



Legende:

- ① A4-Granitbord auf 20cm Unterbeton C20/25, mit 15 cm Rückenstütze C20/25, Borde eng an eng setzen, Raumfuge aller 10 m durch Unterbeton und Rückenstütze, Bordanschlag: 12 cm
- ② Betonbord T8x20 auf 20cm Unterbeton C20/25, mit 15 cm Rückenstütze, Borde eng an eng setzen,
- ③ Sickerstrang mit Sickerrohrleitung DN100
- ④ geplante Straßenabläufe 500 x 500 mm
- ⑤ Fahrbahnaufbau Bk 1,0:
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN nach ZTV Asphalt-StB 07/13
 14 cm Asphalttragschicht AC 22 TN nach ZTV Asphalt-StB 07/13
 52 cm Frostschuttschicht 0/45 nach ZTV SoB-StB 04
 70 cm Gesamtaufbau

- ⑥ Gehwegaufbau:
 8 cm Betonverbundpflaster, grau, 200 x 100 x 80 mm
 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
 28 cm Frostschuttschicht 0/45
 40 cm Gesamtaufbau

- Gehwegüberfahrten:
- Betonverbundpflaster, anthrazit, 200 x 100 x 80 mm
 - in Überfahrten wird die Frostschuttschicht um 20 cm verstärkt,
 - Bordanschlag zur Fahrbahn: 3 cm

Ausschreibung

Auftraggeber:



Planbearbeiter:

Unterlage: 19

Blatt Nr.: 4

Projekt-Nr.:

Maßstab: 1 : 50

Bauvorhaben:

**Koordinierte Baumaßnahme
 Albert-Einstein-Straße
 2. und 3. Bauabschnitt**

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	10 / 2024	
gezeichnet:	10 / 2024	
geprüft:	10 / 2024	

Planbezeichnung:
Regelquerschnitt

Aufgestellt:

Geprüft:

....., den

Lagebezug: ---
 Höhenbezug: DHHN

Genehmigt: