

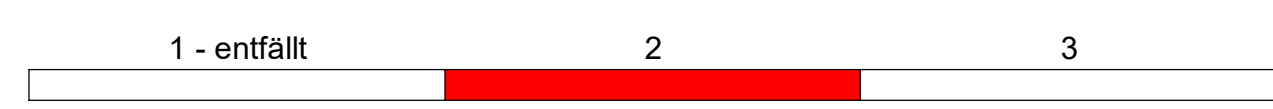
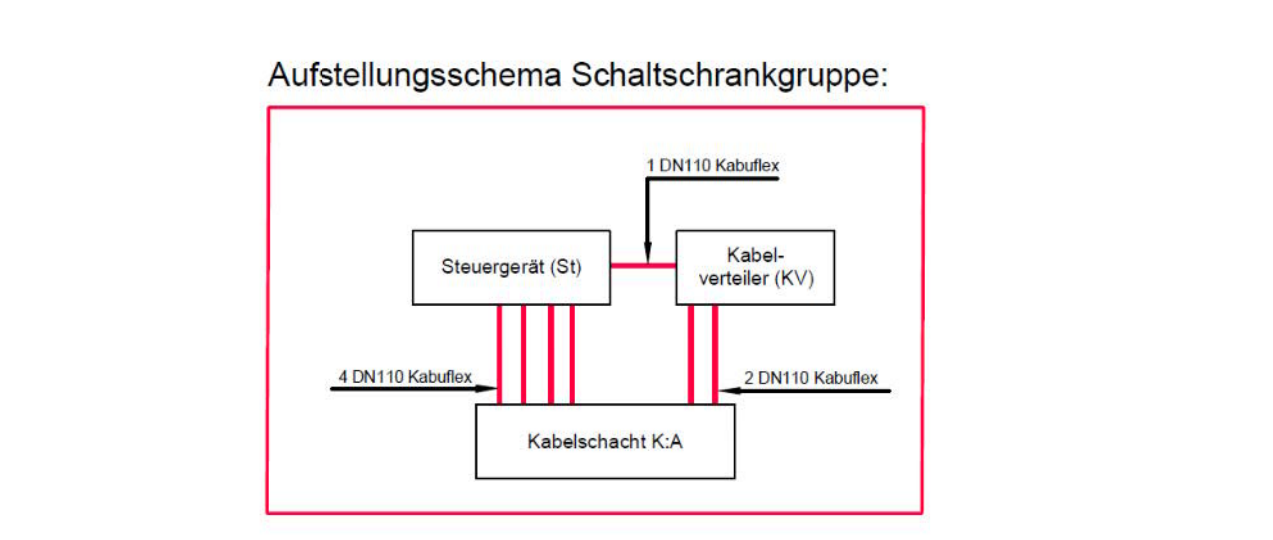
**Zeichenerklärung**  
Versorgungsleitungen



vorhanden	geplant	LSA-Koordinierungskabel	Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig, SG 66.71
— LSA	— LSA	— LSA	— LSA
— K	— K	— K	— K
— KS	— KS	— KS	— KS
— KKS	— KKS	— KKS	— KKS
— AK-H	— AK-H	— AK-H	— AK-H
— DP	— DP	— DP	— DP

**Kernzeichnung Kombi-Mast**

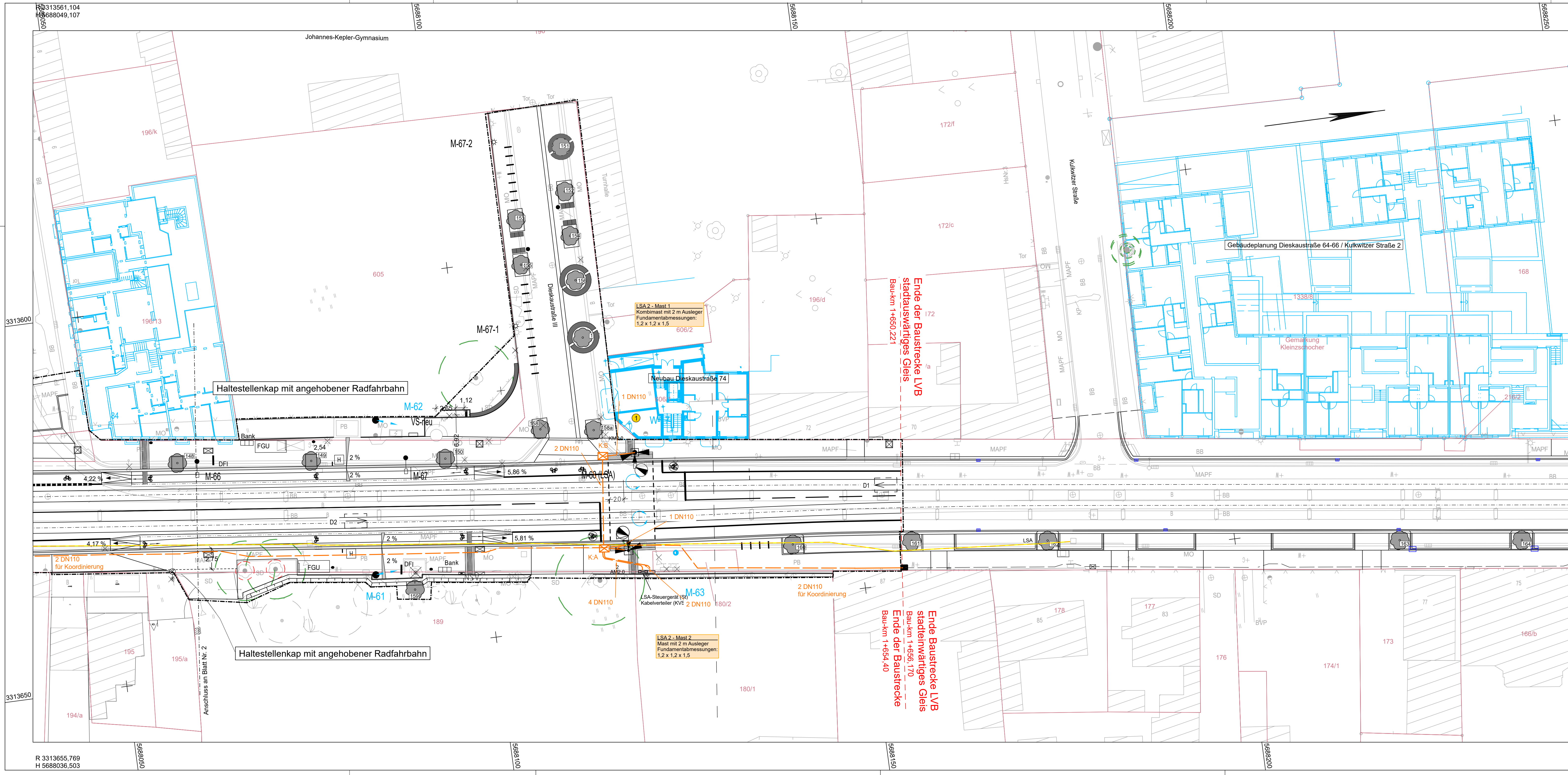
- 1 Kombi-Mast LSA / Beleuchtung
- 2 Kombi-Mast LSA / Fahrführung
- 3 Kombi-Mast LSA / Fahrführung
- 4 Kombi-Mast LSA / Fahrführung

Der dargestellte Leistungsbestand wurde entsprechend der Angaben der einzelnen Versorgungsunternehmen eingetragen.



01_19_1_2_0_6_1_241108_LSA			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planungsgrundlage: Entwurfvermessung von Triga GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 06/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)			
Lagebezug	ETRS89_UTM33	Höhenbezug	DHHN 92
Datum		08.11.2024	
	<b>Stadt Leipzig</b> Mobilitäts- und Tiefbauamt		<b>Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH</b> Georgiring 3 04103 Leipzig
Auftraggeber:		Auftraggeber:	
Umgestaltung Diekaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: I-18a; P-Nr: 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4			
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE		Verkehrsplan LSA	
TO 01 - Leistungen MTA		Mastab: 1:250 Unterlage: 19.1 - 2	
Teilobjekt:		Teilobjekt:	





Zeichenerklärung

Versorgungsleitungen

vorhanden

geplant

LSA

LSA-Koordinierungskabel

Rückbau

Kabelschacht EK 508  
Außenmaße 0,96 x 1,30

Kabelschacht EK 368  
Außenmaße 0,55 x 0,80

Kabelschacht EK 278  
Außenmaße 0,40 x 0,70

Kabelschacht EK 268  
Außenmaße 0,40 x 0,40

Induktivschleifendetektor/Datenfeld

Signalgeber

LSA-SPHIS\_2

LSA-SPHIS\_3

Absteckpunkte gem. Anlage

1 DN110

2 DN110

NM

AM...

KM

W-63 / M-63

W-63 / M-63

Kabelschutzrohre vom Normalmast zum Schacht: 1 DN75 Kabuflex vom Auslegemast zum Schacht: 1 DN110 Kabuflex

Schachtverbindung mit Anzahl der Rohre: DN110x4\_3PE HD

LSA-Normalmast mit Mast-Nr.

LSA-Auslegemast mit Mast-Nr. und Auslegerlänge

Kombimast LSA/OB mit Mast-Nr.

Wandanker / Fahrleitungsmast

Wandanker / Beleuchtungsmast

Leipziger Verkehrsbetriebe

Verkehrs- und Tiefbauamt Leipzig, SG 66.73

Kennzeichnung Kombi-Mast

1 Kombi-Mast LSA / Beleuchtung

2 Kombi-Mast LSA / Fahrleitung

3 Kombi-Mast Fahrleitung / LSA / Beleuchtung

4 Kombi-Mast Fahrleitung / Beleuchtung

Der dargestellte Leitungsbestand wurde entsprechend der Angaben der einzelnen Versorgungsunternehmen eingetragen.

Aufstellungsschema Schaltschrankgruppe:

01_19_1_3_0_6_1_241108_LSA			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigus GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)			
Lagebezug: ETRS89_UTM33		Höhenbezug: DHHN 92	Datum: 08.11.2024
Stadt Leipzig Dezernat Stadtentwicklung und Bau Mobilitäts- und Tiefbauamt		Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig	Auftraggeber:
Umgestaltung Dieksaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4			
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE		Verrührungsplan LSA	Maßstab: 1:250
Teilobjekt: TO 01 - Leistungen MTA			Unterlage: 19.1 - 3

CARD-Projekt: Dieksaustraße-BA 25 ETRS ProDate: BE\_25\_3\_LSA.PLT