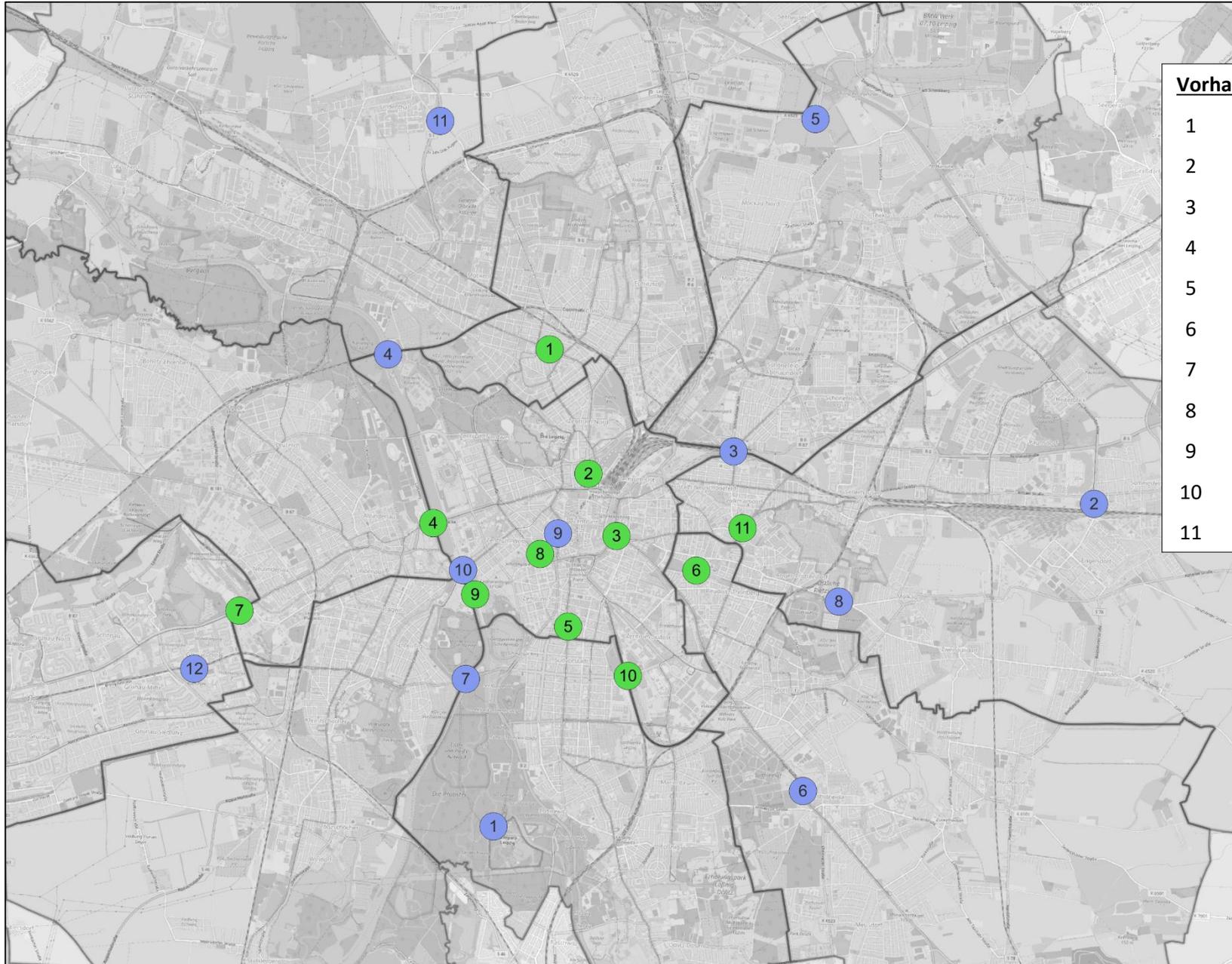


Anlage 1: Erweiterung der Leipziger Radzählstellen – Überblick über vorhandene und geplante Standorte



Vorhandene Standorte



- 1 Georg-Schumann-Straße
- 2 Gerberstraße
- 3 Grimmaischer Steinweg
- 4 Jahnallee
- 5 Karl-Liebnecht-Straße
- 6 Lene-Voigt-Park
- 7 Lützner Straße
- 8 Manetstraße
- 9 Sachsenbrücke
- 10 Semmelweisstraße
- 11 Wurzner Straße

Geplante Standorte 2025



- 1 Die Linie/Neue Linie
- 2 Hans-Weigel-Straße
- 3 Hermann-Liebmann-Brücke
- 4 Heuweg/Luppensteg
- 5 Messe-Allee
- 6 Prager Straße/Russenstraße
- 7 Schleißiger Weg/Paußnitzbrücke
- 8 Zweinaundorfer Straße

Geplante Standorte 2026

- 9 Dittrichring
- 10 Käthe-Kollwitz-Straße/Klingerbrücke
- 11 Landsberger Straße
- 12 Robert-Koch-Park

1) Standort Die Linie/Neue Linie – Koordinaten: 51.301085362177, 12.360063165589992 – Umsetzung 2025



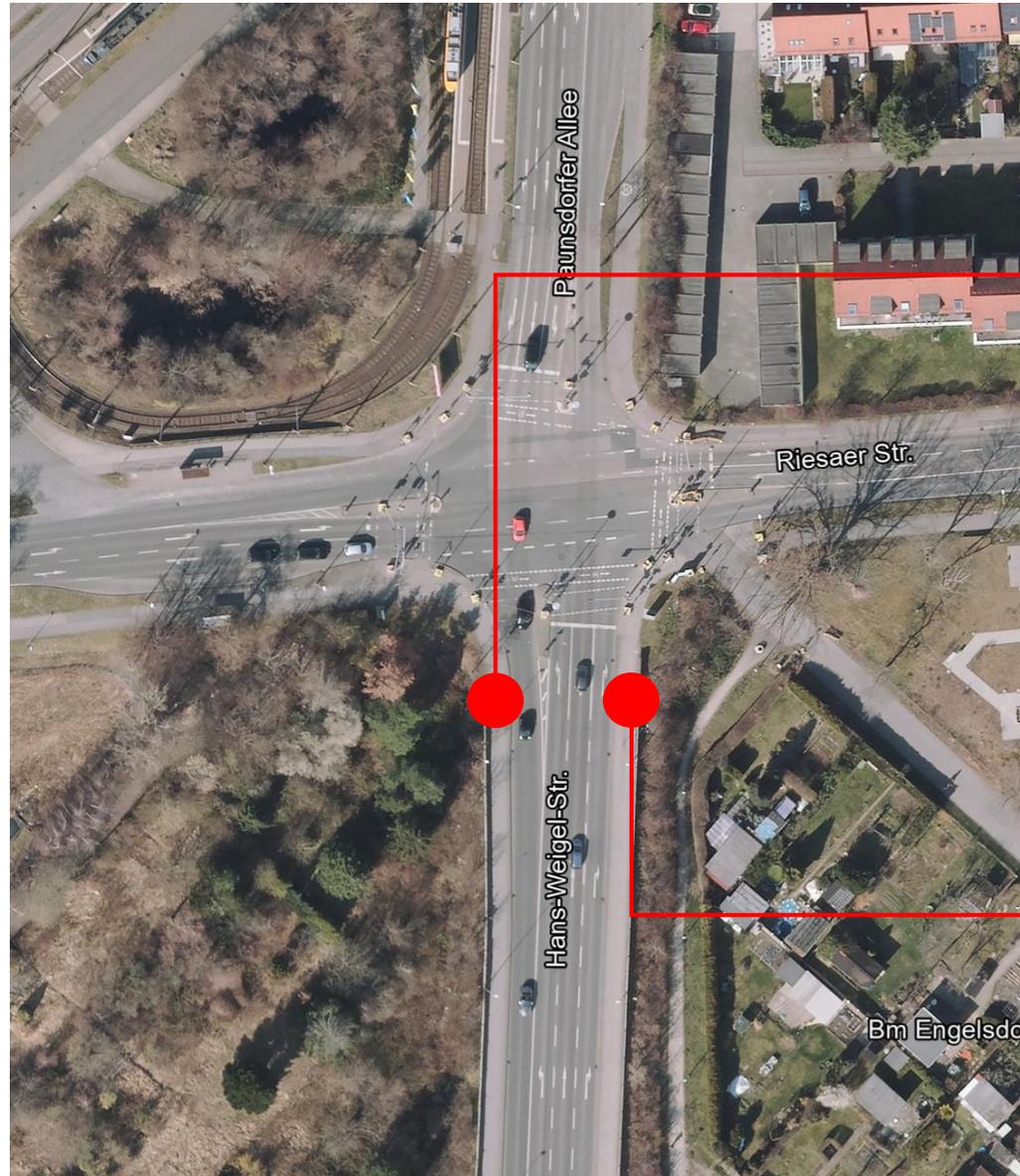
Fahrtrichtung Nord-Süd

Art der Radverkehrsanlage	Waldweg
Breite Zählquerschnitt	4,00m
Oberfläche Zählquerschnitt	Wassergebundene Schotterdecke
Richtungsbezug	Hin- und Rückrichtung
Energiequelle	nicht vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung

Fahrtrichtung Ost-West

Art der Radverkehrsanlage	Waldweg
Breite Zählquerschnitt	4,00m
Oberfläche Zählquerschnitt	Wassergebundene Schotterdecke
Richtungsbezug	Hin- und Rückrichtung
Energiequelle	nicht vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung

2) Standort Hans-Weigel-Straße – Koordinaten: 51.34559623301884, 12.479245727304182 – Umsetzung 2025



Fahrtrichtung Süden

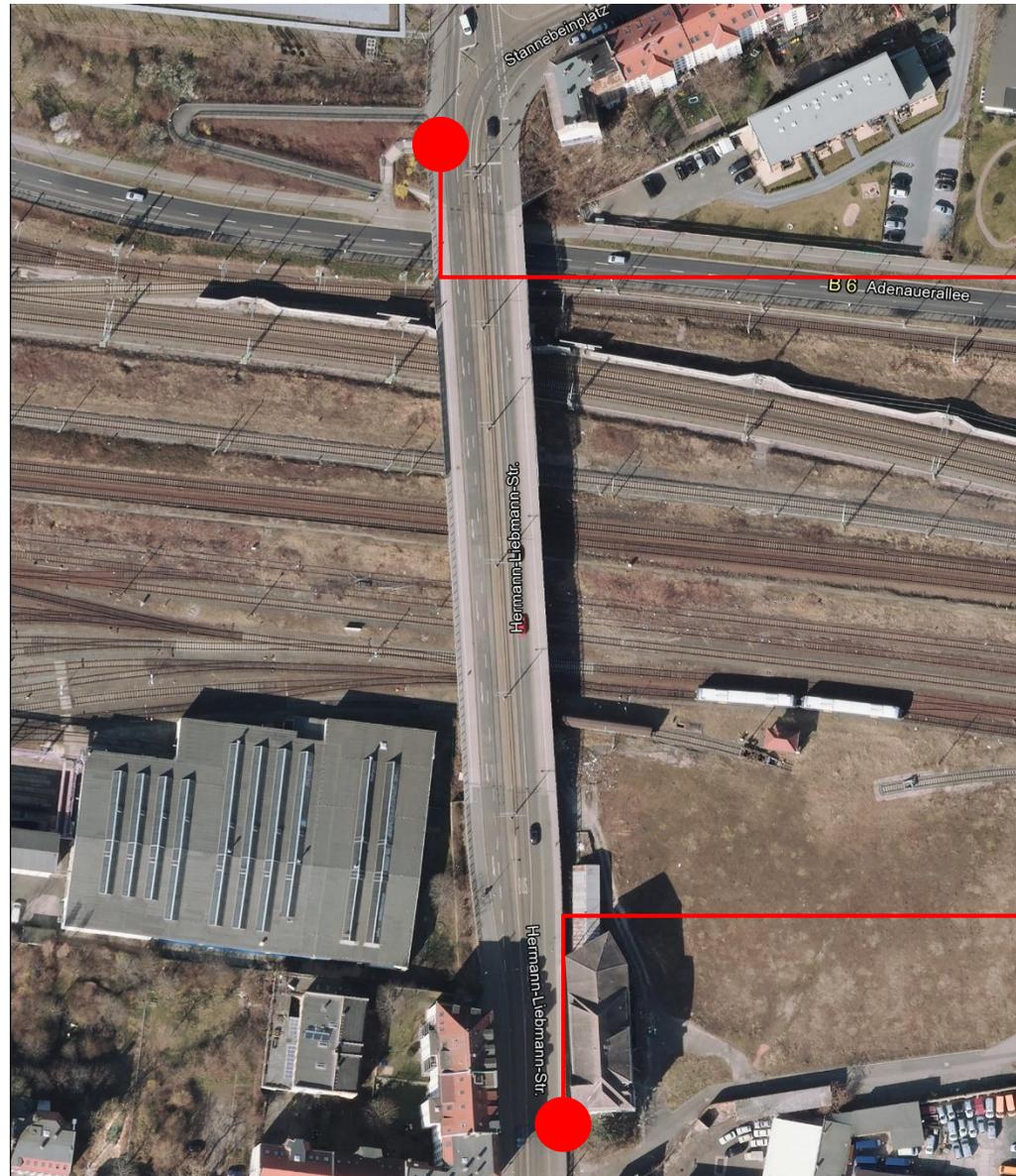
Art der Radverkehrsanlage	Getrennter Geh- und Radweg
Breite Zählquerschnitt	3,40m (1,80m Radverkehrsanlage + 1,60m Gehweg)
Oberfläche Zählquerschnitt	Pflastersteine (Radverkehrsanlage, Gehweg)
Richtungsbezug	Hin- und Rückrichtung
Energiequelle	nicht vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung



Fahrtrichtung Norden

Art der Radverkehrsanlage	Getrennter Geh- und Radweg
Breite Zählquerschnitt	3,45m (1,70m Radverkehrsanlage + 1,75m Gehweg)
Oberfläche Zählquerschnitt	Pflastersteine (Radverkehrsanlage, Gehweg)
Richtungsbezug	Hin- und Rückrichtung
Energiequelle	vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung

3) Standort Hermann-Liebmann-Brücke – Koordinaten: 51.349822109001394, 12.405976484379318 – Umsetzung 2025



Fahrtrichtung Süden

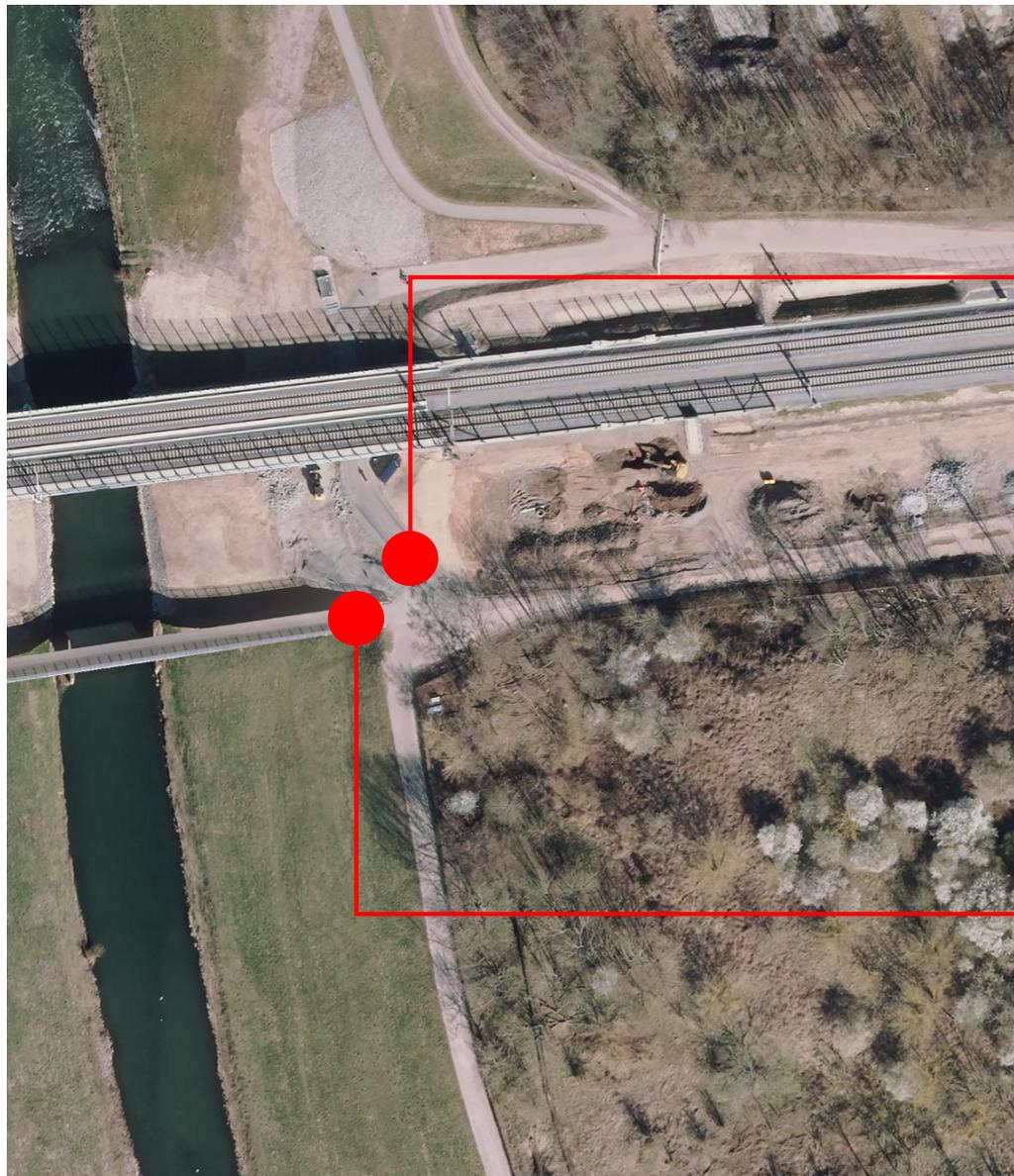
Art der Radverkehrsanlage	Getrennter Geh- und Radweg
Breite Zählquerschnitt	3,70m (1,80m Radverkehrsanlage + 1,90m Gehweg)
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt (Radverkehrsanlage), Pflastersteine (Gehweg)
Richtungsbezug	Hinrichtung
Energiequelle	vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung



Fahrtrichtung Norden

Art der Radverkehrsanlage	Getrennter Geh- und Radweg
Breite Zählquerschnitt	3,80m (1,80m Radverkehrsanlage + 2,00m Gehweg)
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt (Radverkehrsanlage), Pflastersteine (Gehweg)
Richtungsbezug	Hinrichtung
Energiequelle	vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung

4) Standort Heuweg/Luppensteg – Koordinaten: 51.36058229339224, 12.335493416381137 – Umsetzung 2025



Fahrtrichtung Nord-Süd

Art der Radverkehrsanlage	gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite Zählquerschnitt	3,70m
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt
Richtungsbezug	Hin- und Rückrichtung
Energiequelle	nicht vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung



Fahrtrichtung Ost-West

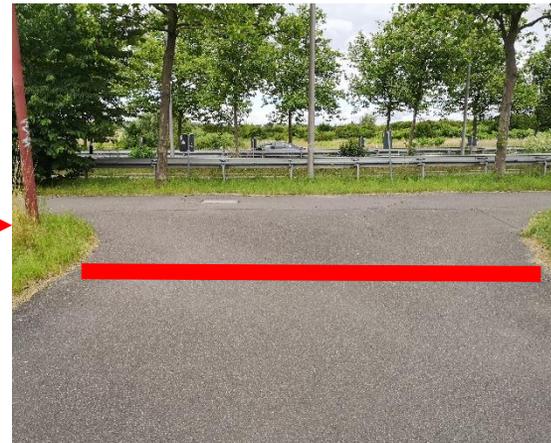
Art der Radverkehrsanlage	gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite Zählquerschnitt	3,50m
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt
Richtungsbezug	Hin- und Rückrichtung
Energiequelle	nicht vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung

5) Standort Messe-Allee – Koordinaten: 51.392451761968495, 12.420118539018505 – Umsetzung 2025



Fahrtrichtung Ost-West

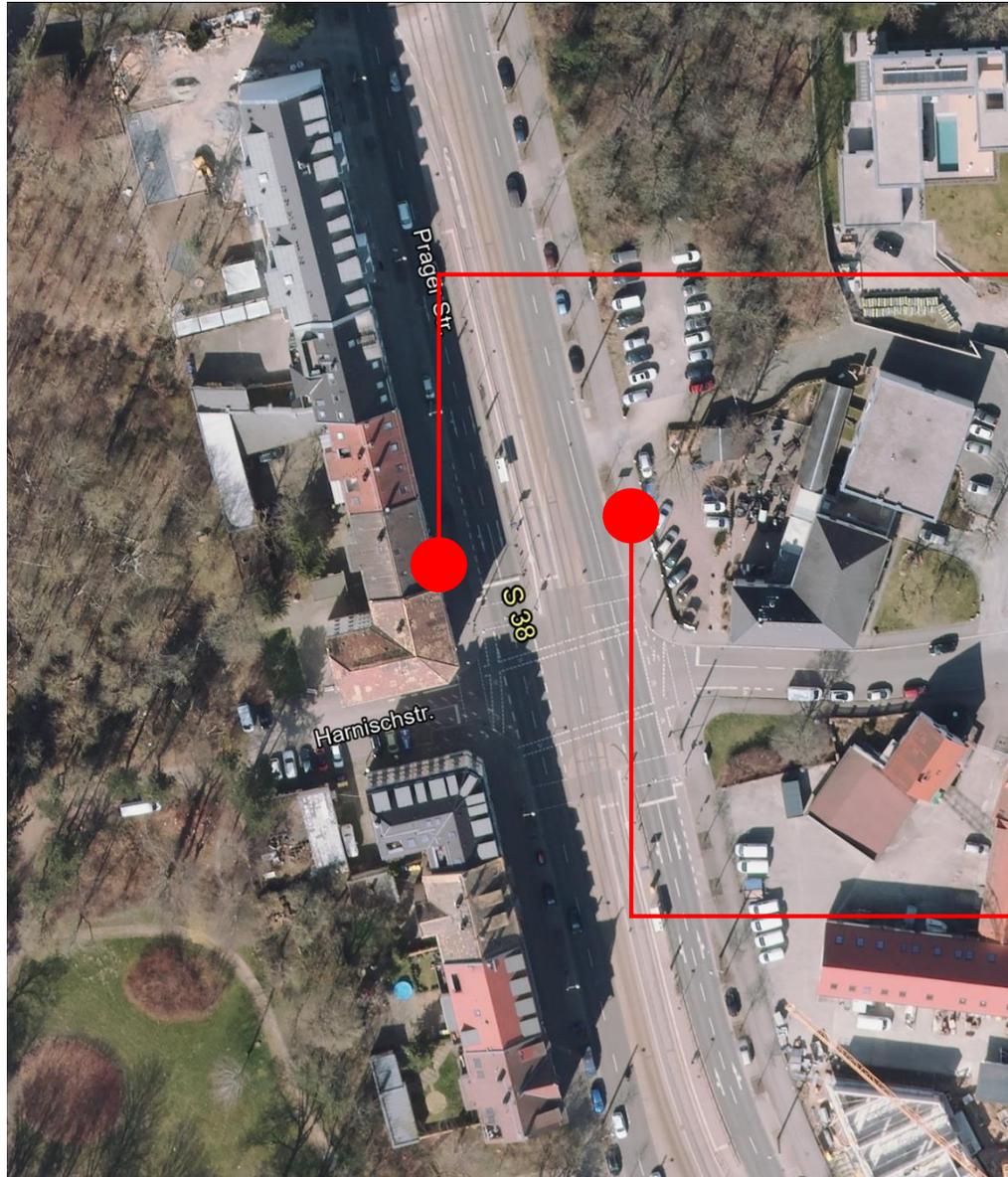
Art der Radverkehrsanlage	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite Zählquerschnitt	2,50m
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt
Richtungsbezug	Hin- und Rückrichtung
Energiequelle	nicht vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung



Fahrtrichtung Süden

Art der Radverkehrsanlage	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite Zählquerschnitt	5,20m
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt
Richtungsbezug	Hin- und Rückrichtung
Energiequelle	nicht vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung

6) Standort Prager Straße/Russenstraße – Koordinaten: 51.30684865635145, 12.422413447190117 – Umsetzung 2025



Fahrtrichtung Süden

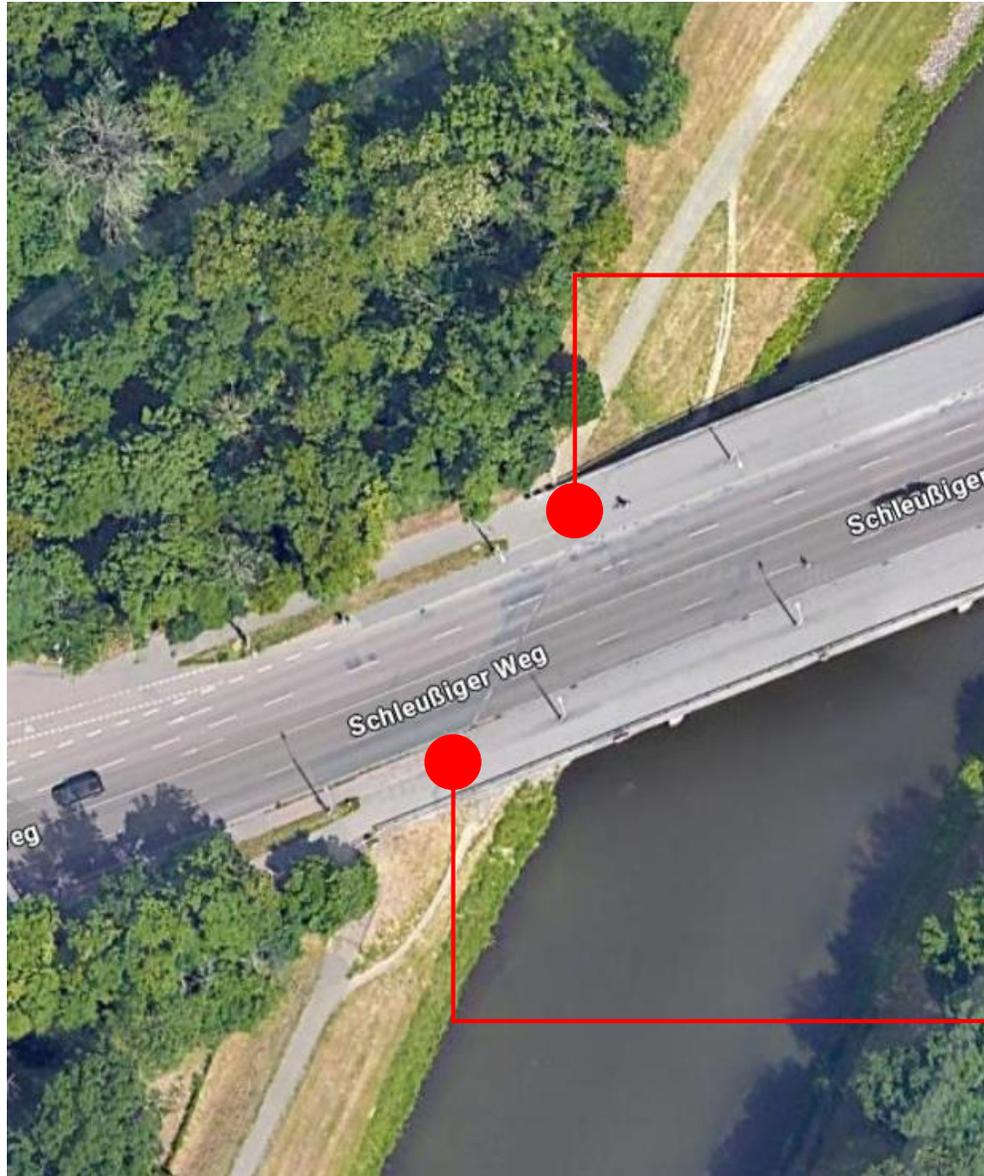
Art der Radverkehrsanlage	Schutzstreifen
Breite Zählquerschnitt	1,80m
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt
Richtungsbezug	Hinrichtung
Energiequelle	vorhanden
Sonstige Hinweise	



Fahrtrichtung Norden

Art der Radverkehrsanlage	Getrennter Geh- und Radweg
Breite Zählquerschnitt	4,00m (1,60m Radverkehrsanlage + 2,40m Gehweg)
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt (Radverkehrsanlage), Pflastersteine (Gehweg)
Richtungsbezug	Hin- und Rückrichtung
Energiequelle	vorhanden
Sonstige Hinweise	

7) Standort Schleußiger Weg/Paußnitzbrücke – Koordinaten: 51.31965393238606, 12.353441253845222 – Umsetzung 2025



Fahrtrichtung Westen

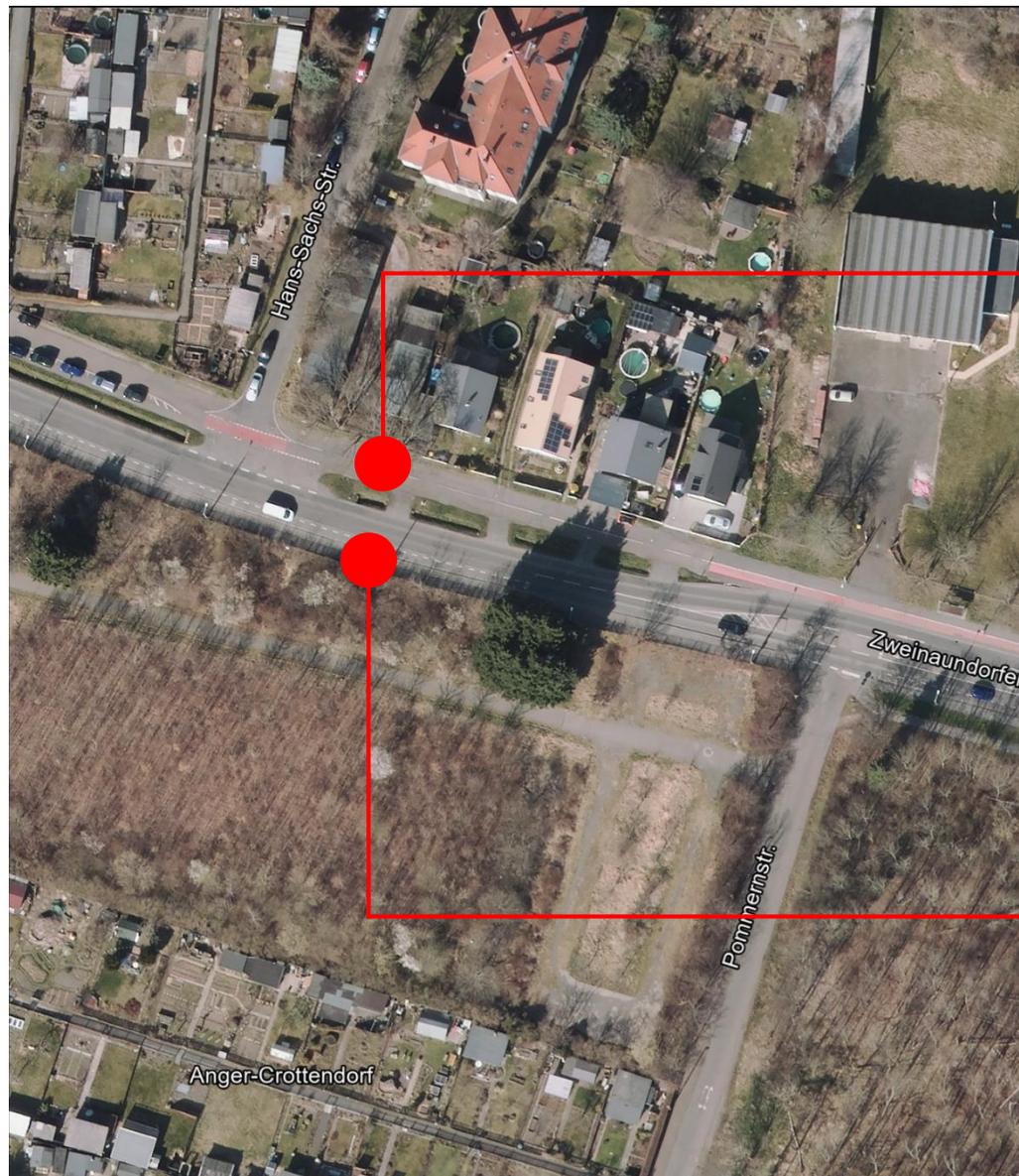
Art der Radverkehrsanlage	Radweg
Breite Zählquerschnitt	5,80m (1,90m Radverkehrsanlage + 3,90m Gehweg)
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt (Radverkehrsanlage, Gehweg)
Richtungsbezug	Hin- und Rückrichtung
Energiequelle	nicht vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung



Fahrtrichtung Osten

Art der Radverkehrsanlage	Radweg
Breite Zählquerschnitt	5,20m (1,80m Radverkehrsanlage + 3,40m Gehweg)
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt (Radverkehrsanlage, Gehweg)
Richtungsbezug	Hin- und Rückrichtung
Energiequelle	nicht vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung

8) Standort Zweinaundorfer Straße – Koordinaten: 51.33130191748234, 12.42815966086127 – Umsetzung 2025



Fahrtrichtung Westen

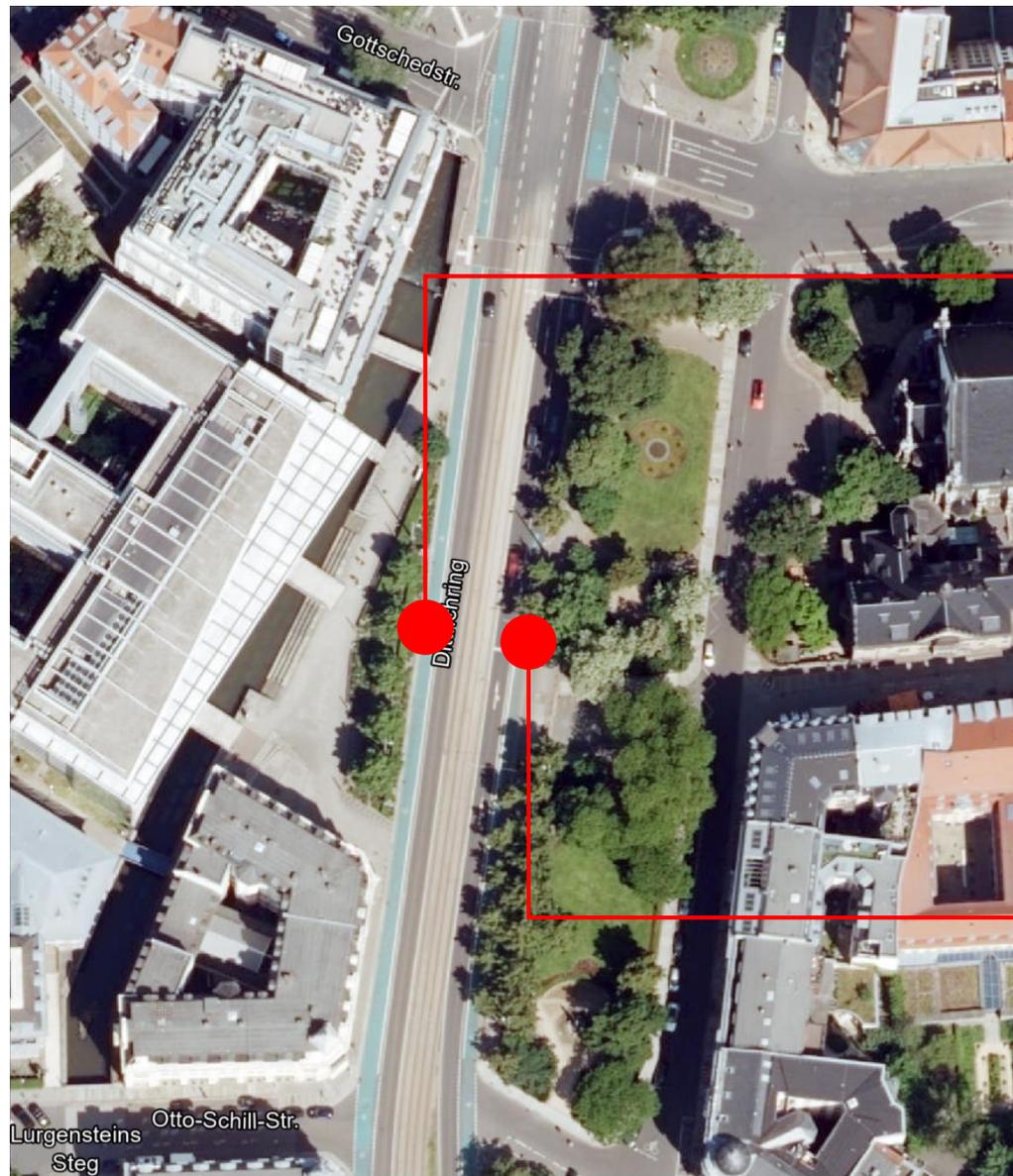
Art der Radverkehrsanlage	Getrennter Geh- und Radweg
Breite Zählquerschnitt	5,60m (2,80m Radverkehrsanlage + 2,80m Gehweg)
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt (Radverkehrsanlage, Gehweg)
Richtungsbezug	Hinrichtung
Energiequelle	nicht vorhanden
Sonstige Hinweise	



Fahrtrichtung Osten

Art der Radverkehrsanlage	Schutzstreifen
Breite Zählquerschnitt	4,10m (1,50m Radverkehrsanlage + 2,60m Gehweg)
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt (Radverkehrsanlage, Gehweg)
Richtungsbezug	Hinrichtung
Energiequelle	nicht vorhanden
Sonstige Hinweise	

9) Standort Dittrichring – Koordinaten: 51.33898735116046, 12.371087167824426 – Umsetzung 2026



Fahrtrichtung Süden

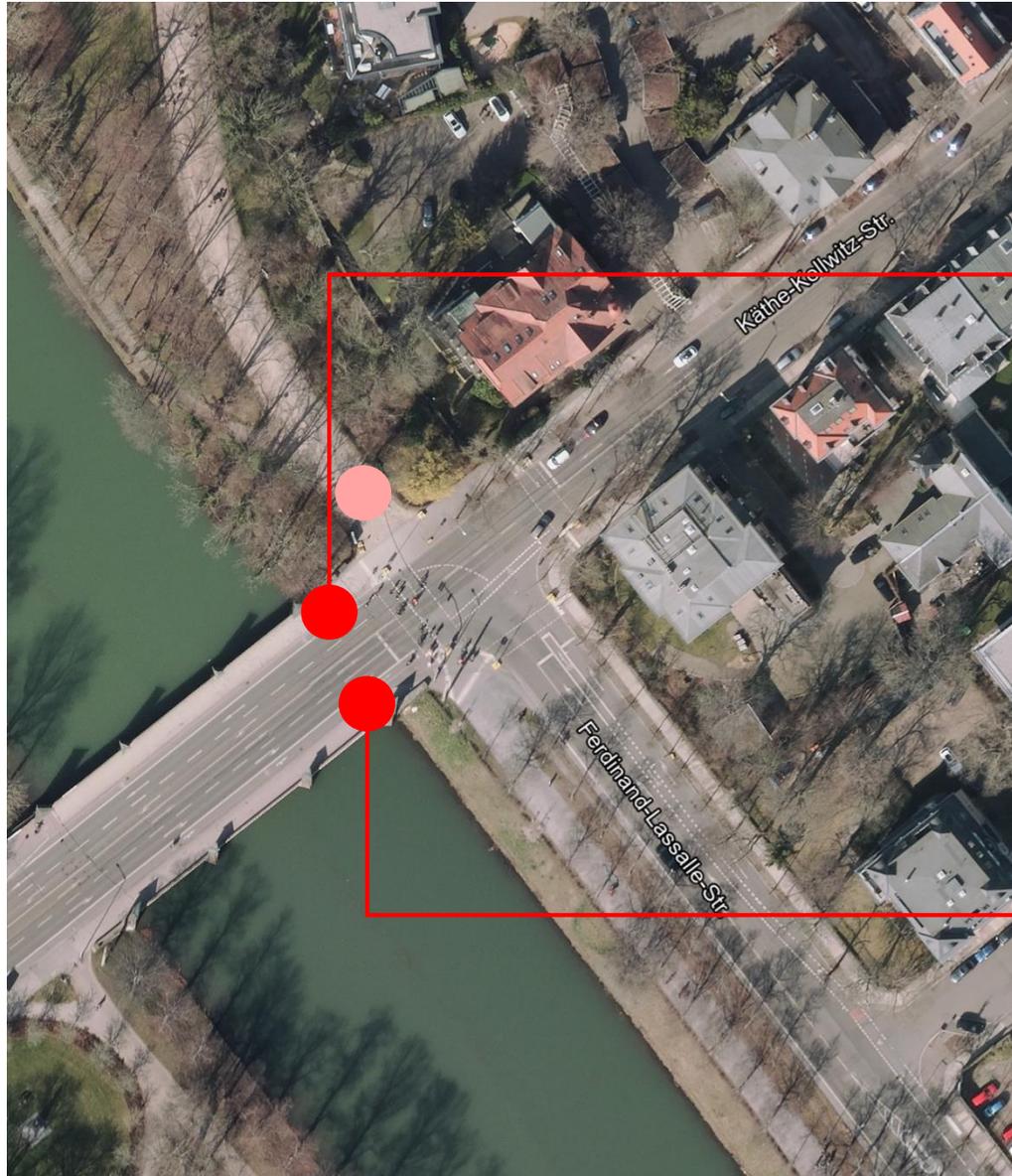
Art der Radverkehrsanlage	Radfahrstreifen
Breite Zählquerschnitt	2,30 m
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt
Richtungsbezug	Hinrichtung
Energiequelle	vorhanden
Sonstige Hinweise	



Fahrtrichtung Norden

Art der Radverkehrsanlage	Mischverkehr
Breite Zählquerschnitt	2,00m
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt
Richtungsbezug	Hinrichtung
Energiequelle	vorhanden
Sonstige Hinweise	

10) Standort Käthe-Kollwitz-Straße/Klingerbrücke – Koordinaten: 51.3334354919649, 12.351997325742825 – Umsetzung 2026



Fahrtrichtung Südwesten

Art der Radverkehrsanlage Schutzstreifen

Breite Zählquerschnitt 1,20m

Oberfläche Zählquerschnitt Asphalt

Richtungsbezug Hinrichtung

Energiequelle vorhanden

Sonstige Hinweise



Fahrtrichtung Nordosten

Art der Radverkehrsanlage Radfahrstreifen

Breite Zählquerschnitt 1,40m

Oberfläche Zählquerschnitt Asphalt

Richtungsbezug Hinrichtung

Energiequelle vorhanden

Sonstige Hinweise

11) Standort Landsberger Straße – Koordinaten: 51.39049900556877, 12.344163167065712 – Umsetzung 2026



Fahrtrichtung Nordwest-Südost

Art der Radverkehrsanlage	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Breite Zählquerschnitt	3,30m
Oberfläche Zählquerschnitt	Asphalt
Richtungsbezug	Hin- und Rückrichtung
Energiequelle	nicht vorhanden
Sonstige Hinweise	Lastenraderfassung

12) Standort Robert-Koch-Park - Koordinaten: 51.319672782122815, 12.298303023120363 – Umsetzung 2026



Fahrtrichtung Ost-West

Art der Radverkehrsanlage | Getrennter Geh- und Radweg

Breite Zählquerschnitt | 5,20m (2,60m Radverkehrsanlage + 2,60m Gehweg)

Oberfläche Zählquerschnitt | Asphalt (Radverkehrsanlage, Gehweg)

Richtungsbezug | Hin- und Rückrichtung

Energiequelle | nicht vorhanden

Sonstige Hinweise | Lastenraderfassung