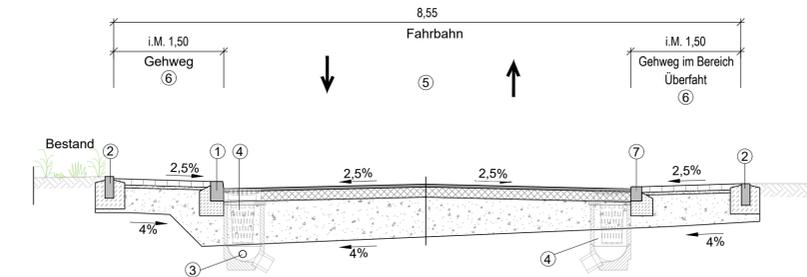


Systemquerschnitt B-B M 1:50

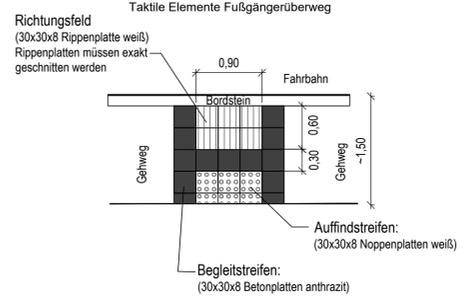


Gehwegüberfahrten:
 - Betonverbundpflaster, anthrazit, 200 x 100 x 80mm
 - in Überfahrten wird die Frostschutzschicht um 20cm verstärkt
 - Bordanschlag zur Fahrbahn: 3cm

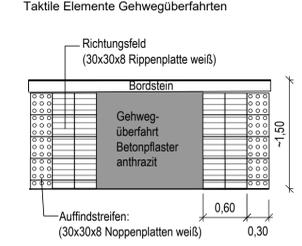
Legende:

- ① A4-Granitbord auf 20cm Unterbeton C20/25, mit 15cm Rückenstütze Beton C20/25, Borde eng an eng setzen, Raumfuge aller 10m durch Unterbeton und Rückenstütze, Bordanschlag: 12cm
 - ② Betonbord T8x20 auf 20cm Unterbeton C20/25, mit 15cm Rückenstütze Beton C20/25, Borde eng an eng setzen,
 - ③ Sickerstrang mit Sickerrohrleitung DN100
 - ④ geplante Straßenabläufe 500x500mm
 - ⑤ Fahrbahnaufbau Bk 1.0:
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DN nach ZTV Asphalt-StB 07/13
 14 cm Asphalttragschicht AC 22 TN nach ZTV Asphalt-StB 07/13
 52 cm Frostschutzschicht 0/45 nach ZTV SoB-StB 04
 70 cm Gesamtaufbau
 - ⑥ Aufbau Gehweg / Wartefläche:
 8 cm Betonverbundpflaster, grau, 200x100x80mm
 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
 28 cm Frostschutzschicht 0/45
 40 cm Gesamtaufbau
- Aufbau Taktile Leitelemente / Plattenbefestigung:**
 8 cm Betonplatten, Rippenplatten
 4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch
 28 cm Frostschutzschicht 0/45
 40 cm Gesamtaufbau
- ⑦ Rundbordstein auf 20cm Unterbeton C20/25 mit Rückenstütze Beton C20/25, Borde eng an eng setzen, Raumfuge aller 10m durch Unterbeton und Rückenstütze, Bordanschlag: 3cm

Prinzipdarstellung Detail 3
Taktile Elemente Fußgängerüberweg



Prinzipdarstellung Detail 2
Taktile Elemente Gehwegüberfahrten



Legende: Planung

- Fahrbahn mit Achse, in Asphalt
- Gehweg in Betonverbundpflaster grau im Bereich Überfahrt anthrazit
- Anpassung an Bestand
- Anpassung Grünfläche, ca 50cm breit
- Granitbord A4
- Rundbord
- Tiefbord als Rücklagebord
- Taktile Elemente nach DIN 32984-04
- Rückbau
- Straßenablauf NEU, 500x500
- Straßenbeleuchtung NEU
- Straßenmarkierung

Ausschreibung

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	
Bearb.	10 / 2024	Datum	
Gez.	10 / 2024	Zeichen	
Gepr.	10 / 2024		
Auftraggeber:		Unterlage-Nr.: 19	
		Blatt-Nr.: 2.2	
		Projekt-Nr.:	
Projekt-Planbezeichnung:		Datum	
Koordinierte Baumaßnahme Albert-Einstein-Straße in Freiberg 2. und 3. Bauabschnitt - Lageplan, Systemquerschnitt, Details - 2. BA -		Name/Signum	
		bearbeitet	
		gezeichnet	
geprüft		Maßstab: 1:250, 1:50	
Aufgestellt:		geprüft:	
Chemnitz, den		Abteilungsleiter	
Lagebezug: ETRS_UTM33		genehmigt:	
Höhenbezug: DHHN			