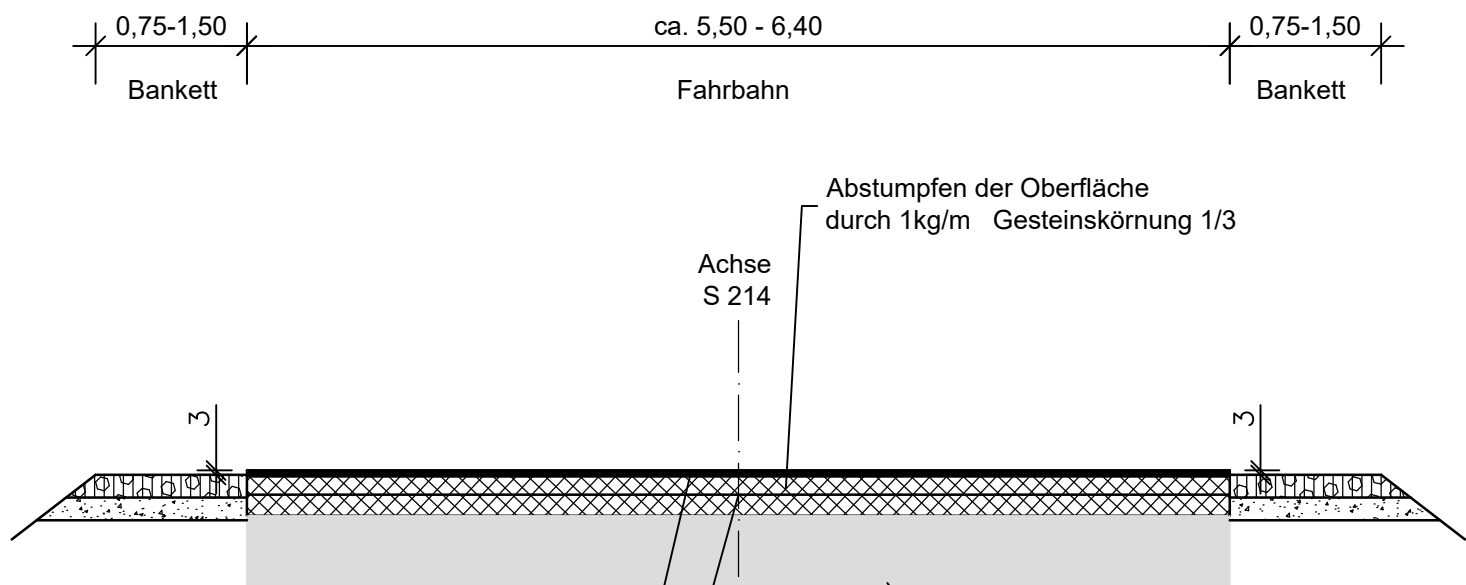


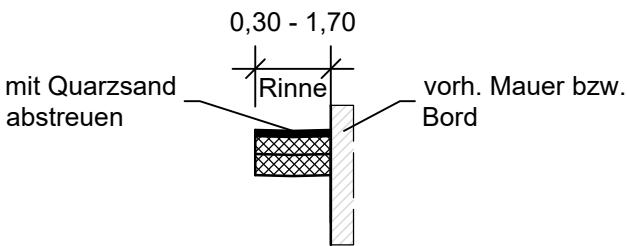
# Regelquerschnitt B

1:50

Baufeld 2  
von Bau-km 0+816 bis Bau-km 1+746



Rinne  
Gussasphalt  
M.: 1:50



## OBERBAU GUSSASPHALTRINNE

- 4 cm Gussasphalt MA 8 N
- 26 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
- 30 cm Konstruktionsaufbau
- Unterlage Schicht ohne Bindemittel

## Fahrbahnerneuerung:

gemäß Bk 1,0; nach Tafel 4 der RStO 12

## OBERBAU FAHRBAHN

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
- 26 cm Asphalttragschicht AC 32 T N , 2-lagig
- vorh. ungebundene Tragschicht bis auf insgesamt 30 cm Tiefe, ausbauen, profilieren und verdichten
- vorh. Asphaltbefestigung vollständig aufnehmen

## OBERBAU BANKETT

- 15 cm obere Bankettschicht 0/32
- 15 cm Frostschuttschicht (i.M.)

## Landesamt für Straßenbau und Verkehr


Niederlassung Zschopau  
Hans-Link-Straße 4  
09131 Chemnitz

Tel.: 0371 / 4660-0  
Fax: 0371 / 4660-199  
E-Mail: Poststelle.NL-Zschopau@lasuv.sachsen.de

gezeichnet:		
geprüft:		
Datum:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# Ausschreibungsunterlagen

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR		Freistaat Sachsen	Unterlage / Blatt-Nr.: 14/2
		SACHSEN	Regelquerschnitt B
S 214 Deutscheinsiedel - Olbernhau		Maßstab: 1:50	
MaVis-Nr.: M 0000 6832			
S 214 - Fahrbahnerneuerung Deutschneudorf - Deutschkatharinenberg			
NK 5346 001 nach NK 5346 002 Station 0+455 bis Station 0+577 NK 5346 001 nach NK 5346 002 Station 0+949 bis Station 2+249			
aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr NL Zschopau, Sitz Chemnitz			
Chemnitz, den			
----- Julia Schmidt Referatsleiterin			