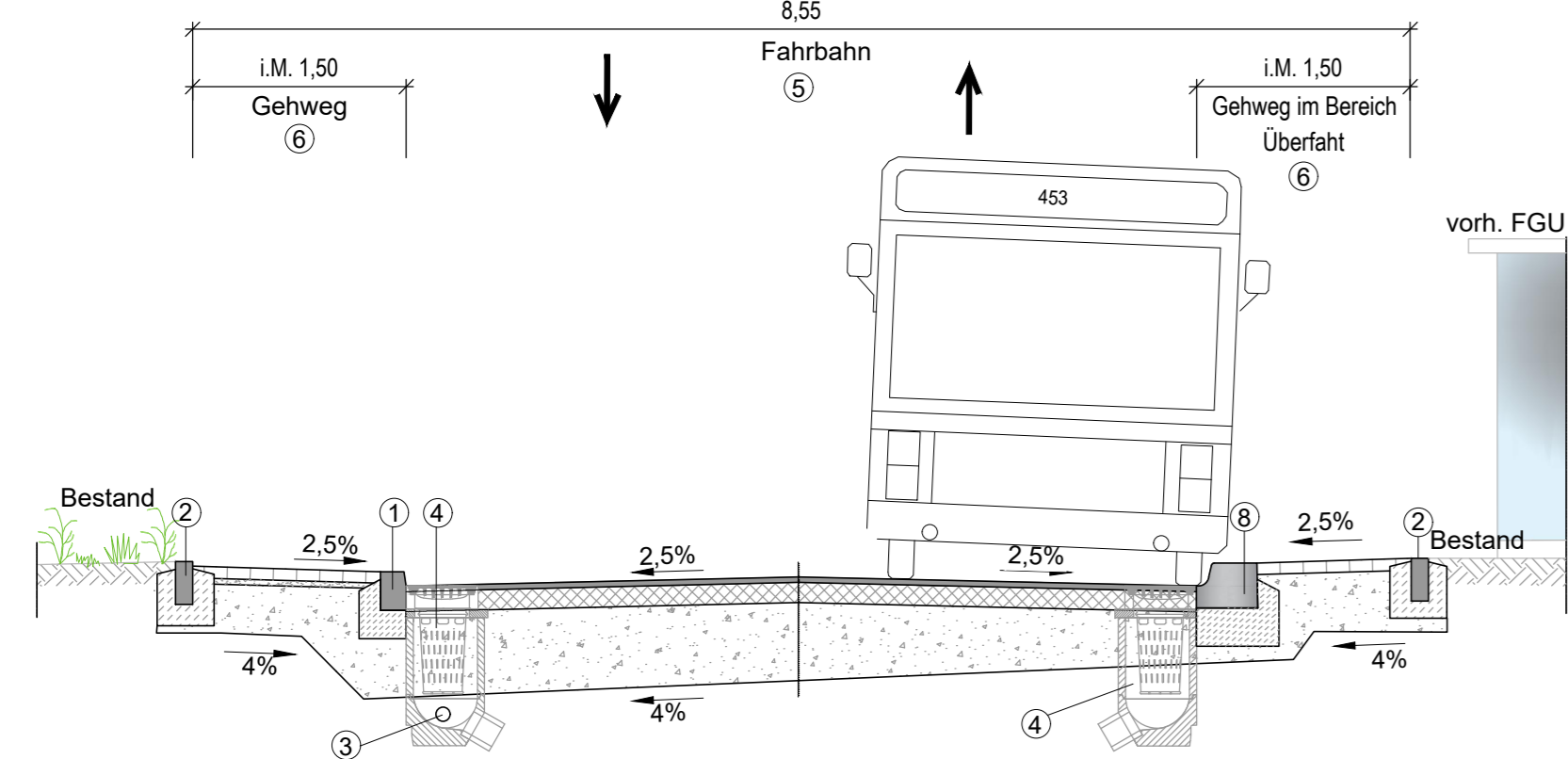


Systemquerschnitt C-C Bereich Haltestelle M 1:50

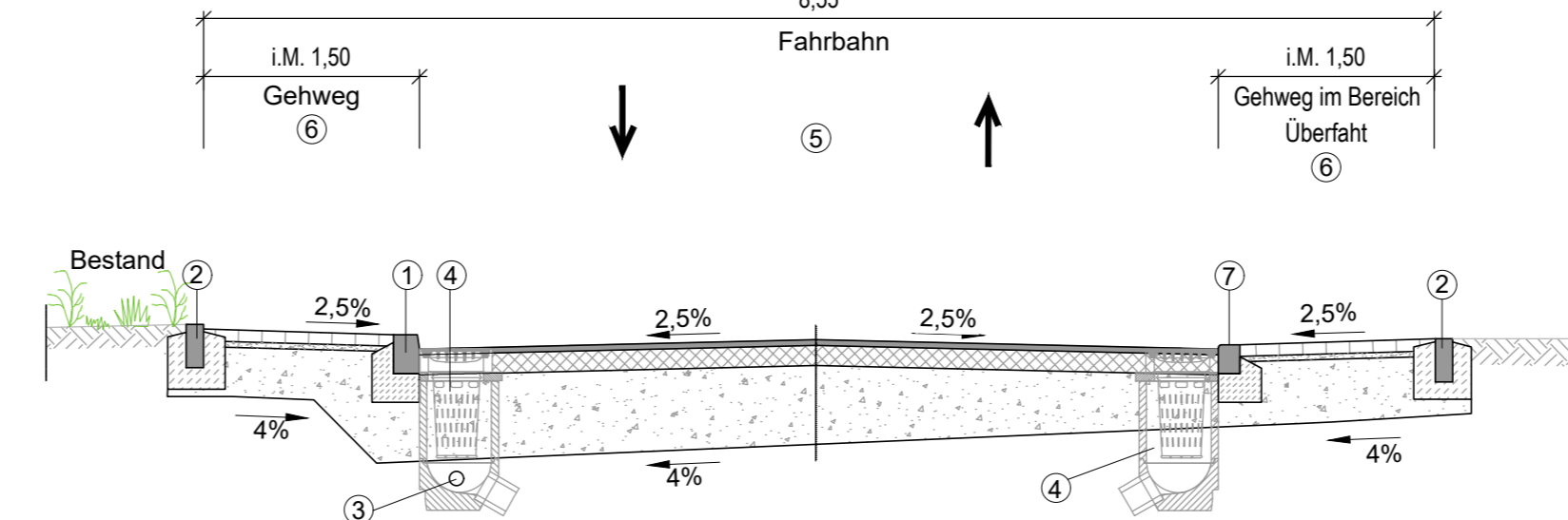


Legende:

- ① A4-Granitbord auf 20cm Unterbeton C20/25, mit 15cm Rückenstütze Beton C20/25, Borde eng an eng setzen, Raumfuge aller 10m durch Unterbeton und Rückenstütze, Bordanschlag: 12cm
- ② Betonbord T8x20 auf 20cm Unterbeton C20/25, mit 15cm Rückenstütze Beton C20/25, Borde eng an eng setzen,
- ③ Sickerstrang mit Sickerrohrleitung DN100
- ④ geplante Straßenabläufe 500x500mm
- ⑤ **Fahrbahnaufbau BK 1.0:**
4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN nach ZTV Asphalt-StB 07/13
14 cm Asphalttragschicht AC 22 TN nach ZTV Asphalt-StB 07/13
52 cm Frostschuttschicht 0/45 nach ZTV SoB-StB 04
70 cm Gesamtaufbau
- ⑥ **Aufbau Gehweg / Wartefläche:**
8 cm Betonverbundpflaster, grau, 200x100x80mm
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
28 cm Frostschuttschicht 0/45
40 cm Gesamtaufbau

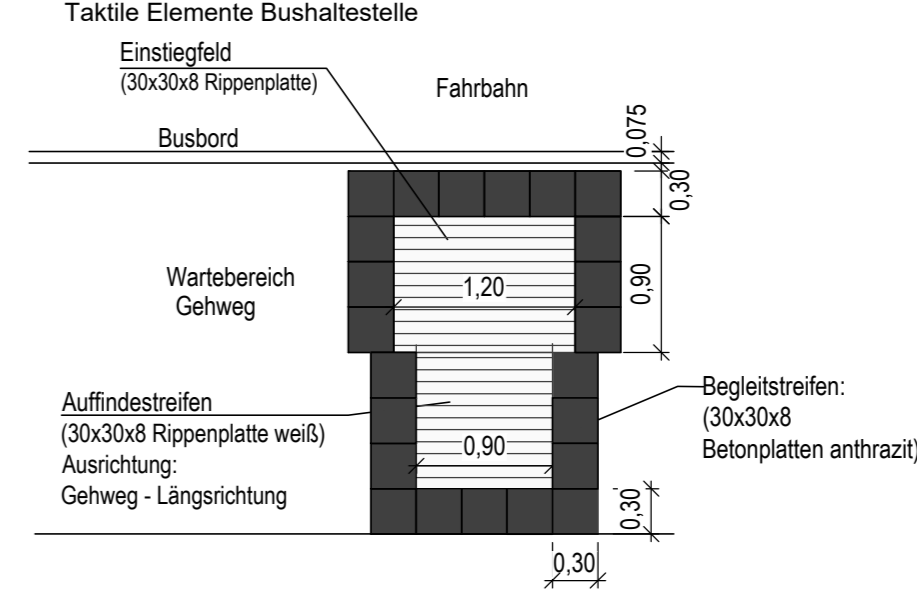
Aufbau Taktile Leitelemente / Plattenbefestigung:
8 cm Betonplatten, Rippenplatten
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
28 cm Frostschuttschicht 0/45
40 cm Gesamtaufbau
- ⑦ Rundbordstein auf 20cm Unterbeton C20/25 mit Rückenstütze Beton C20/25, Borde eng an eng setzen, Raumfuge aller 10m durch Unterbeton und Rückenstütze, Bordanschlag: 3cm
- ⑧ Citybordstein auf 20cm Unterbeton C20/25 mit Rückenstütze Beton C20/25 für Halteflächen im öffentlichen Personenverkehr mit 16cm Bordanschlag

Systemquerschnitt B-B M 1:50

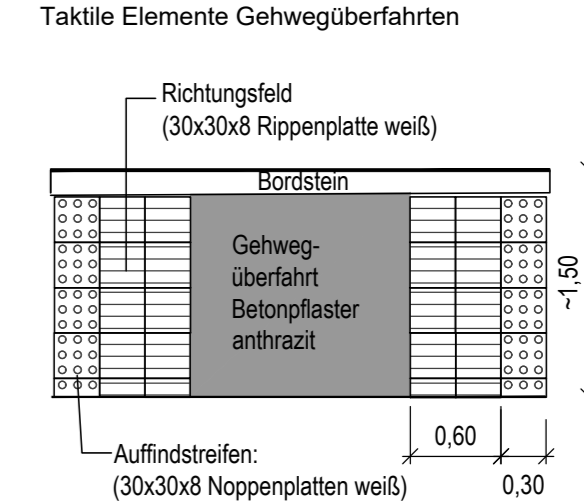


- Gehwegüberfahrten:**
- Betonverbundpflaster, anthrazit, 200 x 100 x 80mm
 - in Überfahrten wird die Frostschuttschicht um 20cm verstärkt
 - Bordanschlag zur Fahrbahn: 3cm

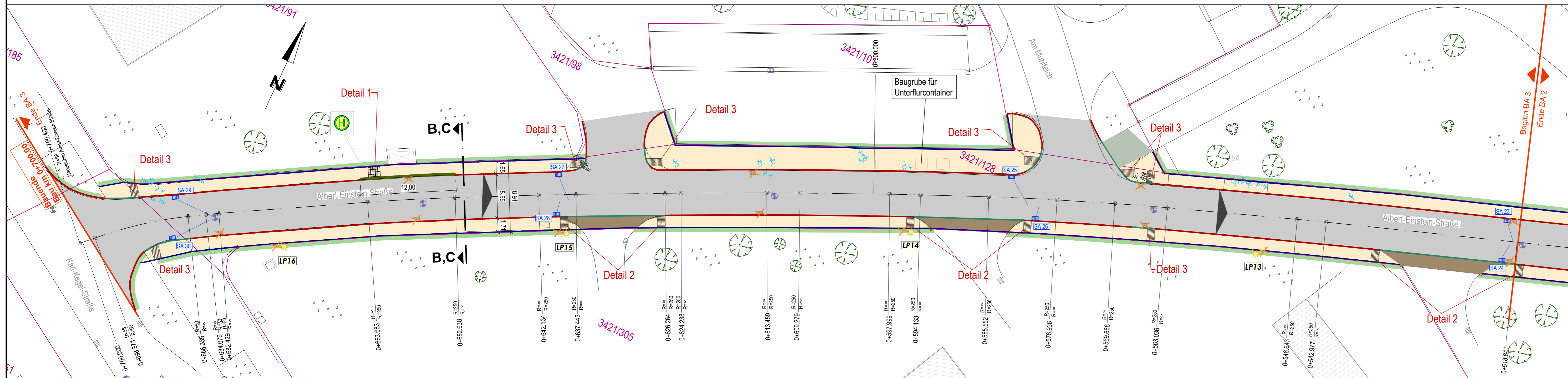
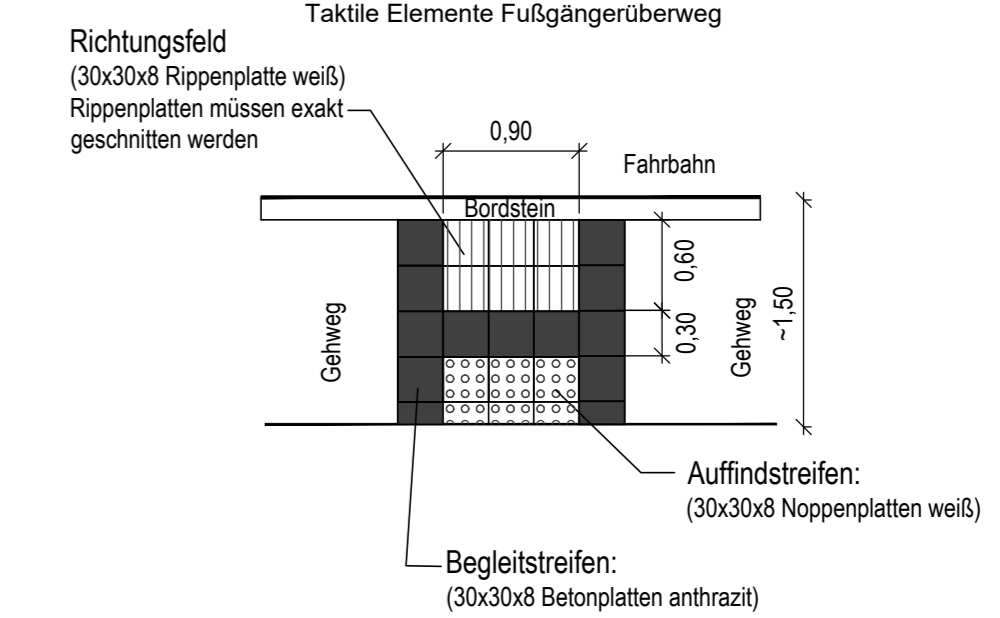
Prinzipdarstellung Detail 1



Prinzipdarstellung Detail 2



Prinzipdarstellung Detail 3



Legende:

- Planung**
- Fahrbahn mit Achse, in Asphalt
 - Gehweg in Betonverbundpflaster grau im Bereich Überfahrt anthrazit
 - Anpassung an Bestand
 - Anpassung Grünfläche, ca 50cm breit
 - Granitbord A4
 - Rundbord
 - Tiefbord als Rücklagebord
 - Granitbord als Rücklagebord, 18cm Anschlag
- Taktile Elemente nach DIN 32984-04**
- Rückbau
 - SA..... Straßenablauf NEU, 500x500
 - LP..... Straßenbeleuchtung NEU
 - Straßenmarkierung

Ausschreibung

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	
Bearb.	10 / 2024	Datum	Zeichen
Gez.	10 / 2024		
Gepr.	10 / 2024		
Auftraggeber:		Unterlage Nr.: 19	
		Blatt Nr.: 3.2	
Projekt-Planbezeichnung:		Projekt-Nr.:	
Koordinierte Baumaßnahme Albert-Einstein-Straße in Freiburg 2. und 3. Bauabschnitt - Lageplan, Systemquerschnitt, Details - 3. BA -		Datum	
Aufgestellt:		Name/Signum	
Chemnitz, den		bearbeitet	
Lagebezug: ETRS_UTM33		gezeichnet	
Höhenbezug: DHHN		geprüft	
genehmigt:		Maßstab: 1: 250, 1: 50	
Abteilungsleiter			