

DIESER PLAN GILT NUR IN VERBINDUNG MIT DEN PLÄNEN DES STATIKERS, DER FACHINGENIEURE UND FACHFIRMEN SOWIE DEN ZUGEHÖRIGEN LEITDETAILS. INHALTS- UND MASSDIFFERENZEN SIND VOR DER AUSFÜHRUNG MIT ARCHITEKT / BAULEITUNG ABZUSTIMMEN SÄMTLICHE MASSE SIND AUF DER BAUSTELLE VERBINDLICH ZU PRÜFEN!

Wilhelm-Leuschner-Platz

Markthallenstraße

Brüderstraße

Grünwaldstraße

Windmühlenstraße

Flächen Sondernutzung Ausbaurbeiten

Brüderstraße:
 Straße: LxB (m) = 119,66' x 0,31' = 755,66m²
 Gehweg: LxB (m) = 119,66' x 8,00' = 111,69' x 2,65 = 295,91m²
 Parken: LxB (m) = 119,66' x 5,25' = 628,24m²
 Gehwegüberfahrt: LxB (m) = 8,00' x 2,65' = 21,20m²

Windmühlenstraße:
 Gehweg: LxB (m) = 83,79' x 5,58' = 467,55m²
 Radweg: LxB (m) = 83,79' x 2,36' = 197,74m²
 Parken: LxB (m) = 83,79' x 2,06' = 173,02m²
 Gehwegüberfahrten: LxB (m) = 8,00' x 8,00' = 64m²

- LEGENDE**
- Grundstücksgrenze
 - Bauzaun
 - Bodenplatte
 - Hochbord Bestand
 - Hochbord in Magerbeton neu
 - Mischwasserkanal
 - Schutzstreifen Mischwasserkanal
 - Gully Bestand
 - Gully Umsetzung durch Baumaßnahme erforderlich
 - Gully neu
 - Rampe Baugrube
 - Ausbohren Baugrund oberhalb Citytunnel
 - Verbau
 - BE-Fläche asphaltiert
 - BE-Fläche aufgeschottert
 - lastfreier Streifen
 - Nutzungsende durch BE
 - Schleppkurven LKW
 - Bauaufzug
 - Baugrube (Böschung)
 - Obendreherkran, Reichweite 55m, Unterwagen 4,6x4,6m, Fundament gem.TWP 4x4m
 - Autokran
 - Mastleuchten Straßenbeleuchtung Windmühlenstraße, mit Oberleitung Straßenbahn

Die Straßenbäume wurden vom Vermessungsbüro Schindler eingemessen.

Projekt
**IFL - Neubau Leibniz-Institut
 für Länderkunde Leipzig**

Bauherr
 Leibniz-Institut für Länderkunde e.V.
 Schongauer Straße 9
 04328 Leipzig

Planung
 Henchion Reuter Architekten
 Kaiserdamm 12
 14057 Berlin

+4.000 ± ± 114,58 m ü. NN

Änderungen	Datum	Gez.	Index	Status
Anpassung Trafo, Pförtner	05.09.2023	KH	00_F	
				VORABZUG
	Datum	05.09.2023		
	Gez.	KH		
	Plangröße	870x710		

Inhalt:
**Baustelleneinrichtungsplan
 Ausbaurbeiten**

Maßstab
 1:500

Plannummer:
 IFL_5_ARC_BE_050_500_00_F