

Datum der Versendung: 08.11.2024

Vergabenummer: StwTh-2024-035-H	
Vergabeart: <input checked="" type="checkbox"/> öffentliche Ausschreibung	
Einzureichen bis (Angebotsfrist):	
Datum: 28.11.2024	Uhrzeit: 10:00 Uhr
Voraussichtliche Ausführungsfrist:	
Beginn: 01.04.2025	Ende: 30.09.2028
Zuschlagsfrist endet am 10.01.2025	

Erläuterung zu den Zuschlagskriterien

Bezeichnung der Leistung: **Rahmenvereinbarung zum Abschluss von Verträgen über KFZ-Leasing**

Das Studierendenwerk Thüringen beabsichtigt die Beschaffung von in der Leistungsbeschreibung benannten Fahrzeugen im Rahmen eines Kilometerleasings für einen Zeitraum von 36 Monaten.

Die Angebotsbewertung erfolgt anhand folgender Zuschlagskriterien:

- | | |
|---|------------|
| - Angebotspreis als Summe über alle Fahrzeuge: | 7 Punkte |
| - CO ₂ - Emission in g/km (Mittelwert über alle Fahrzeuge): | 3 Punkte |
| - Kulanzgrenze für Mehrkilometer in km (Mittelwert über alle Fahrzeuge): | 2,5 Punkte |
| - Preis je Mehrkilometer nach Überschreitung der vertraglich vereinbarten Laufleistung und einer eventuellen Kulanzgrenze in €/km (Mittelwert über alle Fahrzeuge): | 2,5 Punkte |
| - Preis je Minderkilometer in €/km (Mittelwert über alle Fahrzeuge): | 5 Punkte |

Erläuterungen zur Punkteverteilung:

Alle Angaben im Angebot werden auf zwei Dezimalstellen gerundet. Die Punkte werden mit zwei Dezimalstellen berechnet.

Kriterium Preis: Der Bieter mit der niedrigsten Angebotssumme über alle Fahrzeuge und die gesamte Laufzeit von 36 Monaten erhält die maximal erreichbare Punktzahl im Kriterium „Preis“.

Bieter, deren Angebotsendwert mehr als 100 % über dem Angebotsendwert des günstigsten Bieters liegen, erhalten 0 Punkte im Kriterium „Preis“.

Bieter, deren Angebotsendwert zwischen 0% und 100% über dem Angebotswert des billigsten Bieters liegen, erhalten - linear berechnet – prozentual so viel Prozent weniger Punkte im Kriterium Preis wie ihr Angebotsendwert prozentual über dem Angebotsendwert des billigsten Bieters liegt.

Kriterium CO₂ - Emissionen: Der Bieter mit dem niedrigsten Mittelwert der angebotenen CO₂-Emissionen über alle Fahrzeuge erhält die maximal erreichbare Punktzahl im Kriterium „CO₂ - Emission“.

Bieter, deren Mittelwert der angebotenen CO₂-Emissionen mehr als 100 % über dem Mittelwert der angebotenen CO₂-Emissionen des Bieters mit dem geringsten Mittelwert der angebotenen CO₂-Emissionen liegen, erhalten 0 Punkte im Kriterium „CO₂-Emissionen“.

Bieter, deren Mittelwert der angebotenen CO₂-Emissionen zwischen 0% und 100% über dem Mittelwert der angebotenen CO₂-Emissionen des Bieters mit dem geringsten Mittelwert der angebotenen CO₂-Emissionen liegen, erhalten - linear berechnet – prozentual so viel weniger Punkte im Kriterium „CO₂-Emissionen“ wie ihr Mittelwert der angebotenen CO₂-Emissionen prozentual über dem Mittelwert der angebotenen CO₂-Emissionen des Bieters mit dem geringsten Mittelwert der angebotenen CO₂-Emissionen liegt.

Kriterium Kulanzgrenze für Mehrkilometer: Der Bieter mit dem höchsten Mittelwert der Kulanzgrenzen über alle Fahrzeuge erhält die maximal erreichbare Punktzahl im Kriterium „Kulanzgrenze für Mehrkilometer“.

Bieter, deren Mittelwert der Kulanzgrenzen über alle Fahrzeuge geringer ist als der Mittelwert der Kulanzgrenzen über alle Fahrzeuge des Bieters mit dem höchsten Mittelwert der Kulanzgrenzen über alle Fahrzeuge, erhalten - linear berechnet – prozentual so viel weniger Punkte im Kriterium „Kulanzgrenze für Mehrkilometer“ wie ihr Mittelwert der Kulanzgrenzen prozentual unter dem Mittelwert der Kulanzgrenzen des Bieters mit dem höchsten Mittelwert der Kulanzgrenzen über alle Fahrzeuge liegt.

Kriterium Preis je Mehrkilometer: Der Bieter mit dem niedrigsten Mittelwert der Preise für Mehrkilometer über alle Fahrzeuge erhält die maximal erreichbare Punktzahl im Kriterium „Preis je Mehrkilometer“.

Bieter, deren Mittelwert der Preise für Mehrkilometer mehr als 100 % über dem Mittelwert der Preise für Mehrkilometer des Bieters mit dem geringsten Mittelwert der Preise für Mehrkilometer liegen, erhalten 0 Punkte im Kriterium „Preis je Mehrkilometer“.

Bieter, deren Mittelwert der Preise für Mehrkilometer zwischen 0% und 100% über dem Mittelwert der Preise für Mehrkilometer des Bieters mit dem niedrigsten Mittelwert der Preise für Mehrkilometer liegen, erhalten - linear berechnet – prozentual so viel weniger Punkte im Kriterium Preis je Mehrkilometer, wie ihr Mittelwert der Preise für Mehrkilometer prozentual über dem Mittelwert der Preise für Mehrkilometer des Bieters mit dem geringsten Mittelwert der Preise für Mehrkilometer liegt.

Kriterium Preis für Minderkilometer: Der Bieter mit dem höchsten Mittelwert der Preise für Minderkilometer über alle Fahrzeuge erhält die maximal erreichbare Punktzahl im Kriterium „Preis je Minderkilometer“.

Bieter, deren Mittelwert der Preise für Minderkilometer unter dem Mittelwert der Preise für Minderkilometer des Bieters mit dem höchsten Mittelwert der Preise für Minderkilometer liegen, erhalten - linear berechnet – prozentual so viel weniger Punkte im Kriterium Preis je Minderkilometer, wie ihr Mittelwert der Preise für Minderkilometer prozentual unter dem Mittelwert der Preise für Minderkilometer des Bieters mit dem höchsten Mittelwert der Preise für Minderkilometer liegt.

Ende der Erläuterungen zu den Zuschlagskriterien.