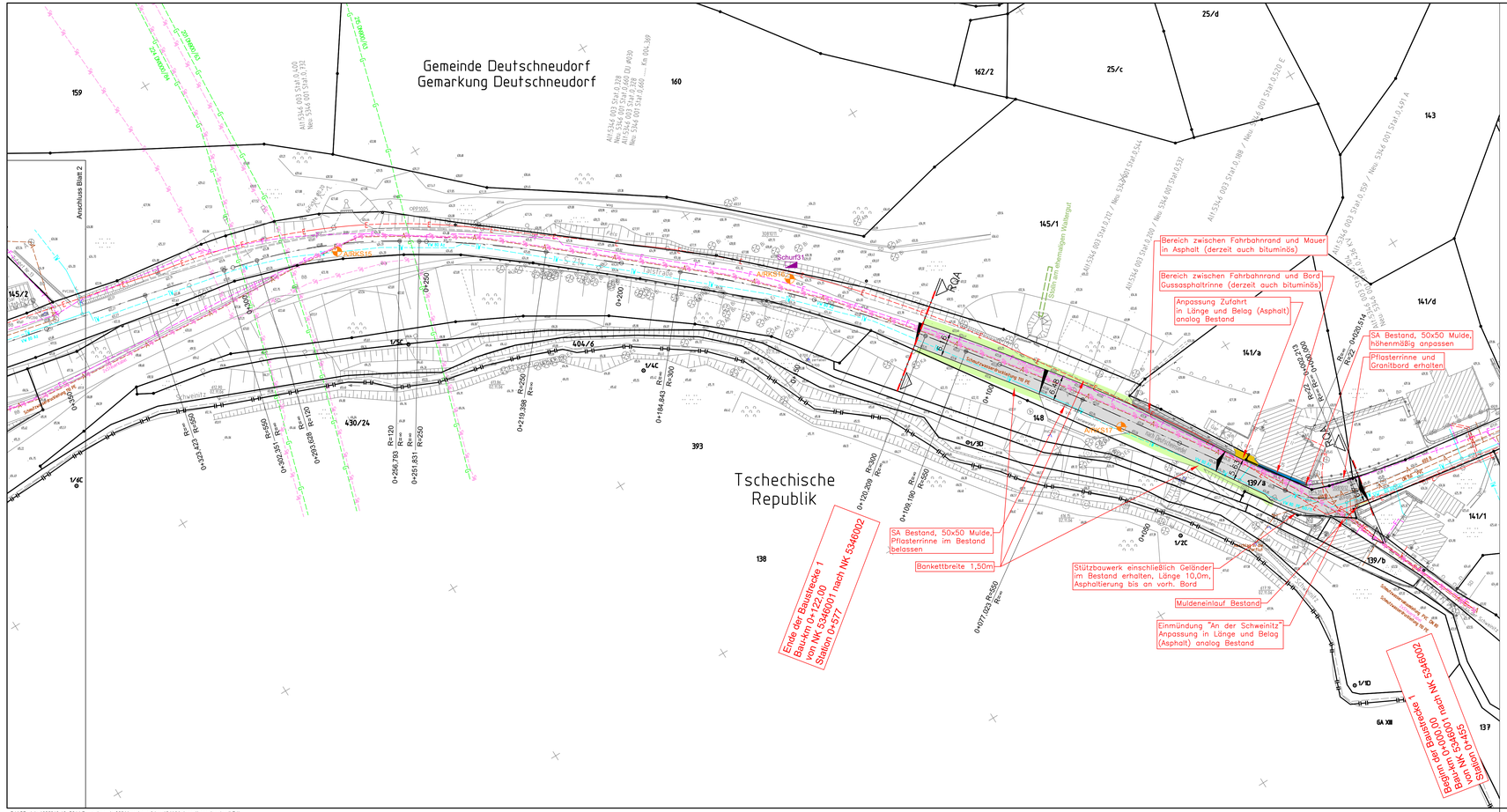
Gemeinde Deutschneudorf
Gemarkung Deutschneudorf
Tschechische Republik
Anschluss Buhl 2
Bereich zwischen Fahrbahnrand und Mauer in Asphalt (derzeit auch bitumenös)
Bereich zwischen Fahrbahnrand und Bord Gussasphaltrinne (derzeit auch bitumenös)
Anpassung Zufahrt in Länge und Belag (Asphalt) analog Bestand
SA Bestand, 50x50 Mulde, höhenmäßig anpassen
Pflasterrinne und Granitbord erhalten
Ende der Baustrecke 1 Bau-km 0+122,00 von NK 5346001 nach NK 5346002 Station 0+577
SA Bestand, 50x50 Mulde, Pflasterrinne im Bestand belassen
Bankettbreite 1,50m
Stützbauwerk einschließlich Geländer im Bestand erhalten, Länge 10,0m, Asphaltierung bis an vorh. Bord
Muldeneinlauf Bestand
Einmündung "An der Schweinitz" Anpassung in Länge und Belag (Asphalt) analog Bestand
Beginn der Baustrecke 1 Bau-km 0+000,00 von NK 5346001 nach NK 5346002 Station 0+455
Straßenablauf Rw DN 30
Straßenablauf Rw DN 30 mit Schlammeimer
Straßenablauf Rw DN 30 mit Schlammeimer und Geruchsverschluss
Schurf31
A/RKS15
A/RKS16
A/RKS17
A/RKS18
1/4C
1/4C
1/4C
1/2C
1/1D
6A XII
404/6
430/24
393
148
139/a
139/b
141/a
141/1
141/d
145/1
145/2
143
138
137
160
159
162/2
25/c
25/d
R=60A
Rc=
Rc=-0,0020 L=14,213
Rc=-0,0020 L=9,000
Rc=-0,0020 L=9,000
R=250
R=300
R=200
R=120
R=500
R=1000
R=∞
0+000
0+050
0+100
0+150
0+200
0+250
0+300
0+350
0+400
0+450
0+500
0+550
0+577
0+219,398
0+184,843
0+120,399
0+109,180
0+077,093
0+256,793
0+251,631
0+292,628
0+322,422
0+302,321
Ka 001_369
Ka 001_370
Ka 001_371
Ka 001_372
Ka 001_373
Ka 001_374
Ka 001_375
Ka 001_376
Ka 001_377
Ka 001_378
Ka 001_379
Ka 001_380
Ka 001_381
Ka 001_382
Ka 001_383
Ka 001_384
Ka 001_385
Ka 001_386
Ka 001_387
Ka 001_388
Ka