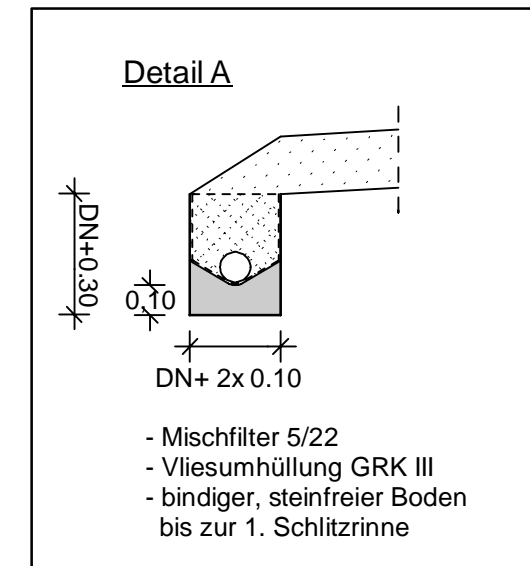


Querungsstelle und Bushaltestellen  
Bau-km 0+410 bis 0+450



8 cm	Betonsteinpflaster 10x20 rot DIN EN 1338, Typ DIT
4 cm	Splitt-Brechsand-Gemisch 0/3
43 cm	Fröstschutzschicht aus gebrochenen <u>Mineralstoffen 0/32, <math>E_{\text{p}} \geq 100 \text{ MPa}</math></u>
55 cm	Oberbaudicke

Gehweg und Wartefläche

3,00

Fahrstreifen rechts

3,00

Noppenbord Beton weiß  
DIN EN 1340 Typ DIT  
300x400  
auf 20 cm Beton C 20/25  
mit 15 cm Rückenstütze

0,30

Randstreifen

0,18

3 Reihen Granitpflastersteine 10x10  
auf mind. 20 cm Beton C 20/25

2,5 %

4,0 %

0,40

0,30

Muldenrinne


0,30

3 Reihen Granitpflastersteine 10x10  
auf mind. 20 cm Beton C 20/25

2,5 %

4,0 %

# Ausschreibung

<p>LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR</p>	 <p>Freistaat <b>SACHSEN</b></p>	<p>Unterlage 14 / Blatt-Nr.: 4</p> <p><b>Straßenquerschnitt</b></p>
<p>S 213 / S 207 - S 214 / NK 5346 007, Stat. 2,873 bis NK 5346 007, Stat. 1,570</p>		<p>Querungsstelle und Bushaltestelle</p>
<p>MAVIS-Nr.: M 0000 1803</p>		<p>Maßstab: 1:50</p>
<p style="text-align: center;"><b>S 213 Ausbau in Seiffen</b> <b>2. Bauabschnitt</b></p>		
<p>als Ausführungsplaning gekennzeichnet: Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Zschopau, Sitz Chemnitz</p> <p style="text-align: right;">..... Karsten Mühlmann Abteilungsleiter</p> <p>Chemnitz, den</p>		