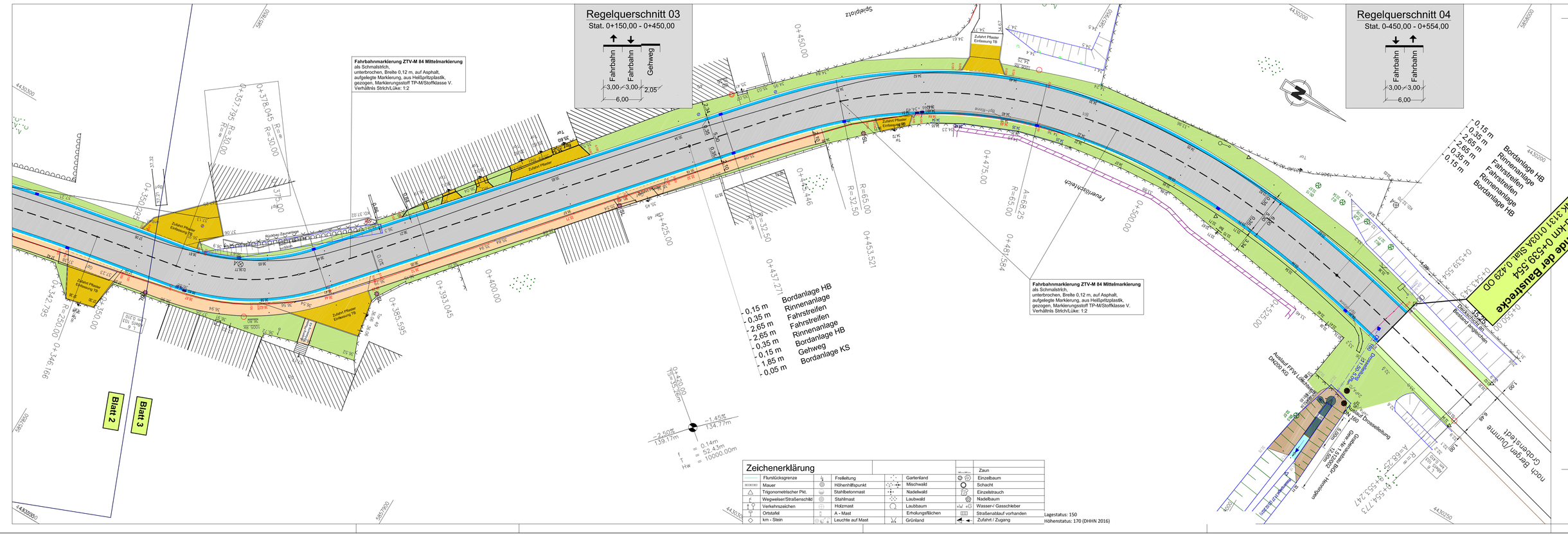
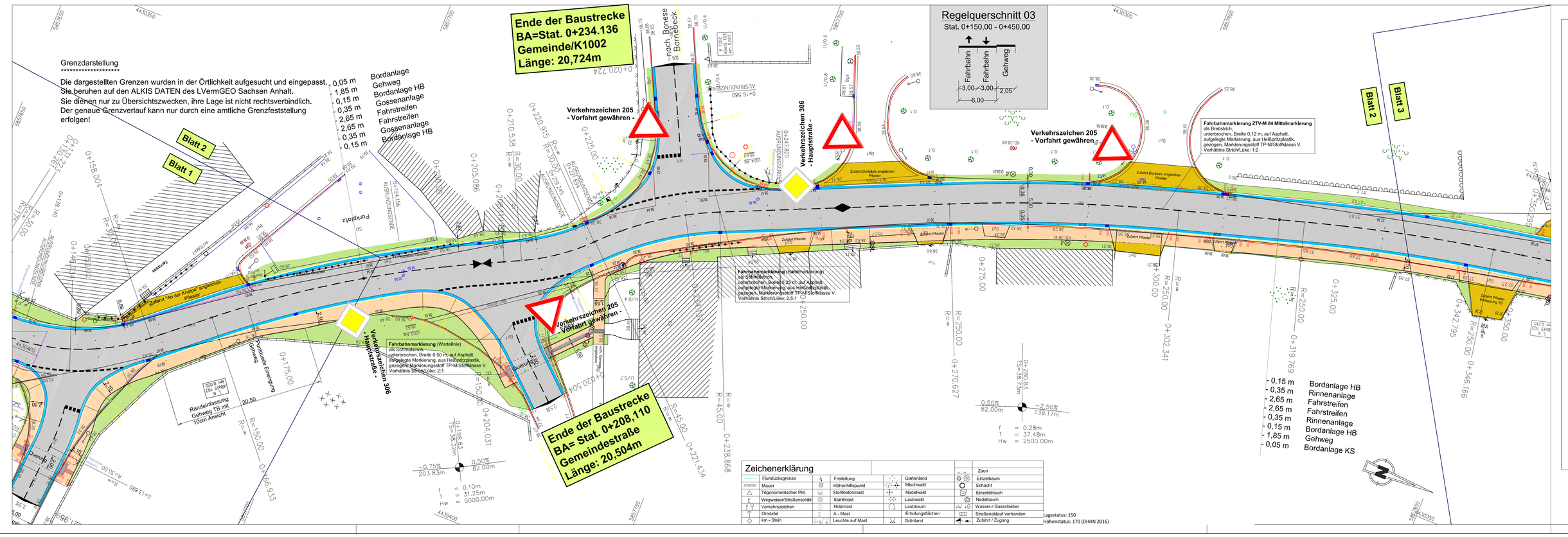
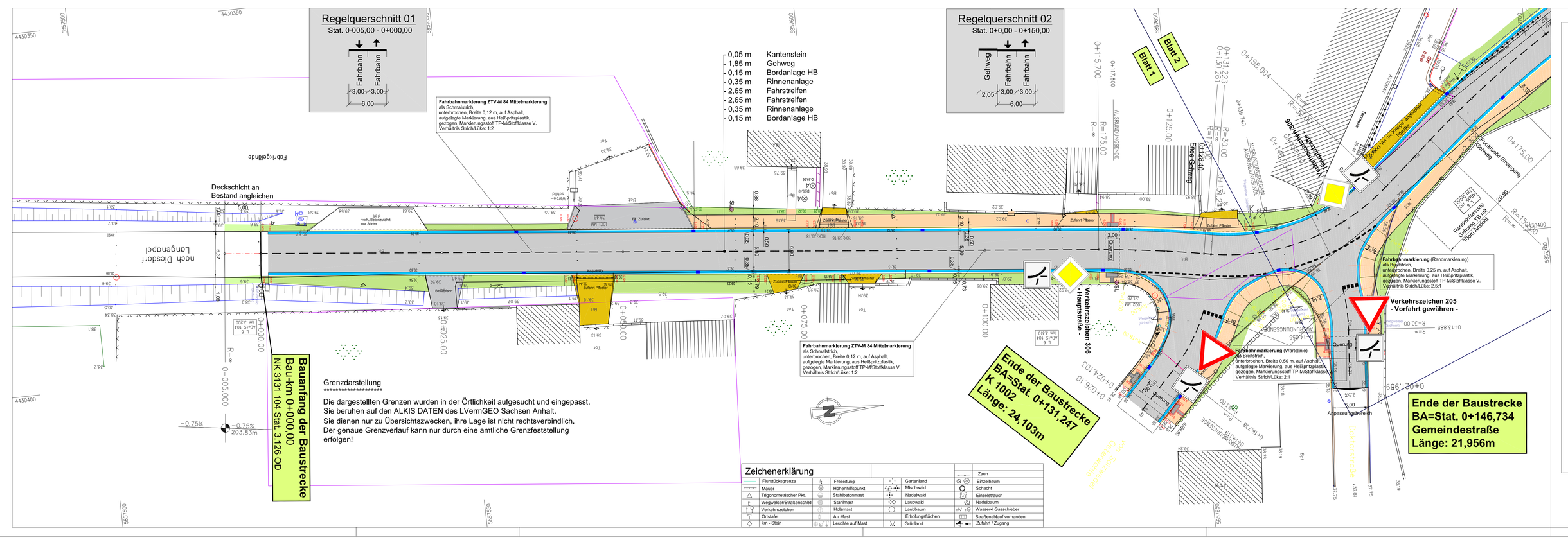

Regelquerschnitt 03
Stat. 0+150,00 - 0+450,00
Fahrbahn
Fahrbahn
Gehweg
3,00
3,00
2,05
6,00
Regelquerschnitt 04
Stat. 0+450,00 - 0+554,00
Fahrbahn
Fahrbahn
3,00
3,00
6,00
Fahrbahnmarkierung ZTV-M 84 Mittelmarkierung
als Schmalstrich,
unterbrochen, Breite 0,12 m, auf Asphalt,
aufgeklebte Markierung, aus Heißspritzplastik,
gezogen, Markierungsstoff TP-M/StofRasse V.
Verhältnis Strich/Lücke: 1:2
Fahrbahnmarkierung ZTV-M 84 Mittelmarkierung
als Schmalstrich,
unterbrochen, Breite 0,12 m, auf Asphalt,
aufgeklebte Markierung, aus Heißspritzplastik,
gezogen, Markierungsstoff TP-M/StofRasse V.
Verhältnis Strich/Lücke: 1:2
Bordanlage HB
Rinnenanlage
Fahrstreifen
Fahrstreifen
Rinnenanlage
Bordanlage HB
Gehweg
Bordanlage KS
- 0,15 m
- 0,35 m
- 2,65 m
- 2,65 m
- 0,35 m
- 0,15 m
- 1,85 m
- 0,05 m
Beginn der Baustrecke
BA=Anf. 0+439,954
Gemeinde/K1002
Länge: 20,504m
NK 3131 104 Stat. 0,426 OD
Blatt 2
Blatt 3
Zeichenerklärung
Planung
Einschnittsböschung
Mulde mit Fließrichtung
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Zufahrt mit Bordabsenkung / Gehweg
Zufahrt mit Straßenrandflächen
Dammböschung
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
Oberbodenandeckung
Grundstücksanpassung an Bestand
H = 15.000 m
7,500% 0,750%
531,000m 525,000m
Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser
Längenlegung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
brechpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
5,00%
Querneigung
Verwaltung
Flurgrenze
Flurstücksgrenze
Entwässerung
vorhanden
geplant
DN 300 23m, 3,00%
Regenwasserleitung
mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
Straßenablauf mit Anschlussleitung
RW-Schacht
Ablaufschacht
Sonstiges
Baumfällung
Bartierefreier Übergang mit taktilen Elementen
Befestigung mit Wassersteinen
Straßenablauf abbrechen
SL
Straßenleuchte im Bestand
SL
Straßenleuchte umgesetzt
BS/DPH 2
BS - Bohrsondierung
DPH = schwere Rammsonde
Zeichenerklärung
Flurstücksgrenze
Mauer
Trigonometrischer Pkt.
Wegweiser/Straßenschild
Verkehrszeichen
Ortstafel
km - Stein
Fließ
Hilfsmittelpunkt
Stahlbetonmast
Stahlmast
Holzmast
A - Mast
Leuchte auf Mast
Gartenland
Mischwald
Nadelwald
Laubwald
Laubbaum
Einfahrungsflächen
Grünland
Zaun
Einzelbaum
Schacht
Einzelstrauch
Nadelbaum
Wasser/ Gasschieber
Straßenablauf vorhanden
Zufahrt / Zugang
Lagestatus: 150
Höhenstatus: 170 (DHHN 2016)
Büro für Ingenieurvermessung
Dirk Böttcher
Hufeisensee weg 51
39576 Stendal
Tel.: 03931 / 4328 – 36
Fax: 03931 / 4328 – 37
Email: info@vermessung-stendal.de
OSTERBURGER
ARCHITEKTUR u.
INGENIEURBÜRO GmbH
39606 Osterburg Bismarker Strasse 64 Telefon 2000-0
Hansestadt
Salzwedel (Altmark)
An der Mönchskirche 5
Tel. 03901 / 650
29410 Salzwedel
Fax 03901 / 65 199
hergestellt
Stand
Zeichnen
ters. Aufnahme
vermessung+
03.2009
Böttcher
Feldvergleich
vermessung+
02.2021
Böttcher
Referenzsysteme
Lage: 4283 (Z) - LS150
Höhe: DHHN2016 - HS170
Datum
Zeichnen
geo. / bearb.
27.09.2024
Cierpinski
geprüft
Plan Nr.: 3
Plan Größe: 1250 x 297
Datum
Zeichnen
nach-/gepr.:
Projekt - Nr.: 2019015
Nr.
Art der Änderung
Datum
Zeichen
AUSFÜHRUNGSPLANUNG
Straßenbauverwaltung
Land Sachsen - Anhalt
Landesstraßenbaubehörde
Regionalbereich Nord
Station von AK 3131 104 Stat. 3.126 OD
bis NK 3131 0103A Stat. 0.429 OD
Straße: Landesstraße L 6
Bau-km 0+000,00 bis 0+539,554
PROJIS. : 17146
Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3
Markierungs/Beschilderungsplan
Massstab : 1 / 250
nachgeprüft:
Ausbau der Landesstraße L 6
Ortsdurchfahrt Henningen
Aufgestellt :
Salzwedel, den
Hansestadt Salzwedel (Altmark)
Im Auftrag:
Überprüft / Genehmigt :
Stendal, den
LSBB Sachsen- Anhalt
Im Auftrag:


Regelquerschnitt 03
Stat. 0+150,00 - 0+450,00
Fahrbahn
Fahrbahn
Gehweg
3,00
3,00
2,05
6,00
Ende der Baustrecke
BA=Stat. 0+234.136
Gemeinde/K1002
Länge: 20,724m
Verkehrszeichen 205
- Vorfahrt gewähren -
Verkehrszeichen 306
Verkehrsinsel
Verkehrszeichen 205
- Vorfahrt gewähren -
Fahrbahnmarkierung ZTV-M 84 Mittelmarkierung
als Schmalstrich,
unterbrochen, Breite 0,12 m, auf Asphalt,
aufgeklebte Markierung, aus Heißspritzplastik,
gezogen, Markierungsstoff TP-M/StofRasse V.
Verhältnis Strich/Lücke: 2:1
Fahrbahnmarkierung (Wortlinie)
als Schmalstrich,
unterbrochen, Breite 0,50 m, auf Asphalt,
aufgeklebte Markierung, aus Heißspritzplastik,
gezogen, Markierungsstoff TP-M/StofRasse V.
Verhältnis Strich/Lücke: 2:1
Ende der Baustrecke
BA=Stat. 0+208,110
Gemeindestraße
Länge: 20,504m
- 0,15 m Bordanlage HB
- 0,35 m Rinnenanlage
- 2,65 m Fahrstreifen
- 2,65 m Fahrstreifen
- 0,35 m Rinnenanlage
- 0,15 m Bordanlage HB
- 1,85 m Gehweg
- 0,05 m Bordanlage KS
Blatt 1
Blatt 2
Zeichenerklärung
Planung
Einschnittsböschung
Mulde mit Fließrichtung
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Zufahrt mit Bordabsenkung / Gehweg
Zufahrt mit Straßenrandflächen
Dammböschung
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
Oberbodenandeckung
Grundstücksanpassung an Bestand
H = 15.000 m
7,500% 0,750%
531,000m 525,000m
Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser
Längenlegung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
brechpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
5,00%
Querneigung
Verwaltung
Flurgrenze
Flurstücksgrenze
Entwässerung
vorhanden
geplant
DN 300 23m, 3,00%
Regenwasserleitung
mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
Straßenablauf mit Anschlussleitung
RW-Schacht
Ablaufschacht
Sonstiges
Baumfällung
Bartierefreier Übergang mit taktilen Elementen
Befestigung mit Wassersteinen
Straßenablauf abbrechen
SL
Straßenleuchte im Bestand
SL
Straßenleuchte umgesetzt
BS/DPH 2
BS - Bohrsondierung
DPH = schwere Rammsonde
Zeichenerklärung
Flurstücksgrenze
Mauer
Trigonometrischer Pkt.
Wegweiser/Straßenschild
Verkehrszeichen
Ortstafel
km - Stein
Fließ
Hilfsmittelpunkt
Stahlbetonmast
Stahlmast
Holzmast
A - Mast
Leuchte auf Mast
Gartenland
Mischwald
Nadelwald
Laubwald
Laubbaum
Einfahrungsflächen
Grünland
Zaun
Einzelbaum
Schacht
Einzelstrauch
Nadelbaum
Wasser/ Gasschieber
Straßenablauf vorhanden
Zufahrt / Zugang
Lagestatus: 150
Höhenstatus: 170 (DHHN 2016)
Büro für Ingenieurvermessung
Dirk Böttcher
Hufeisensee weg 51
39576 Stendal
Tel.: 03931 / 4328 – 36
Fax: 03931 / 4328 – 37
Email: info@vermessung-stendal.de
OSTERBURGER
ARCHITEKTUR u.
INGENIEURBÜRO GmbH
39606 Osterburg Bismarker Strasse 64 Telefon 2000-0
Hansestadt
Salzwedel (Altmark)
An der Mönchskirche 5
Tel. 03901 / 650
29410 Salzwedel
Fax 03901 / 65 199
hergestellt
Stand
Zeichnen
ters. Aufnahme
vermessung+
03.2009
Böttcher
Feldvergleich
vermessung+
02.2021
Böttcher
Referenzsysteme
Lage: 4283 (Z) - LS150
Höhe: DHHN2016 - HS170
Datum
Zeichnen
geo. / bearb.
27.09.2024
Cierpinski
geprüft
Plan Nr.: 2
Plan Größe: 1250 x 297
Datum
Zeichnen
nach-/gepr.:
Projekt - Nr.: 2019015
Nr.
Art der Änderung
Datum
Zeichen
AUSFÜHRUNGSPLANUNG
Straßenbauverwaltung
Land Sachsen - Anhalt
Landesstraßenbaubehörde
Regionalbereich Nord
Station von AK 3131 104 Stat. 3.126 OD
bis NK 3131 0103A Stat. 0.429 OD
Straße: Landesstraße L 6
Bau-km 0+000,00 bis 0+539,554
PROJIS. : 17146
Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2
Markierungs/Beschilderungsplan
Massstab : 1 / 250
nachgeprüft:
Ausbau der Landesstraße L 6
Ortsdurchfahrt Henningen
Aufgestellt :
Salzwedel, den
Hansestadt Salzwedel (Altmark)
Im Auftrag:
Überprüft / Genehmigt :
Stendal, den
LSBB Sachsen- Anhalt
Im Auftrag:


Regelquerschnitt 01
Stat. 0-005,00 - 0+000,00
Fahrbahn
Fahrbahn
3,00
3,00
6,00
Regelquerschnitt 02
Stat. 0+0,00 - 0+150,00
Gehweg
Fahrbahn
Fahrbahn
2,05
3,00
3,00
6,00
- 0,05 m Kantenstein
- 1,85 m Gehweg
- 0,15 m Bordanlage HB
- 0,35 m Rinnenanlage
- 2,65 m Fahrstreifen
- 2,65 m Fahrstreifen
- 0,35 m Rinnenanlage
- 0,15 m Bordanlage HB
Fahrbahnmarkierung ZTV-M 84 Mittelmarkierung
als Schmalstrich,
unterbrochen, Breite 0,12 m, auf Asphalt,
aufgeklebte Markierung, aus Heißspritzplastik,
gezogen, Markierungsstoff TP-M/StofRasse V.
Verhältnis Strich/Lücke: 1:2
Deckschicht an
Bestand angleichen
Grenzdarstellung
Die dargestellten Grenzen wurden in der Örtlichkeit aufgesucht und eingepasst.
Sie beruhen auf den ALKIS DATEN des LVermGEO Sachsen Anhalt.
Sie dienen nur zu Übersichtszwecken, ihre Lage ist nicht rechtsverbindlich.
Der genaue Grenzverlauf kann nur durch eine amtliche Grenzfeststellung
erfolgen!
Bauanfang der Baustrecke
Bau-km 0+000,00
NK 3131 104 Stat. 3.126 OD
Ende der Baustrecke
BA=Stat. 0+146,734
Gemeindestraße
Länge: 21,956m
Ende der Baustrecke
BA=Stat. 0+131,247
K 1002
Länge: 24,103m
Verkehrszeichen 205
- Vorfahrt gewähren -
Verkehrszeichen 306
Verkehrsinsel
Fahrbahnmarkierung (Wortlinie)
als Breitstrich,
unterbrochen, Breite 0,50 m, auf Asphalt,
aufgeklebte Markierung, aus Heißspritzplastik,
gezogen, Markierungsstoff TP-M/StofRasse V.
Verhältnis Strich/Lücke: 2:1
Fahrbahnmarkierung (Randmarkierung)
als Breitstrich,
unterbrochen, Breite 0,25 m, auf Asphalt,
aufgeklebte Markierung, aus Heißspritzplastik,
gezogen, Markierungsstoff TP-M/StofRasse V.
Verhältnis Strich/Lücke: 2:5:1
Blatt 1
Blatt 2
Zeichenerklärung
Planung
Einschnittsböschung
Mulde mit Fließrichtung
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Zufahrt mit Bordabsenkung / Gehweg
Zufahrt mit Straßenrandflächen
Dammböschung
Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
Oberbodenandeckung
Grundstücksanpassung an Bestand
H = 15.000 m
7,500% 0,750%
531,000m 525,000m
Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser
Längenlegung und Abstand
zum nächsten Neigungs-
brechpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
5,00%
Querneigung
Verwaltung
Flurgrenze
Flurstücksgrenze
Entwässerung
vorhanden
geplant
DN 300 23m, 3,00%
Regenwasserleitung
mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
Straßenablauf mit Anschlussleitung
RW-Schacht
Ablaufschacht
Sonstiges
Baumfällung
Bartierefreier Übergang mit taktilen Elementen
Befestigung mit Wassersteinen
Straßenablauf abbrechen
SL
Straßenleuchte im Bestand
SL
Straßenleuchte umgesetzt
BS/DPH 2
BS - Bohrsondierung
DPH = schwere Rammsonde
Zeichenerklärung
Flurstücksgrenze
Mauer
Trigonometrischer Pkt.
Wegweiser/Straßenschild
Verkehrszeichen
Ortstafel
km - Stein
Fließ
Hilfsmittelpunkt
Stahlbetonmast
Stahlmast
Holzmast
A - Mast
Leuchte auf Mast
Gartenland
Mischwald
Nadelwald
Laubwald
Laubbaum
Einfahrungsflächen
Grünland
Zaun
Einzelbaum
Schacht
Einzelstrauch
Nadelbaum
Wasser/ Gasschieber
Straßenablauf vorhanden
Zufahrt / Zugang
Lagestatus: 150
Höhenstatus: 170 (DHHN 2016)
Büro für Ingenieurvermessung
Dirk Böttcher
Hufeisensee weg 51
39576 Stendal
Tel.: 03931 / 4328 – 36
Fax: 03931 / 4328 – 37
Email: info@vermessung-stendal.de
OSTERBURGER
ARCHITEKTUR u.
INGENIEURBÜRO GmbH
39606 Osterburg Bismarker Strasse 64 Telefon 2000-0
Hansestadt
Salzwedel (Altmark)
An der Mönchskirche 5
Tel. 03901 / 650
29410 Salzwedel
Fax 03901 / 65 199
hergestellt
Stand
Zeichnen
ters. Aufnahme
vermessung+
03.2009
Böttcher
Feldvergleich
vermessung+
02.2021
Böttcher
Referenzsysteme
Lage: 4283 (Z) - LS150
Höhe: DHHN2016 - HS170
Datum
Zeichnen
geo. / bearb.
27.09.2024
Cierpinski
geprüft
Plan Nr.: 1
Plan Größe: 1250 x 297
Datum
Zeichnen
nach-/gepr.:
Projekt - Nr.: 2019015
Nr.
Art der Änderung
Datum
Zeichen
AUSFÜHRUNGSPLANUNG
Straßenbauverwaltung
Land Sachsen - Anhalt
Landesstraßenbaubehörde
Regionalbereich Nord
Station von AK 3131 104 Stat. 3.126 OD
bis NK 3131 0103A Stat. 0.429 OD
Straße: Landesstraße L 6
Bau-km 0+000,00 bis 0+539,554
PROJIS. : 17146
Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1
Markierungs/Beschilderungsplan
Massstab : 1 / 250
nachgeprüft:
Ausbau der Landesstraße L 6
Ortsdurchfahrt Henningen
Aufgestellt :
Salzwedel, den
Hansestadt Salzwedel (Altmark)
Im Auftrag:
Überprüft / Genehmigt :
Stendal, den
LSBB Sachsen- Anhalt
Im Auftrag: