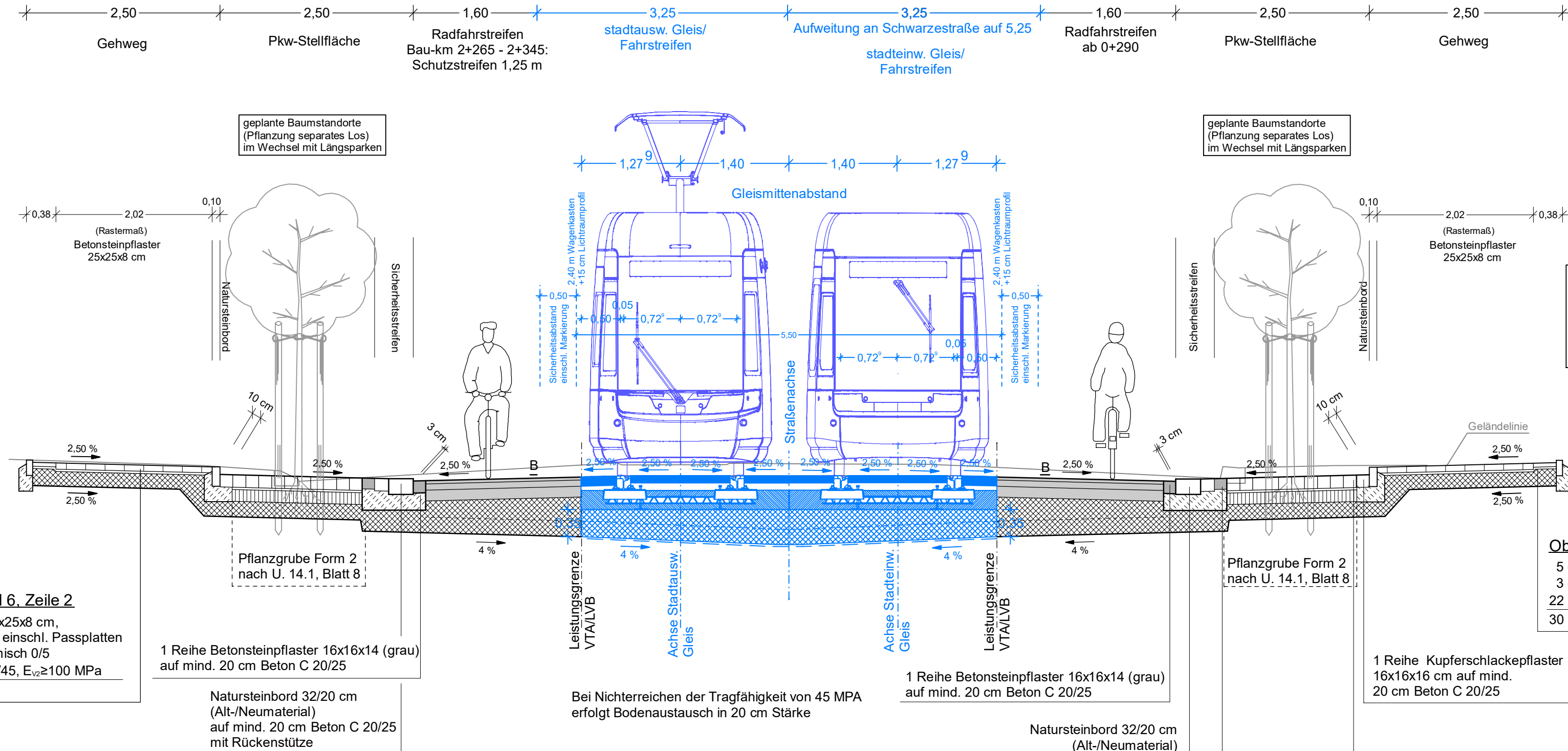
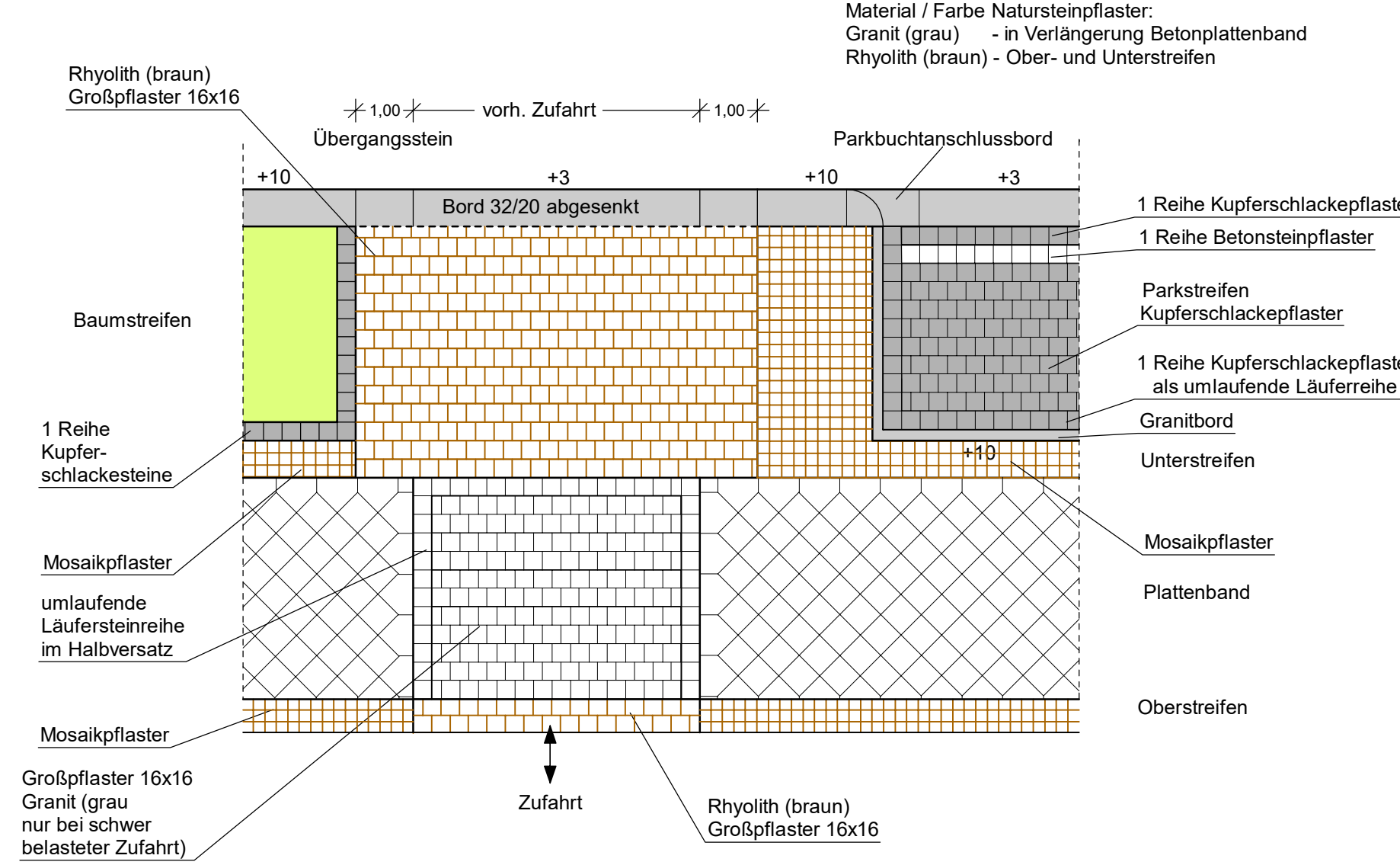


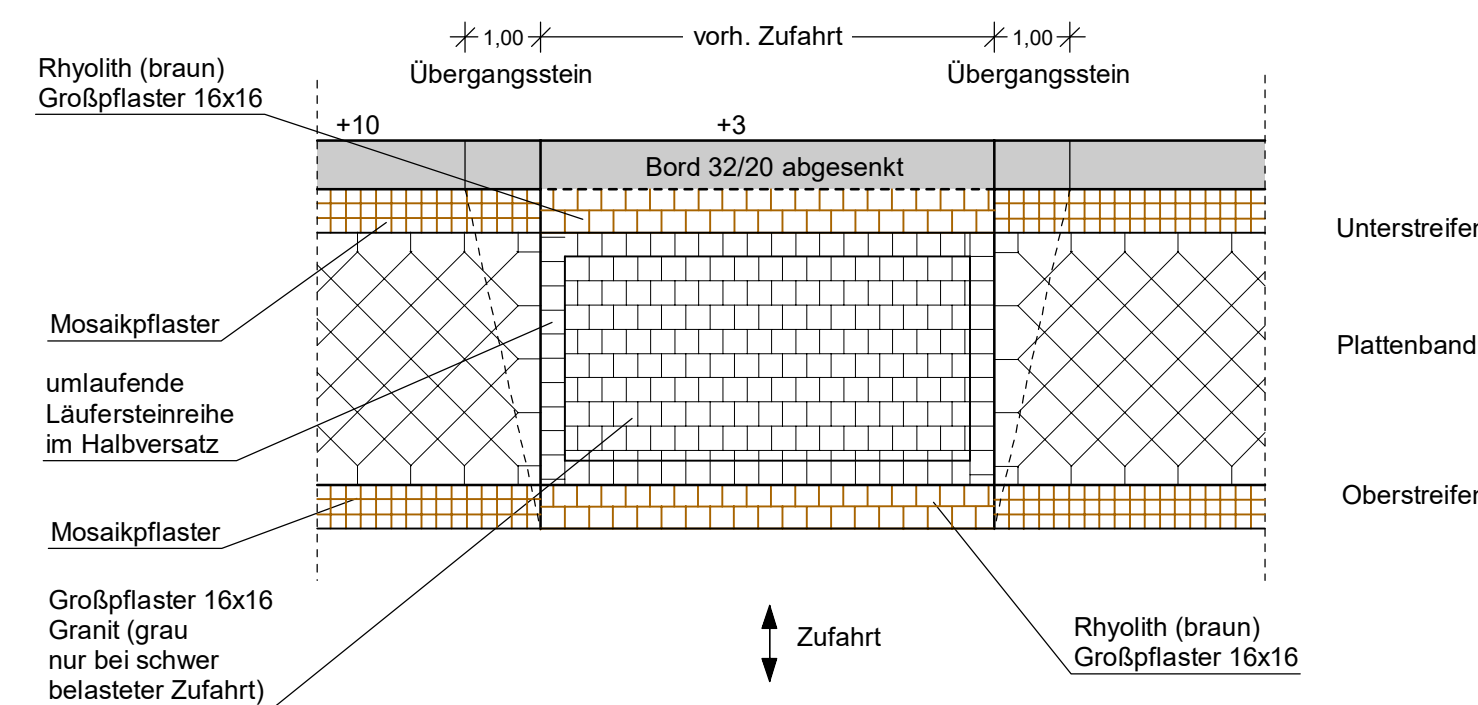
Straßenquerschnitt
Bauanfang bis Bedarfshaltestelle



Detail: Zufahrt hinter Park-/Grünstreifen



Detail: Zufahrt an Fahrbahn



Grundstückszufahrten - Regelausbildung mit Diagonalverband
Belastungsklasse Bk 0,3, Tafel 3, Zeile 1
nach RStO 12/24
8 cm Betonsteinplatten 25x25x8 cm,
3 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
23 cm Schottertragschicht 0/32, E_{v2}≥120 MPa
(Ausgleich zur Dicke des Pflasters im Ober-/Unterstreifen)
20 cm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2}≥100 MPa*
54 cm Gesamtdicke

Ober- / Unterstreifen:
16 cm Natursteinpflaster 16x16x16 cm
(Rhyolith braun, gesägt und gestockt)
3 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
15 cm Schottertragschicht 0/32, E_{v2}≥120 MPa
20 cm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2}≥100 MPa*
54 cm Gesamtdicke

Grundstückszufahrten - schwerbelastet
Belastungsklasse Bk 1,0, in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 7
nach RStO 12/24
16 cm Natursteinpflaster 16x16x16 cm (gesägt und gestockt)
15 cm Dränbeton
25 cm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2}≥120 MPa*
56 cm Gesamtdicke

Material / Farbe Natursteinpflaster:
Granit (grau) - in Verlängerung Betonplattenband
Rhyolith (braun) - Ober- und Unterstreifen

Grundstückszufahrten - Industriefahrt
(z.B. Tankstelle)
Belastungsklasse Bk 3,2 Tafel 1, Zeile 3
nach RStO 12/24
4 cm Asphaltbeton AC 11 DS, 25/55-55
6 cm Asphaltbinder AC 16 BS 30/45
10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70
15 cm Schottertragschicht, E_{v2}≥150 MPa
30 cm Frostschuttschicht, E_{v2}≥120 MPa
65 cm Gesamtdicke

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2
8 cm Betonsteinplatten 25x25x8 cm,
diagonale Verlegeart einschl. Passplatten
3 cm Brechsand - Splittgemisch 0/5
19 cm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2}≥100 MPa
30 cm Gesamtdicke

Oberbau Gleisrandbereich:
mit anschließendem Straßenaufbau
4 cm Splittmastixasphalt SMA 8 gem. Straßenaufbau
6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55 **
8,5 cm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
25 cm Betontragschicht C 30/37
≥15 cm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
20 cm Magerbeton C 8/10
≥78,5 cm Gesamtdicke

Oberbau Gleisbereich:
3,5 cm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30 (Gussasphalt)
5,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
8,9 - 10,9 cm Asphalttragschicht AC 22 TS, 50/70
25 cm Betontragschicht C 30/37
≥15 cm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
20 cm Magerbeton C 8/10
≥77,9 cm Gesamtdicke

Oberbau Gleis:
18 cm Rillenschiene 60R2
1 cm Zwischenlage aus Elastomer
10,6 cm Zweiblockschiene TB/ZB-1458 NV-1 Ri 180
14,4 cm Betontragschicht C 30/37
≥15 cm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2} ≥ 120 MPa
20 cm Magerbeton C 8/10
≥79 cm Gesamtdicke

Oberbau PKW-Stellflächen
Belastungsklasse Bk 0,3
gem. RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 1
16 cm Kupferschlackepflaster 16x16x16 cm
(Altmaterial)
3 cm Brechsand-Splittgemisch 0/8
15 cm Schottertragschicht 0/32, E_{v2}≥120 MPa
20 cm Frostschuttschicht 0/45, E_{v2}≥100 MPa*
54 cm Gesamtdicke

* Mindestdicke nach RStO 24, Tabelle 8

01_14_1_1_0_6_1_241108_RQ

Nr.	Art der Änderung	Datum Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015
und Nachtragsvermessung von 05/2020
Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)

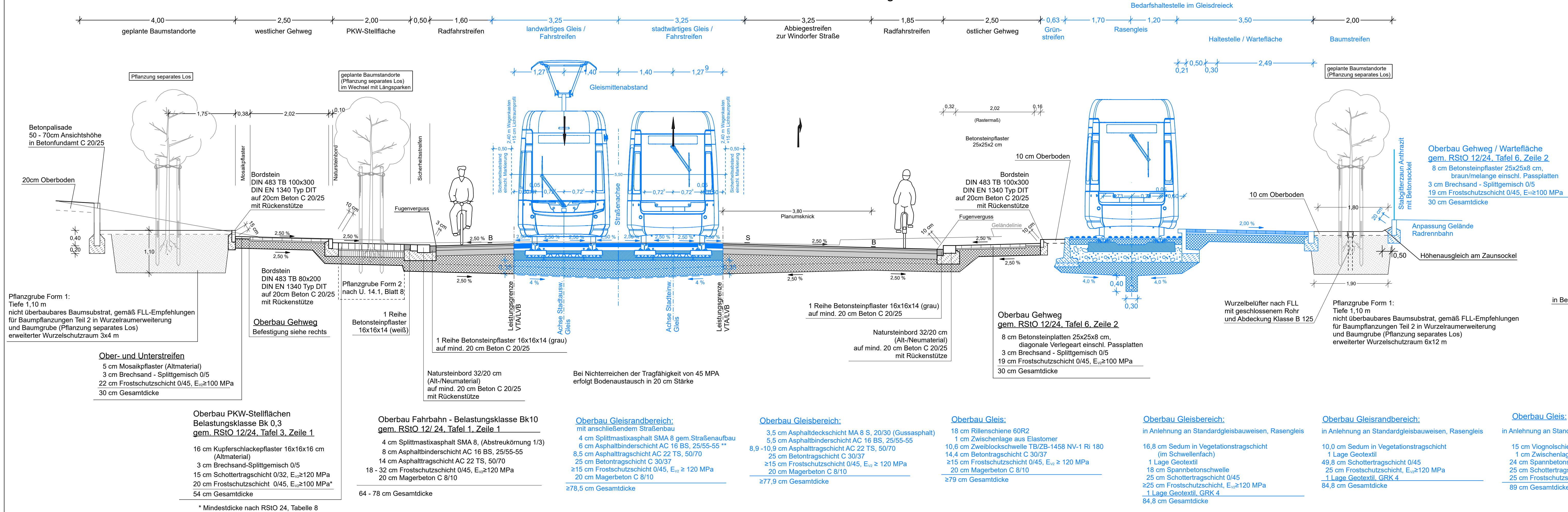
Lagebezug:	ETRS89_UTM33	Höhenbezug:	DHHN 92	Datum:	08.11.2024
------------	--------------	-------------	---------	--------	------------

 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt	 Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Auftraggeber:	Auftraggeber:

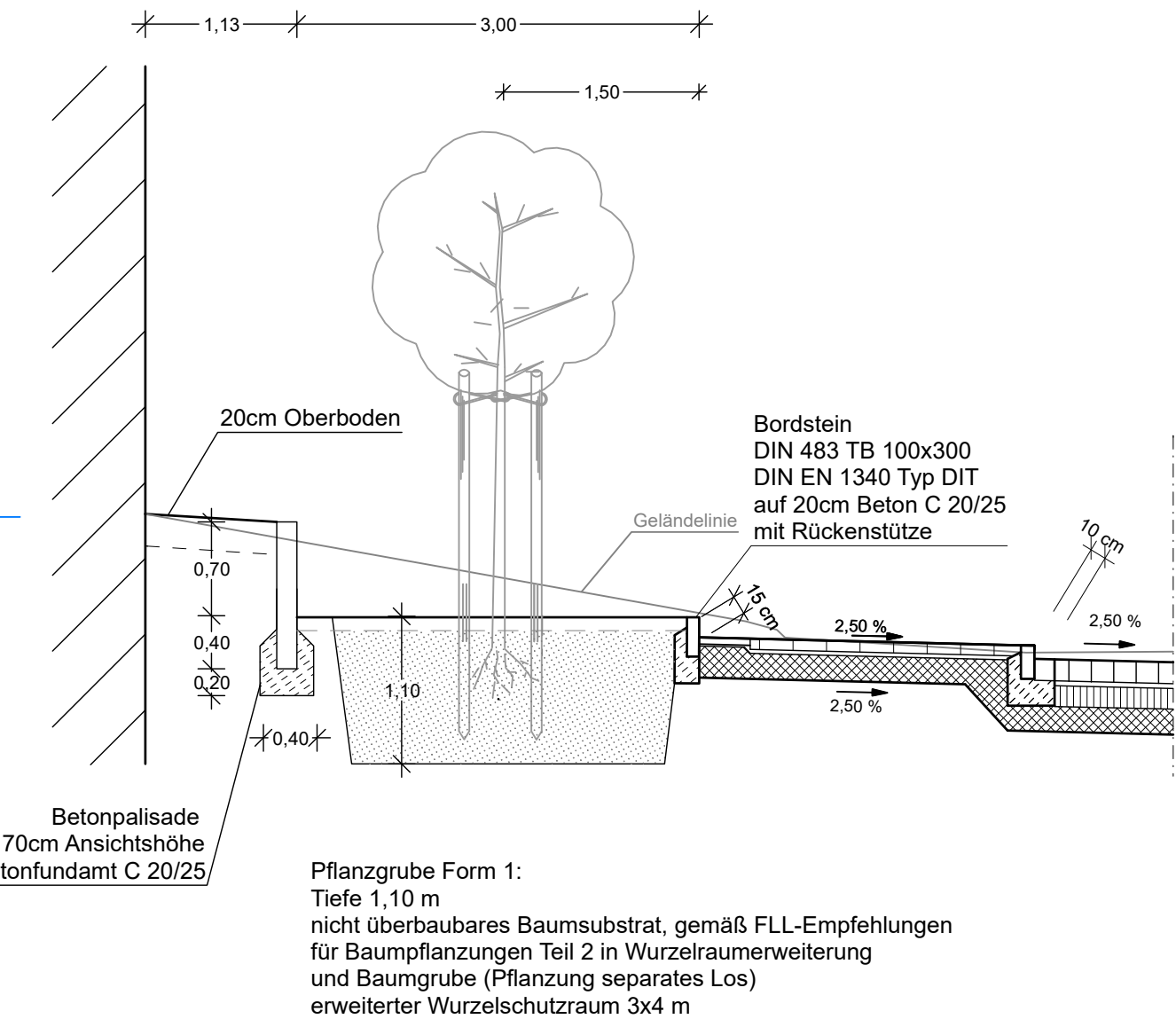
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße
BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095)
Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4

AUSCHREIBUNGSUNTERLAGE	Straßenquerschnitt Dieskaustraße BA 2025	Maßstab:
		1:50
Teilobjekt:	TO 01 - Leistungen MTA	Unterlage:
		14.1 - 1

Straßenquerschnitt
Bereich Bedarfshaltestelle/Aufweitung zum Knoten Windorfer Straße

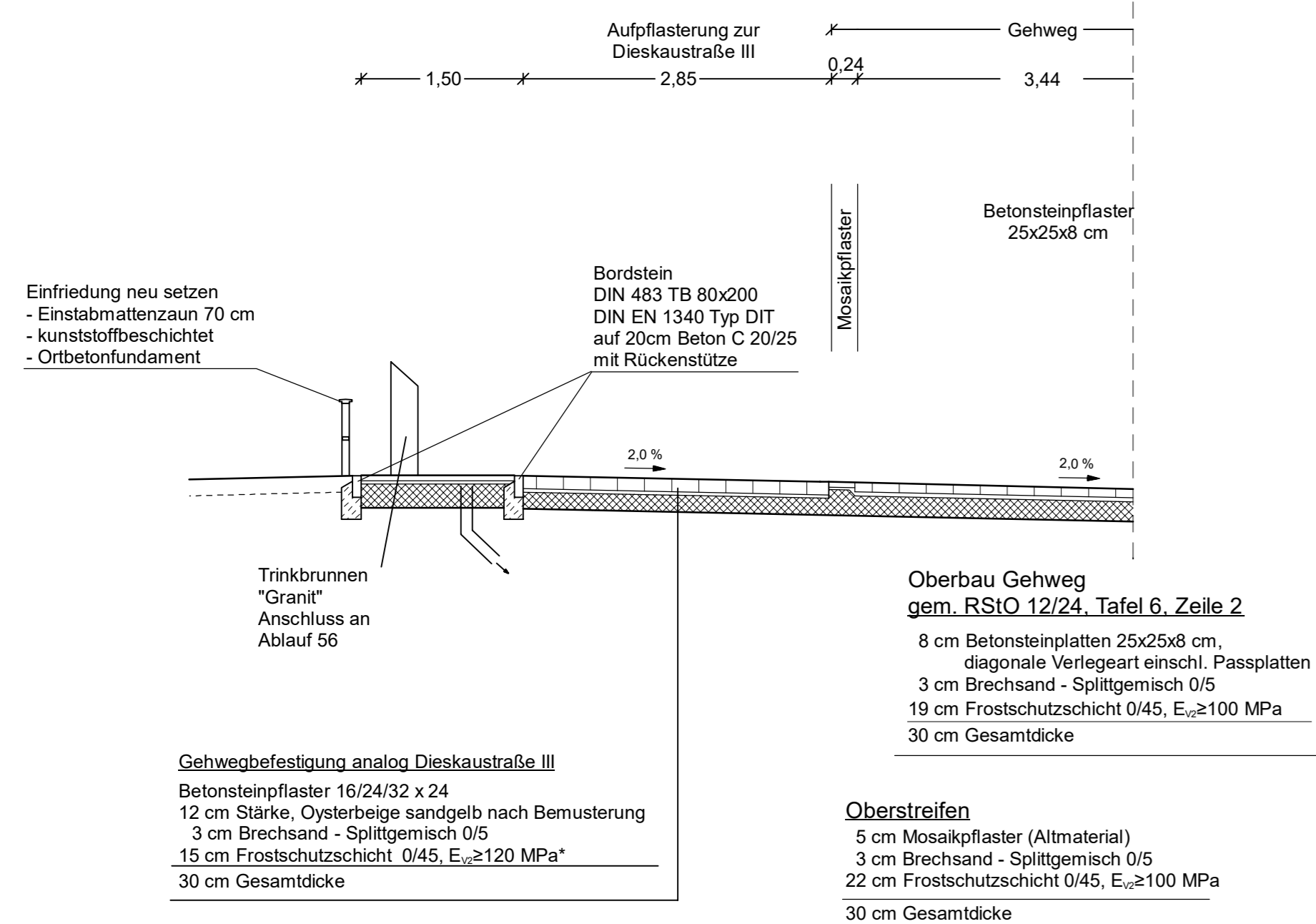


Detail Baum 93

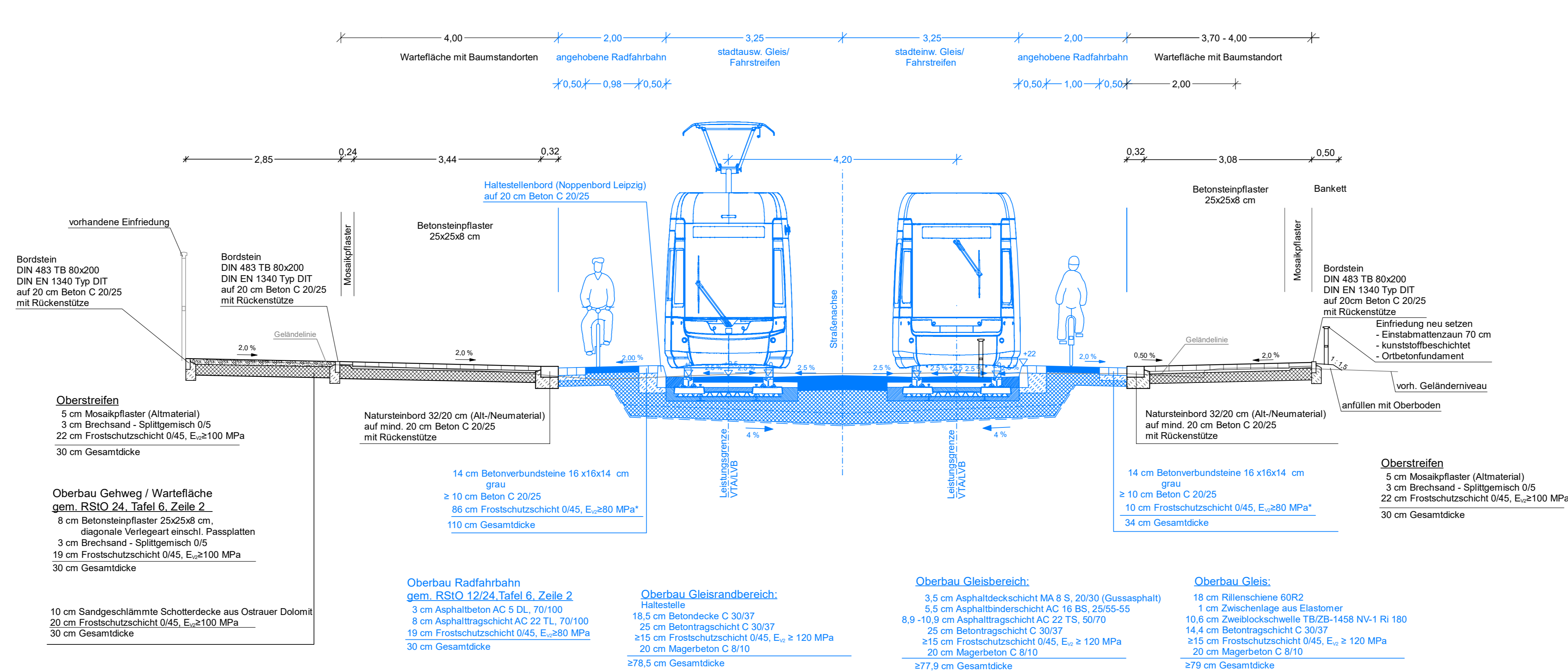


01_14_1_2_0_6_1_241108_RQ			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)			
Lagebezug:	ETRS89_UTM33	Höhenbezug:	DHHN 92 Datum: 08.11.2024
 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt		 Leipziger Verkehrsbetriebe Georgiring 3 04103 Leipzig	
Auftraggeber:		Auftraggeber:	
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4			
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE		Straßenquerschnitt Dieskaustraße	Maßstab: 1:50
TO 01 - Leistungen MTA			Unterlage: 14.1 - 2
Teilobjekt:			

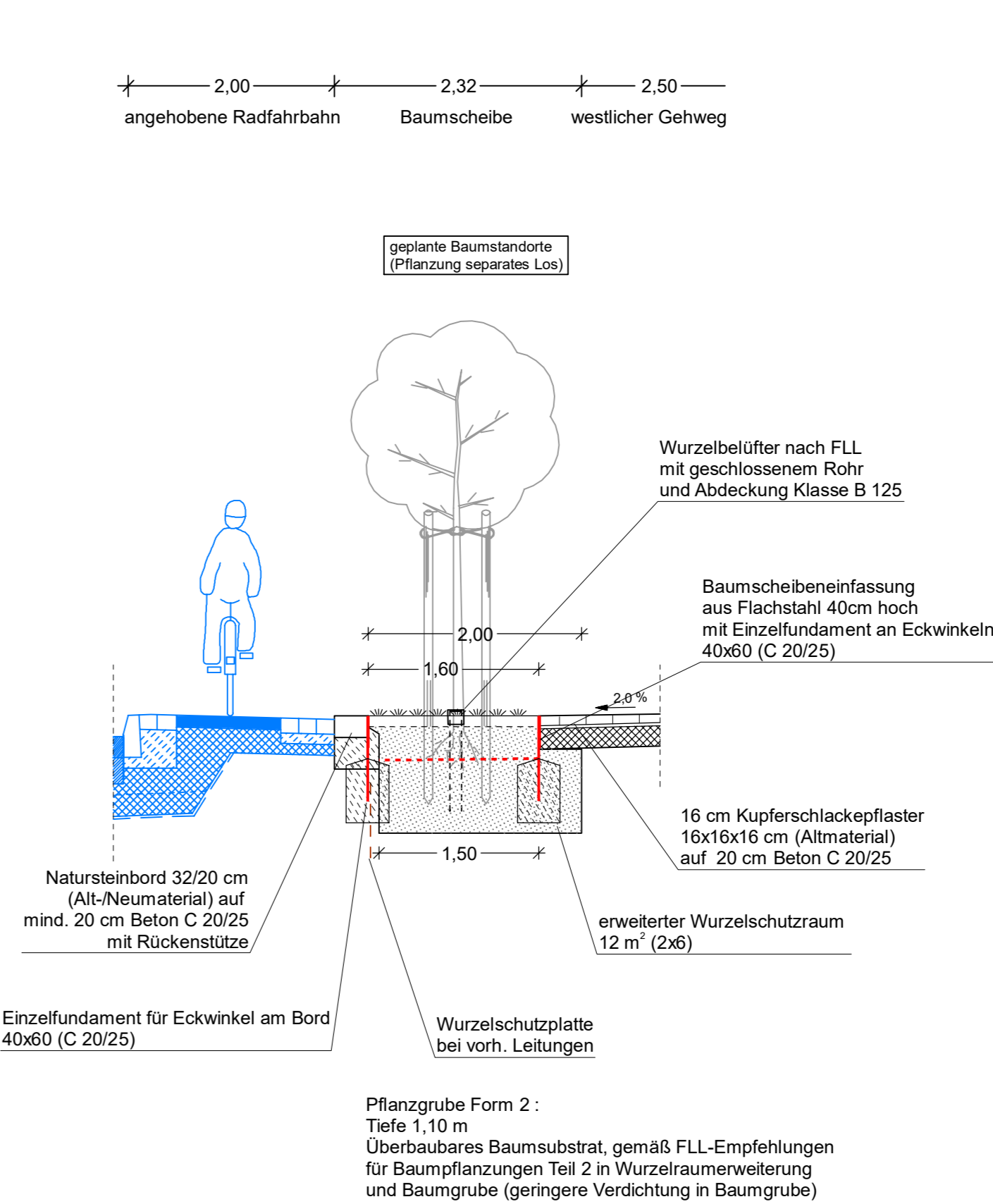
Detail ab Bau-km 1+590



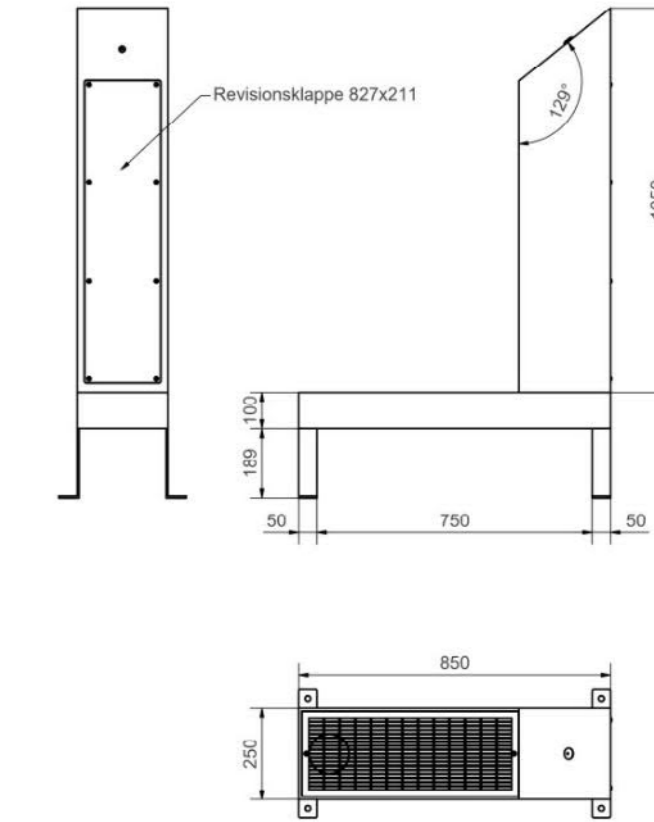
Haltestelle Kötzschaue Straße





Detail: Baumstandort in Haltestelle



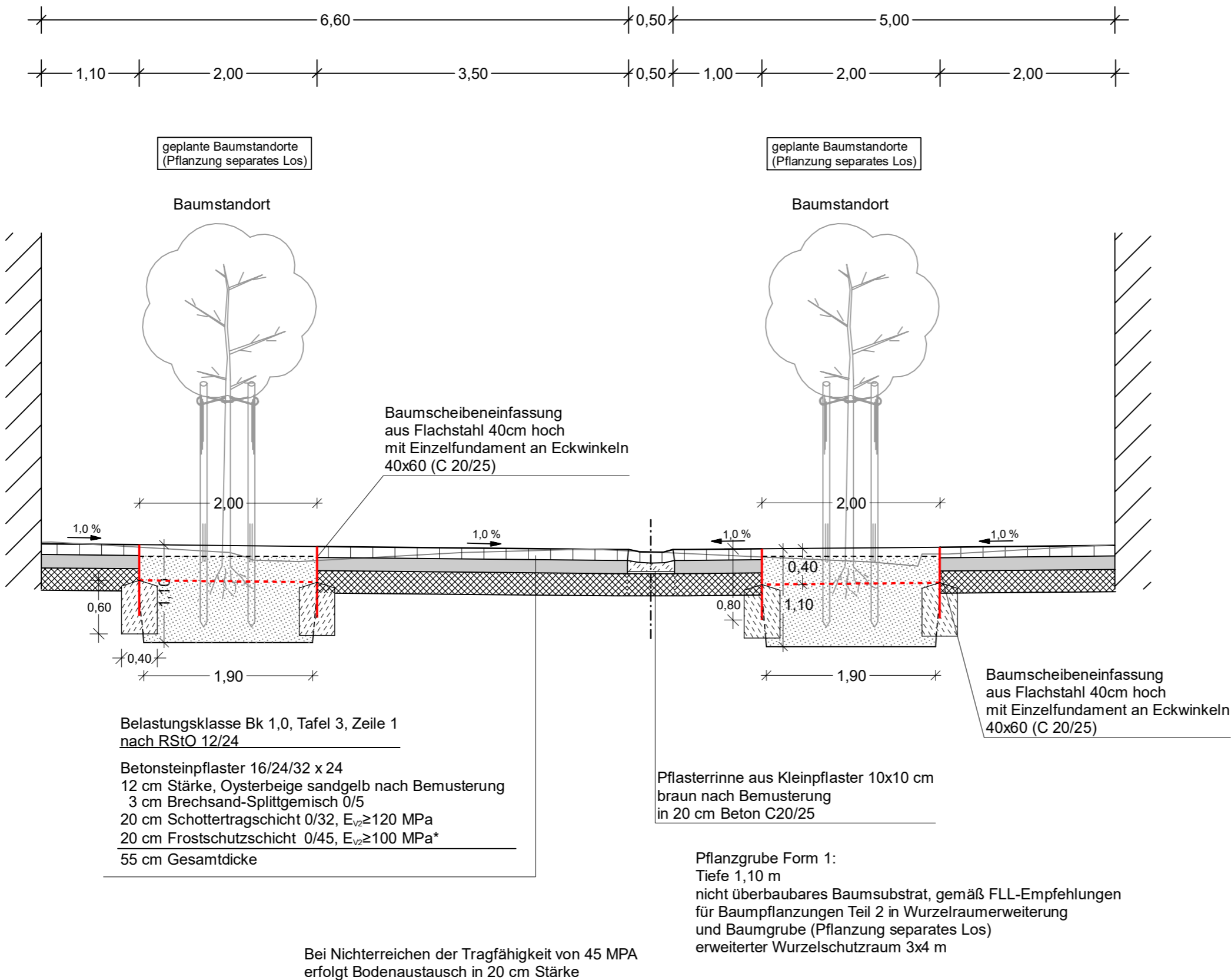
Detail Trinkbrunnen
(zur Information, wird durch KWL geliefert und aufgebaut)





01_14_1_4_0_6_1_241108_RQ

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)			
Lagebezug:	ETRS89_UTM33	Höhenbezug:	DHHN 92 Datum: 08.11.2024
 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt		 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig	
Auftraggeber:		Auftraggeber:	
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4			
AUSCHREIBUNGSUNTERLAGE		Straßenquerschnitt Dieskaustraße	
Teilobjekt: TO 01 - Leistungen MTA		Ba 24	
		Maßstab: 1:50	
		Unterlage: 14 - 1 - 4	

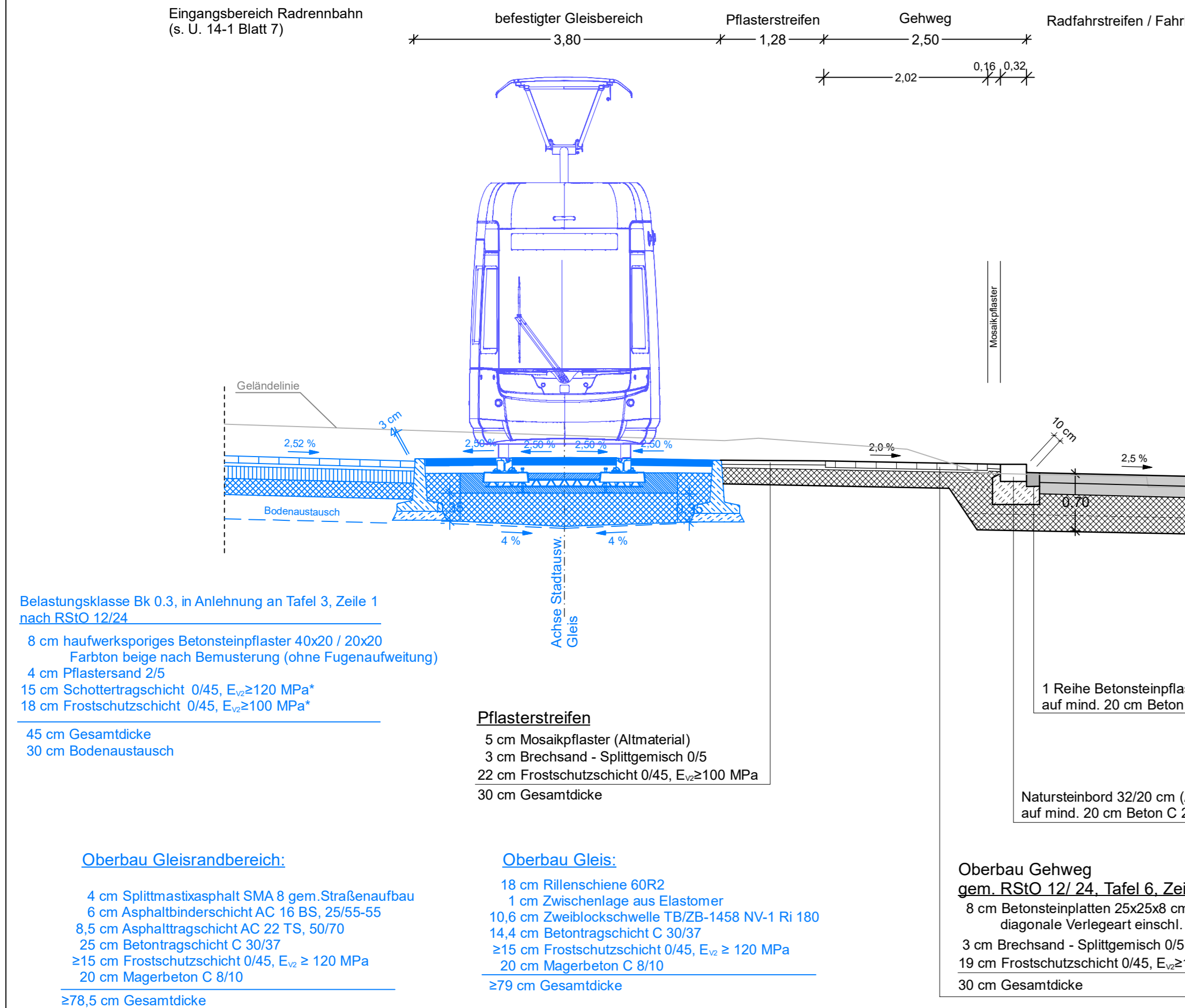
Straßenquerschnitt
Dieskaustraße III



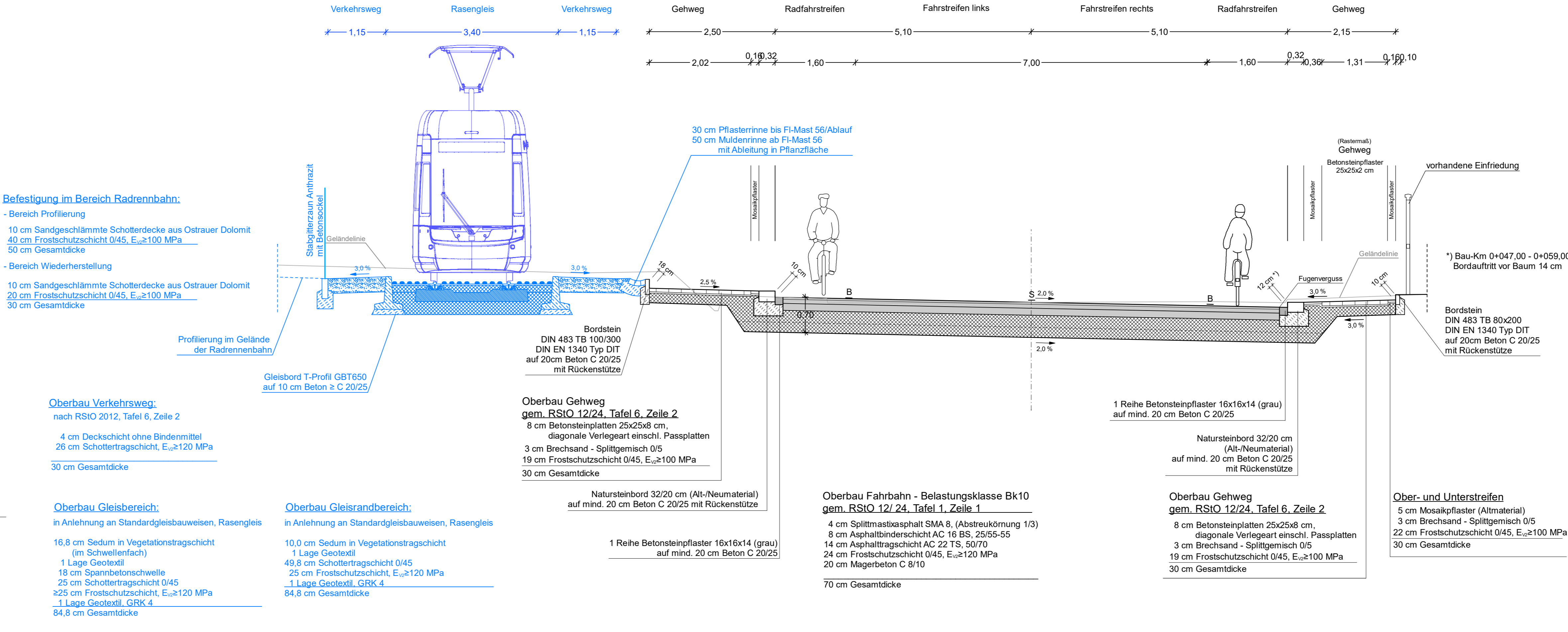
01_14_1_5_0_6_1_241108_RQ

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)			
Lagebezug: ETRS89_UTM33		Höhenbezug: DHHN 92	Datum: 08.11.2024
 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt		 Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig	
Auftraggeber:		Auftraggeber:	
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4			
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE		Straßenquerschnitt Dieskaustraße III	
TO 01 - Leistungen MTA		Maßstab: 1:50	
Teilobjekt:		Unterlage: 14 - 1 - 5	

Detail Randausbildung westlich der Zufahrt zur Radrennbahn in der Windorfer Straße



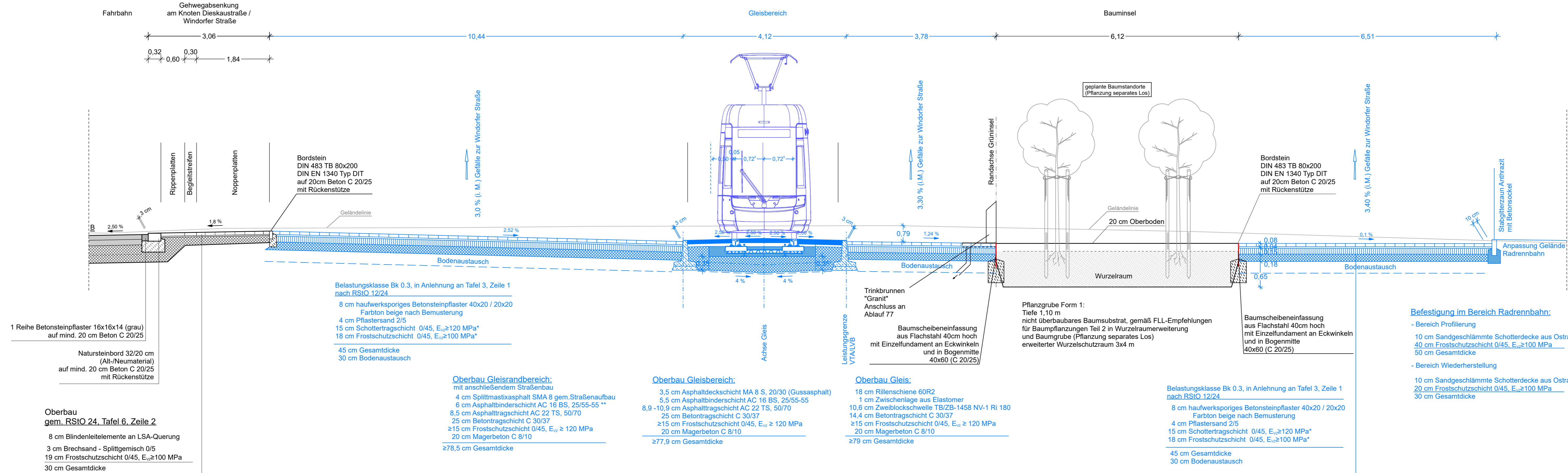
Detail Randausbildung östlich der Zufahrt zur Radrennbahn in der Windorfer Straße



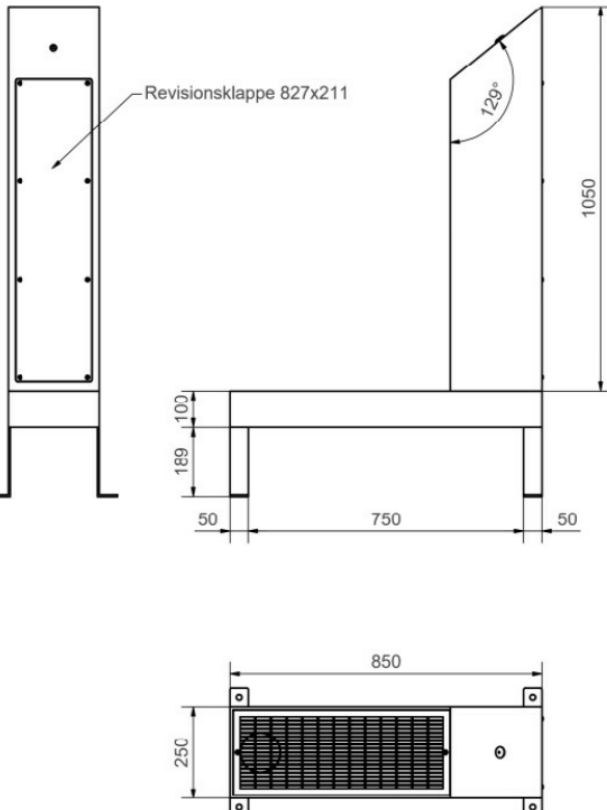
Grundstückszufahrten - schwerbelastet
Belastungskategorie Bk 1,0, in Anlehnung an Tafel 3, Zeile 7 nach RStO 12
16 cm Natursteinpflaster 16x16x16 cm (gesägt und gestockt)
15 cm Dränbeton
25 cm Frostschuttschicht 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa*
56 cm Gesamtdicke
Material / Farbe Natursteinpflaster: Granit (grau) - in Verlängerung Betonplattenband Rhyolith (braun) - Ober- und Unterstreifen

01_14_1_6_0_6_1_241108_RQ			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)			
Lagebezug:	ETRS89_UTM33	Höhenbezug:	DHHN 92
		Datum:	08.11.2024
 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt		 Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig	
Auftraggeber:		Auftraggeber:	
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4			
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE		Straßenquerschnitt Windorfer Straße BA 2024	Maßstab: 1:50
Teilobjekt: TO 01 - Leistungen MTA			Unterlage: 14.1 - 6

Straßenquerschnitt
Eingangsbereich Radrennbahn



Detail Trinkbrunnen
(zur Information, wird durch KWL geliefert und aufgebaut)



01_14_1_7_0_6_1_241108_RQ

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigus GeoServices GmbH vom 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020
Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)

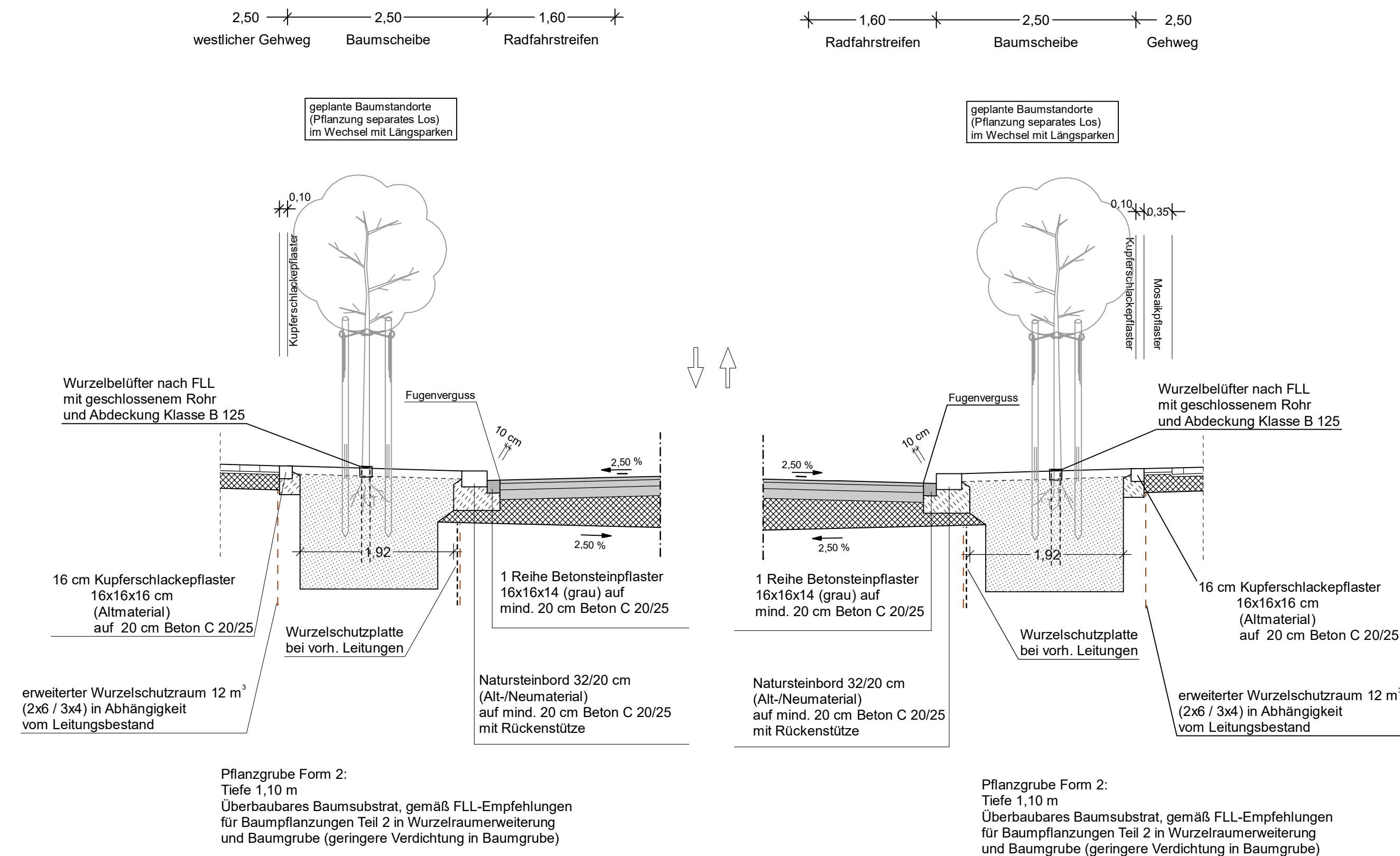
Lagebezug:	ETRS89_UTM33	Höhenbezug:	DHHN 92	Datum:	08.11.2024
------------	--------------	-------------	---------	--------	------------

 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt	 Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig
Auftraggeber:	Auftraggeber:

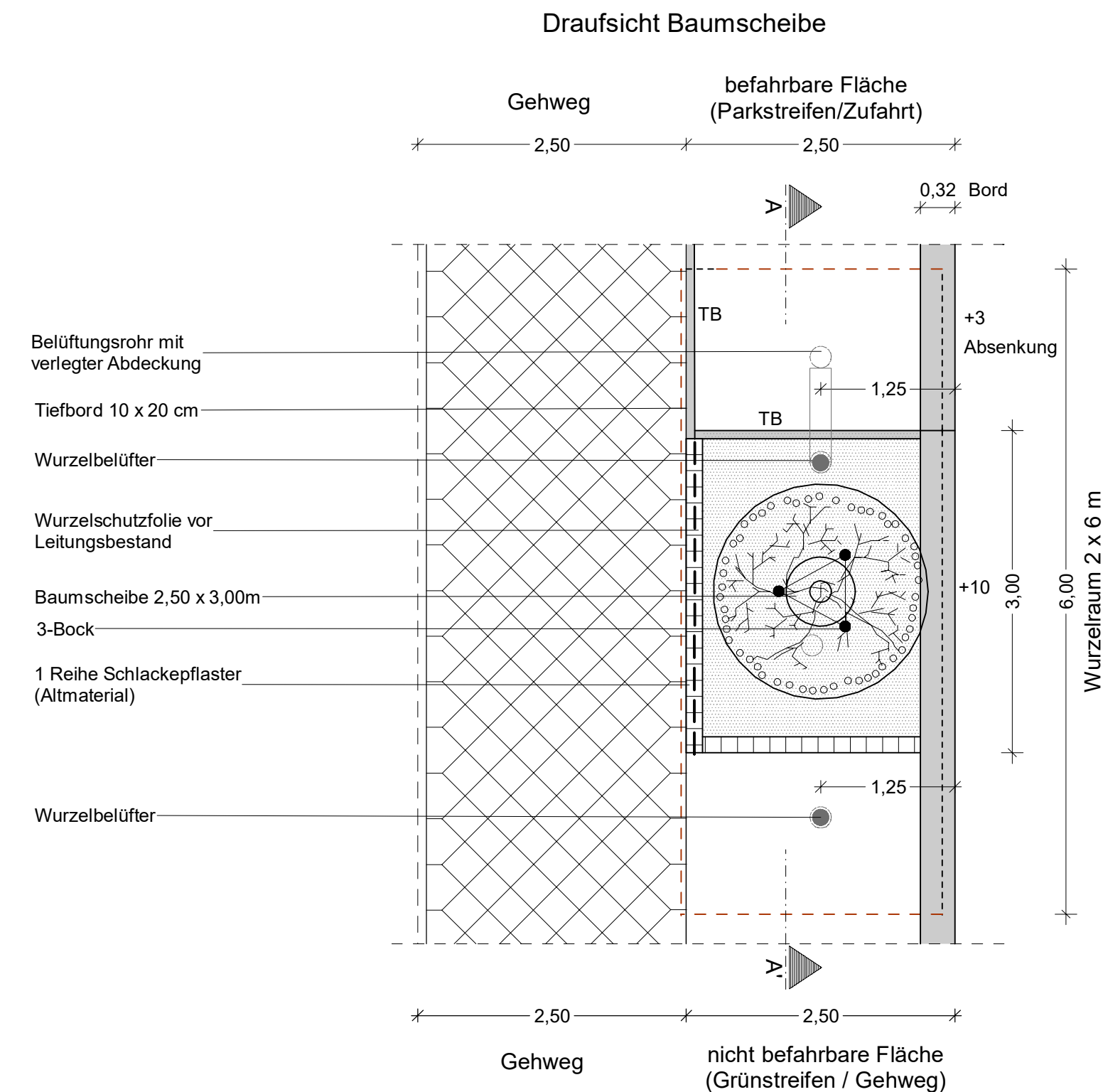
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße
BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095)
Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE	Straßenquerschnitt Dieskaustraße / Windorfer Straße Station	Maßstab: 1:50
Teilobjekt: TO 01 - Leistungen MTA		Unterlage: 14 - 1 - 7

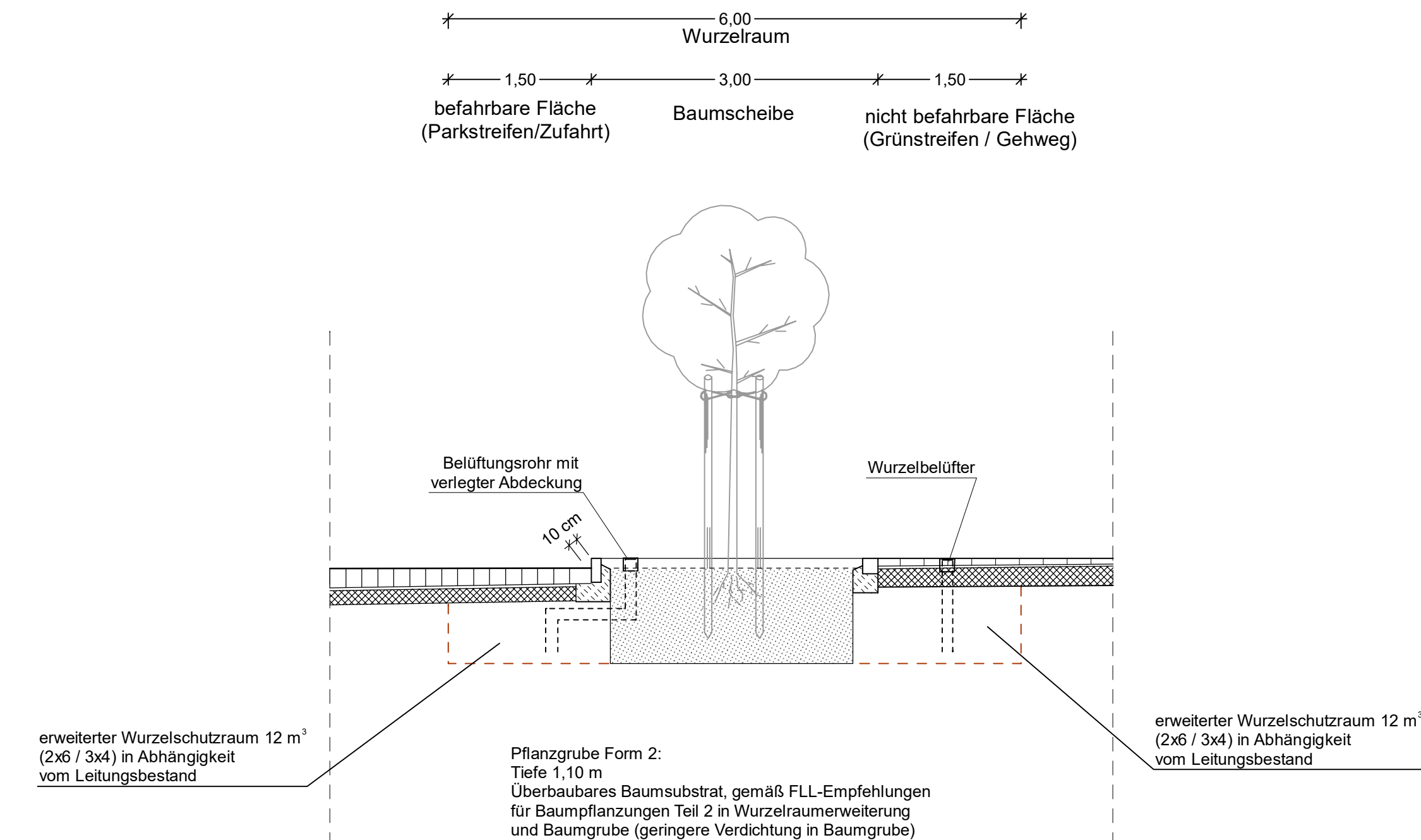
Anordnung der Baumscheiben im Querschnitt



Anordnung der Wurzelbelüfter

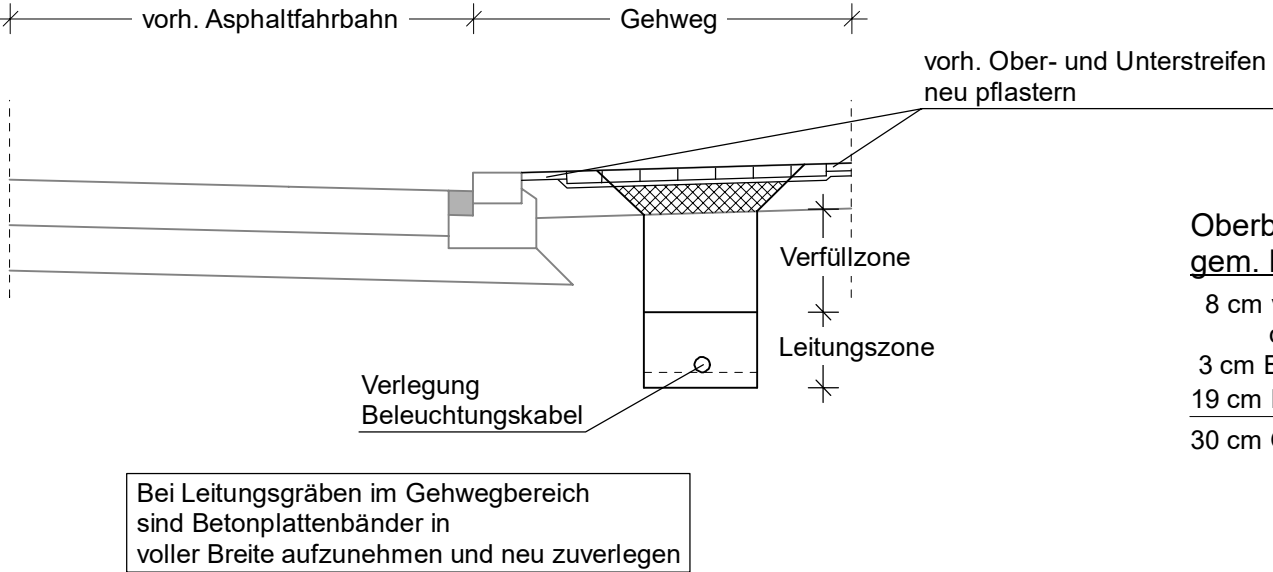
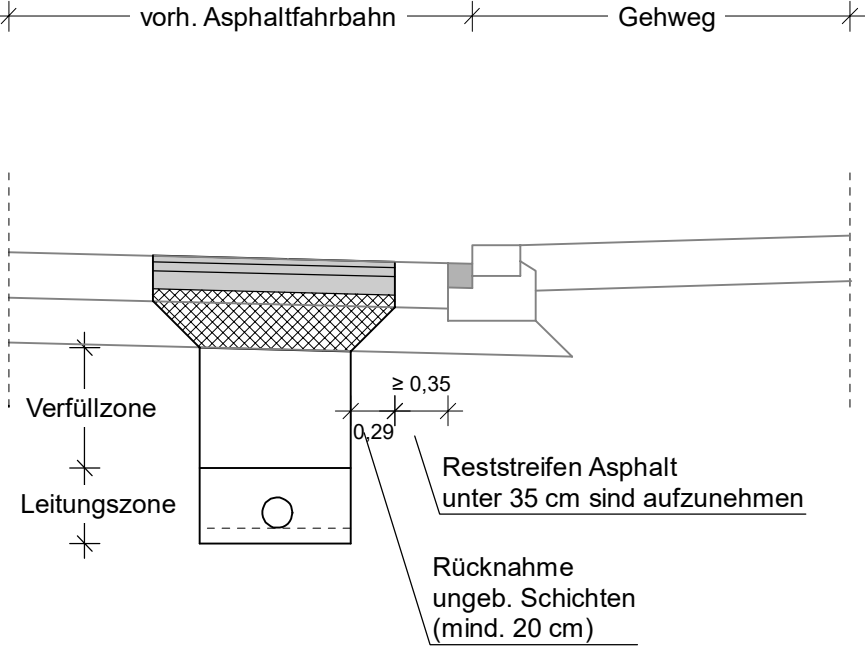


Schnitt A-A



01_14_1_8_0_6_1_241108_RQ					
Nr.	Art der Änderung			Datum	Name
<p>Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)</p>					
Lagebezug:		ETRS89_UTM33	Höhenbezug:		DHHN 92
			Datum:		08.11.2024
 <p>Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt</p>			 <p>Leipziger Verkehrsbetriebe Georgiring 3 04103 Leipzig</p>		
Auftraggeber:			Auftraggeber:		
<p>Umgestaltung Dieskaustraße in Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4</p>					
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE			Baumscheiben am Fahrbahn		Maßstab: 1: 50
TO 01 - Leistungen MTA			Details		Unterlage: 14 - 1 - 8
Teilobjekt:					

Detail Deckenschluss in Nebenstraßen (Leitungsverlegung)



vorh. Aufbau

Kötzschauer Straße
22 cm Asphalt
- Auffüllung/Mittelsand
bis -1,40 m

Pörstener Straße
15 cm Pflaster
10 cm Pflastersand
- Auffüllung/Mittelsand
bis -1,40 m

Dieskaustraße III
30 cm Asphalt
10 cm Auffüllung
15 cm Packlage
- Grobsand schluffig
bis -1,10m

neuer Aufbau

Bk 3.2, Tafel 1, Reihe 1

4 cm Asphaltbeton
6 cm Asphaltbinder
12 cm Asphalttragschicht
43 cm Frostschutzschicht

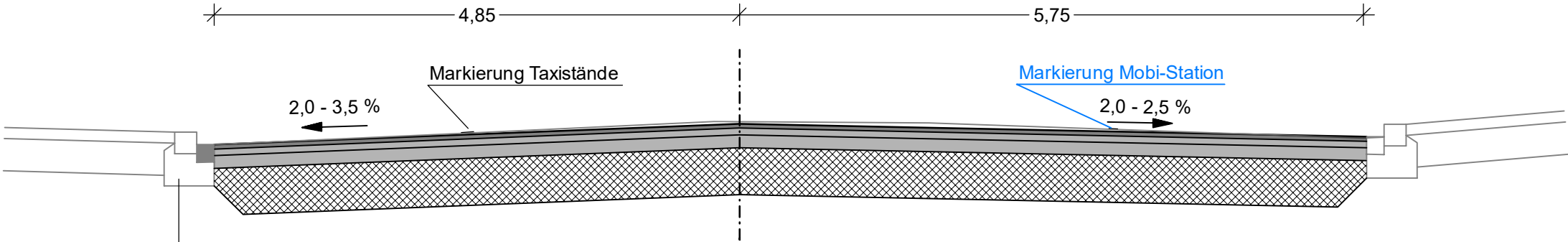
Bei Leitungsgräben im Gehwegbereich
sind Betonplattenbänder in
voller Breite aufzunehmen und neu zuverlegen

neuer Aufbau Stichstraße Radrennbahn

Bk 1.8, Tafel 1, Reihe 1

4 cm Asphaltbeton
16 cm Asphalttragschicht
45 cm Frostschutzschicht

Detail Ausbau Kurt-Kresse-Straße zwischen den Borden



Bestand

- 20 cm Granitbord
- Pflasterrinne aus Kupferschlackesteinen
bei Bedarf mit Altmaterial ersetzen

vorh. Aufbau

Kurt-Kresse-Straße:
5 cm Asphalt
20 cm Mineralgemisch
15 cm Packlage
25 cm schluffiger Grobsand
bis -1,30 m

neuer Aufbau

Bk 3.2, Tafel 1, Reihe 1

4 cm Asphaltbeton
6 cm Asphaltbinder
12 cm Asphalttragschicht
43 cm Frostschutzschicht

Oberbau Gehweg


gem. RStO 12/24, Tafel 6, Zeile 2

8 cm vorh. Betonsteinplatten 25x25x8 cm,
diagonale Verlegeart einschl. Passplatten
3 cm Brechsand - Splittgemisch 0/5
19 cm Frostschutzschicht 0/45, E_{yz}≥100 MPa
30 cm Gesamtdicke

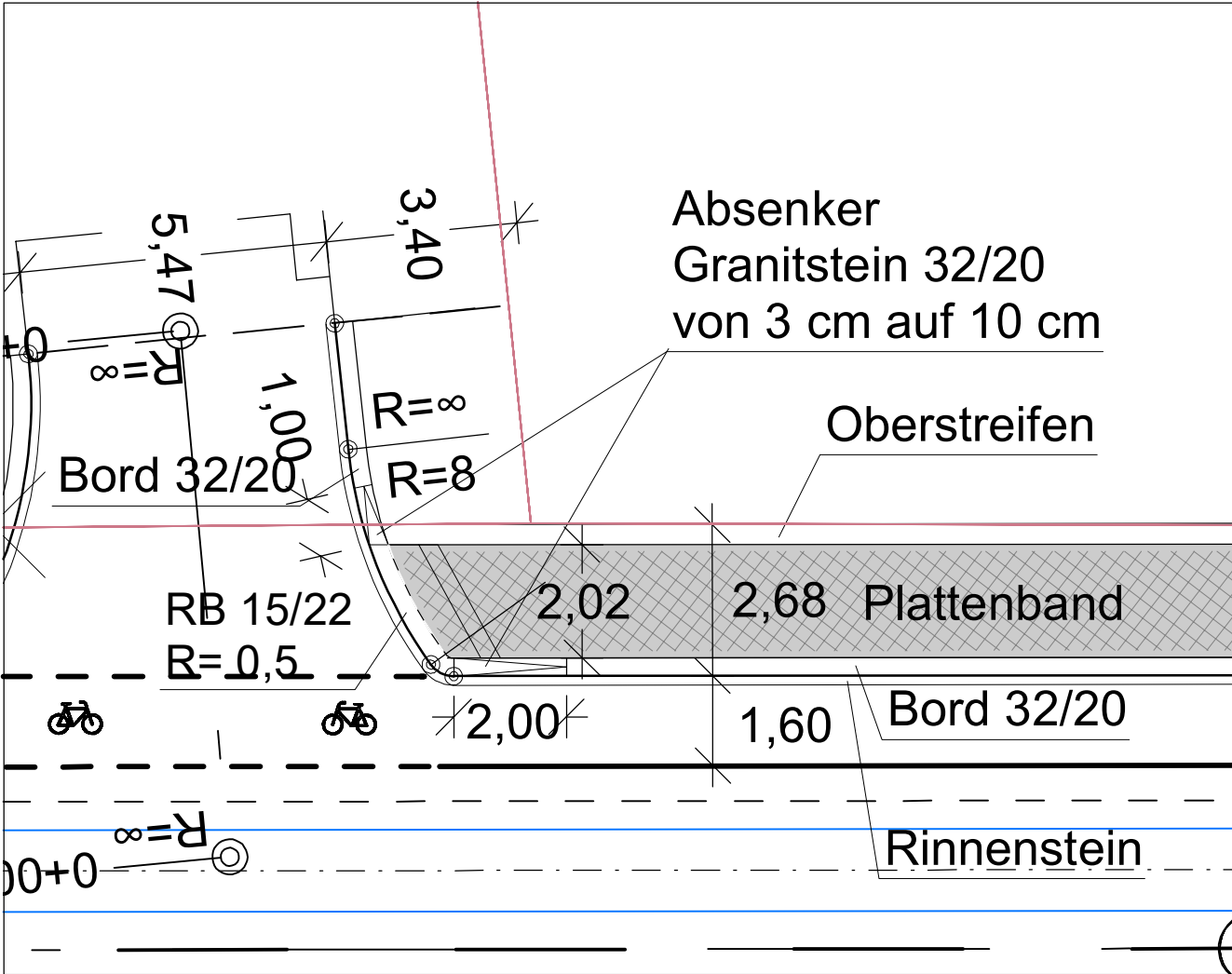
Ober- und Unterstreifen

5 cm Mosaikpflaster (Altmaterial)
3 cm Brechsand - Splittgemisch 0/5
22 cm Frostschutzschicht 0/45, E_{yz}≥100 MPa
30 cm Gesamtdicke

01_14_1_9_0_6_1_241108_RQ

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)			
Lagebezug:	ETRS89_UTM33	Höhenbezug:	DHHN 92
		Datum:	08.11.2024
 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt		 Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig	
Auftraggeber:		Auftraggeber:	
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4			
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE		Straßenquerschnitt	Maßstab: 1: 50
Teilobjekt: TO 01 - Leistungen MTA			Unterlage: 14 - 1 - 9

Detail Absenkung am Radstreifen



01_14_1_10_0_6_1_241108_RQ

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Trigis GeoServices GmbH von 06/2015 und Nachtragsvermessung von 05/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)			
Lagebezug: ETRS89_UTM33		Höhenbezug: DHHN 92	Datum: 08.11.2024
 Stadt Leipzig Mobilitäts- und Tiefbauamt		 Leipziger Verkehrsbetriebe Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH Georgiring 3 04103 Leipzig	
Auftraggeber:		Auftraggeber:	
Umgestaltung Dieskaustraße im Abschnitt zwischen Brückenstraße und Antonienstraße BA 2025, nördlich DB-Querung bis Kulkwitzer Straße (BMH: i-18a; P-Nr. 90095) Bau-km 1+259,65 bis 1+654,4			
AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE		Straßenquerschnitt Detail Boredabsenkung	Maßstab: 1 : 125
Teilobjekt: TO 01 - Leistungen MTA			Unterlage: 14 - 1 - 10