

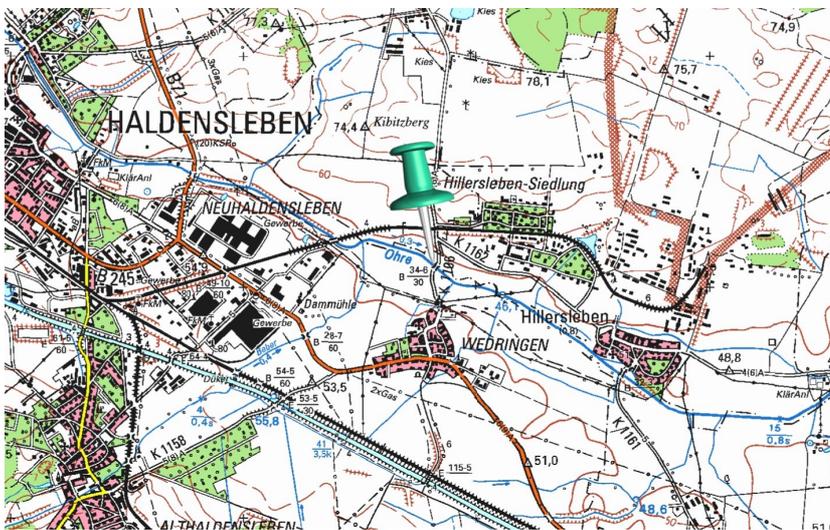


# Titelblatt

# Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	<b>K 1106 - Brücke über die Ohre bei Wedringen</b>
Teilbauwerksname	<b>Ohrebrücke</b>
Nächst gelegener Ort	<b>Wedringen</b>
Verwaltung/Gemarkung	<b>Börde</b>
Bemerkungen	<b>letzte Sanierungsarbeiten 2020 (durch den Eigenbetrieb LK-Börde)</b>





## 2 Übersichtsblatt

Name: **K 1106 - Brücke über die Ohre bei Wedringen/Ohrebrücke**

Zustand: **2,9** Baujahr: **1953**

HP: **05.08.2020** Prüffahr: **2020**

EP: **29.08.1986** Prüffahr:

Ges.länge: **25,55 m**

Breite: **8,60 m**

Br.fläche: **220 m<sup>2</sup>**

Winkel: **100,0 gon**

UI/UA: **UI/UA bei Kreis**

Baulast: **Kreis**



Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**

Ort: **Wedringen**

Konstrukt.: **Stahlbeton**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L:

Stat.Sys.Q:

Amt: **Börde**

SM: **Börde**

Brkl:

T-Index:

Bst.Ubb.: **Stahlbeton**

Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**

Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Felder: **3**

Stw: **7.35 - 10.85 - 7.35 m**

MLC R|K:

vorläufige Nutzungsdauer bis:

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*O:	<b>K 1106</b>	<b>3734051</b>	<b>3734024</b>	<b>051</b>	<b>904</b>	<b>0,904</b>

Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	<b>0,00</b>		

U: Fluss Ohre



## Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

Seite	Inhalt	Stand
1	<b>Titelblatt</b>	<b>17.04.2015</b>
2	<b>Übersichtsblatt Bauwerksbuch</b>	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	. .
3	<b>Inhaltsverzeichnis</b>	<b>22.11.2022</b>
4	<b>Bestandsunterlagen</b>	
	4.1 Bauwerksskizze	17.04.2015
5	<b>Hauptbauteile</b>	
	5.1 Teilbauwerk	17.04.2015
	5.2 Brücke	08.06.1999
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	08.06.1999
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	08.06.1999
	5.5 Nachrechnung	. .
	5.6 Baustoffe	08.06.1999
6	<b>Konstruktionsteile</b>	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	08.06.1999
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	08.06.1999
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	. .
	6.7 Abdichtungen	08.06.1999
	6.8 Kappen	08.06.1999
	6.9 Schutzeinrichtungen	08.06.1999
	6.10 Ausstattungen	08.06.1999
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	08.06.1999
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .



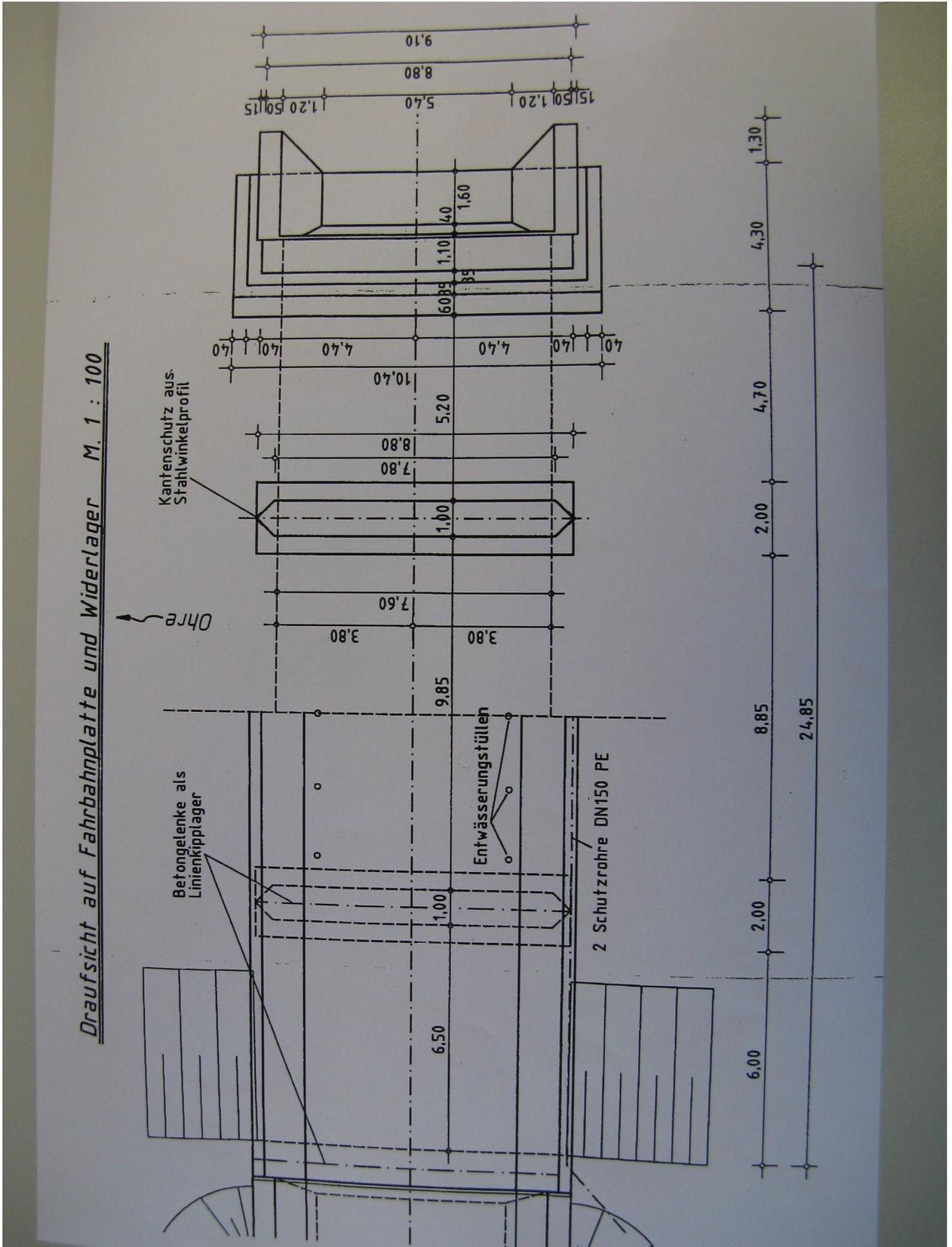
**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke**

**(Fortsetzung)**

<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Stand</b>
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünobeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	08.06.1999
<b>7</b>	<b>Prüfung / Zustand</b>	
	7.1 Prüfanweisungen	13.07.2004
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	08.06.1999
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	25.08.2020
	7.4 Schäden	14.08.2020
	7.5 Bewertung	25.08.2020
	7.6 Empfehlungen	25.08.2020
<b>8</b>	<b>Planung / Bau / Verwaltung</b>	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	08.06.1999
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	28.01.2016
<b>9</b>	<b>Sachverhalte</b>	
	9.1 Straße	08.06.1999
	9.2 Netzzuordnung	08.06.1999
	9.3 Strasseninfo	17.04.2015
	9.4 Durchfahrtshöhen	. .
	9.5 Beläge	08.06.1999
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	. .
<b>11</b>	<b>Bauwerksbilder</b>	
<b>12</b>	<b>Anlage BW-BUCH</b>	<b>13.07.2004</b>



4 Bauwerksskizze BESTAND I







## 5 Hauptbauteile

### 5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Plattenbrücke**  
Stadium **Bauwerk unter Verkehr**  
Teilbauwerksname **Ohrebrücke**  
Konstruktion **Stahlbeton**  
BW-Stationierung  
BW-Richtung

Amt **Börde**  
Meisterei **Börde**  
UI/UA **UI/UA bei Kreis**  
- pflichtiger Partner  
Baulast Konstrukt **Kreis**

Unterhaltungslast Übb  
Konkretisierung Überb. --  
Unterhaltungslast Untb  
Konkretisierung Unterb. --

Bauwerksakte-Nr. **Angabe Kreis**  
Baujahr Überbau **1953** Baujahr Unterbau **1953**  
Datenerf. abgeschl. **Nein** Int. Sortierschlüssel  
Denkmalschutz **nein**  
Unterlagen **sh. Entwürfe und Berechnungen.**



## 5 Hauptbauteile

### 5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt**  
 Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**  
 Bauverfahren Überbau **Auf Traggerüst hergestellt**  
 Hohlkörperplatte

Gesamtlänge	<b>25,55 m</b>	Zwischenraum Überbauten	
Breite	<b>8,60 m</b>	Konstruktionshöhe min.	<b>0,56 m</b>
Gesamtbreite	<b>9,10 m</b>	Konstruktionshöhe max.	<b>0,60 m</b>
Brückenfläche	<b>220 m<sup>2</sup></b>	Max. Überschüttungshöhe	<b>0,00 m</b>
Längsneigung max.	<b>2,5 %</b>	Min. Überschüttungshöhe	<b>0,00 m</b>
Querneigung max.	<b>1,9 %</b>	Lichte Höhe	<b>2,00 m</b>

Krümmung	<b>Nicht gekrümmt (R &gt; 1500 m), nicht aufgeweitet</b>	Lichte Weite bei Einfeld	
Bauwerkswinkel	<b>100 gon</b>	Winkelrichtung	<b>Ohne</b>
Anzahl Felder	<b>3</b>	Anzahl Überbauten	<b>1</b>
Kon. Maßn. für n. Verst.	<b>Nein</b>	Anzahl Stege	

Koppelfugen

Bemerkung Baugrund

Bemerkung

### 5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
<b>1</b>	<b>7,35</b>	<b>Widerlager , Massivwand</b>	<b>2,00</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>10,85</b>	<b>Pfeiler/Stütze, massiv</b>	<b>3,68</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>7,35</b>	<b>Widerlager , Massivwand</b>	<b>2,00</b>	<b>1</b>



## 5 Hauptbauteile

### 5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 1: Widerlager 1**

**Feld 3: Widerlager 2**

### 5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>
Einstufung	<b>1999</b>
Tragfähigkeit	<b>30 nach DIN 1072</b>
Bemerkung	<b>Beachte Anmerkungen unter Punkt Nr. 8 der Einstufungsberechnung !!!</b>

### 5.5 Nachrechnung

**Keine Angaben**



## 5 Hauptbauteile

### 5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	<b>Platte</b>
Hauptbaustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	<b>Sichtbeton</b>
Festigkeit	<b>B 225 nach DIN 1045 bis 1972</b>
Betonstahlgüte	<b>BSt 22/34 RU (I R) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>unbekannt</b>
Zuschlagstoff	<b>unbekannt</b>
Betonzusatz	<b>unbekannt</b>
Korngröße	
Konsistenz	

<u>Bauteil</u>	<b>Unterbau</b>
Baustoff	<b>Unbewehrter Beton</b>
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	<b>Sichtbeton</b>
Festigkeit	<b>B 160 nach DIN 1045 bis 1972</b>
Betonstahlgüte	
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>unbekannt</b>
Zuschlagstoff	<b>unbekannt</b>
Betonzusatz	<b>unbekannt</b>
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	<b>Gilt für Widerlager und Pfeiler. Stahlwinkel an den Pfeilerspitzen.</b>



## **5 Hauptbauteile**

### **5.6 Baustoffe**

**(Fortsetzung)**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.1 Vorspannungen

Keine Angaben

### 6.2 Gründungen

Bauteil **Widerlager**  
Art **Flachgründung**  
Typenbez.  
Einbauort **Fundament.**  
Einbaujahr **1953**  
Bemerkung **Widerlager 1**  
**gilt auch für Widerlager 2, wasserseitig Kolkschutz aus Holzpfählen.**

Bauteil **Pfeiler / Stütze**  
Art **Flachgründung**  
Typenbez.  
Einbauort **Fundament.**  
Einbaujahr **1953**  
Bemerkung **Gilt für beide Pfeiler.**

### 6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

### 6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

### 6.5 Lager

Bauteil **Widerlager , Massivwand**  
Art **Feste Lager**  
Einbauort **Widerlager 1 und 2.**  
Hersteller  
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1953**  
Typenbezeichn.  
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C  
Bemerkung **Betongelenk.**

Bauteil **Pfeiler/Stütze, massiv**  
Art **Feste Lager**  
Einbauort **Pfeiler 1 und 2.**  
Hersteller  
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1953**  
Typenbezeichn.  
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C  
Bemerkung **Betongelenk.**



## 6 Konstruktionsteile

### 6.6 Fahrbahnübergänge Keine Angaben

### 6.7 Abdichtungen

<u>Bauteil</u>	<b>Platte</b>		
Einbauort	<b>Oberseite der Vollplatte</b>		
Unterlage	<b>Beton</b>		
Vorber. Unterl.	<b>Sonstige Vorbereitung</b>		
Behandl. Unterl.	<b>Keine Behandlung</b>		
Abdichtung	<b>Sonstige Ausführung</b>		
Schutzschicht	<b>Beton</b>		
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	<b>6,0 cm</b>	Fläche <b>117 m<sup>2</sup></b>	Einbaujahr <b>1953</b>
Hersteller	<b>unbekannt</b>		
Firma	<b>unbekannt</b>		

### 6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>		
Konstruktion	<b>Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil</b>		
Einbauort	<b>Fußwegbereiche.</b>		
Verankerung	<b>Keine Verankerung vorhanden</b>		
Kappenlänge		Größte Blocklänge <b>26,85 m</b>	
Breite	<b>1,20 m</b>	Einbaujahr <b>1953</b>	
Bemerkung	<b>Breite inklusive Bord aus Naturstein.</b>		

### 6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	<b>Überbau</b>		
Art	<b>Füllstabgeländer ohne Seil</b>		
Einbauort	<b>Gesimse</b>		
Länge	<b>66,06 m</b>	Höhe <b>0,81 m</b>	Einbaujahr <b>1953</b>

### 6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	<b>Platte</b>		
Art	<b>Falleitung, Ablauf senkr. Ausführung, Freifallentwässerung</b>		
Einbauort	<b>Mittelfeld, beide Fahrbahnränder.</b>		
Bemerkung	<b>Anzahl: 10 Stück. Abläufe unwirksam, da durch Dünnschichtbelag überbaut.</b>		

### 6.11 Gestaltung Keine Angaben



## 6 Konstruktionsteile

### 6.12 Leitungen

<u>Bauteil</u>	<b>Gesamtes Teilbauwerk</b>		
Art	<b>Leerrohr</b>		
Einbauort	<b>rechts an der Brücke.</b>		
Anzahl	<b>2 Stck</b>	Durchmesser <b>150 mm</b>	Bündelung <b>Nein</b>
Nutz.vereinb.	<b>Nicht vorhanden</b>		
Betreiber	<b>unbekannt.</b>		

<b>6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.14 Betonersatzsysteme</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton</b>	<b>Keine Angaben</b>
<b>6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge</b>	<b>Keine Angaben</b>



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	Fundament.
Bauteil	<b>Flachgründung</b>
Baustoff	<b>Unbewehrter Beton</b>
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	<b>Ohne Verblendung und Bearbeitung</b>
Festigkeit	<b>B 120 nach DIN 1045 bis 1972</b>
Betonstahlgüte	
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>unbekannt</b>
Zuschlagstoff	<b>unbekannt</b>
Betonzusatz	<b>unbekannt</b>
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	<b>gilt auch für Widerlager 2.</b>

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	Fundament.
Bauteil	<b>Flachgründung</b>
Baustoff	<b>Heimisches Vollholz</b>
Holzgüte	
Lieferfirma	<b>unbekannt</b>
Verbindm.	<b>Sonstige Verbindungsmittel</b>
Bemerkung	<b>Kolkschutz bei den Widerlagern bzw. Umspundung der Pfeilerfundamente.</b>

### 6.17 Baustoffe (Kappen)

Konstruktionsbauteil	Überbau
Einbauort	Fußwegbereiche.
Bauteil	<b>Kappe</b>
Baustoff	<b>Stahlbeton</b>
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	<b>Ohne Verblendung und Bearbeitung</b>
Festigkeit	



## 6 Konstruktionsteile

### 6.17 Baustoffe (Kappen)

(Fortsetzung)

Betonstahlgüte	<b>BSt 22/34 RU (I R) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher</b>
Fertigteile	<b>Nein</b>
Lieferfirma	<b>unbekannt</b>
Zuschlagstoff	<b>unbekannt</b>
Betonzusatz	<b>unbekannt</b>
Korngröße	
Konsistenz	

### 6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

<b>Konstruktionsbauteil</b>	<b>Überbau</b>
<b>Einbauort</b>	<b>Gesimse</b>
Bauteil	<b>Füllstabgeländer ohne Seil</b>
Baustoff	<b>Stahl</b>
Stahlgüte	<b>Baustähle unbekannter Festigkeit</b>
Lieferfirma	<b>unbekannt</b>
Verbindm.	<b>Sonstige Verbindungsmittel</b>
Bemerkung	<b>unbekannt</b>



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht  
Prüfanweisungen  
Tauchereinsatz  
Prüfung elektrischer Anlagen  
Prüfung maschineller Anlagen  
Setzungsmessung  
Prüfung Lichtraumprofil

### 7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
1,0 Tage	Boot

### 7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Hauptprüfung	05.08.2020	72 Monate	2,9
Hauptprüfung	17.03.2015	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	14.10.2009	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	06.10.2009	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	06.10.2009	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	24.11.2003	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	24.01.1997	120 Monate	2,5
Einfache Prüfung	29.08.1986	96 Monate	
Einfache Prüfung	01.02.1978	48 Monate	
Einfache Prüfung	27.08.1974	48 Monate	
Einfache Prüfung	22.07.1970	36 Monate	
Einfache Prüfung	15.09.1967		

Bemerkung **24.01.1997**  
Prüfer: Ingenieurbüro Werner + Partner Samswegen,  
Prüfbericht nach Ri-EBW-Prüf 94 auf Papier vorhanden.  
**29.08.1986**  
Prüfer: unbekannt,  
Prüfbericht in schlechter Qualität auf Papier vorhanden.  
**01.02.1978**  
Prüfer: Bauing. Bormann,  
Prüfbericht auf Papier vorhanden.  
**27.08.1974**  
Prüfer: Bauing. Bormann,  
Prüfbericht auf Papier vorhanden.  
**22.07.1970**  
Prüfer: Bauing. Junge.  
Prüfbericht auf Papier vorhanden.  
**15.09.1967**  
Prüfer: unbekannt.



## **7 Prüfung / Zustand**



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Überbau - Plattenbrücke

[1] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 002-01

Platte, Betonoberfläche, Eine Stelle, Kiesnest / Grobkornstelle, Fläche: 1 m<sup>2</sup>, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Mitte quer, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Bild:001 GROBKORNSTELLE AN BETONoberFLÄCHE



001 GROBKORNSTELLE AN BETONoberFLÄCHE

[2] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 002-01

Platte, Betonoberfläche, Eine Stelle, Kiesnest / Grobkornstelle, Fläche: 1 m<sup>2</sup>, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Rechts, Unterseite, Bild:002 GROBKORNSTELLE AN BETONoberFLÄCHE



002 GROBKORNSTELLE AN BETONoberFLÄCHE

[3] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 001-05

Platte, Betonoberfläche, Mehrfach, Verrostet, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-tes Feld, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Abstandhalter oder Montagestäbe sichtbar., Bild:003 VERROSTET BETONoberFLÄCHE



003 VERROSTET BETONoberFLÄCHE

[4] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 006-01-01

Platte, Beton, Eine Stelle, Instandgesetzter Riss erneut geöffnet, Länge: 1 m, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Rechts, Unterseite, Instandsetzung schadhaf, Bild:004 RISS ERNEUT GEÖFFNET



004 RISS ERNEUT GEÖFFNET

[5] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-04

Platte, Betonoberfläche, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Länge: 50,0 cm, 2-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Rechts, Unten außen, Alter Schaden nicht behoben, Bild:005 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden



005 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

[6] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 002-99

Seitenfläche, Betonoberfläche, Größtenteils, Verfärbt, Beidseitig, Unten außen, Alter Schaden nicht behoben, Schwarzverfärbung an den Plattenrändern, keine Feuchtigkeit., Bild:006 BETONoberfläche VERFÄRBT



006 BETONoberfläche VERFÄRBT

[14] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-01

Kragarm, Betonoberfläche, Eine Stelle, Hohlstelle, Länge: 50 cm, 2-ter Pfeiler/Stütze, Hinten am Bauwerk, Links, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, an den Rändern rissig., Bild:014 HOHLSTELLE PFEILER



014 HOHLSTELLE PFEILER

[20] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 002-01

Kragarm, Betonoberfläche, Eine Stelle, Hohlstelle, Fläche: 1 m<sup>2</sup>, 1-tes Feld, Vorne am Bauwerk, Rechts, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben

[9] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 001-05

Kragarm, Betonoberfläche, Durchgehend, Verfärbt, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Links, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Schwarzverfärbung ohne Feuchtigkeit., Bild:009 BETONoberfläche VERFÄRBT



009 BETONoberfläche VERFÄRBT

[16] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 006-01-03

Kragarm, Betonoberfläche, Eine Stelle, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, Länge: 40 cm, 2-tes Feld, 1,5 m vom Feldanfang, Links, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Bild:016 RISS MIT AUSSINTERUNG



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden



016 RISS MIT AUSSINTERUNG

[17] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 006-01-02

Kragarm, Betonoberfläche, Eine Stelle, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, Länge: 40 cm, 1-ter Pfeiler/Stütze, Links, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Bild:0017 RISS MIT AUSSINTERUNG



0017 RISS MIT AUSSINTERUNG

[22] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 006-02-06

Kragarm, Betonoberfläche, Mehrfach, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, Anzahl: 3 Stelle(n), 1-tes Feld, Vorne am Bauwerk, Links, Unterseite, Risse im Sprühnebelbereich, Bild:022 RISS MIT AUSSINTERUNG



022 RISS MIT AUSSINTERUNG

[10] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-04

Kragarm, Betonoberfläche, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Fläche: 3,00 m<sup>2</sup>, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Rechts, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, die anschließenden Bereiche sind hohllagig., Bild:010 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



010 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

[13] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-02

Kragarm, Betonoberfläche, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Fläche: 2 m<sup>2</sup>, 2-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Rechts, Unterseite, die anschließenden Bereiche sind hohllagig., Bild:013 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



013 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[143] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 002-02

Kragarm, Betonoberfläche, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Links, Unten, Bild:143 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



143 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

[15] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-02

Kragarm, Betonoberfläche, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Länge: 10 cm, 2-tes Feld, 5 m vom Feldanfang, Links, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Bild:015 ABPLATZUNGEN MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



015 ABPLATZUNGEN MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

[19] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-02

Kragarm, Betonoberfläche, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Länge: 40 cm, 1-tes Feld, Vorne am Bauwerk, Rechts, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Breite ca. 10cm, Tiefe ca. 3cm., Bild:019 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



019 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

[21] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-02

Kragarm, Betonoberfläche, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Länge: 20 cm, 1-tes Feld, Vorne am Bauwerk, Links, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Breite ca. 10cm, Tiefe ca. 3cm., Bild:021 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



021 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[7] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-02

Kragarm, Betonoberfläche, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Fläche: 1 m<sup>2</sup>, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Links, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, die anschließenden Bereiche sind hohllagig.

[8] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 002-02

Kragarm, Betonoberfläche, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Länge: 40 cm, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Links, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Breite 10 cm. Die sichtbare Betondeckung ist sehr gering., Bild:008 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



008 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

[23] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 003-05

Kragarm, Betondeckung, Mehrfach, Zu gering, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, verrostete Bewehrung sichtbar, Abplatzung mit geringer Tiefe., Bild:023 BETONDECKUNG ZU GERING



023 BETONDECKUNG ZU GERING

### Unterbau - Widerlager

[24] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-08

Widerlager, Beton, Stellenweise, Aussinterung, Vorne am Bauwerk, Links, Mitte hoch, Alter Schaden nicht behoben, Bild:024 AUSSINTERUNG WIDERLAGER



024 AUSSINTERUNG WIDERLAGER

[25] S=0, V=0, D=0 EP BSP-ID 020-01

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Großflächig, Schmiererei, Vorne am Bauwerk, Mitte quer, Mitte hoch, Schadenserweiterung, Bild:025 SCHMIEREREIEN AN WIDERLAGERWAND



025 SCHMIEREREIEN AN WIDERLAGERWAND

[30] S=0, V=0, D=0 EP BSP-ID 020-01

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Vollständig, Schmiererei, Hinten am Bauwerk, Bild:030 SCHMIEREREI AN WIDERLAGERWAND



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden



030 SCHMIEEREREI AN WIDERLAGERWAND

[28] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-13

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Mehrfach, Kiesnest / Grobkornstelle, Hinten am Bauwerk, Mitte quer, Mitte hoch

[33] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-07

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Mehrfach, Kiesnest / Grobkornstelle, Vorne am Bauwerk, Mitte quer, Mitte hoch, Bild:033 KIESNEST IN WIDERLAGERWAND



033 KIESNEST IN WIDERLAGERWAND

[32] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-06

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Durchgehend, Verwittert, Vorne am Bauwerk, Bild:032 WIDERLAGERWAND VERWITTERT



032 WIDERLAGERWAND VERWITTERT

[26] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-04

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Durchgehend, Verfärbt, Hinten am Bauwerk, Unten, Braun- bzw. Schwarzverfärbung im oberen und unteren Bereich., Bild:026 WIDERLAGERWAND VERFÄRBT



026 WIDERLAGERWAND VERFÄRBT

[31] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-04

Widerlagerwand, Betonoberfläche, Durchgehend, Verfärbt, Vorne am Bauwerk, Oben und unten, Braun- bzw. Schwarzverfärbung im oberen und unteren Bereich., Bild:031 WIDERLAGERWAND VERFÄRBT



031 WIDERLAGERWAND VERFÄRBT



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[29] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 031-14

Widerlagerwand, Winkel, Durchgehend, Verrostet, Hinten am Bauwerk, Links, Außen, betrifft den Kantenschutzwinkel oberstrom., Bild:029 WINKEL WIDERLAGERWAND VERROSTET



029 WINKEL WIDERLAGERWAND VERROSTET

[34] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 031-14

Widerlagerwand, Winkel, Durchgehend, Verrostet, Vorne am Bauwerk, Links, Außen, betrifft den Kantenschutzwinkel oberstrom., Bild:034 WIDERLAGERWAND VERROSTET



034 WIDERLAGERWAND VERROSTET

[40] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-07

Schürze der Kammerwand, Beton, Stellenweise, Nicht fachgerecht, Vorne am Bauwerk, Beidseitig, Oben, fehlende Fuge zwischen Überbauseitenfläche und seitlicher Schürze, Bild:040 SCHÜRZE NICHT FACHGERECHT



040 SCHÜRZE NICHT FACHGERECHT

[41] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-07

Schürze der Kammerwand, Beton, Stellenweise, Nicht fachgerecht, Vorne am Bauwerk, Beidseitig, Oben, fehlende Fuge zwischen Überbauseitenfläche und seitlicher Schürze des Widerlagers

[35] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 025-06

Schürze der Kammerwand, Betonoberfläche, Ein Stück, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, Länge: 3,000 m, Hinten am Bauwerk, Links, Oben, Alter Schaden nicht behoben, zugesinterter trockener senkrechter Riss., Bild:035 RISS MIT AUSSINTERUNG



035 RISS MIT AUSSINTERUNG

[38] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-05

Schürze der Kammerwand, Betonoberfläche, Ein Stück, Allgemeiner Riss mit Aussinterung, Länge: 50 cm, Hinten am Bauwerk, Rechts, Oben, Alter Schaden nicht behoben, zugesinterter trockener senkrechter Riss., Bild:038 RISS MIT AUSSINTERUNG



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden



038 RISS MIT AUSSINTERUNG

[42] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-01  
Flügel, Betonoberfläche, Bereichsweise, Verwittert, Vorne am Bauwerk, Links, Außen, Alter Schaden nicht behoben

[47] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-01  
Flügel, Betonoberfläche, Bereichsweise, Verwittert, Vorne am Bauwerk, Rechts, Außen, Alter Schaden nicht behoben

[54] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-01  
Flügel, Betonoberfläche, Bereichsweise, Verwittert, Hinten am Bauwerk, Links, Außen, Alter Schaden nicht behoben

[55] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-01  
Flügel, Betonoberfläche, Bereichsweise, Verwittert, Hinten am Bauwerk, Rechts, Außen, Alter Schaden nicht behoben

[144] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 021-10  
Flügel, Bewehrung, Ein Stück, Verrostet, Hinten am Bauwerk, Rechts, Bild:144 BEWEHRUNG VERROSTET



144 BEWEHRUNG VERROSTET

[45] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 031-14  
Flügel, Winkel, Vollständig, Verrostet, Vorne am Bauwerk, Links, Unten außen, Alter Schaden nicht behoben, betrifft den Kantenschutzwinkel oberstrom.

[46] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 031-11  
Flügel, Rohr, Vollständig, Verrostet, Vorne am Bauwerk, Links, Mitte außen, Alter Schaden nicht behoben, zur Entwässerung der Auflagerbank., Bild:046 ROHR VERROSTET



046 ROHR VERROSTET

[49] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 031-11  
Flügel, Rohr, Vollständig, Verrostet, Vorne am Bauwerk, Rechts, Mitte außen, Alter Schaden nicht behoben, zur Entwässerung der Auflagerbank., Bild:049 ROHR VERROSTET



049 ROHR VERROSTET



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[52] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 031-11

Flügel, Rohr, Vollständig, Verrostet, Hinten am Bauwerk,  
Links, Mitte außen, zur Entwässerung der Auflagerbank.,  
Bild:052 ROHR VERROSTET



052 ROHR VERROSTET

[44] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-05

Flügel, Beton, Ein Stück, Rissbreite 0,4 - < 1 mm, Länge:  
80 cm, Vorne am Bauwerk, Links, Oben, Alter Schaden  
nicht behoben, senkrecht unterhalb des Überbauendes mit  
waagerechter Fortsetzung, Bild:044 RISSE IM FLÜGEL



044 RISSE IM FLÜGEL

[48] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-05

Flügel, Beton, Ein Stück, Rissbreite 0,4 - < 1 mm, Länge:  
2 m, Vorne am Bauwerk, Rechts, Oben, Alter Schaden  
nicht behoben, senkrecht unterhalb des Überbauendes mit  
waagerechter Fortsetzung, Bild:048 RISSE IM FLÜGEL



048 RISSE IM FLÜGEL

[51] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-07

Flügel, Beton, Ein Stück, Rissbreite 0,4 - < 1 mm, Länge:  
1 m, Hinten am Bauwerk, Rechts, Oben, Alter Schaden  
nicht behoben, am Überbauende mit weisslichen  
Aussinterungen., Bild:051 RISSE IM FLÜGEL



051 RISSE IM FLÜGEL

[140] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 025-05

Flügel, Beton, Ein Stück, Längsriß mit Aussinterung,  
Länge: 2 m, Vorne am Bauwerk, Rechts, Oben, Bild:140  
LÄNGSRIß MIT AUSSINTERUNG



140 LÄNGSRIß MIT AUSSINTERUNG



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[57] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 259-06

Flügelgesims, Raumsfuge senkrecht, Eine Stelle, Nicht fachgerecht, Vorne am Bauwerk, Links, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Pressfuge ohne Fugenband.

[58] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 259-06

Flügelgesims, Raumsfuge senkrecht, Eine Stelle, Nicht fachgerecht, Vorne am Bauwerk, Rechts, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Pressfuge ohne Fugenband., Bild:058 RAUMFUGE NICHT FACHGERECHT



058 RAUMFUGE NICHT FACHGERECHT

[60] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 259-06

Flügelgesims, Raumsfuge senkrecht, Eine Stelle, Nicht fachgerecht, Hinten am Bauwerk, Rechts, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Pressfuge ohne Fugenband.

[62] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 259-06

Flügelgesims, Raumsfuge senkrecht, Eine Stelle, Nicht fachgerecht, Hinten am Bauwerk, Links, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Pressfuge ohne Fugenband.

[61] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-08

Flügelgesims, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Länge: 20 cm, Vorne am Bauwerk, Rechts, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Breite 10cm., Bild:061 BETON ABGEPLATZT



061 BETON ABGEPLATZT

[59] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 020-09

Flügelgesims, Eine Stelle, Gebrochen / abgebrochen, Länge: 50 cm, Am Anfang des Bauwerks, Rechts, Oben, Alter Schaden nicht behoben

[63] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 021-08

Flügelgesims, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Länge: 40 cm, Am Ende des Bauwerks, Links, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Breite 10cm., Bild:063 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



063 ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

[64] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-09

Flügel einbindung, Eine Stelle, Länge zu gering, Vorne am Bauwerk, Links, Oben, Alter Schaden nicht behoben, 1m Flügeleinschüttung sind vorschriftsgemäss.

[65] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-09

Flügel einbindung, Eine Stelle, Länge zu gering, Vorne am Bauwerk, Rechts, Oben, Alter Schaden nicht behoben, 1m Flügeleinschüttung sind vorschriftsgemäss.

[66] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-09

Flügel einbindung, Eine Stelle, Länge zu gering, Hinten am Bauwerk, Rechts, Oben, Alter Schaden nicht behoben, 1m Flügeleinschüttung sind vorschriftsgemäss.



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[67] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-09

Flügel einbindung, Eine Stelle, Länge zu gering, Hinten am Bauwerk, Links, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Im Flügel einschlüttung sind vorschriftsgemäss.

#### Unterbau - Pfeiler / Stütze

[70] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-13

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Betonoberfläche, Mehrfach, Kiesnest / Grobkornstelle, 2-ter Pfeiler/Stütze, Hinten am Bauwerk, Mitte quer, Mitte hoch, Bild:070 KIESNEST IM PFEILER



070 KIESNEST IM PFEILER

[74] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-13

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Betonoberfläche, Mehrfach, Kiesnest / Grobkornstelle, 1-ter Pfeiler/Stütze, Mitte quer, Mitte hoch, Bild:074 KIESNEST IM PFEILER



074 KIESNEST IM PFEILER

[69] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-13

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Betonoberfläche, Durchgehend, Fehlstelle, 2-ter Pfeiler/Stütze, Beidseitig, Mitte hoch, Alter Schaden nicht behoben, waagerechte Schüttlinien ohne Risse oder Hohlstellen.

[73] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-13

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Betonoberfläche, Durchgehend, Fehlstelle, Länge: 8 m, Beidseitig, Mitte hoch, Alter Schaden nicht behoben, waagerechte Schüttlinien ohne Risse oder Hohlstellen.

[68] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-02

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Betonoberfläche, Durchgehend, Verfärbt, 2-ter Pfeiler/Stütze, Beidseitig, Oben und unten, Alter Schaden nicht behoben, Schwarzverfärbung oben und Braunverfärbung in der Wasserwechselzone., Bild:068 PFEILER VERFÄRBT



068 PFEILER VERFÄRBT

[72] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 020-02

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Betonoberfläche, Durchgehend, Verfärbt, 1-ter Pfeiler/Stütze, Beidseitig, Oben und unten, Alter Schaden nicht behoben, Schwarzverfärbung oben und Braunverfärbung in der Wasserwechselzone., Bild:072 PFEILER VERFÄRBT



072 PFEILER VERFÄRBT



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[71] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 031-14

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Winkel, Durchgehend, Verrostet, 2-ter Pfeiler/Stütze, Oberstromig, Unten außen, Alter Schaden nicht behoben

[75] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 031-14

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Winkel, Durchgehend, Verrostet, 1-ter Pfeiler/Stütze, Oberstromig, Unten außen. Alter Schaden nicht behoben, Bild:075 WINKEL VERROSTET



075 WINKEL VERROSTET

### Gründung

[76] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 021-08

Widerlagerwand, Flächenfundament, Betonoberfläche, Mehrfach, Abgeplatzt, Länge: 2,5 m, Hinten am Bauwerk, Unten außen, Alter Schaden nicht behoben, am Vorsprung des Fundamentes, Abplatzungen mit geringer Tiefe, Bild:076 BETONoberfläche ABGEPLATZT



076 BETONoberfläche ABGEPLATZT

### Abdichtung

[78] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 257-02

Platte, Abdichtung, Bereichsweise, Schadhafte, Oberseite, Alter Schaden nicht behoben, Schwarzverfärbungen an den Seitenflächen der Platte, Bild:078 ABDICHTUNG SCHADHAFT



078 ABDICHTUNG SCHADHAFT

[79] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 257-06

Platte, Tropftülle, Rohr, Alle, Verrostet, Anzahl: 10 Stück, 2-tes Feld, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Bild:079 ROHR VERROSTET



079 ROHR VERROSTET

### Kappe

[80] S=0, V=0, D=3 EP BSP-ID 230-10

Kragarm, Gesims, Betonoberfläche, Mehrfach, Abgeplatzt, Links, Oberseite, Schadenserweiterung, Bild:080 BETONoberfläche ABGEPLATZT



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden



080 BETONOBERFLÄCHE ABGEPLATZT

[86] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 230-09

Kragarm, Gesims, Beton, Mehrfach, Längsrisse, Rechts, Mitte außen, Alter Schaden nicht behoben

[81] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 230-11

Kragarm, Gesims, Beton, Gesamtes Bauteil, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Beidseitig, Unten, Bewehrung verrostet

#### Schutzeinrichtungen

[132] S=0, V=2, D=1 EP BSP-ID 233-07

Überbau, Schrammbord, Stein, Bereichsweise, Verdreht, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk

[133] S=0, V=2, D=1 EP BSP-ID 233-07

Überbau, Schrammbord, Stein, Häufig, Abgeplatzt, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Bild:133  
SCHRAMMBORD ABGEPLATZT



133 SCHRAMMBORD ABGEPLATZT

[87] S=0, V=2, D=0 EP BSP-ID 233-02

Überbau, Schrammbord, Größtenteils, Höhe zu gering, Länge: 25 m, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Geschwindigkeit im Brückenbereich derzeit auf 50km/h begrenzt. keine Beschilderung zum Zeitpunkt der Prüfung vorhanden., Bild:087 HÖHE ZU GERING



087 HÖHE ZU GERING

[89] S=0, V=2, D=0 EP BSP-ID 231-11

Überbau, Geländer als Absturzsicherung, Stahl / Metall, Durchgehend, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Länge: 33,000 m, Beidseitig, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Geländerhöhe 81cm, mind. 1,00m sind vorschriftsgemäß., Bild:089  
GELÄNDER ENTSPRICHT NICHT DEN GÜLTIGEN VORSCHRIFTEN



089 GELÄNDER ENTSPRICHT NICHT DEN GÜLTIGEN VORSCHRIFTEN



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[92] S=0, V=1, D=1 EP BSP-ID 234-04

Überbau, Handlauf des Geländers, Stahl / Metall, Häufig, Angerostet, Rechts, Oberseite, Bild:092 GELÄNDER ANGEROSTET



092 GELÄNDER ANGEROSTET

[135] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 234-04

Überbau, Pfostenverankerung des Geländers, Stahl / Metall, Häufig, Angerostet, Beidseitig, Unten, Bild:135 PFOSTENVERANKERUNG ANGEROSTET



135 PFOSTENVERANKERUNG ANGEROSTET

[136] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 234-04

Überbau, Füllstab des Geländers, Stahl / Metall, Häufig, Angerostet, Beidseitig, Bild:136 FÜLLSTÄBE ANGEROSTET



136 FÜLLSTÄBE ANGEROSTET

[134] S=0, V=1, D=0 EP BSP-ID 231-12

Überbau, Füllstab des Geländers, Alle, Abstand zu groß, Breite: 13,0 cm, Beidseitig, Oben, max. 12cm sind vorschriftsgemäß., Bild:134 ABSTAND ZU GROß



134 ABSTAND ZU GROß

### Leitungen

[103] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 261-08

Brücke, Konsole des Schutzrohr, Stahl / Metall, Mehrfach, Angerostet, Rechts, Oben außen, Schadensenerweiterung, betrifft Flachstahl und Schraubenköpfe, Bild:103 KONSOLE ANGEROSTET



103 KONSOLE ANGEROSTET



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Beläge

[105] S=0, V=1, D=1 EP BSP-ID 241-13

Überbau, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Vereinzelt, Abgeplatzt, Länge: 10 cm, Mitte quer, Oberseite, Alter Schaden nicht behoben, mehrere kleine Ausbrüche an der Mittelnahrt bis 3mm Tiefe.

[104] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 241-04

Überbau, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Beginnend, Rissig, Am Anfang des Bauwerks, Links, Oberseite, Alter Schaden nicht behoben

[106] S=0, V=1, D=1 EP BSP-ID 241-13

Überbau, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Beginnend, Risse mit Belagsausbrüchen, Länge: 1,5 m, Am Ende des Bauwerks, Oberseite, Fahrbahnübergänge oder Querfugen nicht vorhanden, Bild:106 RISSE MIT BELAGAUßBRÜCHEN



106 RISSE MIT BELAGAUßBRÜCHEN

[109] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 241-09

Überbau, Gehwegbelag, Pressfuge längs, Durchgehend, Nicht fachgerecht, Links, Oberseite, Alter Schaden nicht behoben, betrifft die Längsfuge zwischen Gehwegbelag und Gesimsbeton. Sie ist unregelmässig und stellenweise bewachsen, eine Fugenfüllung ist nicht zu erkennen., Bild:109 GEHWEGBELAG NICHT FACHGERECHT



109 GEHWEGBELAG NICHT FACHGERECHT

[112] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 241-09

Überbau, Gehwegbelag, Pressfuge längs, Durchgehend, Nicht fachgerecht, Rechts, Oberseite

[139] S=0, V=2, D=2 EP BSP-ID 241-13

Überbau, Gehwegbelag, Betonoberfläche, Großflächig, Hohlstelle, Hinten am Bauwerk, Links, Oberseite, ca. 15m lang, 30cm breit

[110] S=0, V=2, D=2 EP BSP-ID 241-13

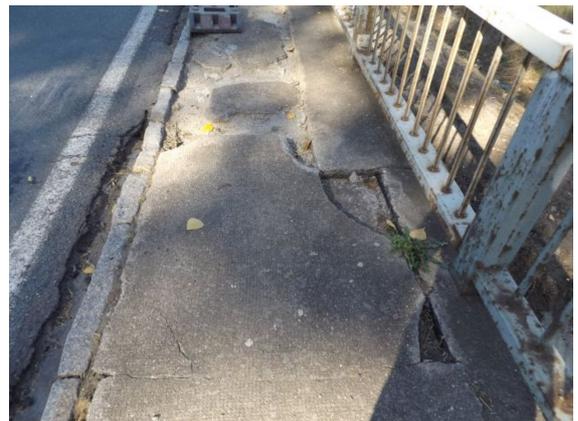
Überbau, Gehwegbelag, Betongefüge, Eine Stelle, Zerfallen, Länge: 2 m, Vorne am Bauwerk, Rechts, Oberseite, Schadenserweiterung, Bild:DSCF0976 110 BETONGEFÜGE ZERFALLEN



DSCF0976 110 BETONGEFÜGE ZERFALLEN

[137] S=0, V=2, D=2 EP BSP-ID 241-13

Überbau, Gehwegbelag, Betongefüge, Eine Stelle, Zerfallen, Länge: 2 m, Hinten am Bauwerk, Rechts, Oberseite, Bild:137 BETONGEFÜGE ZERFALLEN



137 BETONGEFÜGE ZERFALLEN



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

[107] S=0, V=2, D=2 EP BSP-ID 241-16

Überbau, Gehwegbelag, Betonoberfläche, Bereichsweise, Zerfallen, Vorne am Bauwerk, Links, Oberseite, Schadenserweiterung, Bild:107 BETONOBERFLÄCHE ZERFALLEN



107 BETONOBERFLÄCHE ZERFALLEN

#### Gelände

[141] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 251-04

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Stahlspundwand als Kolkschutz, Stahl / Metall, Bereichsweise, Verrostet, 1-ter Pfeiler/Stütze, Rechts, Wasserwechselzone

[114] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 236-16

Widerlager, Holzspundwand als Kolkschutz, Holz, Teilweise, Zerfallen, Hinten am Bauwerk, Unter dem Bauwerk, Alter Schaden nicht behoben, 1. und 2. Stützenreihe

[117] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 236-16

Widerlager, Holzspundwand als Kolkschutz, Mehrfach, Zerfallen, Vorne am Bauwerk, Unter dem Bauwerk, Alter Schaden nicht behoben, 1. und 2. Stützenreihe, Bild:117 KOLKSCHUTZ ZERFALLEN



117 KOLKSCHUTZ ZERFALLEN

[115] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 236-16

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Holzspundwand als Kolkschutz, Holz, Bereichsweise, Morsch, 1-ter Pfeiler/Stütze, Beidseitig, Wasserwechselzone, Alter Schaden nicht behoben

[116] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 236-16

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Holzspundwand als Kolkschutz, Holz, Bereichsweise, Morsch, 2-ter Pfeiler/Stütze, Beidseitig, Wasserwechselzone, Alter Schaden nicht behoben

[119] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 251-01

Widerlager, Lauf des Gewässers, Großflächig, Geröll-/Schlammablagerung, Fläche: 25 m<sup>2</sup>, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Unter dem Bauwerk, Alter Schaden nicht behoben, Bild:119 SCHLAMMABLAGERUNG



119 SCHLAMMABLAGERUNG

[118] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 251-01

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Lauf des Gewässers, Eine Stelle, Treibgutansammlung, 2-ter Pfeiler/Stütze, Oberstromig, Wasserwechselzone, Wasserabfluß im 3. Feld behindert

[120] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 251-01

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Lauf des Gewässers, Eine Stelle, Treibgutansammlung, 1-ter Pfeiler/Stütze, Oberstromig, Wasserwechselzone, Alter Schaden nicht behoben



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.4 Schäden

#### Beschilderung

[127] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 250-02

Platte, Beschilderung, Vollständig, Fehlt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Alter Schaden nicht behoben, nach der Einstufungsberechnung aus dem Jahr 1999 muss das Befahren der Kragarme aufgrund der vorhandenen Bewehrung sicher verhindert werden. Es sind aber weder Schilder noch sonstige Warneinrichtungen an den Gehwegenden vorhanden. Die Bordhöhe geht gegen Null.

#### Markierung

[130] S=0, V=1, D=0 EP BSP-ID 312-06

Überbau, Randmarkierung, Bereichsweise, Abgefahren, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Bild:130  
RANDMARKIERUNG ABGEFAHREN



130 RANDMARKIERUNG ABGEFAHREN

[131] S=0, V=2, D=0 EP BSP-ID 312-06

Überbau, Mittelstreifenmarkierung, Durchgehend, Fehlt, Mitte quer, Oben auf dem Bauwerk, Bild:131  
MITTELSTREIFENMARKIERUNG FEHT



131 MITTELSTREIFENMARKIERUNG FEHT



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.5 Bewertung

#### Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.  
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.  
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:  
- Beschilderung  
- Kragarm

#### Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.  
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.  
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:  
- Schrammbord  
- Geländer als Absturzsicherung  
- Gehwegbelag  
- Mittelstreifenmarkierung

#### Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.  
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:  
- Platte  
- Kragarm  
- Gesims  
- Holzspundwand als Kolkschutz  
- Schürze der Kammerwand  
- Flügel  
- Holzspundwand als Kolkschutz

**Zustandsnote: 2,9**

### 7.6 Empfehlungen

#### Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m <sup>2</sup> Instandsetzungsfläche -D-)
Menge	--
Dauer der Maßnahme	Geschätzte Kosten -- EURO
Dringlichkeit	Ausführungsjahr
Maßnahmenfixierung	Kurzfristig
Projektbezeichnung	Keine Maßnahme festgelegt
Bemerkung	Nr. 1, 2, 3, 5, 7, 8, 10, 13 bis 15, 19 bis 21, 23



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

#### Maßnahmenempfehlung {2}

<u>Art der Leistung</u>	Überbau Risseinstandsetzung (lfd m Riss -D-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Nr. 16, 17, 22	

#### Maßnahmenempfehlung {3}

<u>Art der Leistung</u>	Beschilderung	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung	Kragarmbefahrung verhindern	
Bemerkung	Nr. 127 4 festinstallierte Baken aufstellen	

#### Maßnahmenempfehlung {4}

<u>Art der Leistung</u>	Unterbau Risseinstandsetzung (lfd m Riss -D-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Nr. 35 bis 38, 44, 48, 51, 140	

#### Maßnahmenempfehlung {5}

<u>Art der Leistung</u>	Unterbauinstandsetzung Korrosionsschutz Vollerneuerung (m <sup>2</sup> Instands-fl -F-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Nr. 29, 34, 45, 46, 49, 52	

#### Maßnahmenempfehlung {6}

<u>Art der Leistung</u>	Instandsetzung von Belagsfugen (lfd m -A-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	Nr. 104, 106	



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

#### Maßnahmenempfehlung {7}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Erneuerung der Markierung (lfd m -A-)</b>	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<b>Nr. 130, 131</b>	

#### Maßnahmenempfehlung {8}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Kappenerneuerung (lfd m Kappe -D-)</b>	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<b>Nr. 59, 61, 63, 80, 81, 86, 87, 107, 109, 110, 112, 132, 133, 137, 139</b>	

#### Maßnahmenempfehlung {9}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Kappe Fugeninstandsetzung (lfd m-D-)</b>	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<b>Nr. 57, 58, 60, 62</b>	

#### Maßnahmenempfehlung {10}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Erneuerung / Neuanlage der Böschungstreppe (lfd m -H-)</b>	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		

#### Maßnahmenempfehlung {11}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Böschungsbefestigung instand setzen (m<sup>2</sup> Böschungsfläche -H-)</b>	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<b>Nr. 114 bis 117, 141</b>	



## 7 Prüfung / Zustand

### 7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

#### Maßnahmenempfehlung {12}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Beseitigung von Anlandungen (m<sup>3</sup> -H-)</b>	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Mittelfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<b>Nr. 118 bis 120</b>	

#### Maßnahmenempfehlung {14}

<u>Art der Leistung</u>	<b>Schutzeinrichtung Erneuerung</b>	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- <b>EURO</b>
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	<b>Langfristig</b>	
Maßnahmenfixierung	<b>Keine Maßnahme festgelegt</b>	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	<b>Nr. 89, 92, 134, 135, 136</b>	



## 8 Planung / Bau / Verwaltung

### 8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil Überbau  
 Art Einstufungsberechnung  
 Aufsteller Dr. Borg - Planen & Beraten Ingenieurgesellschaft mbH Magdeburg  
 Bearbeiter Dr.-Ing. G. Borg  
 Aufstellungsjahr 1999  
 Bemerkungen Einstufungsergebnis: Brückenklasse 30 / 30 nach DIN 1072 (sh. hierzu Punkt Nr. 8 der Einstufungsberechnung !!!).  
 Einstufung auf der Grundlage der örtlichen Bewehrungserkundung vom 09.03.1999.

Bauteil Gesamtes Teilbauwerk  
 Art Datenerfassung  
 Aufsteller Dr. Borg - Planen & Beraten Ingenieurgesellschaft mbH Magdeburg  
 Bearbeiter Dipl.-Ing. (FH) Schepel  
 Aufstellungsjahr 1999

Bauteil Überbau  
 Art Einstufungsberechnung  
 Aufsteller VEB Entwurfs- und Ingenieurbüro des Straßenwesens, BT Erfurt  
 Bearbeiter Dipl.-Ing. Sparing  
 Aufstellungsjahr 1973  
 Bemerkungen Einstufungsergebnis: tragfähig für Sonderlasten S 80 und SS 60.

Bauteil Überbau  
 Art Einstufungsberechnung  
 Aufsteller unbekannt  
 Bearbeiter Ing. Wollert aus Halle/S.  
 Aufstellungsjahr 1956  
 Bemerkungen Einstufungsergebnis: tragfähig für einen 30 t-SLW.

### 8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

### 8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme unbekannt  
 Art  
 Veranlassung  
 Auftraggeber unbekannt  
 Auftragnehmer unbekannt  
 Auftragssumme Abschlags-/Abrechnungssumme  
 Baubeginn Bauende  
 Baujahr 1953 Ablauf der Frist für Mängelansprüche  
 Bauüberwachg. unbekannt  
 Bemerkung Neubau



## 8 Planung / Bau / Verwaltung

### 8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

(Fortsetzung)

Maßnahme

Art **Neubau des Teilbauwerks**  
Veranlassung  
Auftraggeber  
Auftragnehmer  
Auftragssumme Abschlags-/Abrechnungssumme  
Baubeginn Bauende  
Baujahr **1953** Ablauf der Frist für Mängelansprüche  
Bauüberwachg.

Maßnahme

Art **Baujahr Teilbauwerk Konvertierung (Version vor 1.9)**  
Veranlassung  
Auftraggeber  
Auftragnehmer  
Auftragssumme -- Abschlags-/Abrechnungssumme --  
Baubeginn Bauende  
Baujahr **1953** Ablauf der Frist für Mängelansprüche  
Bauüberwachg.



## 9 Sachverhalt

### Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/SM	UI	OD
<b>K 1106</b>	<b>3734051</b>	<b>3734024</b>	<b>051</b>	<b>891</b>	<b>--</b>	<b>916</b>	<b>0,904</b>	<b>oben</b>	<b>Kreis</b>	<b>83</b>	<b>10</b>	<b>Kreis</b>	<b>F</b>
<b>K 1106</b>	<b>3734051</b>	<b>3734024</b>	<b>051</b>	<b>--</b>	<b>904</b>	<b>--</b>	<b>0,904</b>		<b>Kreis</b>	<b>83</b>	<b>10</b>	<b>Kreis</b>	<b>F</b>

**Straße** **K 1106**  
 Lage **Oben liegend**  
 Sachverhalt **Kreisstraße**  
 Name **Kreisstraße**  
 Unterh. zuordn. **Ja**

### Netzzuordnung K 1106

Streckenobjekt von Station **891** nach Station **916**  
 Von AbschNullp. **3734051** NachAbschNullp. **3734024** Netzknotenabsch. **051**  
 Kilometrierung **0,904 Km** Block-Nr.

Punktobjekt: bei Station: **904**  
 Von AbschNullp. **3734051** NachAbschNullp. **3734024** Netzknotenabsch. **051**  
 Kilometrierung **0,904 Km** Block-Nr.

### Strasseninfo K 1106

Amt **Börde**  
 Meisterei **Börde**

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	<b>1</b>	<b>0,00 m</b>	<b>0,00 m</b>
geg. Stat.richtung	<b>1</b>	<b>0,00 m</b>	<b>0,00 m</b>

Baulastträger **Kreis**  
 UI-Partner **Kreis / kreisfreie Stadt**  
 Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**  
 Routing 1  
 Routing 2  
 Umfahrt Schwer.  
 Umfahrt ÖPNV  
 Umfahrt PKW



## 9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

### Beläge K 1106

<u>Schichtnummer</u>	<b>2</b>	<b>Deckschicht</b>
Art	<b>Unbekannte bituminöse Schicht der Decke, sonstiges Bindemittel</b>	
Einbauort	<b>Brückenfahrbahn</b>	
Einbaujahr		Einbaumonat
Schichtdicke	<b>10 mm</b>	
Fläche	<b>160 m<sup>2</sup></b>	
Ausführ. Firma	<b>unbekannt</b>	
Bemerkung	<b>Nachträglicher Dünnschichtbelag auf vorhandenem Pflaster.</b>	
<u>Schichtnummer</u>	<b>1</b>	<b>Deckschicht</b>
Art	<b>Kleinpflaster (Kantenlänge &lt; 11 cm) aus Naturstein (außer Basalt)</b>	
Einbauort	<b>Brückenfahrbahn</b>	
Einbaujahr	<b>1953</b>	Einbaumonat
Schichtdicke	<b>100 mm</b>	
Fläche	<b>160 m<sup>2</sup></b>	
Ausführ. Firma	<b>unbekannt</b>	
Bemerkung	<b>Kleinpflaster auf 10 cm Bettung und Schutzschicht (jeweils aus unbewehrtem Beton).</b>	

### Ohre

Lage	<b>Unten liegend</b>
Sachverhalt	<b>Fluss</b>



## 11 Bauwerksbilder

**BILD 01 OBERSTROM**



**BILD 02 UNTERSTROM**





## 11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

BILD 03 NACH NEUENHOHE



BILD 04 NACH WEDRINGEN





## **12 Sonstige Anlagen**