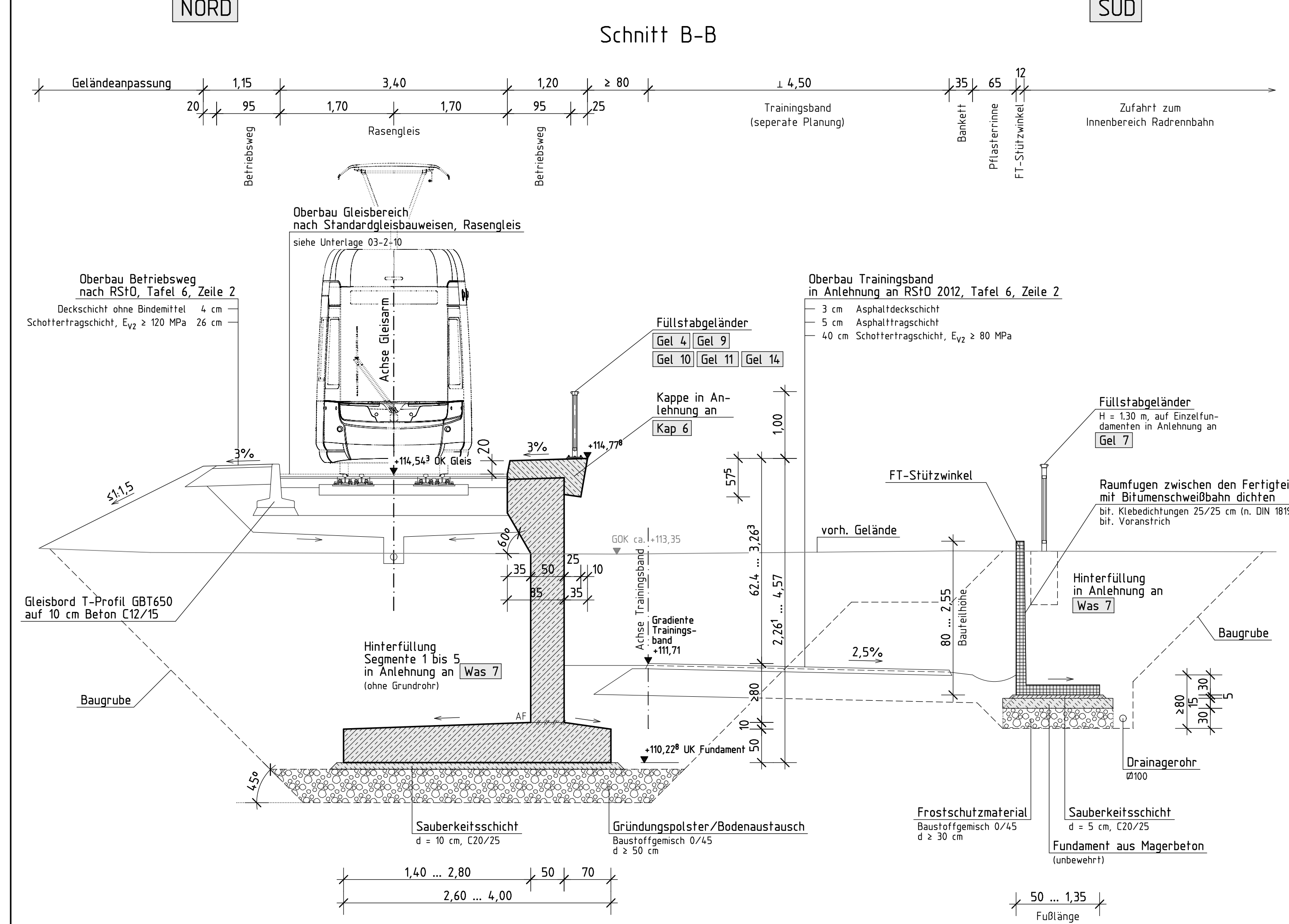
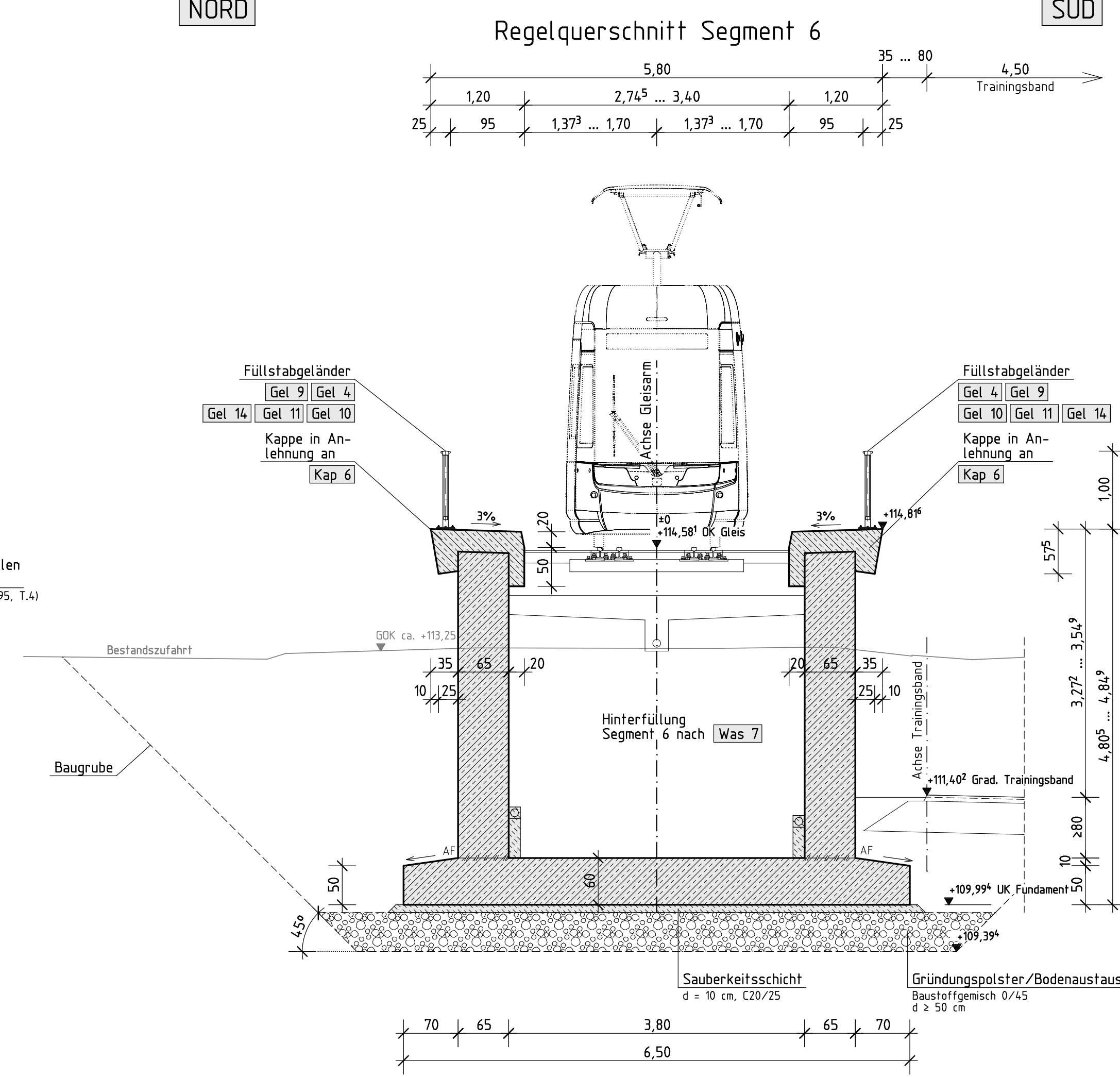


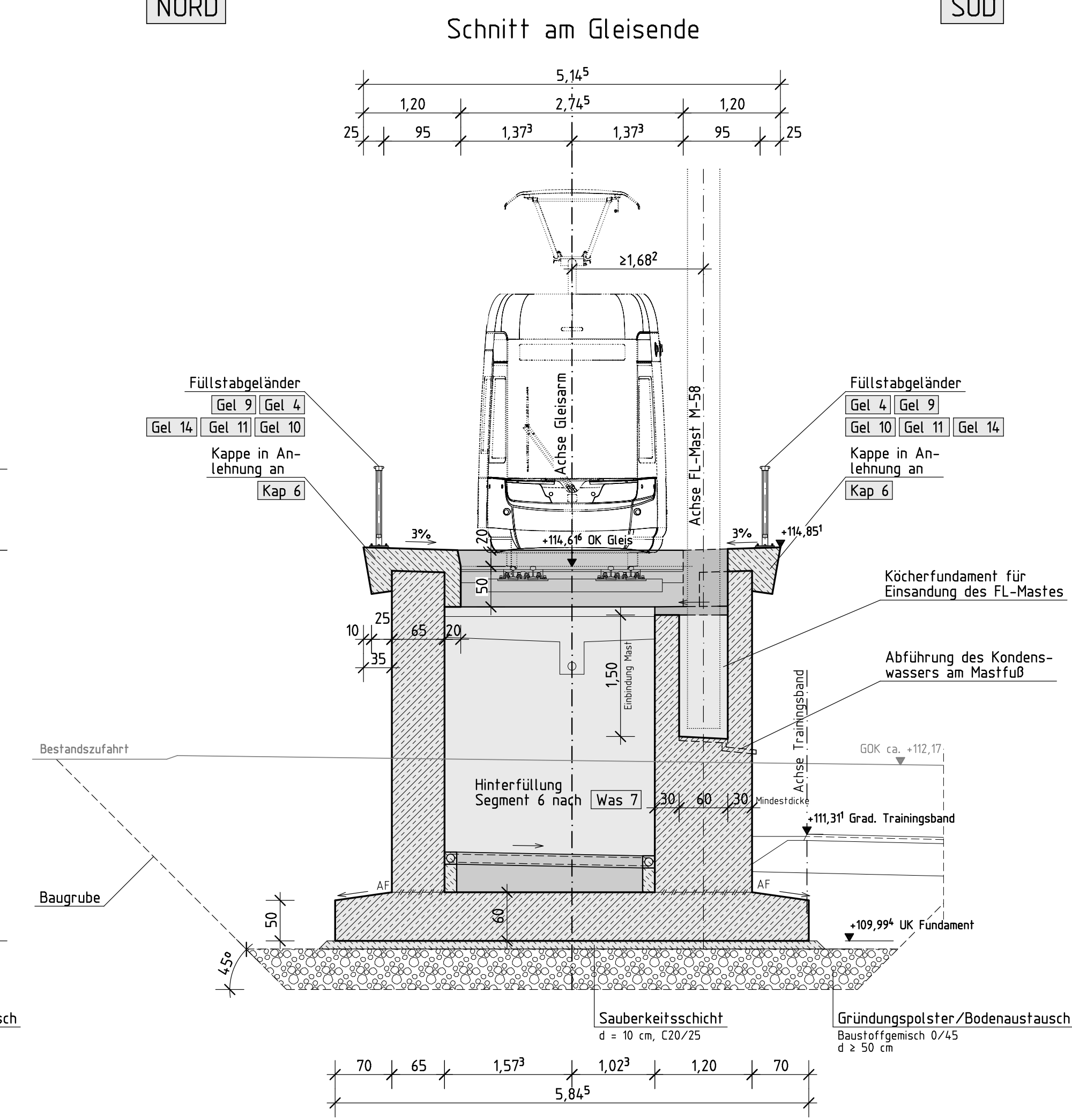
Regelquerschnitt M1:50



Schnitt C-C M1:50



Schnitt D-D M1:50



Richtzeichnungen der Bundesanstalt für Straßenwesen

Stehbolzen	Mess 1 Blatt 2	Mauerbolzen	Mess 1 Blatt 2
- je Segment 2 Stck. (an den Raumbolzen)		- beidseitig der Raumbolzen Anzahl 5x2 = 10 Stck.	
Anzahl 6x2 = 12 Stck.			

Bauteil	Flächen	Ausführung	Qualitätsanforderungen
Stützwand	alle Sichtflächen	glatte Tafelschalung	SB 2
Kappen	alle Sichtflächen	glatte Tafelschalung Oberfläche mit Beesenstrich (Rosshaar)	SB 2

Anforderungen nach Merkblatt Sichtbeton, 05/2011

Darstellung der Boden und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht des Geotechnischen Ingenieurbüros Dipl.-Ing. A. Pampel GmbH

Das untersuchte Wasser wird entsprechend den ermittelten Prüferten als nicht angreifend (XA0) eingestuft.

Bodenkennwerte	Bodenart	γ_s/γ_d	γ_s	γ_d	ϕ_k	c_k	δ_k	$E_{s,k}$	$\sigma_{s,k}$	$q_{s,k}$	$q_{s,k}$
1. Tragschicht	[GUL/ST] [GUL/ST]	21/12	37,5	0	---	100	---	---	---	---	---
2. Auffüllung	[SU/ST] [GUL/ST]	20/10	27,5	0	---	10	---	5	---	---	---
3. Schluff, sandig/ Sand, schluffig	[SU/ST] [TL]	20/11	32,5	0	---	30	---	---	---	---	---
4. Kesssand	[GUL/ST] [SU/ST] [GUL/ST] [GUL/ST] [GUL/ST] [GUL/ST]	20/10	30	0	---	30	---	---	---	---	---

*) $E_{s,k}$ = charakteristischer Wert Steifemodul
**) $\sigma_{s,k}$ = Bemessungswert Scherwiderstand
***) $q_{s,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlschubspannung
****) $q_{s,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlschubdruck

Baustoffkennwerte	Bauteil	Beton	Expositionsklassen**)	Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betondeckung	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	r0,3/0,5	---	B 500 B	---	---	---
Stützwand	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	r0,3/0,5	---	B 500 B	---	---	---
Stützwinkel (Fertigteile)	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r0,3/0,5	---	B 500 B	---	---	---
Sauberkeitsschicht	C20/25	X0	r0,3/0,5	---	B 500 B	---	---	---
Vorspannung								
Kappen, Gesims								

*) Nichtzutreffendes streichen
**) alle Expositionsklassen sind anzugeben
***) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben
****) r0,3 unter sommerlichen Temperaturen
r0,5 unter winterlichen Temperaturen

Bauwerksdaten	Bauart	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung	EC1 / Brückenrichtlinie der LVB				
Stützkonstruktion	Winkelschützswand				
Gesamtlänge (Gesamtabwicklung) (m)	39,864 (56,473)				
Segmentanzahl	6				
Größe Höhe (m)	3,533 (über Trainingsband)				
Sichtbare Wandfläche (m²)	90 (Stützwand Gleisarm)				

Hierzu gehören:
Unterlage 03-11-02: Bauwerksplan Teil 2: Draufsicht
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

03_11_01_a_6_1_240820_BauwerkPl			
a	Überarbeitung gemäß Prüfung Erstlieferung AG	28.08.24	Kreßig
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planungsgrundlage:	Entwurfsvermessung von TIGRS GmbH von 11/2020		
Lagebezug:	LS 110 (RD 53)	Höhenbezug:	HS 170 (DHN 92)

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgring 3
04103 Leipzig

Stützwände im Zuge der Trassierung der Gleisanlage in der Dieksaustraße in Leipzig (P-Nr. 90095)

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE	Bauwerksübersicht Teil 1	Maßstab:
	Ansicht, Längsschnitt und Querschnitte	1:50, 1:100
Abschnitt:		Unterlage: 03-11-01

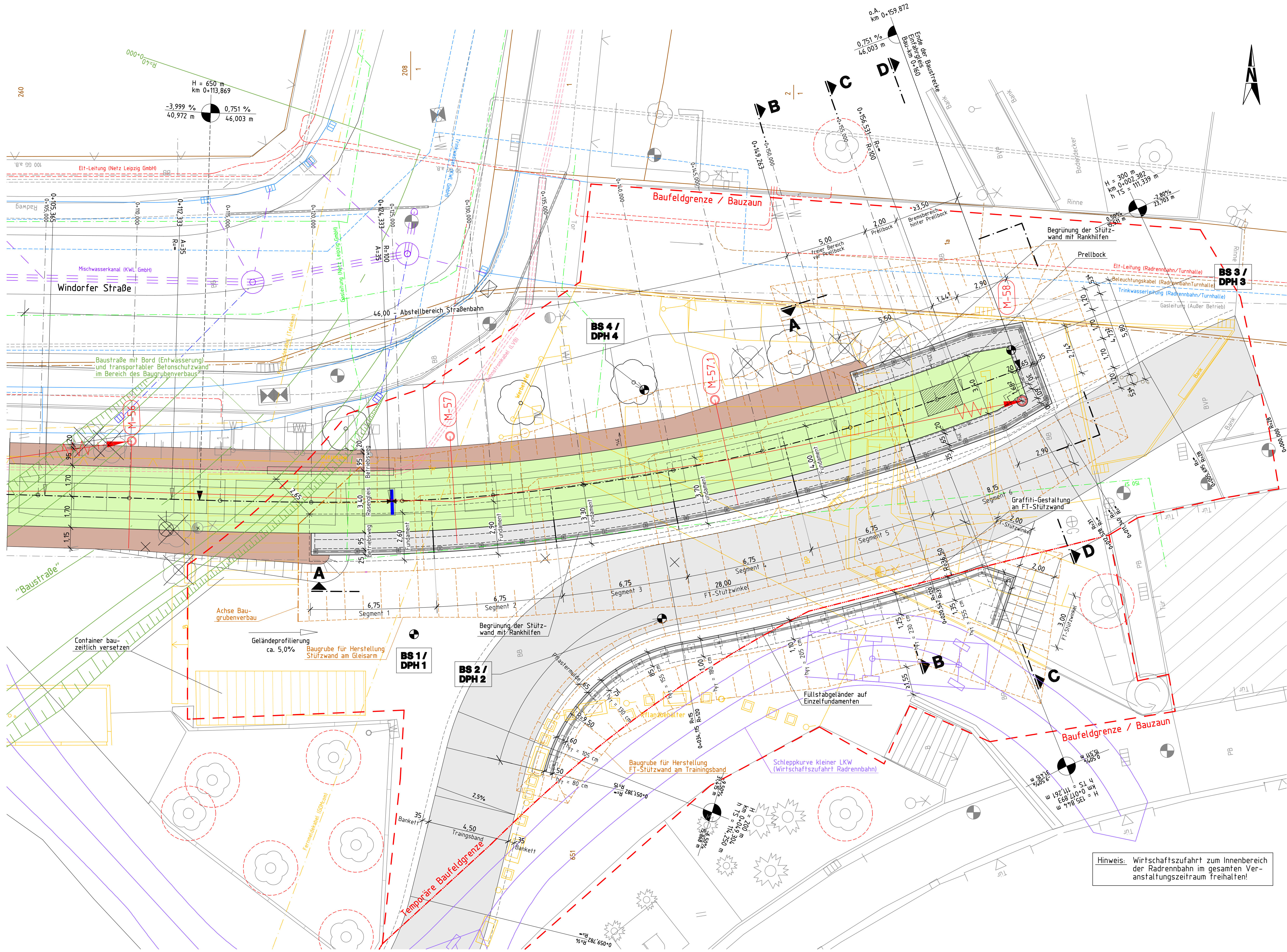
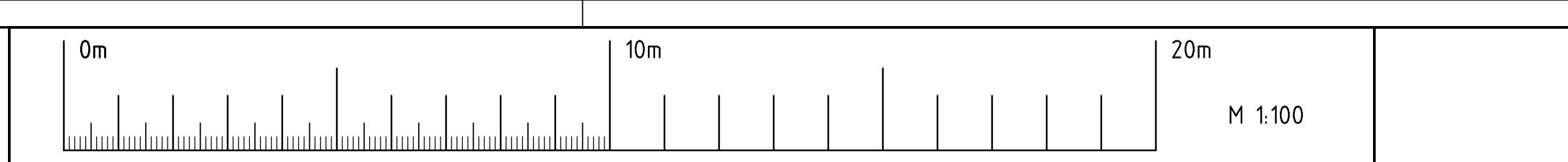
Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 90 09 10
04009 Leipzig

bestätigt:

Draufsicht

M 1:100

Leitungsbestand und -planung unvollständig - hier nur Konflikte dargestellt!



Legende

Planung:

- Baufeldgrenze / Bauzaun
- temporäre Baufeldgrenze (Wirtschaftszufahrt ist während der Veranstaltungszeit zu erhalten!)
- M 58 Fahrleitungsast mit Nummer
- Fahrleitungsplanung
- Bestand / Abbruch
- Baustraße (Umfahrung über das Gelände der Radrennbahn)
- Schleppkurve für Wirtschaftszufahrt in den Innenbereich der Radrennbahn
- Baumschutz
- Baugruben Stützwände

Hierzu gehören:

Unterlage 03-11-01: Bauwerksplan Teil 1: Ansicht, Längsschnitt und Querschnitte

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

03_11_02_a_6_1_240828_BauwerkPI

a	Überarbeitung gemäß Prüfung Erstlieferung AG	28.08.24	Kreßig
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von TIGRIS GmbH von 11/2020

Lagebezug: LS 110 (RD83)

Höhenbezug: HS 170 (DHN 92)

Leipziger
Verkehrsbetriebe

Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Stützwände im Zuge der Trassierung der Gleisanlage
in der Dieskaustraße in Leipzig
(P-Nr. 90095)

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Bauwerksübersicht
Teil 2
Draufsicht

Maßstab:

1:100

Abschnitt:

Unterlage:

03-11-02

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

bestätigt:

Hinweis: Wirtschaftszufahrt zum Innenbereich der Radrennbahn im gesamten Veranstaltungszeitraum freigehalten!

Hinweis: Die Angaben über vorhandene Versorgungsleitungen wurden dem koordinierten Leitungsplan entnommen. (Stand: 29.06.2022)