederherstellung des Parkplatzbereiches
- Bau-km 1+380 -



Befestigung im Bereich Radrennbahn:

- Bereich Wiederherstellung

10 cm Sandgeschlämmte Schotterdecke aus Ostrauer Dolomit
20 cm Frostschuttschicht 0/45, E_{cr}≥100 MPa
30 cm Gesamtdicke

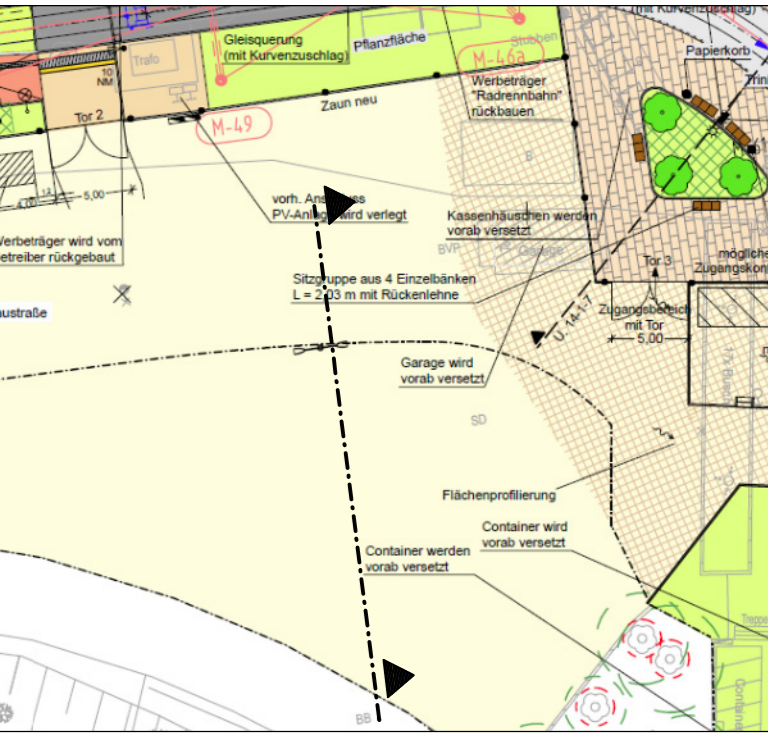
Zeichenerklärung

- Bestand
- Planungsbereich LVB
- Planungsbereich VTA (informativ)

Plangrundlage:

- Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs, Ausgabe 2023
Mindestabmessung Stellplatz: 2,65 m x 5,20 m (4,50 m + 0,70 m)

Schnittführung:



03_02_10_0_5_1_240830_Querschn

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigris GeoServices GmbH von 06/2015
und Nachtragsvermessung von 05/2020
Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)

Lagebezug: ETRS89_UTM33 Höhenbezug: DHHN 92 Datum: 15.07.2024

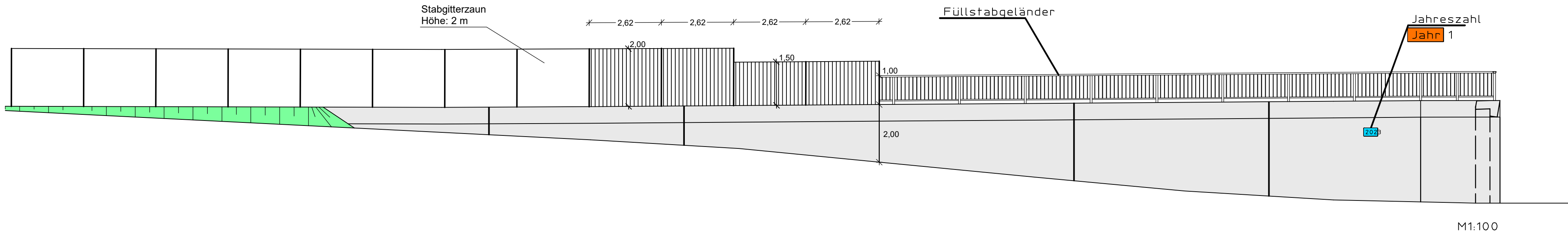
	Stadt Leipzig Dezernat Stadtentwicklung und Bau Mobilitäts- und Tiefbauamt		Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Auftraggeber:		Auftraggeber:	

Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße
BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095)
Bau-km 1+110 bis 1+654,4

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE	Wiederherstellung Parkplatz	Maßstab: 1:50
Teilobjekt: TO 03 - LVB		Unterlage: 02 - 10

WEST

Ansicht von Süden



03_02_11_0_5_1_241108_Detail_Zaun

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015
und Nachtragsvermessung von 05/2020
Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)

Lagebezug: ETRS89_UTM33 Höhenbezug: DHNN 92 Datum: 08.11.2024



Stadt Leipzig
Mobilitäts- und Tiefbauamt



Leipziger Verkehrsbetriebe
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße
BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095)
Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE	Detailplan Geländer	Maßstab: 1 : 100
Teilobjekt: TO 03 - LVB		Unterlage: 02 - 11