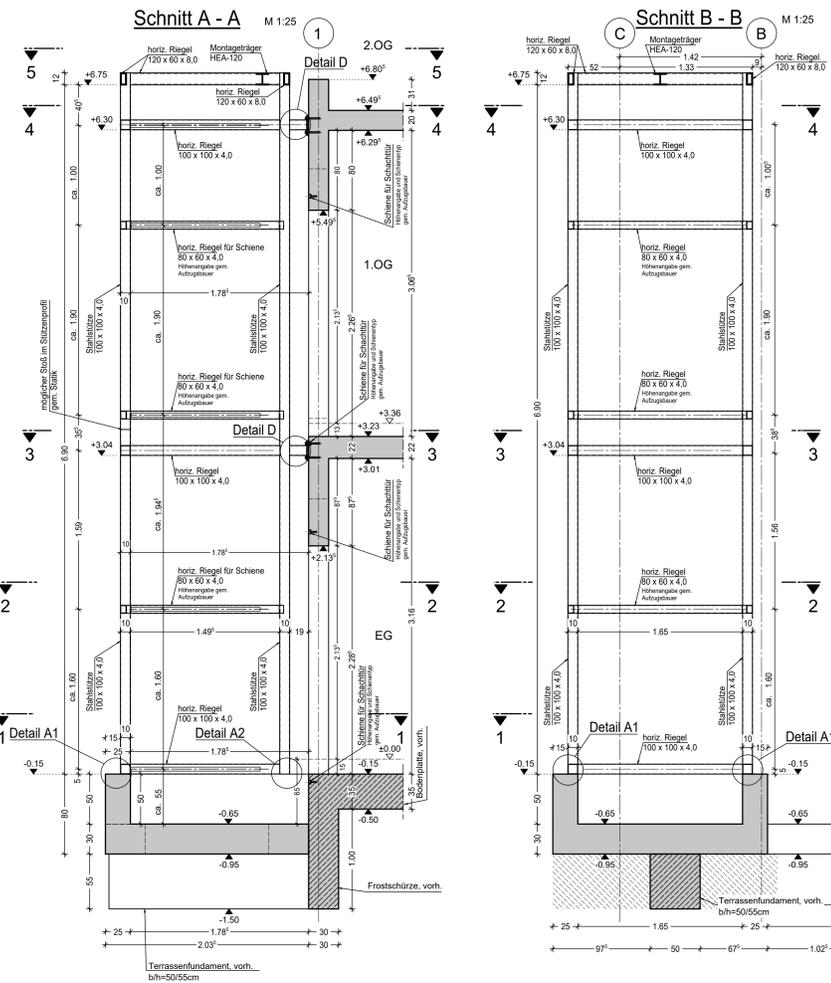
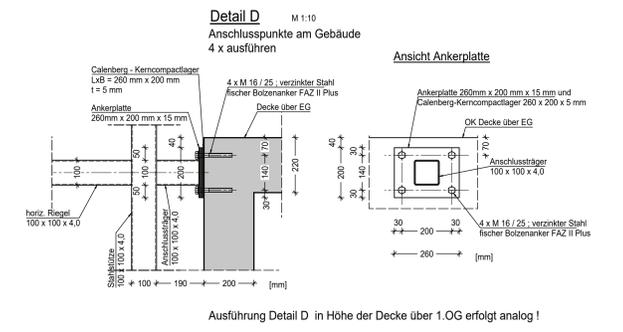
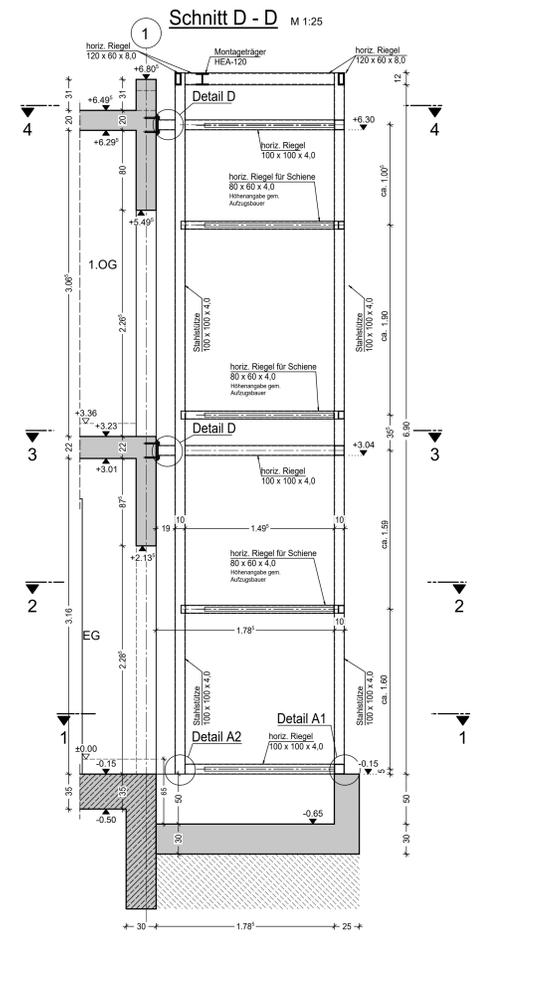
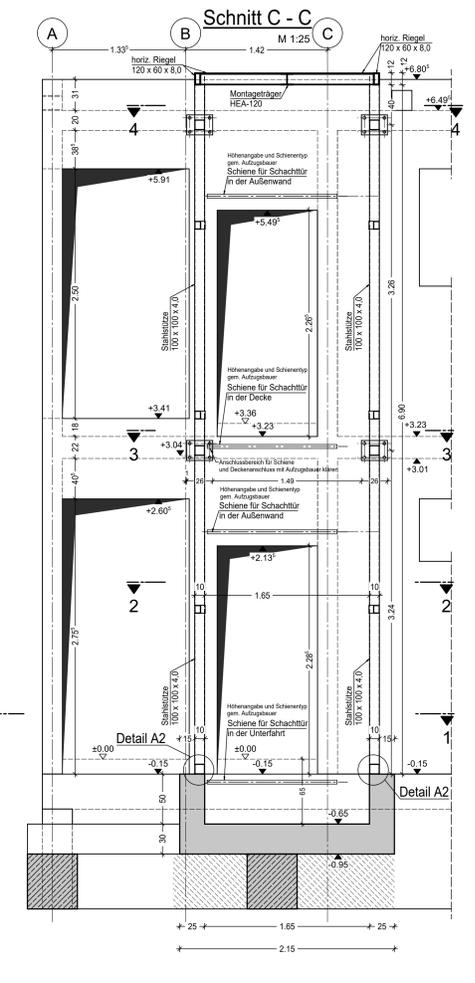


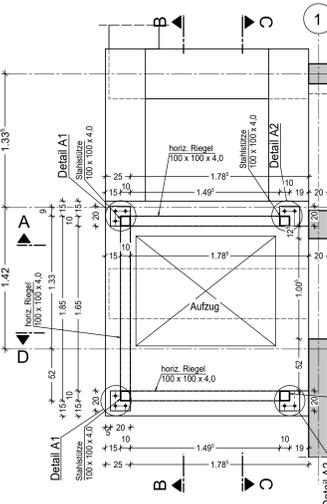
Übersichtsplan Aufzugsschacht



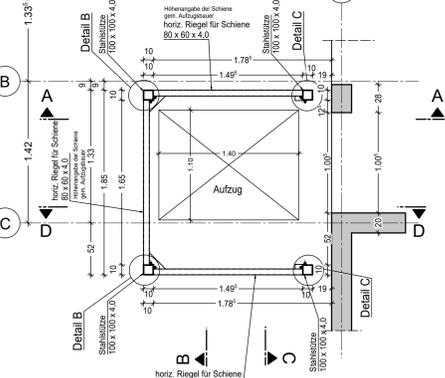
Die genauen Angaben zu Anzahl und Abständen der Träger für die Schienen gem. Angaben des Aufzugsbauer.



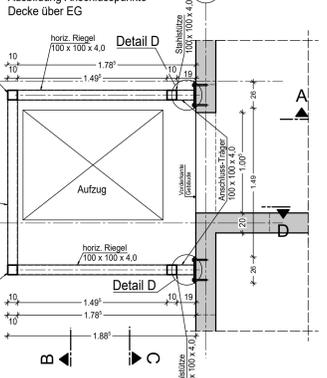
Schnitt 1 - 1



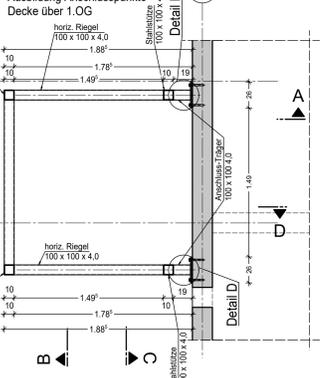
Schnitt 2 - 2



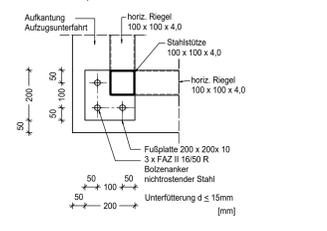
Schnitt 3 - 3



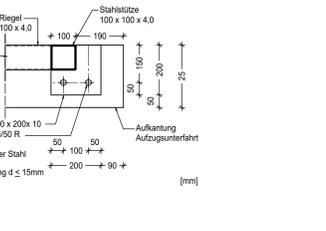
Schnitt 4 - 4



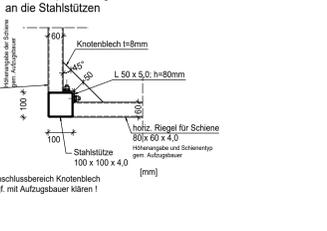
Detail A1



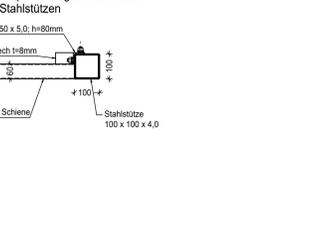
Detail A2



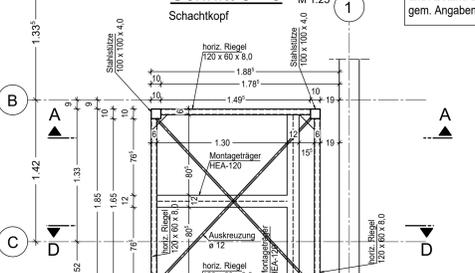
Detail B



Detail C



Schnitt 5 - 5



Die genauen Angaben zur Lage und Abstand der Montageträger gem. Angaben des Aufzugsbauer.

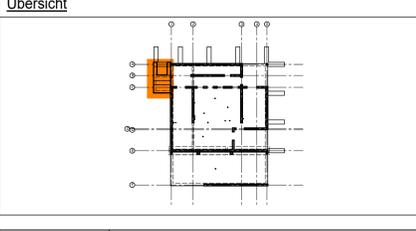
- ### Hinweise
- Die Ausführung der Konstruktion darf erst nach Freigabe durch den Prüferingenieur erfolgen!
 - Pläne der Fachplaner (Grundleitungen, Blitzschutz-, Erdungs-, Elektro-, Sanitär-, Heizung- und Lüftungstechnik) sind zu beachten!
 - Bei der Einbindung von HT-Leitungen aus dem Erdreich in das Gebäude ist eine zwangsfreie Aufnahme von Fundamentsetzungen (**max. Setzung ≤ 2,0 cm**) nach Angaben der HT-Fachplaner zu gewährleisten!
 - Vor der Betonlage sind sämtliche Einbauteile entsprechend den Angaben des Architekten und der Fachplaner einzubauen!
 - Alle Maße sind vor Ort und vor Baubeginn auf Übereinstimmung mit den Angaben der Architektenpläne und Fachplaner zu überprüfen! Bei Abweichungen und Unstimmigkeiten ist mit der örtlichen Bauleitung Rücksprache zu nehmen.
 - Rüttel- und Betonierzeiten sind durch Verlagerung von BewehrungsbauSETS zu schaffen.
 - Wandanschlüsse können durch gleichwertige Bewehrungs-Rückbiegeanschlüsse ersetzt werden.
 - Arbeitsfugen sind "rauh" auszuführen.
 - Nachbehandlung frühzeitig einsetzen (Schutz vor Sonneneinstrahlung, starkes Abkühlen, schnelles Austrocknen etc.)
 - Der Anschluss der Mauerwerks- an die Stahlbetonwände hat über Mauerwerksanschlussanker zu erfolgen.

- ### Legende
- Abkürzungen: STB (Stb) Stahlbeton
 UZ / ÜZ Unterzug / Überzug
 OKRD Oberkante Rohdecke
 UKRD Unterkante Rohdecke
 OKFD Oberkante Fertigdecke
 DS Deckensprung
 DD Deckendurchbruch
 DSDA Deckenschlitz/Deckenaussparung
 WD Wanddurchbruch
 WS/WA Wandschlitz/Wandaussparung
 KBB-D Kernbohrbereich in der Decke (kein Durchbruch)
- Stahlbeton Bodenplatte Aufzugsunterfahrt C35/45
 ■ Stahlbeton Aufkantung Aufzugsunterfahrt C25/30
 ■ Stahlbau: S 235
 ■ Korrosionsschutz nach Angaben Architekt
- Betonkanten sind mit Dreikantleisten abzufassen
 Alle Höhenangaben (Brüstung, Türen etc.) beziehen sich auf OKRD
 Alle Höhenkoten beziehen sich auf ± 0,00 = +94,80 m ü. NHN
- Betongüte der Bodenplatte in C35/45 infolge XA2 im Grundwasser
 Aufkantung der Aufzugsunterfahrt in C25/30

- ### Expositionsklassen / Betonfestigkeitsklasse
- Aufkantung der Aufzugsunterfahrt: C25/30
 XC3, XF1, WF, WA
 Bodenplatte Aufzugsunterfahrt: C35/45
 XC2, XF1, XA2, WF, WA

- ### Zugehörige Pläne Statikbüro Lochas - Forner GmbH
- S-01 Schalplan Gründung / Bodenplatte
 - S-02 Schalplan Decke über EG
 - S-03 Schalplan Decke über 1.OG
 - S-05 Schalplan Bodenplatte Aufzugsschacht

02	D. Forner	27.02.2024	Freigabe Architektin
01	D. Forner	26.02.2024	Anpassung Schachttiefe und Türschienen am Rohbau
INDEX	BEARBEITER	DATUM	INHALT
S-06 Index 01 Übersichtsplan Aufzugsschacht			



STATIKBÜRO LOCHAS - FORNER GMBH
 04107 Leipzig Robert-Schumann-Straße 13, Tel. 0341/4866360, info@lochas-forner.de

Bauherr: Ortsverein Wasserruderdienst Halle (Saale) e.V.
 Parkstraße 27, 06193 Petersberg
 Auftr.-Nr.: S-4148/18

Architekt: STOVKE + BAMBERG architekten
 Robert-Franz-Ring 22
 06106 Halle (Saale)
 Form: A 0

Vorhaben: Neubau Wasserrudert Halle
 Ausbildungs- und Trainingszentrum
 Maßstab: 1 : 25

Bezeichnung: **Übersichtsplan Aufzugsschacht** Plan-Nr.: **S-06**

Datum: 26.02.2024	Konstruiert: D. Forner	Bearbeitet: Nöberg	Geprüft:
-------------------	------------------------	--------------------	----------