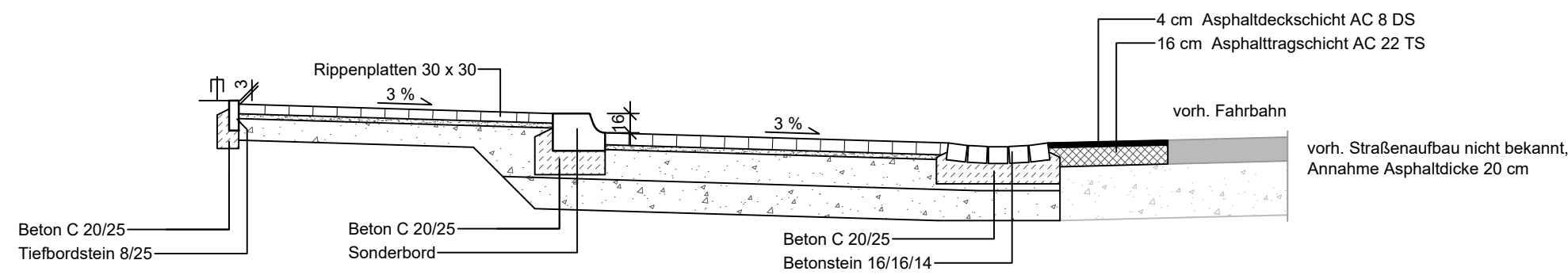
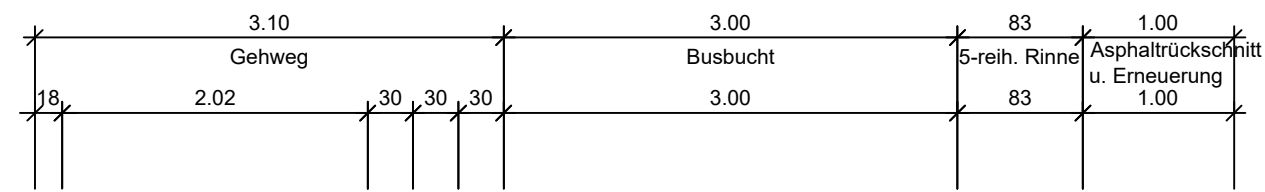


Regelquerschnitt Busbucht



Aufbau Gehweg nach
 RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
 8 cm Verbundsteinpflaster, rot
 4 cm Brechsand/ Splitt-Gemisch 0/5 mm
 18 cm Schottertragschicht 0/45 mm, $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
 30 cm Gesamtkonstruktion


Aufbau Busbucht nach
 RStO 12, Tafel 3, Bk1.8, Zeile 1
 10 cm H-Steinpflaster, grau
 4 cm Brechsand/ Splitt-Gemisch 0/5 mm
 25 cm Schottertragschicht 0/45 mm, $E_{v2} \geq 150 \text{ MN/m}^2$
 26 cm Frostschuttschicht 0/32 mm, $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$
 65 cm Gesamtkonstruktion

in Zufahrten zusätzlich
 35 cm Frostschuttschicht 0/32 mm, $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$

ggf. 30 cm Bodenaustausch aus gebrochenem Material 0/100 mm und Geogitter erforderlich

Alle Maß- und Höhenangaben sind im Rahmen der Ausführung durch den AN zu überprüfen.

NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

Auftraggeber:  STADT PATTENSEN Region Hannover			
30982 Pattensen, den			
Projekt: Schulwegsicherung Grundschule Schulenburg			
Leistungsphase: -Ausführungsplanung-			
Planart: Regelquerschnitt			
Datei: 052108_A_RS_01.dwg	Auftrags-Nr.: 052.108	Maßstab: 1 : 50	Anlage-Nr.: 3