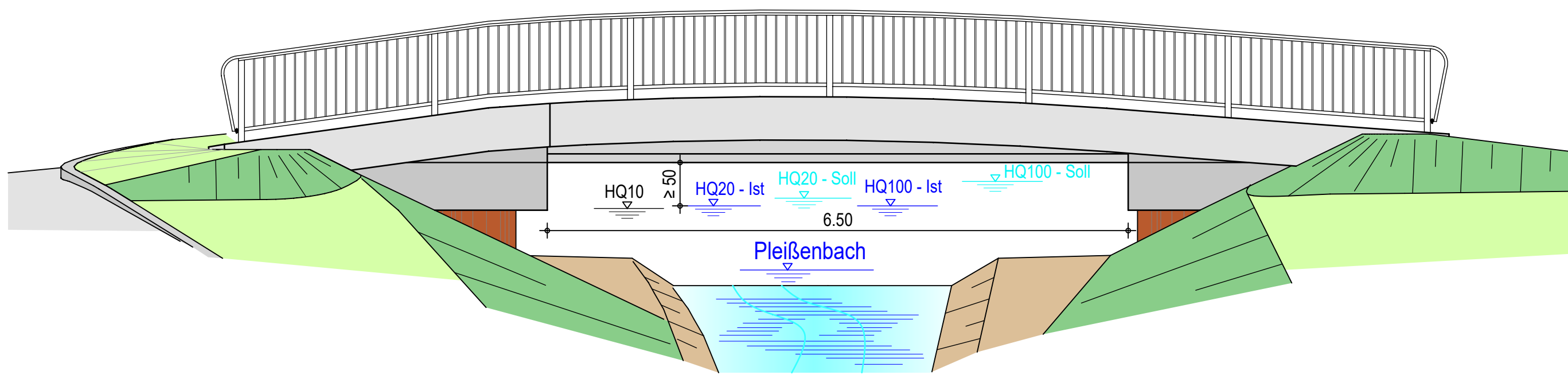
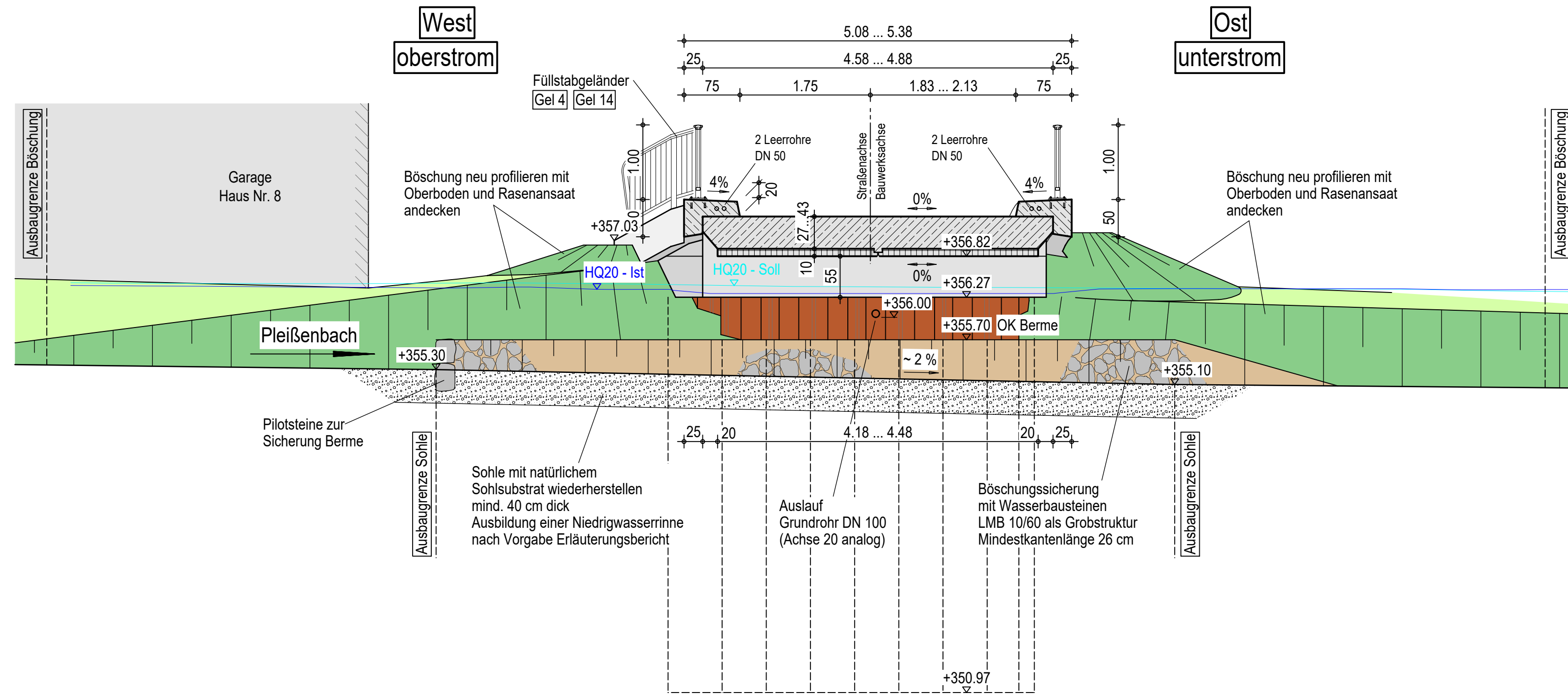


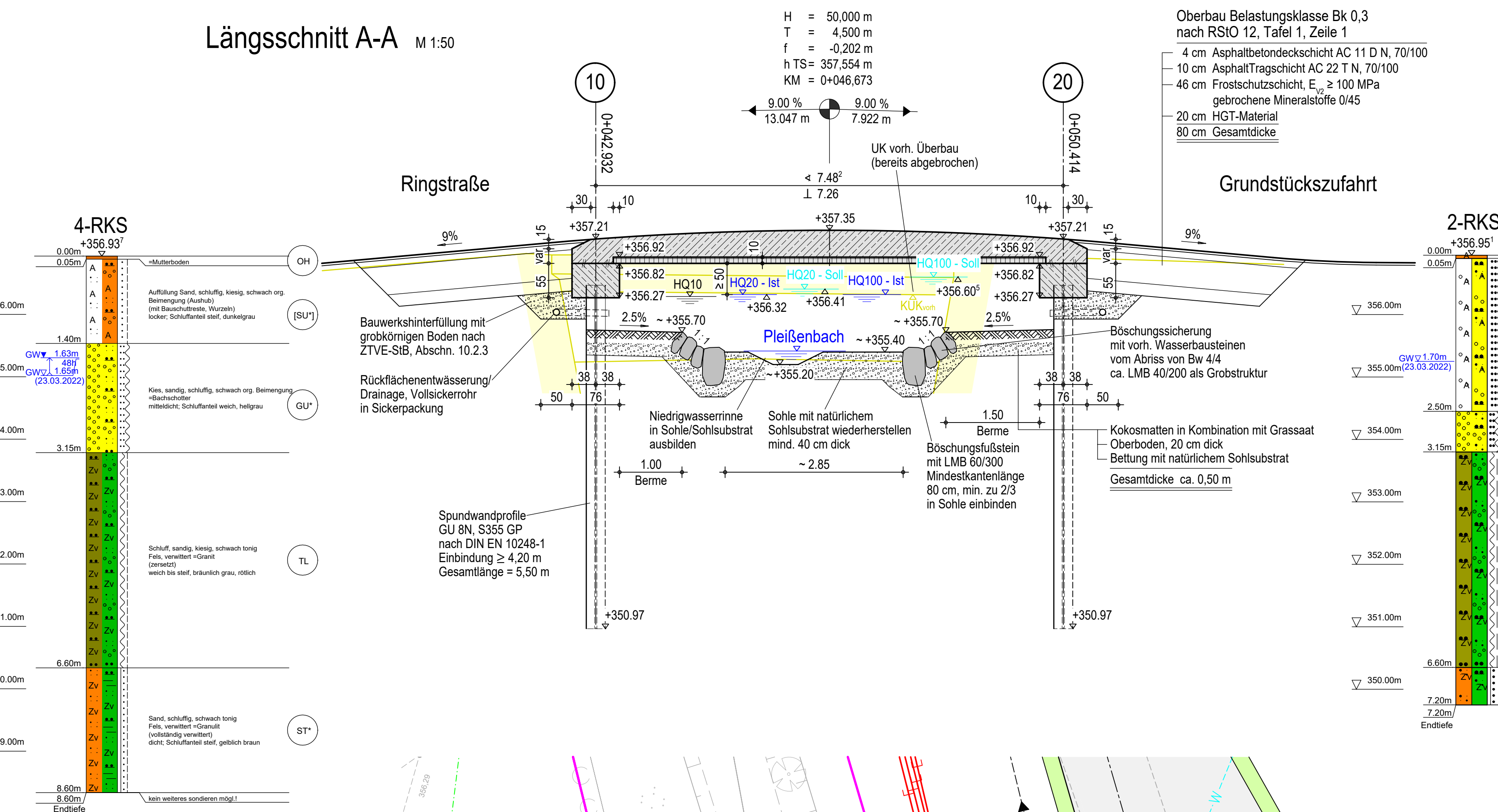
Ansicht oberstrom M 1:50



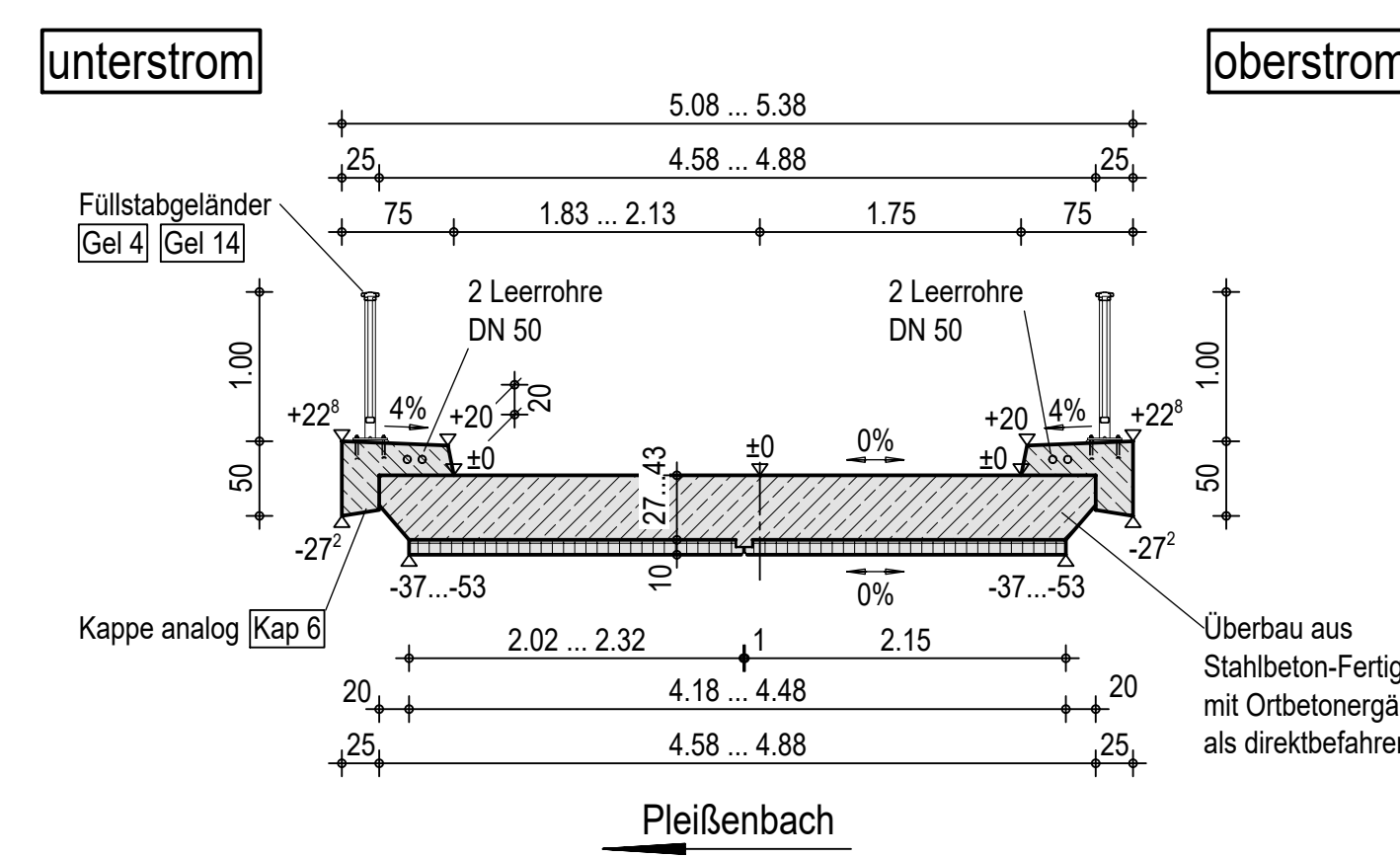
Querschnitt B-B M 1:50



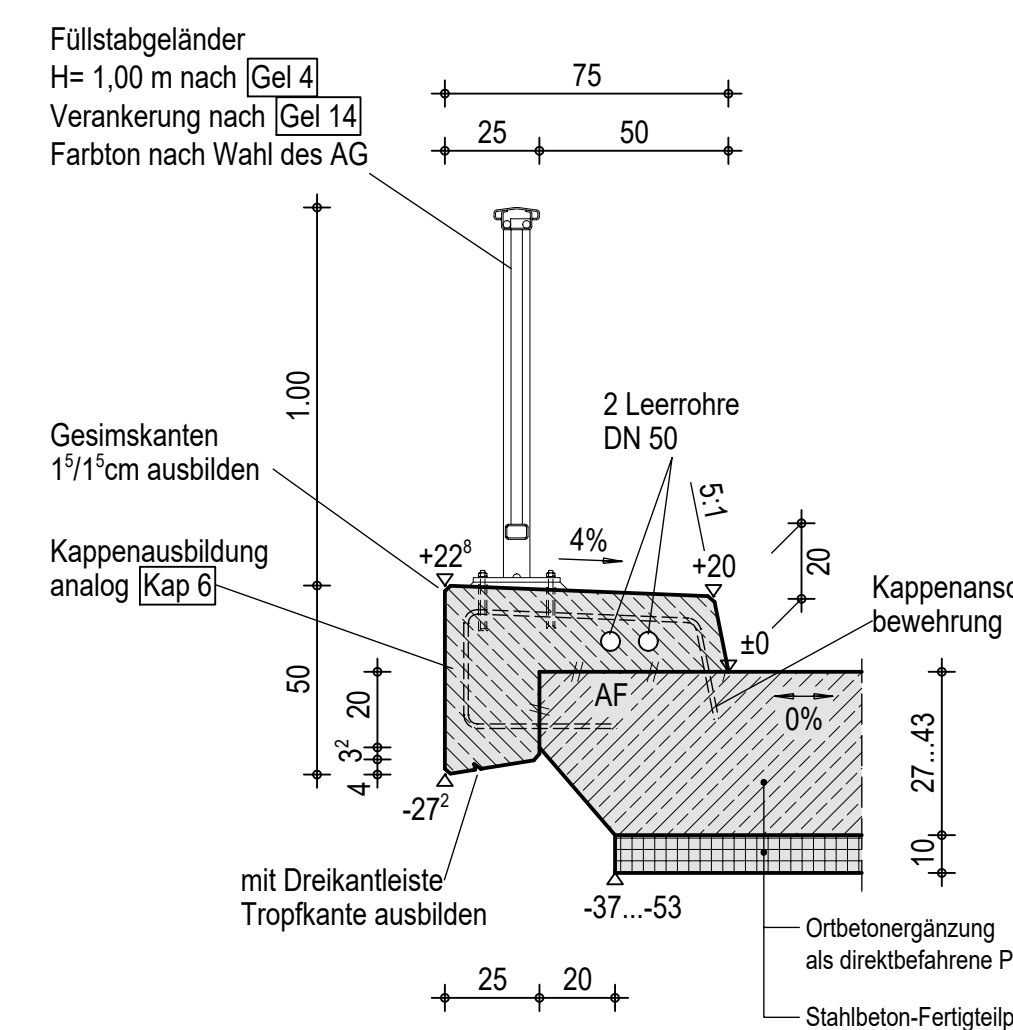
Längsschnitt A-A M 1:50



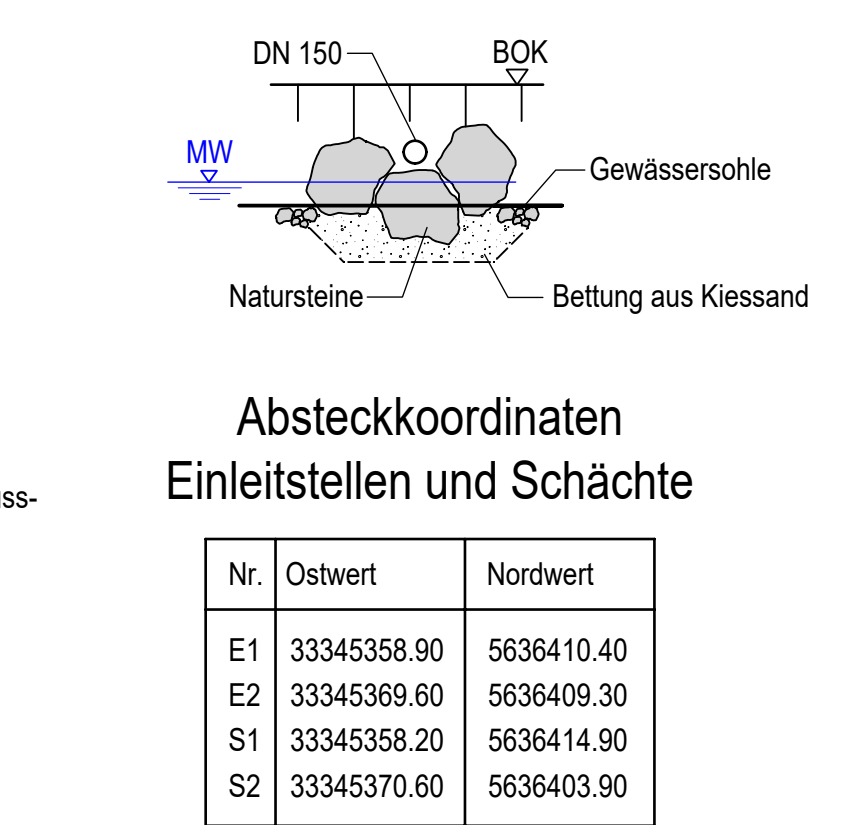
Regelquerschnitt M 1:50



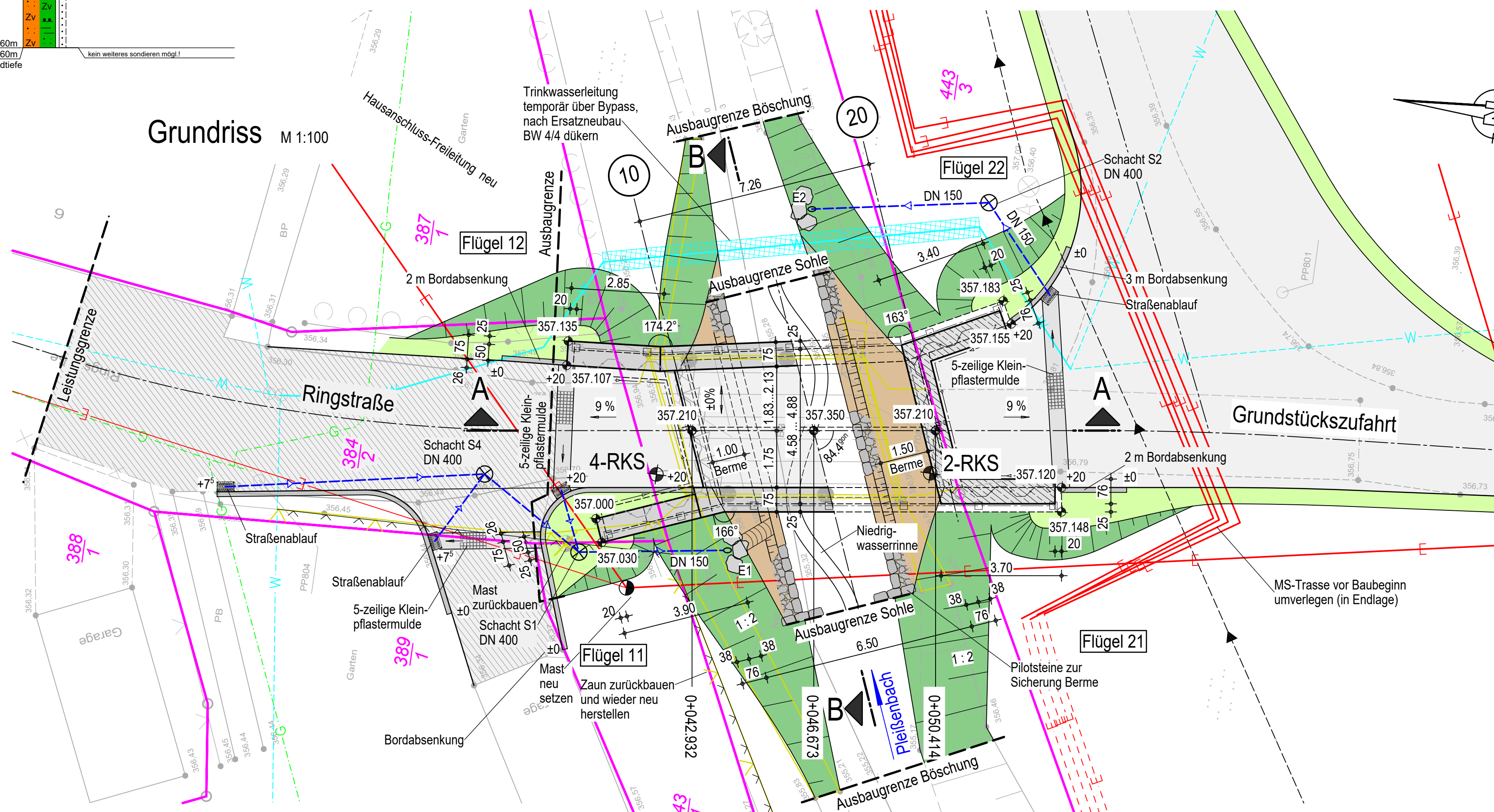
Detail "A" M 1:20



Detail Einleitstellen E1 und E2 M 1:50



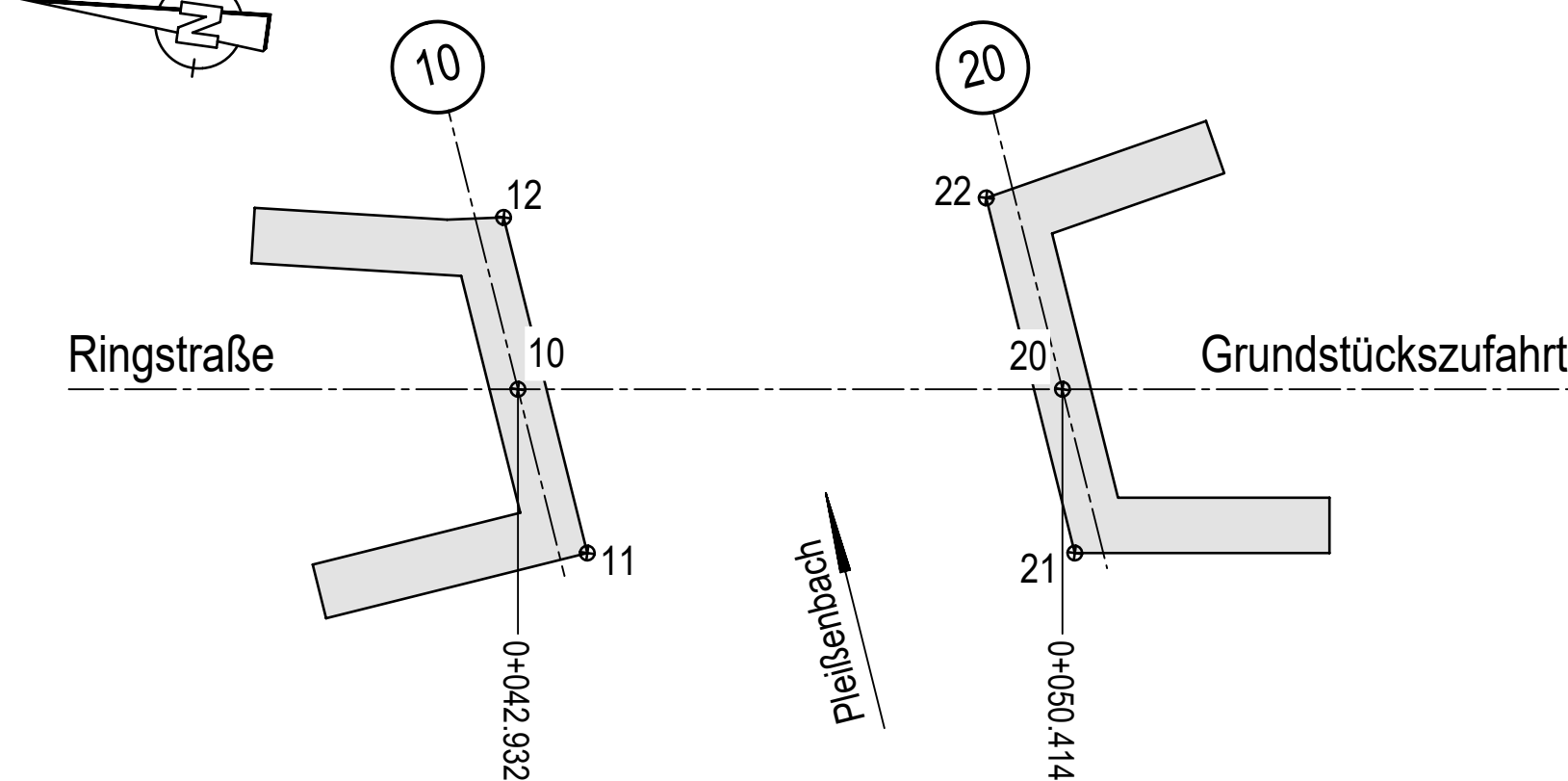
Grundriss M 1:100



Absteckkoordinaten

Nr.	Ostwert	Nordwert
10	33345362.384	5636411.994
11	33345360.287	5636410.741
12	33345364.695	5636412.515
20	33345363.414	5636404.583
21	33345361.208	5636404.105
22	33345365.872	5636405.982

Absteckskizze M 1:100



AF ... Arbeitsfuge

Angabe entspricht Richtzeichnung für den Brücken- und Ingenieurbau der BAST

Sichtflächen Betonbauteile

Kopfbalken: sägeraue Brettschalung, Schalrichtung horizontal, Bretter gleichen Querschnittes, max. 10cm breit, Verbindung = Doppelkeilspundung

Überbau: parallel zur Gradienten verlaufende Brettschalung, Bretter gleichen Querschnittes, sägerau, ca. 10 cm breit, Verbindung = Doppelkeilspundung

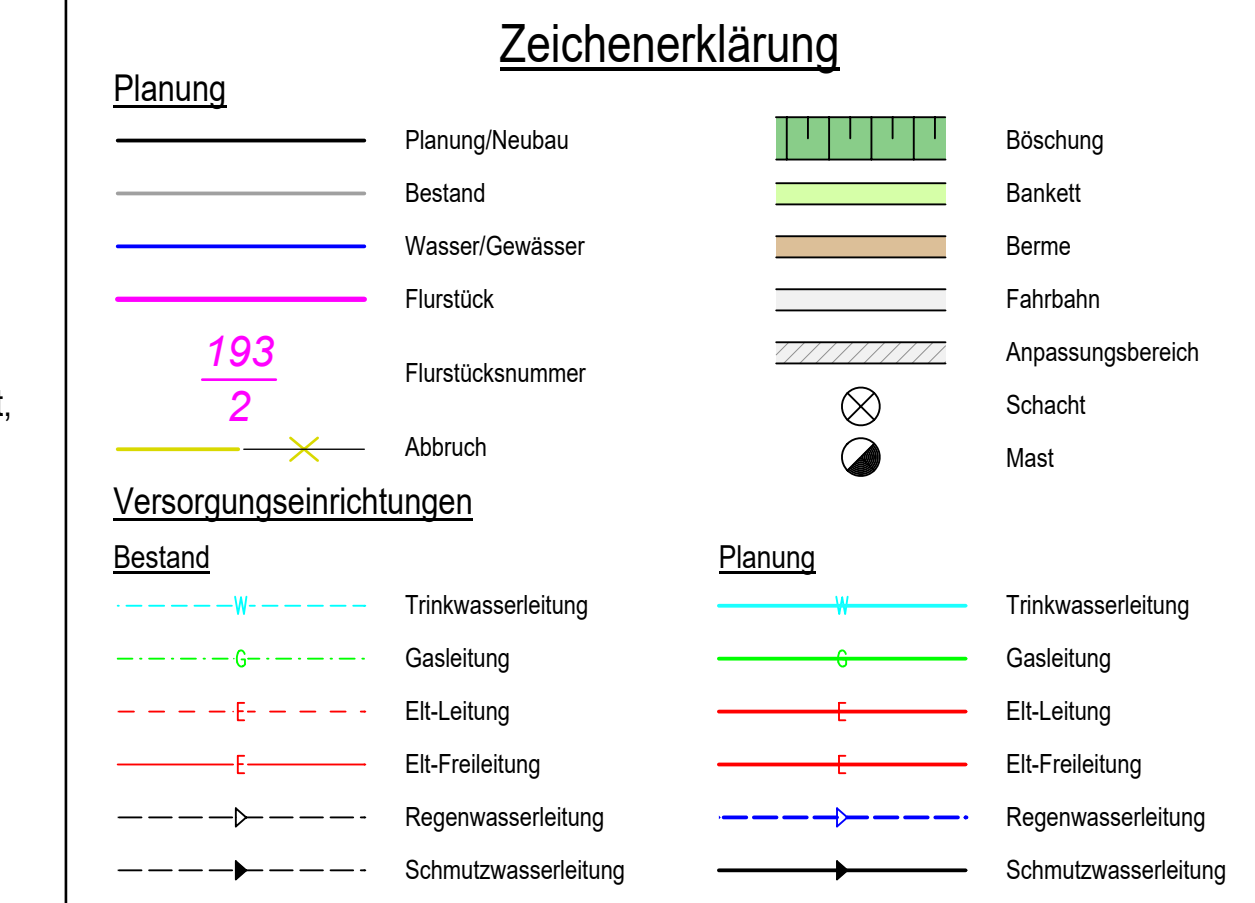
Oberseite mit Besenstrich (Rosshaar) quer zur Laufrichtung versehen (parallel zu Straßenachse)

Unterseite Fertigteile = glatte Schalung

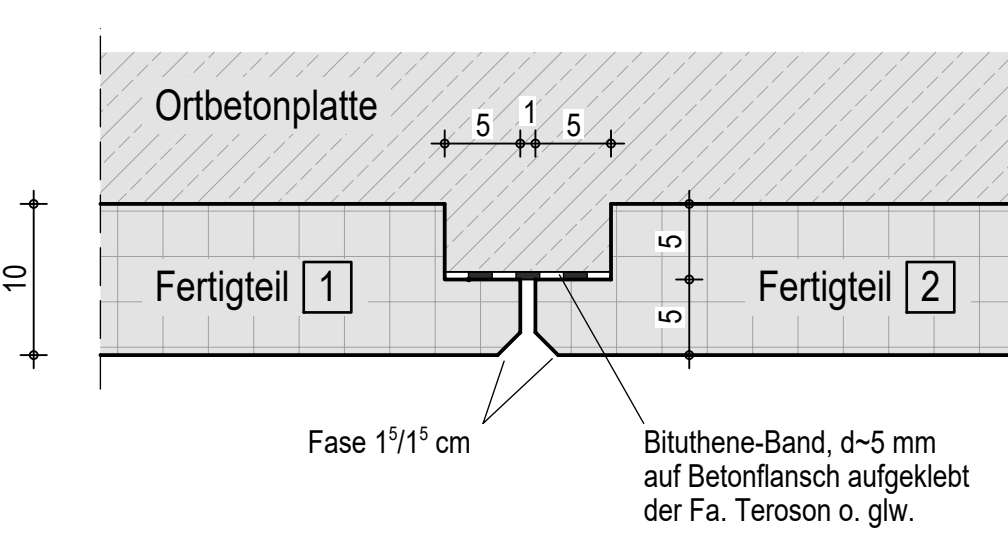
Gesimse: sägeraue Brettschalung, Schalrichtung = Brückenlängsrichtung, Bretter gleichen Querschnittes, max. 10cm breit, quer zur Laufrichtung versehen

Oberseite mit Besenstrich (Rosshaar) quer zur Laufrichtung versehen

Allgemein: Sichtbetonklasse 2
Alle sichtbaren Kanten sind 1/1" cm zu brechen!
Alle Sichtschalungen werkseitig kunststoffbeschichtet.



Detail Längsfuge Fertigteil M 1:5



Grundplan hergestellt:	Vermessungsbüro Lothar Kurtze	Ergänzungen:
Anlage:		Datum:
Blatt-Nr.:		Name:
Reg.-Nr.:	1538V.021_01	Kreis:
Lageplan:	ETRS89 (UTM30N)	Gemeinde:
Höhensystem:	DHN 2016	Gemarkung:
Zeichner:	01/02/2022	Bauwerk:
gezeichnet:	01/02/2022	
geprüft:	02/02/2022	

Bodenart	γ_s / γ_w	ρ_s	c_u	ϕ_u	$E_{s,u}$	$\sigma_{s,u}$	$\rho_{s,u}$	$\rho_{s,u}$
Kopfbalken Achse 10	SU*	18.5	26	3	-	10	-	-
Kopfbalken Achse 20	GU*	18.5	29	3	-	17	-	-
Spundwände	TL	21.0	28	6.5	-	45	-	-
Widerlager - Hinterfüllung	-	20.0	35	0	0	-	-	-

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund (*)
Einwirkung Verkehrslast	DIN 1072 Bkl. 30/30			
Mülllastenklasse STANAG				
Einzelstützen (\leq)	(m)			7.88 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (\leq)	(m)			7.88 m
lichte Höhe zw. Widerlagern (L)	(m)			5.91 m
kleinste lichte Höhe	(m)			88.63 gon
Kreuzungswinkel	(gon)			3.85 m
Breite zw. Geländern	(m)			22.33 m ²
Brückenfläche	(m ²)			

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund (*)
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2			DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrslast	DIN EN 1992-2NA			Lokalverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeughalte-systeme	DIN EN 1991-2			A
Mülllastenklasse STANAG				
Einzelstützen (\leq)	(m)			7.48 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (\leq)	(m)			7.48 m
lichte Höhe zw. Widerlagern (L)	(m)			6.30 m
kleinste lichte Höhe	(m)			\geq 50 cm Freibord
Kreuzungswinkel	(gon)			84.4 gon
Breite zw. Geländern	(m)			4.58 ... 4.88 m
Brückenfläche	(m ²)			35.5 m ²

Bauart:	Beton	Expositionsklassen	Feuchtkategorie	Entwicklung der Betondeckung	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C30/37LP	XC4, XD3, XF4, WA	r50,3	r50,3	B500B	B500B	
Überbau	C35/45	XC4, XD3, XF4, XM2, WA	r50,3	r50,3	B500B	B500B	
Kopfbalken	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r50,3	r50,3	B500B	B500B	
Fertigteile	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	r50,3	r50,3	B500B	B500B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0					

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund (*)
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2			DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrslast	DIN EN 1992-2NA			Lokalverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeughalte-systeme	DIN EN 1991-2			A
Mülllastenklasse STANAG				
Einzelstützen (\leq)	(m)			7.48 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (\leq)	(m)			7.48 m
lichte Höhe zw. Widerlagern (L)	(m)			6.30 m
kleinste lichte Höhe	(m)			\geq 50 cm Freibord
Kreuzungswinkel	(gon)			84.4 gon
Breite zw. Geländern	(m)			4.58 ... 4.88 m
Brückenfläche	(m ²)			35.5 m ²

zugehörige Pläne:

002	Bauphasenplan
010	Ramplan Spundwände
011 ... 014	Schalpläne

Alle Maße sind am Bau zu überprüfen und bei Abweichungen dem Planer mitzuteilen.

Höhenbezug : DHHN 16 Lagebezug : ETRS89 - UTM33

Übersichtsskizze:

Die Gleichzeitigkeit dieses Planes mit den Profilen der Baugruben sowie die Berücksichtigung der Einflüsse des Anbaues wird bestätigt.

Die Übereinstimmung dieses Planes mit der Bauausführung wird bestätigt.

Große Kreisstadt Limbach-Oberfrohna
Tiefbauamt
Rathausplatz 1, 09212 Limbach-Oberfrohna

Baumfällnahme
Ersatzneubau BW 4/4 zur Obstkellerei i. Z. Ringstraße und Rückbau BW 4/6 zur Schlosserei Schuffenhauer

Art des Planes/Bauteile
Ersatzneubau BW 4/4
Gesamtzeichnung

Projektnr.: 04073
H/B = 841 / 1031 (0.87m)
Allplan 2022