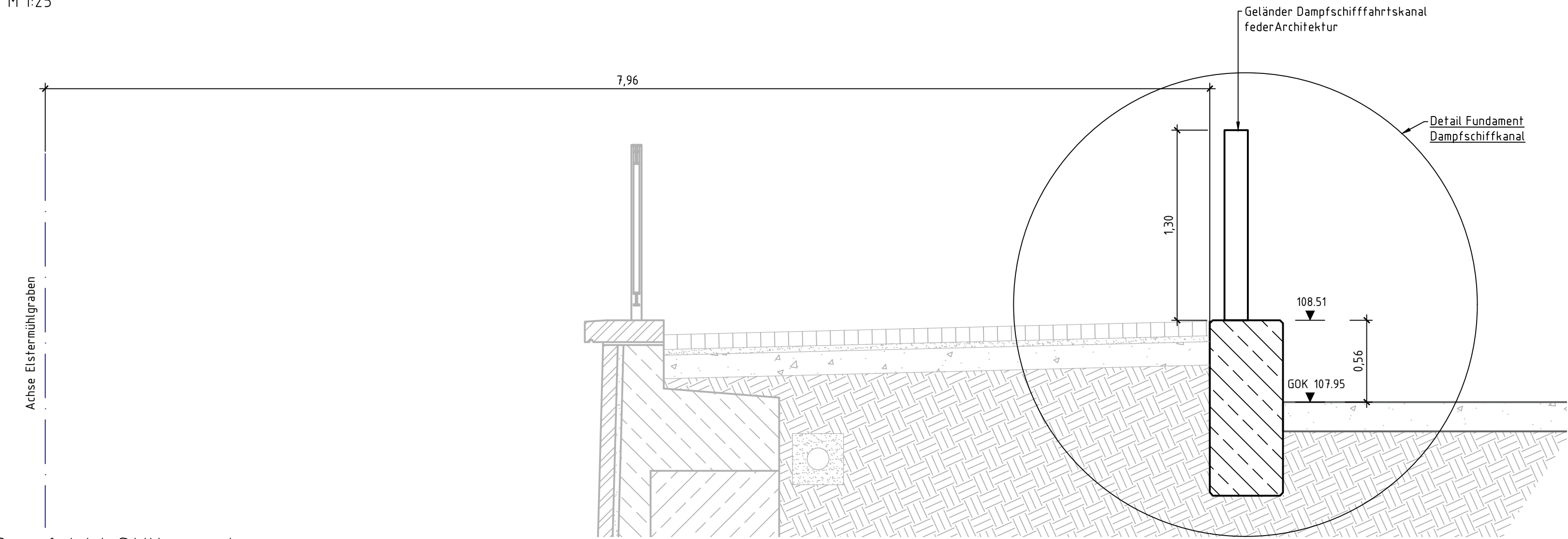


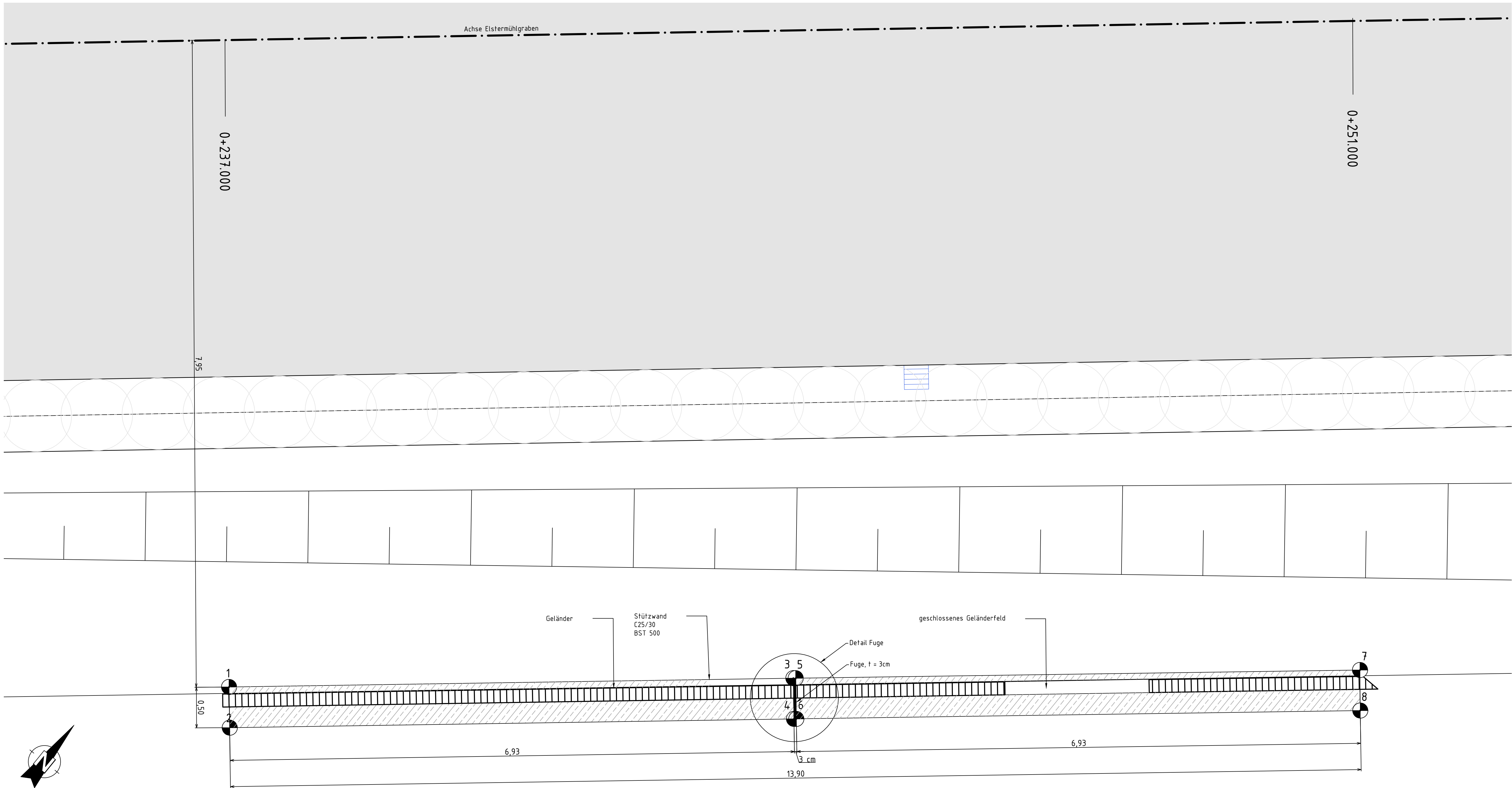
Schnitt Winkelstützwand

M 1:25



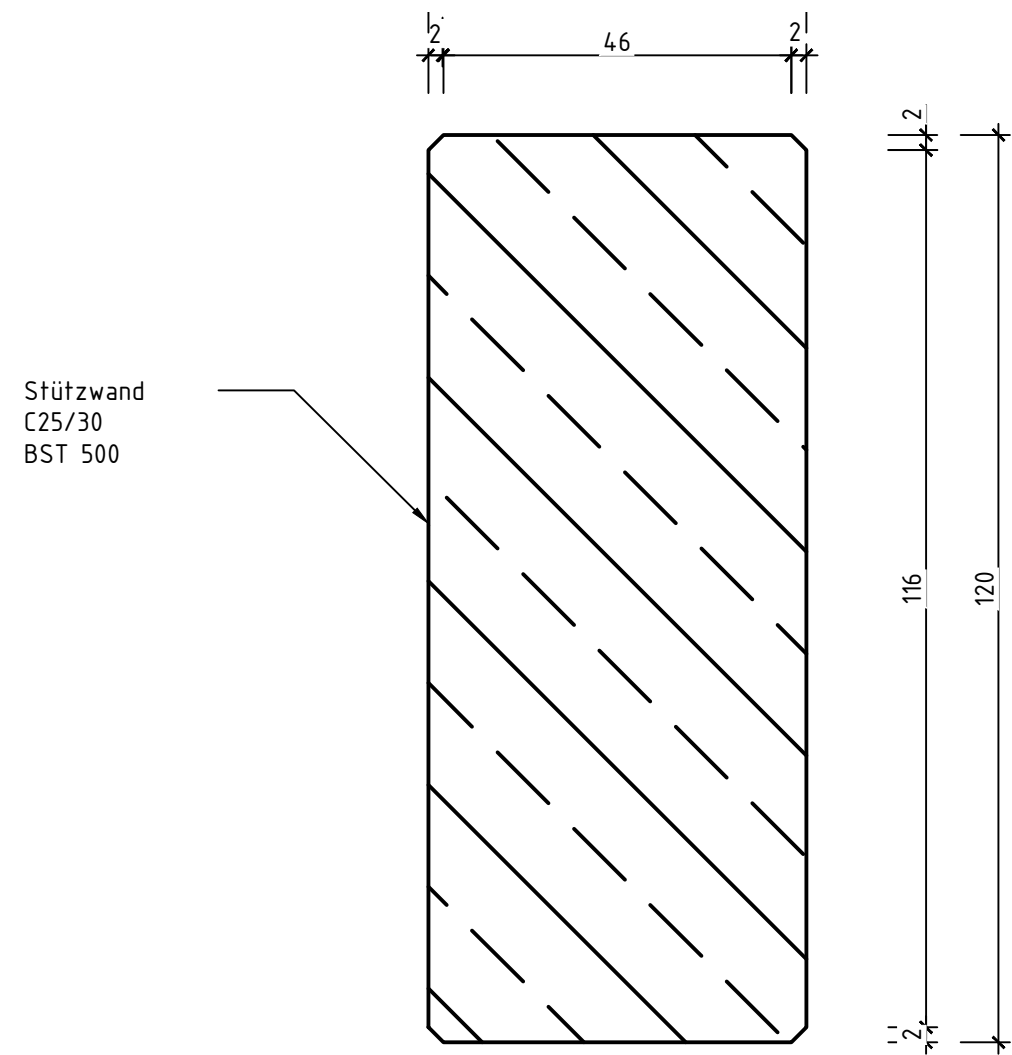
Draufsicht Stützwand

M 1:25



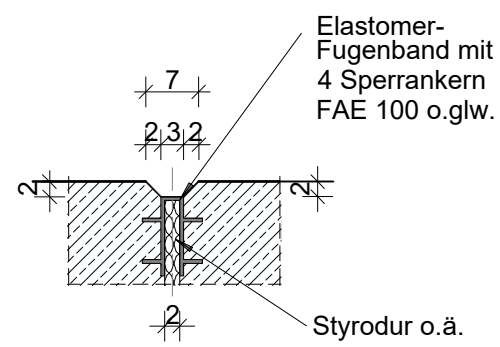
Detail Fundament Dampfschiffkanal

M 1:10



Detail Fuge

M 1:10



Absteckpunkte Stützwand		
Name	Rechtswert	Hochwert
1	4525425.03	5689714.98
2	4525425.35	5689714.60
3	4525430.35	5689719.43
4	4525430.67	5689719.04
5	4525430.37	5689719.45
5	4525430.70	5689719.06
6	4525435.70	5689723.89
7	4525436.02	5689723.50

Hinweis:

Die Pläne stellen den derzeitigen Planstand der Gründungsplanung dar. Für die geplante Baumaßnahme ist das anfallende Grund-, Schichten- und Tagwasser über eine entsprechende Wasserhaltung abzuführen.

Die Lage der Medienleitungen zu den Bauwerksteilen ist zu prüfen. Vor Beginn der Arbeiten sind sämtliche Kanäle und Leitungen aufzumessen, ggf. freizulegen und zu sichern!

Gemäß DIN 4124 ist bei geböschten Baugruben Gräben bis 1,75 m Tiefe für Baugeräte bis 18 t Gesamtgewicht sowie für Fahrzeuge, welche die nach §34 Abs. 4 der Straßenverkehrszulassungsordnung zulässigen Achslasten nicht überschreiten, ein Abstand von mind. 0,6 m einzuhalten.

Sämtliche Masse sind vor Baubeginn vom Unternehmer auf ihre Richtigkeit und Übereinstimmung mit den Werkpläne des Auftraggebers zu prüfen! Evt. Aussparungen und Einbauteile sämtlicher Fachgebiete sind nach deren Pläne bzw. Angabe der Bauleitung einzubauen! Sichtbetonflächen, Betonstrukturen nur nach Angabe der Bauleitung bzw. nach Detailplänen des Auftraggebers auszuführen!

Alle Bauteile sind mit gebrochenen Kanten auszuführen.

Die Ausführung der Bewegungsfugen hat entsprechend den Anforderungen der DIN 18541-1:2021-01 zu erfolgen.

Es sind nur statisch unbedingt erforderliche bzw. objektplanerisch vorgesehene Fugen dargestellt. Darüber hinausgehende Arbeitsfugen (AF), Schwindgassen, Betonierabschnitte ect. sind rechtzeitig mit dem Tragwerksplaner abzustimmen.

Allgemeines:

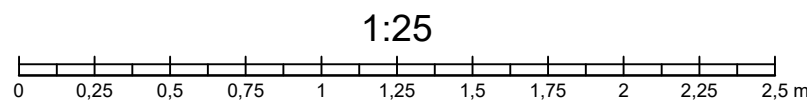
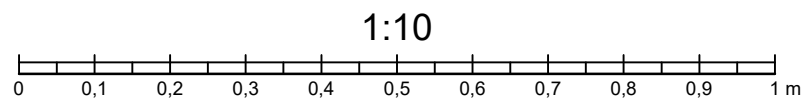
Stützwand: C25/30, XC3, XF1, XA1

Zugehörige Pläne:


LP5-EMG-BP-201

Plangrundlage:

Vermessung: GEO-METRIK 2018/2020/2023 (31.08.2023)  
Ausführungsplanung/Absteckplan der Poniatowskibrücke: IBB (19.01.2023)  
Beleuchtungsplan der Poniatowskibrücke:  
Ingenieurbüro Lägell & Reiß (08.12.2023)  
Ausführungsplanung Elsterbrücke (29.03.2023)



Diese Unterlage und ihr Inhalt sind unser geistiges Eigentum. Sie darf nicht ohne unsere schriftliche Genehmigung vervielfältigt, unbefugten Dritten zur Einsicht überlassen oder sonstwie mitgeteilt werden oder zu anderen Zwecken, als sie dem Empfänger anvertraut ist, genutzt werden. Sie ist auf Verlangen zurückzugeben.

Nr.	Änderung	Datum	Name
		Freigabe Planer:	
Stadt Leipzig Amt für Stadtgrün und Gewässer Abteilung Wasserwirtschaft / Flächenmanagement		Datum/Unterschrift:	
		Freigabe Prüflingenieur:	
		Datum/Unterschrift:	
		Gesehen, Bauherr:	
		Datum/Unterschrift:	
AUSFÜHRUNGSPLANUNG			
Lagebezug: RD&3 Höhenbezug: müNN	Bauvorhaben: Offenlegung Elstermühlgraben - Teilabschnitt 3.2 - Elsterstraße bis Lessingstraße		
Proj.-Nr./Auftrag: 118063	Titel/Plandarstellung: Schalplan Fundament Dampfschiffkanal Station 0+237.15 bis 0+251.15		
Datum	bearbeitet	geprüft	Plan-Nr.
Unterschrift		15.10.2024	LP-EMG-SP-201
Datiname	LPS_EMG-SP_201.DWG		Blatt: Maßstab
			1:25; 1:10