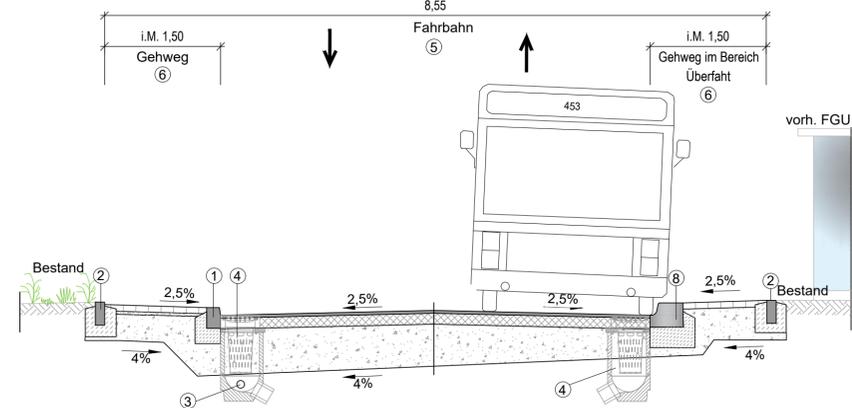


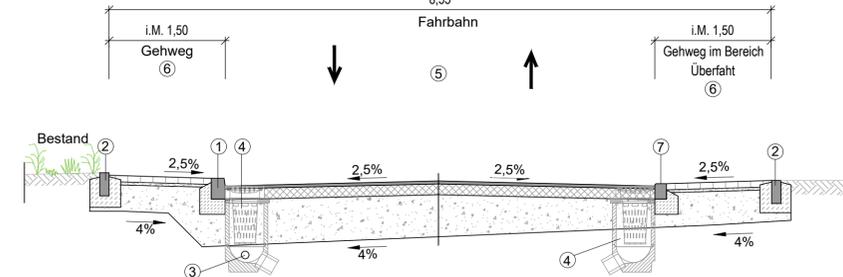
## Systemquerschnitt C-C Bereich Haltestelle M 1:50



### Legende:

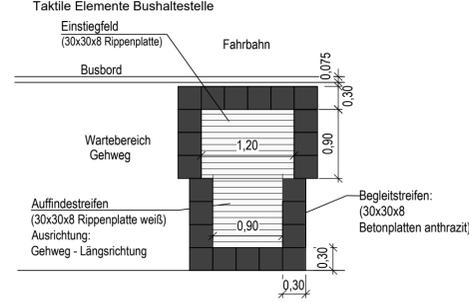
- ① A4-Granitbord auf 20cm Unterbeton C20/25, mit 15cm Rückenstütze Beton C20/25, Borde eng an eng setzen, Raumfuge aller 10m durch Unterbeton und Rückenstütze, Bordanschlag: 12cm
- ② Betonbord T8x20 auf 20cm Unterbeton C20/25, mit 15cm Rückenstütze Beton C20/25, Borde eng an eng setzen,
- ③ Sickerstrang mit Sickerrohrleitung DN100
- ④ geplante Straßenabläufe 500x500mm
- ⑤ **Fahrbahnaufbau BK 1.0:**  
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN nach ZTV Asphalt-StB 07/13  
14 cm Asphalttragschicht AC 22 TN nach ZTV Asphalt-StB 07/13  
52 cm Frostschuttschicht 0/45 nach ZTV SoB-StB 04  
70 cm Gesamtaufbau
- ⑥ **Aufbau Gehweg / Wartefläche:**  
8 cm Betonverbundpflaster, grau, 200x100x80mm  
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch  
28 cm Frostschuttschicht 0/45  
40 cm Gesamtaufbau  
  
**Aufbau Taktile Leitelemente / Plattenbefestigung:**  
8 cm Betonplatten, Rippenplatten  
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch  
28 cm Frostschuttschicht 0/45  
40 cm Gesamtaufbau
- ⑦ Rundbordstein auf 20cm Unterbeton C20/25 mit Rückenstütze Beton C20/25, Borde eng an eng setzen, Raumfuge aller 10m durch Unterbeton und Rückenstütze, Bordanschlag: 3cm
- ⑧ Citybordstein auf 20cm Unterbeton C20/25 mit Rückenstütze Beton C20/25 für Halteflächen im öffentlichen Personenverkehr mit 16cm Bordanschlag

## Systemquerschnitt B-B M 1:50

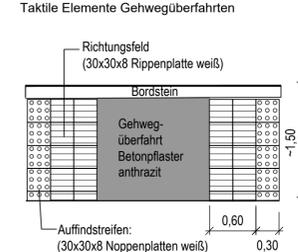


- Gehwegüberfahrten:**
- Betonverbundpflaster, anthrazit, 200 x 100 x 80mm
  - in Überfahrten wird die Frostschuttschicht um 20cm verstärkt
  - Bordanschlag zur Fahrbahn: 3cm

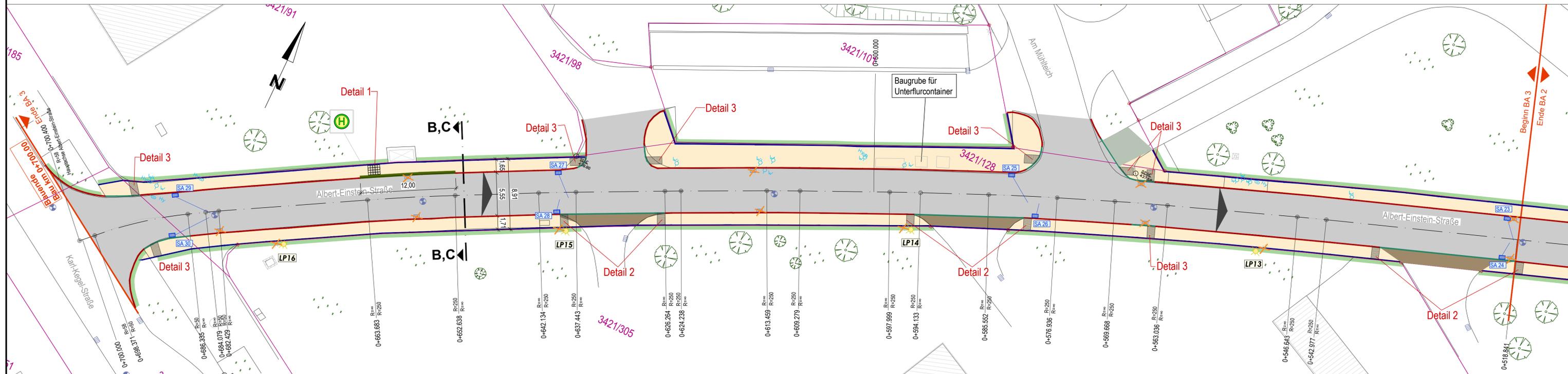
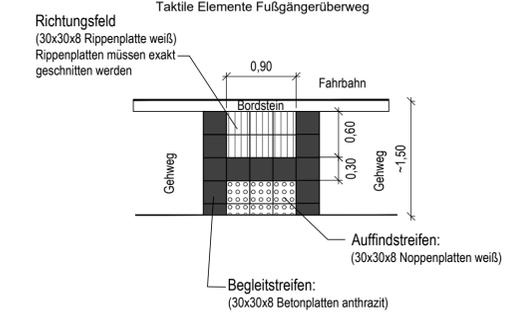
### Prinzipdarstellung Detail 1



### Prinzipdarstellung Detail 2



### Prinzipdarstellung Detail 3



### Legende:

- Planung**
- Fahrbahn mit Achse, in Asphalt
  - Gehweg in Betonverbundpflaster grau im Bereich Überfahrt anthrazit
  - Anpassung an Bestand
  - Anpassung Grünfläche, ca 50cm breit
  - Granitbord A4
  - Rundbord
  - Tiefbord als Rücklagebord
  - Granitbord als Rücklagebord, 18cm Anschlag
- Taktile Elemente nach DIN 32984-04**
- Rückbau
  - SA..... Straßenablauf NEU, 500x500
  - LP..... Straßenbeleuchtung NEU
  - Straßenmarkierung

## Ausschreibung

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	
Bearb.	10 / 2024	Datum	Zeichen
Gez.	10 / 2024		
Gepr.	10 / 2024		
Auftraggeber:		Unterlage-Nr.: 19	
		Blatt-Nr.: 3.2	
Projekt-Planbezeichnung:		Projekt-Nr.:	
Koordinierte Baumaßnahme Albert-Einstein-Straße in Freiburg 2. und 3. Bauabschnitt - Lageplan, Systemquerschnitt, Details - 3. BA -		Datum	
Aufgestellt:		Name/Signum	
bearbeitet		.....	
gezeichnet		.....	
geprüft		.....	
Maßstab: 1: 250, 1: 50			
Chemnitz, den		Abteilungsleiter	
Lagebezug: ETRS_UTM33		genehmigt:	
Höhenbezug: DHHN			