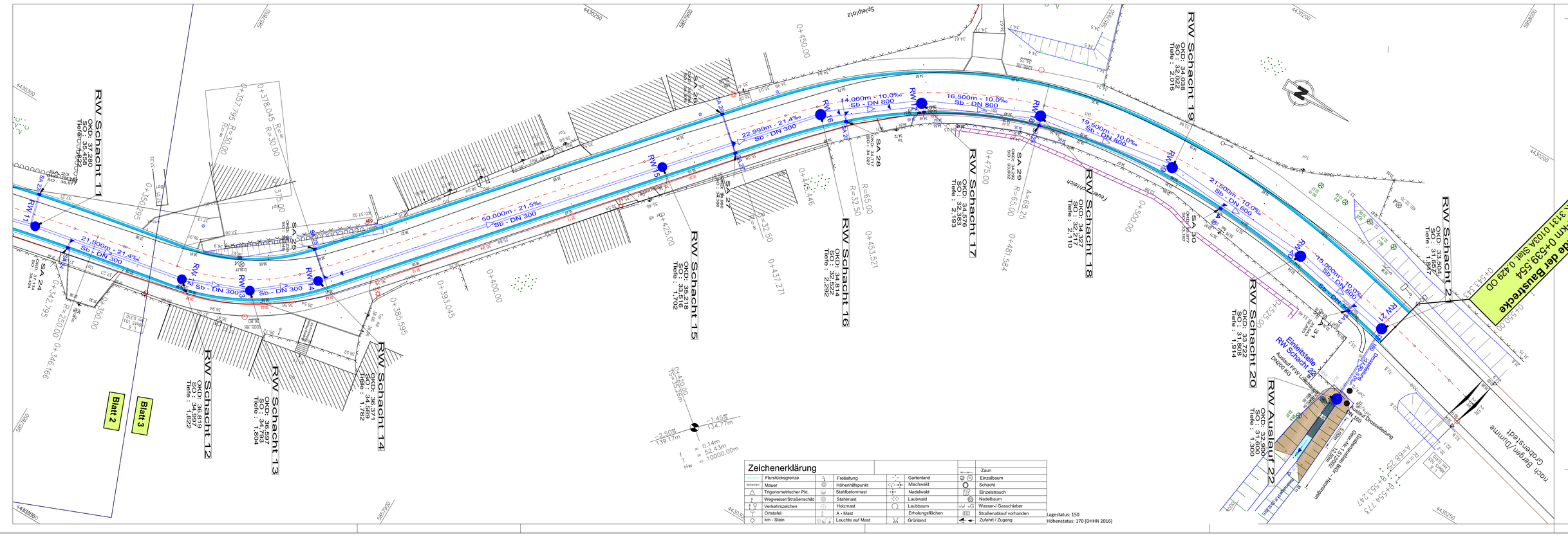
RW Schacht 11
OKO: 39,402
SO : 34,902
Tiefe : 4,500
RW Schacht 12
OKO: 39,377
SO : 34,827
Tiefe : 4,550
RW Schacht 13
OKO: 39,351
SO : 34,801
Tiefe : 4,550
RW Schacht 14
OKO: 39,371
SO : 34,771
Tiefe : 4,600
RW Schacht 15
OKO: 39,318
SO : 34,618
Tiefe : 4,700
RW Schacht 16
OKO: 39,251
SO : 34,251
Tiefe : 5,000
RW Schacht 17
OKO: 39,358
SO : 34,158
Tiefe : 5,200
RW Schacht 18
OKO: 39,317
SO : 34,017
Tiefe : 5,300
RW Schacht 19
OKO: 39,276
SO : 33,976
Tiefe : 5,300
RW Schacht 20
OKO: 39,226
SO : 33,826
Tiefe : 5,400
RW Schacht 21
OKO: 39,174
SO : 33,774
Tiefe : 5,400
RW Auslauf 22
OKO: 39,150
SO : 33,750
Tiefe : 5,400
Blatt 2
Blatt 3
Ende der Baustrecke
BA=Stat. 0+539,554
Gemeinde/K1002
Länge: 20,724m
Bauanfang der Baustrecke
NK 3131 0+029,554 Stat. 0+429 OD
11,000m - 10,0%
Sb - DN 800
16,500m - 10,5%
Sb - DN 800
22,990m - 21,4%
Sb - DN 300
50,500m - 21,5%
Sb - DN 300
14,000m - 10,0%
Sb - DN 800
15,000m - 10,0%
Sb - DN 800
21,000m - 10,0%
Sb - DN 300
14,500m - 10,0%
Sb - DN 300
Straße Am Bahnhof
Straße Am Bahnhof
Straße Am Bahnhof