



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	Brücke Fabrikhof
Teilbauwerksname	Walzträgerbrücke Nordseite
Nächst gelegener Ort	Schackenthal
Verwaltung/Gemarkung	Aschersleben, Stadt
Bemerkungen	Ortsteil Schackenthal





Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	21.03.2017
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
3	Inhaltsverzeichnis	28.03.2017
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	21.03.2017
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	21.03.2017
	5.2 Brücke	21.03.2017
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	21.03.2017
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	21.03.2017
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	21.03.2017
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	. .
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	. .
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	. .
	6.7 Abdichtungen	. .
	6.8 Kappen	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	21.03.2017
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .



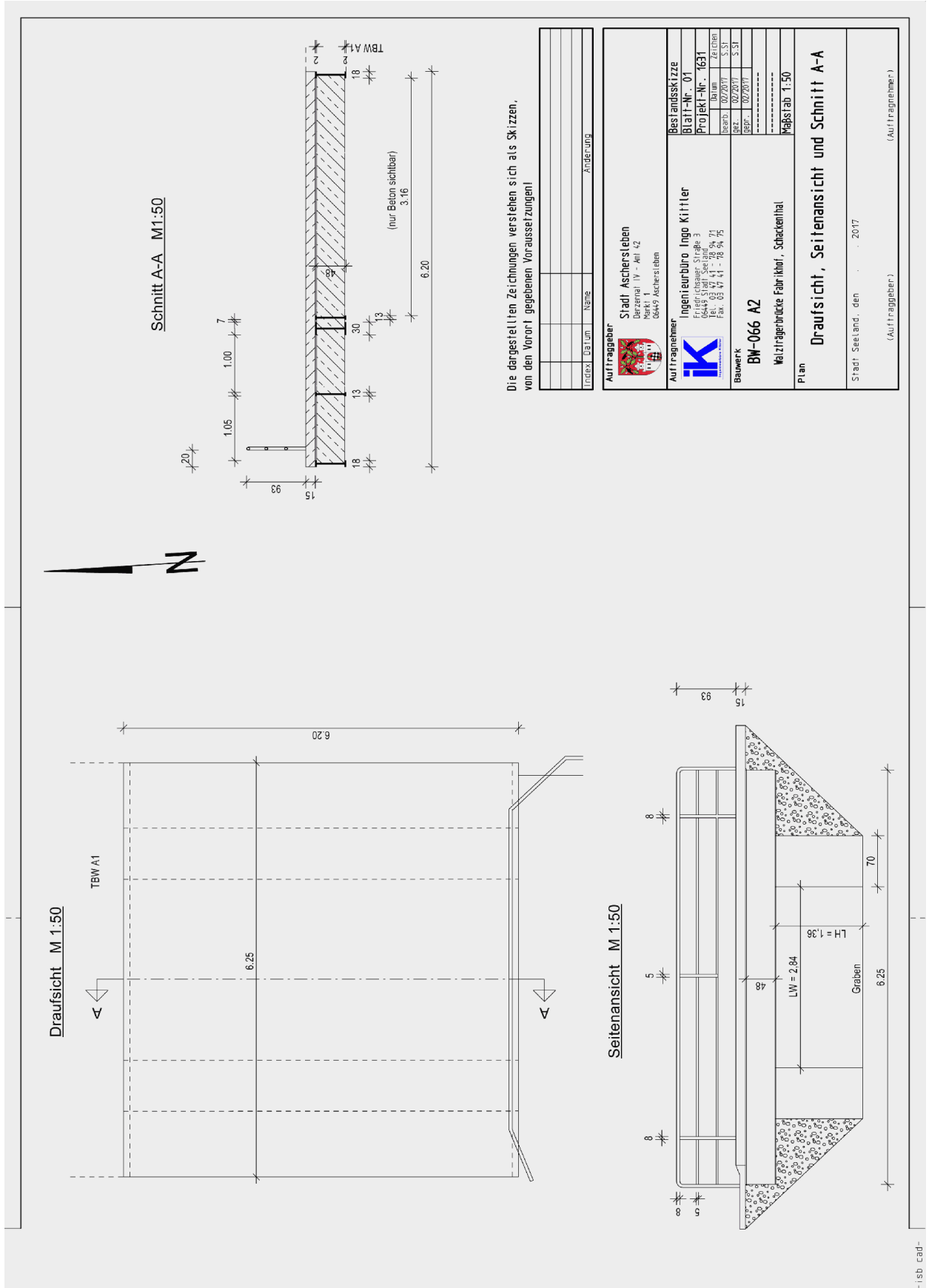
Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	21.03.2017
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	. .
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	. .
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	29.11.2016
	7.4 Schäden	21.03.2017
	7.5 Bewertung	29.11.2016
	7.6 Empfehlungen	29.11.2016
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	13.03.2017
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	21.03.2017
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	21.03.2017
	9.2 Netzzuordnung	. .
	9.3 Strasseninfo	21.03.2017
	9.4 Durchfahrtshöhen	. .
	9.5 Beläge	21.03.2017
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	. .
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	. .



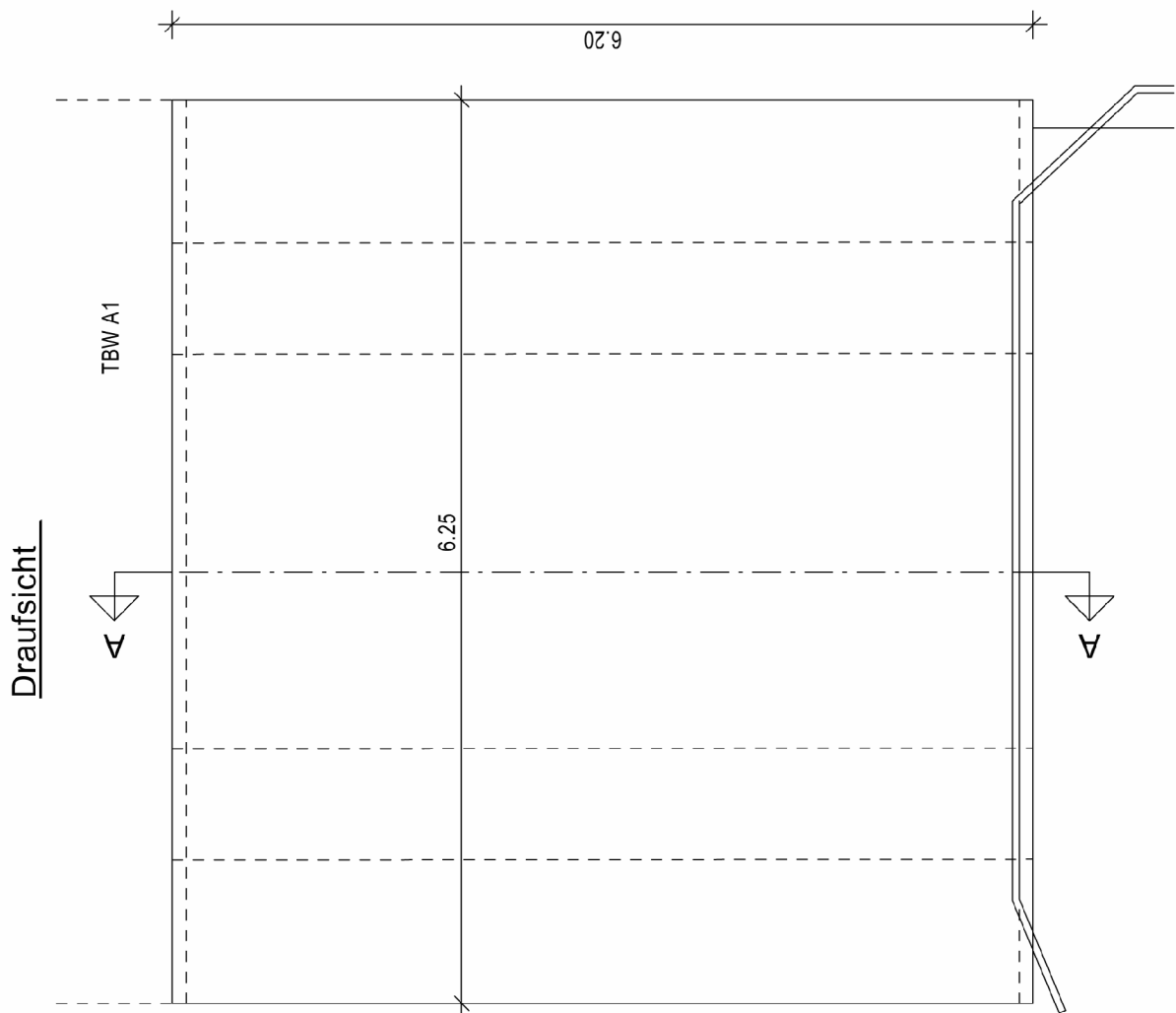
4 Bauwerksskizze





4 Bauwerksskizze

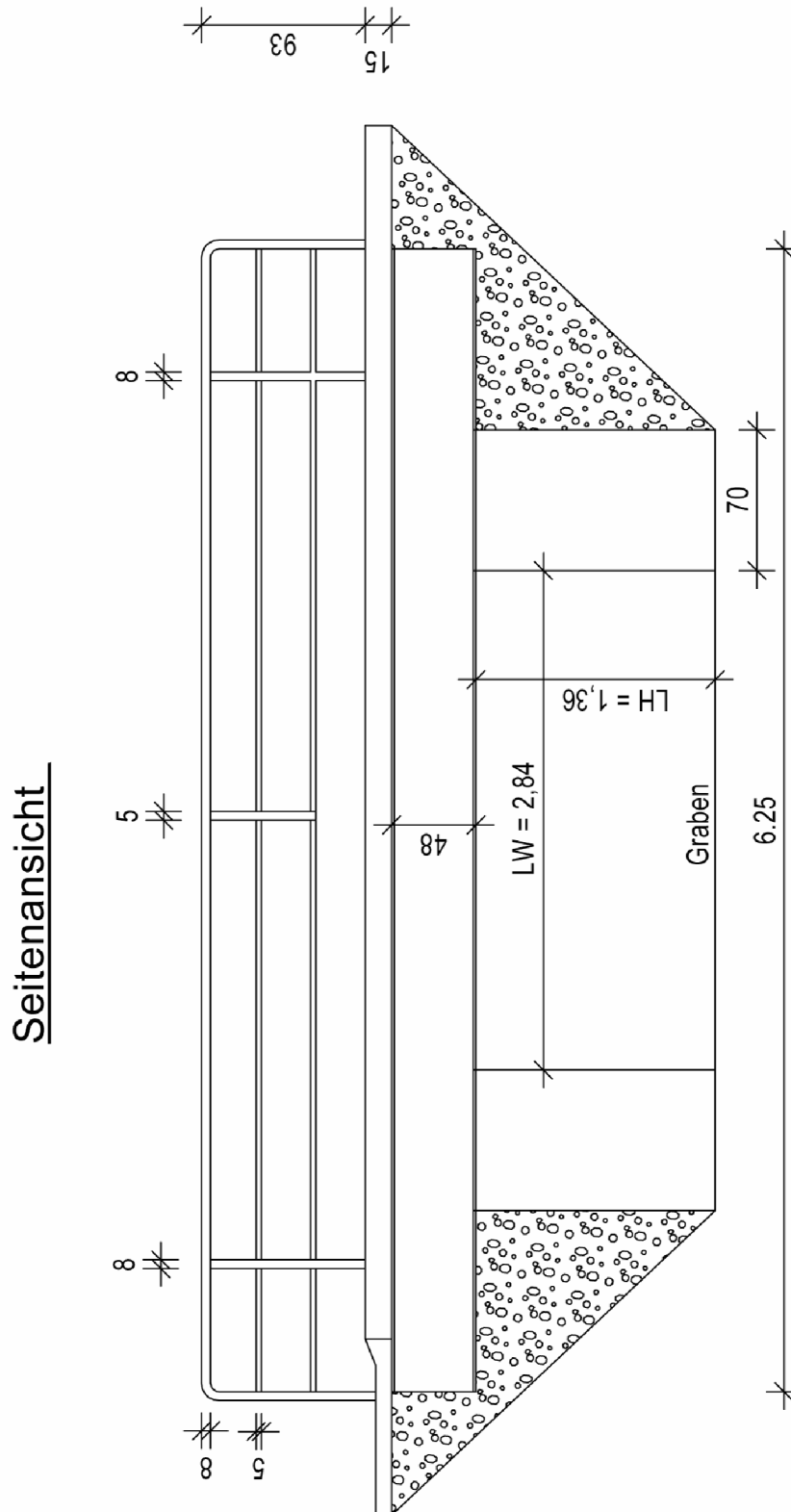
(Fortsetzung)





4 Bauwerksskizze

(Fortsetzung)

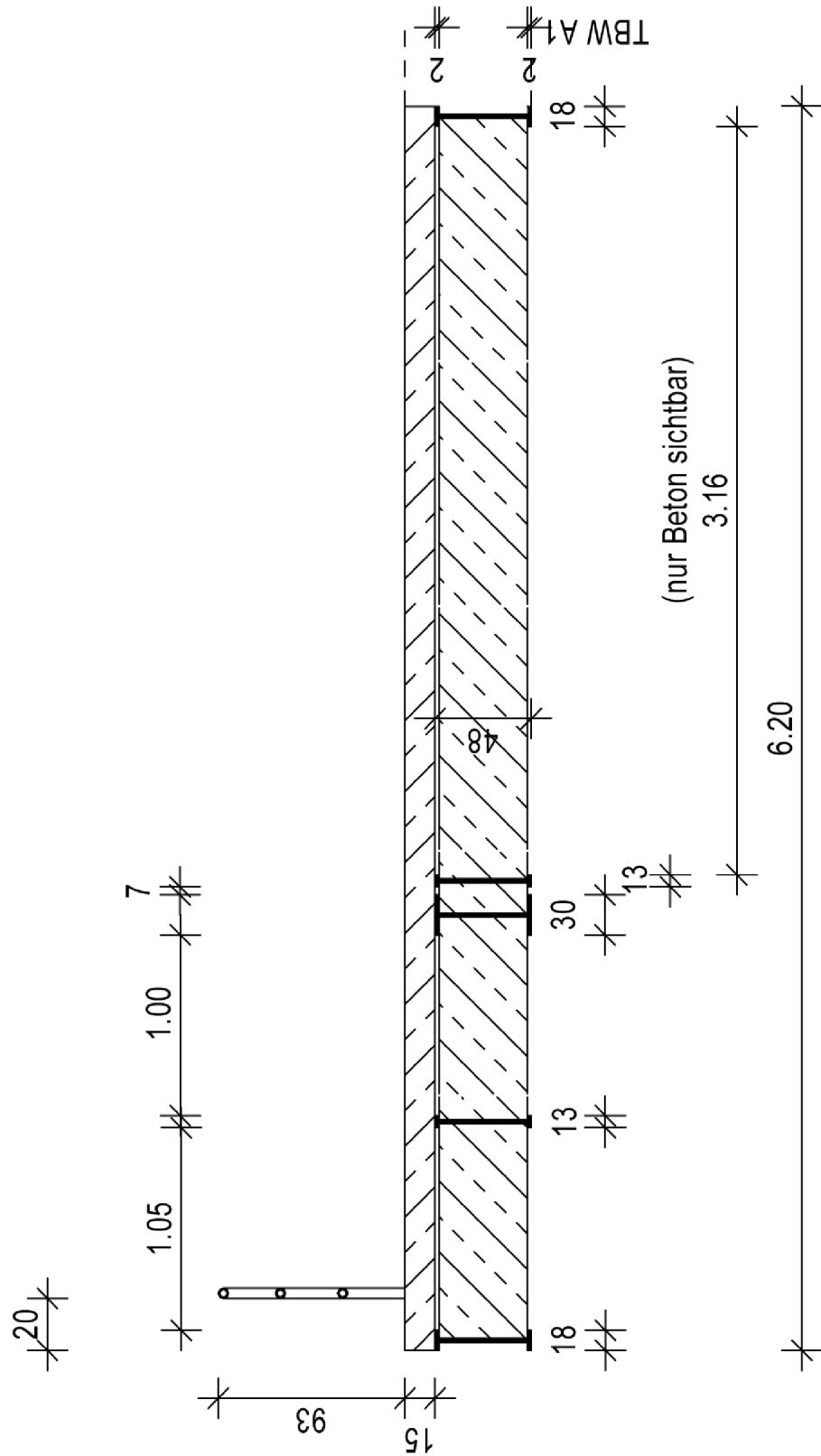




4 Bauwerksskizze

(Fortsetzung)

Schnitt A-A





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Plattenbrücke	
Stadium	Bauwerk unter Verkehr	
Teilbauwerksname	Walzträgerbrücke Nordseite	
Konstruktion	Walzträger mit Stahlbetonplatten	
BW-Stationierung	Keine Stationierungsrichtung	
BW-Richtung	von Westen nach Osten	
Amt	Aschersleben	
Meisterei		
UI/UA	Gemeinde	
- pflichtiger Partner		
Baulast Konstrukt	Gemeinde	
Unterhaltungslast Üb		
Konkretisierung Überb.		
Unterhaltungslast Untb		
Konkretisierung Unterb.		
Bauwerksakte-Nr.		
Baujahr	--	
Datenerf. abgeschl.	Nein	Int. Sortierschlüssel
Denkmalschutz		
Bemerkungen	Baujahr unbekannt	



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	Mehrstegiger Überbau		
Querschnitt Haupttragwerk	Mit Querschnitt des Überbaus identisch		
Bauverfahren Überbau	Sonstiges Bauverfahren		
Gesamtlänge	6,50 m	Zwischenraum Überbauten	
Breite	6,00 m	Konstruktionshöhe min.	0,48 m
Gesamtbreite	6,20 m	Konstruktionshöhe max.	0,48 m
Brückenfläche	39 m²	Max. Überschüttungshöhe	
Längsneigung max.		Min. Überschüttungshöhe	
Querneigung max.		Lichte Höhe	1,36 m
		Lichte Weite bei Einfeld	2,84 m
Krümmung	Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet		
Bauwerkswinkel	100 gon	Winkelrichtung	
Anzahl Felder	1	Anzahl Überbauten	1
Kon. Maßn. für n. Verst.	Nein	Anzahl Stege	
Koppelfugen			
Bemerkung Baugrund			
Bemerkung	** alle Angaben nach Aufmaß vor Ort **		

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager , Massivwand	1,36	1
1	2,84	Widerlager , Massivwand	1,36	1



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager WEST**

Feld 1: Widerlager OST

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Tragfähigkeit **Nicht bekannt**

Bemerkung **einfeldrige Walzträger in Beton**

5.5 Nachrechnung

Keine Angaben



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Hauptbaustoff	Walzprofil
Stahlgüte	Baustähle unbekannter Festigkeit
Lieferfirma	unbekannt
Verbindm.	Schweißung
Bemerkung	** alle Angaben nach Aufmaß vor Ort **

<u>Bauteil</u>	Füllbeton
Baustoff	Stahlbeton
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	
Betonstahlgüte	
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	unbekannt
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Baustoff	Künstlicher Stein
Lieferfirma	unbekannt
Verbindm.	Mörtelung
Bemerkung	** alle Angaben nach Aufmaß vor Ort **



6 Konstruktionsteile

- | | | |
|-----|-------------------------|---------------|
| 6.1 | Vorspannungen | Keine Angaben |
| 6.2 | Gründungen | Keine Angaben |
| 6.3 | Erd- und Felsanker | Keine Angaben |
| 6.4 | Brückenseile und -kabel | Keine Angaben |
| 6.5 | Lager | Keine Angaben |
| 6.6 | Fahrbahnübergänge | Keine Angaben |
| 6.7 | Abdichtungen | Keine Angaben |
| 6.8 | Kappen | Keine Angaben |
| 6.9 | Schutzeinrichtungen | |

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk		
Art	Holmgeländer ohne Seil mit einer oder mehreren Knieleisten		
Einbauort	einseitig, an der Nordseite oben auf dem Bauwerk		
Länge	7,50 m	Höhe	0,93 m
Bemerkung	** alle Angaben nach Aufmaß vor Ort **		
Einbaujahr	--		

- | | | |
|------|--------------------------------------|---------------|
| 6.10 | Ausstattungen | Keine Angaben |
| 6.11 | Gestaltung | Keine Angaben |
| 6.12 | Leitungen | Keine Angaben |
| 6.13 | Verfüllung von Rissen und Hohlräumen | Keine Angaben |
| 6.14 | Betonersatzsysteme | Keine Angaben |
| 6.15 | Oberflächenschutzsystem für Beton | Keine Angaben |
| 6.16 | Reaktionsharzgebundene Dünnebeläge | Keine Angaben |



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil	Gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	einseitig, an der Nordseite oben auf dem Bauwerk
Bauteil	Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten
Baustoff	Geschweißtes Hohlprofil
Stahlgüte	Baustähle unbekannter Festigkeit
Lieferfirma	unbekannt
Verbindm.	Schweißung
Bemerkung	** alle Angaben nach Aufmaß vor Ort **



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Keine Angaben

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Keine Angaben

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Hauptprüfung	14.09.2016	72 Monate	3,4
Einfache Prüfung	01.10.2013	72 Monate	3,3
Hauptprüfung	02.11.2010	72 Monate	3,0

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbrücke

[12] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 014-25

Walzträger, Doppel-T-Profil, Durchgehend, Verrostet mit Blattrostbildung, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, 1-tes Bauteil von links, Schadensenerweiterung, Blattrostbildung mit Querschnittsschwächung am linken Randträger, Maßnahme {3}, Bild:S12 LÄNGSTRÄGER ROST MIT QUERSCHNITTMINDERUNG UND LOCHFRAß



S12 LÄNGSTRÄGER ROST MIT QUERSCHNITTMINDERUNG UND LOCHFRAß

[20] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 014-23

Walzträger, Flansch des Doppel-T-Profiles, Größtenteils, Verrostet mit Blattrostbildung, Fläche: 0,50 m², Längs durchgehend, Quer durchgehend, Unten, starke Blattrostbildung auf den Untergurtoberseiten, Maßnahme {3}, Bild:S20 BLATTROST AN FLANSCH DER LÄNGSTRÄGER



S20 BLATTROST AN FLANSCH DER LÄNGSTRÄGER

[14] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-06

Füllbeton, Betonoberfläche, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vorne am Bauwerk, 2-tes Bauteil von links, Unterseite, allg. angerostet, Maßnahme {3}, Bild:S14 FÜLLBETON MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



S14 FÜLLBETON MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

[19] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-06

Füllbeton, Betonoberfläche, Gesamtes Bauteil, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Längs durchgehend, 3,70 m vom linken Bauteilrand, Unterseite, Beton durchfeuchtet, Bewehrung mit einsetzender Querschnittsminderung, Maßnahme {3}, Bild:S19 FREILIEGENDE BEWEHRUNG AN BETONFERTIGTEIL



S19 FREILIEGENDE BEWEHRUNG AN BETONFERTIGTEIL

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Unterbau - Widerlager

[18] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-05

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Stellenweise, Rissig, Beide Widerlager, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Schadenserweiterung, Maßnahme {6}

[23] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-06

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Eine Stelle, Querrisse Rissbreite 0,4 - < 1 mm, Widerlager hinten, Hinten am Bauwerk, Links, im Rissbereich hohlklingend, Maßnahme {6}, Bild:S23 ABPLATZUNG MIT QUERRISS HINTEN LINKS



S23 ABPLATZUNG MIT QUERRISS HINTEN LINKS

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-06

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Stellenweise, Durchfeuchtet, Widerlager vorn, Vorne am Bauwerk, Quer durchgehend, Wasserwechselzone, zum Zeitpunkt der Prüfung trocken, Maßnahme {6}

[13] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-10

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager hinten, Hinten am Bauwerk, Links, Oben, Maßnahme {6}, Bild:S13 FREILIEGENDE BEWEHRUNG IN WIDERLAGERWAND



S13 FREILIEGENDE BEWEHRUNG IN WIDERLAGERWAND

[15] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-10

Widerlagerwand, Bewehrung, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, Vorne am Bauwerk, Quer durchgehend, Oben, Maßnahme {6}, Bild:S15 FREILIEGENDE BEWEHRUNG IN WDL LINKS



S15 FREILIEGENDE BEWEHRUNG IN WDL LINKS

Unterbau - Sonstiger Stützkörper

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Sonstiger Stützkörper, Betonoberfläche, Bereichsweise, Abgeplatzt, Am Anfang des Bauwerks, Seitenfläche links, Außen, Frost- /Tausalzschäden

Gründung

[11] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 202-01

Sonstiger Stützkörper, Gründung, Boden, Bereichsweise, Ausgewaschen, Fläche: 2,00 m², Gesamtes Bauteil, Vorne und hinten am Bauwerk, Seitenfläche links, Außen, Schadenserweiterung, Böschung fehlt vollständig. Beidseitig unterspült., Maßnahme {11}, Bild:S11 STÜTZWAND VORN LINKS LIEGT HOHL



S11 STÜTZWAND VORN LINKS LIEGT HOHL

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Schutzeinrichtungen

[5] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 233-02
Schrammbord, Vollständig, Fehlt, Gesamter Überbau,
Längs durchgehend, Fahrbahnrand, Linke Seite,
Maßnahme {9}

[2] S=0, V=3, D=0 EP BSP-ID 231-03
Geländer als Absturzsicherung, Eine Stelle, Lage ist
falsch, Länge: 1,400 m, Widerlager vorn, Am Anfang des
Bauwerks, Fahrbahnrand, Linke Seite, Bild:S02
GELÄNDER LAGE FALSCH



S02 GELÄNDER LAGE FALSCH

[1] S=1, V=3, D=1 EP BSP-ID 231-05
Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder
mehreren Knieleisten, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht
den gültigen Vorschriften, Anzahl: 1 Stück, Längs
durchgehend, Links, Oben auf dem Bauwerk,
- Geländerhöhe (0,91m) zu gering, erforderlich min.
1,0m, bei Radverkehr 1,2m;
- Holmgeländer auf Stadt- und Gemeindestraße nicht
zulässig, Füllstabgeländer erforderlich;
- Pfostenabstand (5,0m) zu groß, erforderlich max. 2,5m;
- Aufbauten (Schlüssel/Pflugschar) auf Handlauf nicht
zulässig - Verletzungsgefahr, Maßnahme {10}, Bild:S01
GELÄNDER NICHT FACHGERECHT



S01 GELÄNDER NICHT FACHGERECHT

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-03
Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder
mehreren Knieleisten, Korrosionsschutzbeschichtung auf
Metall, Ausgeprägt, Abgeplatzte Beschichtung,
Untergrund rostig, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend,
Links, stellenweise Narbenbildung, Maßnahme {10},
Bild:S03 GROßFLÄCHIG FEHLENDE
BESCHICHTUNG DARUNTER ROST



S03 GROßFLÄCHIG FEHLENDE BESCHICHTUNG
DARUNTER ROST

Ausstattungen

[25] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 252-20
Entwässerungsrinne, Eine Stelle, Länge zu gering, Länge:
1,000 m, Widerlager hinten, Hinten am Bauwerk,
Seitenfläche links, Außen, unterhalb der Rinne - Gefahr
durch Ausspülung der unbefestigten Böschung, Bild:S25
ENTWÄSSERUNGSRINNE HINTERES WDL ZU
KURZ

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



S25 ENTWÄSSERUNGSRINNE HINTERES WDL ZU KURZ

Beläge

[8] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 241-13
Fahrbahnbelag, Beton, Großflächig, Gebrochen /
abgebrochen, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend,
Quer durchgehend, Oberseite, Maßnahme {7}, Bild:S08
AUSGEPRÄGTE RISSE IN DER FAHRBAHN



S08 AUSGEPRÄGTE RISSE IN DER FAHRBAHN

Gelände

[17] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 251-03
Befestigte Sohle des Gewässers, Stellenweise,
Geröll-/Schlammablagerung, Gesamtes Bauteil, Längs
durchgehend, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk,
Unterhaltungsmangel, mit Schuttablagerungen (Glas,
Eisenteile, ...)

[21] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 251-03
Hinterfüllung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise,
Nicht ausreichend, Widerlager vorn, Vorne am Bauwerk,
Links, Hohlraum vor vorderem Widerlager über 1,2 m
tief, Maßnahme {11}, Bild:S21 FEHLENDE
HINTERFÜLLUNG



S21 FEHLENDE HINTERFÜLLUNG

[24] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 251-05
Flügel, Überschüttung, Vollständig, Fehlt, Widerlager
vorn, Vorne am Bauwerk, Seitenfläche links,
Schadenserweiterung, Einschüttung im
Widerlagerbereich, nicht gem. RIZ-ING "Flü",
Hinterfüllung nicht gesichert, Maßnahme {11}



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Walzträger

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Geländer als Absturzsicherung
- Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Walzträger
- Füllbeton
- Gründung

Zustandsnote: 3,4

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {3}

<u>Art der Leistung</u>	Tragfähigkeitseinstufung erforderlich	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Umgehend	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	[12, 14, 19, 20] - Schäden am Überbau (insbesondere auf Bauwerksüberfahrten von schweren Landmaschinen)	

Zugeordnete Schäden:

[12], [14], [19], [20]



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

<u>Art der Leistung</u>	Bauwerkserneuerung / Ersatzneubau (m² Bauwerksfläche -I-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- alternativ zur Instandsetzung auf Grund der Vielzahl und Größe der Schäden	

Maßnahmenempfehlung {5}

<u>Art der Leistung</u>	Instandsetzung Hauptbauteile Überbau Brücke (ohne ME)	
Menge	45	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	[12, 14, 19, 20] - Stahl- und Betonbauteile	

Maßnahmenempfehlung {6}

<u>Art der Leistung</u>	Instandsetzung Hauptbauteile Unterbau Brücke /Stütz- /Schutz- /Lärmschutz-BW	
Menge	21	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	[13, 15, 16, 18, 23] - Betonbauteile	

Zugeordnete Schäden:

[13], [15], [16], [18], [23]

Maßnahmenempfehlung {7}

<u>Art der Leistung</u>	Vollständige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m² Instands-fl -A-)	
Menge	50	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	[8] - Fahrbahn	

Zugeordnete Schäden:

[08]



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Datenerfassung
Aufsteller	Ingenieurbüro Kittler, Schadeleben
Bearbeiter	S.Studte
Aufstellungsjahr	2017
Bemerkungen	Nacherhebung der Daten für SIB-Bauwerke i.Z.d Bauwerksprüfung 2016

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

<u>Maßnahme</u>	Neubau
Art	Neubau des Teilbauwerks
Veranlassung	
Auftraggeber	unbekannt
Auftragnehmer	unbekannt
Auftragssumme	--
Baubeginn	
Baujahr	
Bauüberwachg.	unbekannt
	Abschlags-/Abrechnungssumme --
	Bauende
	Ablauf der Frist für Mängelansprüche



9 Sachverhalt

Fabrikhofzufahrt

Lage **Oben liegend**
Sachverhalt **Grundstücksanbindung / Grundstückszufahrt**

Strasseninfo 0

Amt
Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung		15,30 m	15,30 m
geg. Stat.richtung		15,30 m	15,30 m
Baulastträger	Gemeinde / Bezirk		
UI-Partner	Gemeinde / Bezirk		
Ortsdf./fr.Strecke		Abst.v.d.Bestandsachse	--
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.			
Umfahrt ÖPNV			
Umfahrt PKW			
Bemerkung	** alle Angaben nach Aufmaß vor Ort **		

Beläge 0

Schichtnummer --
Art **Betongüte und Bewehrung unbekannt**
Einbauort **oberhalb der Längsträger**
Einbaujahr -- Einbaumonat --
Schichtdicke **150 mm**
Fläche
Ausführ. Firma **unbekannt**
Bemerkung **** alle Angaben nach Aufmaß vor Ort ****

Bach von Schackenthal

Lage **Unten liegend**
Sachverhalt **Bach**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)



11 Bauwerksbilder

DRAUFSICHT RI WEST



SEITENANSICHT_2010





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT_2013



UNTERSICHT RI SÜD





12 Sonstige Anlagen

Keine Angaben