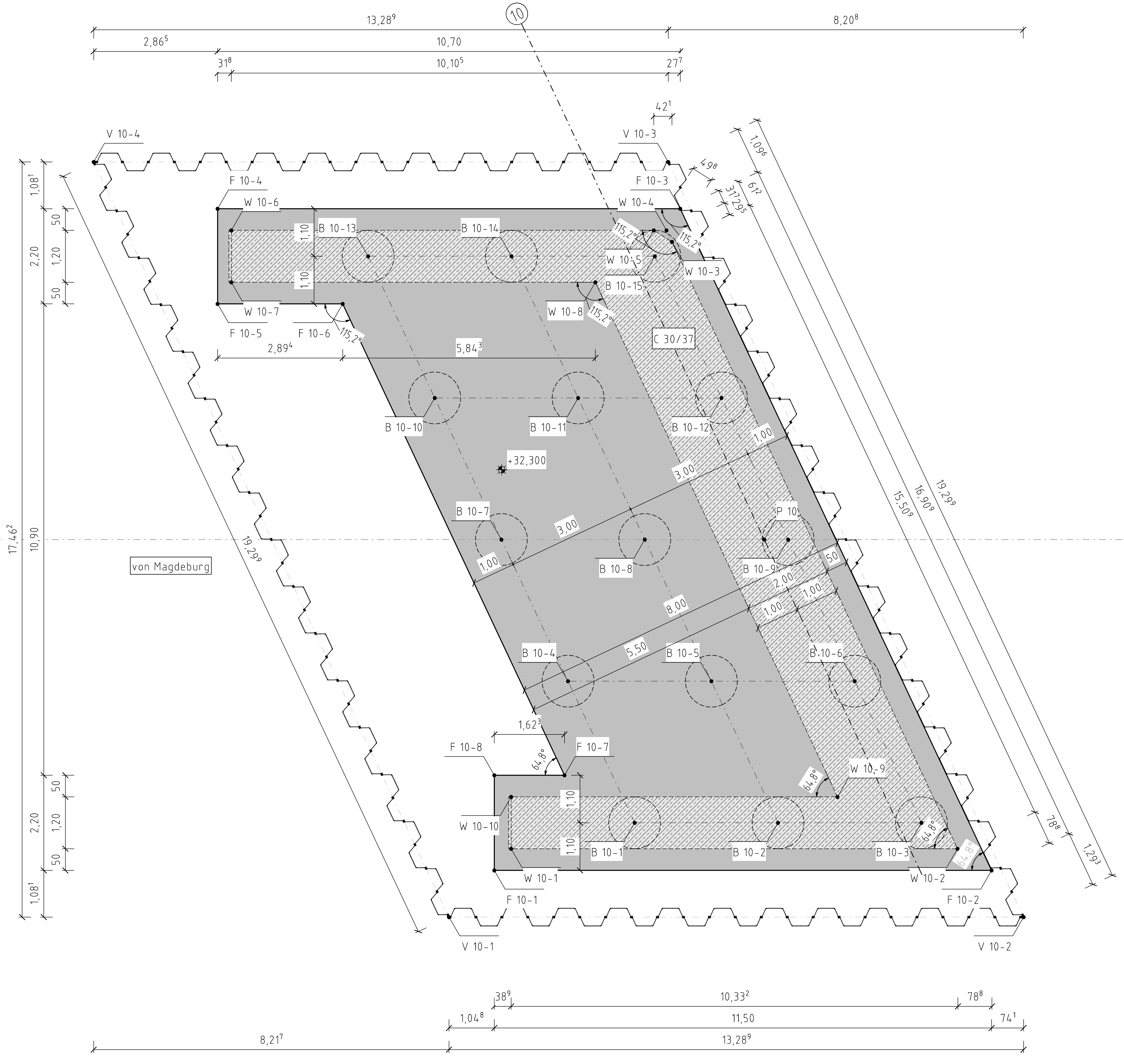


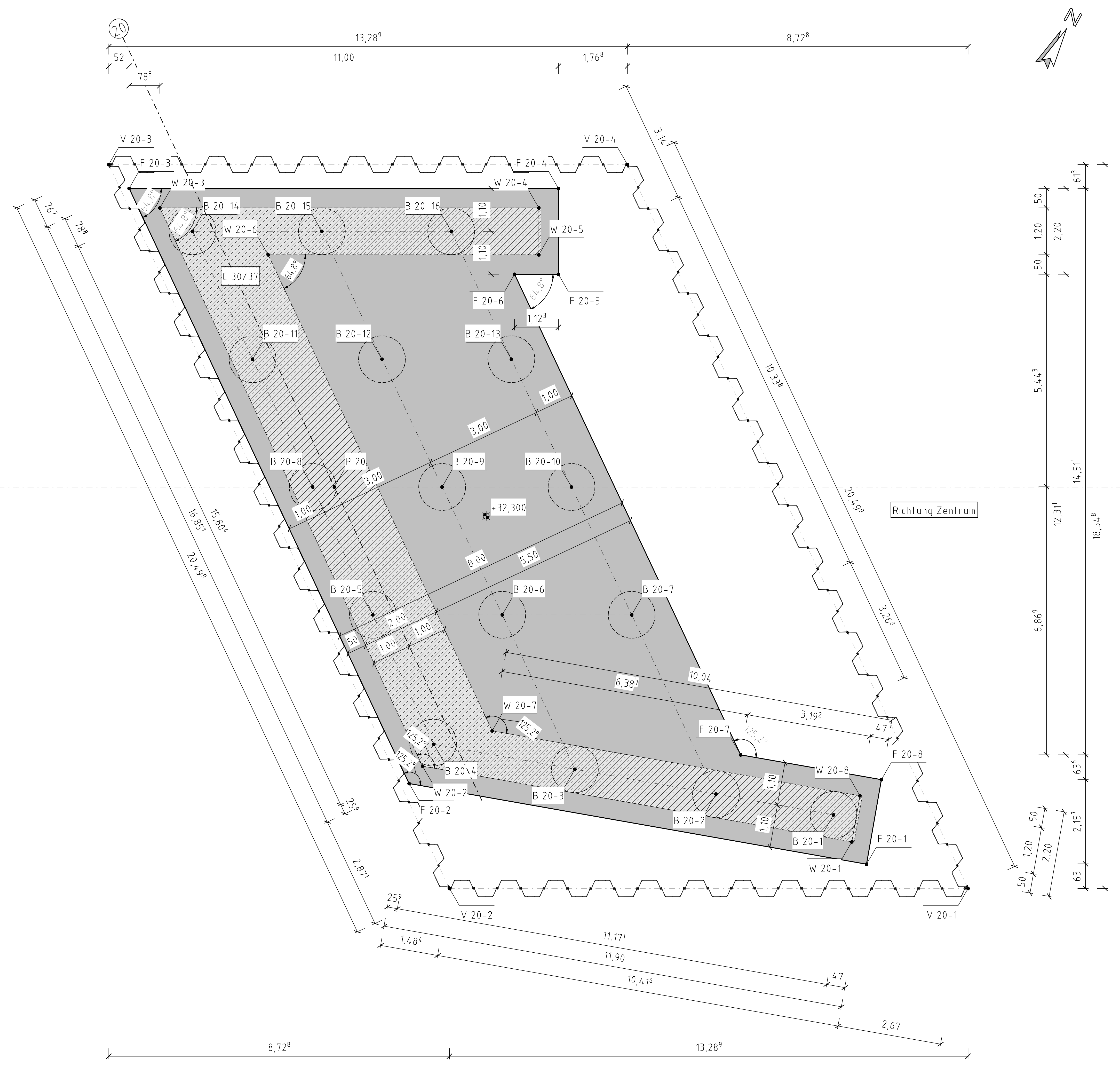
Fundament Achse 10			Verbau Achse 10			Widerlager Achse 10			Bohrpfähle Achse 10		
Punkt	Rechtswert (y)	Hochwert (x)	Punkt	Rechtswert (y)	Hochwert (x)	Punkt	Rechtswert (y)	Hochwert (x)	Punkt	Rechtswert (y)	Hochwert (x)
F 10-1	4 490 946,209	5 829 641,518	V 10-1	4 490 945,813	5 829 640,065	W 10-1	4 490 946,308	5 829 642,144	B 10-1	4 490 948,520	5 829 644,049
F 10-2	4 490 956,279	5 829 647,072	V 10-2	4 490 957,450	5 829 646,483	W 10-2	4 490 955,347	5 829 647,129	B 10-2	4 490 951,423	5 829 645,650
F 10-3	4 490 942,585	5 829 656,992	V 10-3	4 490 941,821	5 829 657,805	W 10-3	4 490 942,788	5 829 656,228	B 10-3	4 490 954,327	5 829 647,251
F 10-4	4 490 933,216	5 829 651,825	V 10-4	4 490 930,185	5 829 651,388	W 10-4	4 490 942,549	5 829 656,401	B 10-4	4 490 945,589	5 829 646,172
F 10-5	4 490 934,278	5 829 649,898				W 10-5	4 490 942,291	5 829 656,259	B 10-5	4 490 948,492	5 829 647,774
F 10-6	4 490 936,812	5 829 651,296				W 10-6	4 490 933,736	5 829 651,541	B 10-6	4 490 951,396	5 829 649,375
F 10-7	4 490 946,568	5 829 644,228				W 10-7	4 490 934,316	5 829 650,490	B 10-7	4 490 942,658	5 829 648,296
F 10-8	4 490 945,146	5 829 643,444				W 10-8	4 490 941,688	5 829 654,556	B 10-8	4 490 945,561	5 829 649,897
						W 10-9	4 490 952,338	5 829 646,840	B 10-9	4 490 948,464	5 829 651,498
						W 10-10	4 490 945,729	5 829 643,194	B 10-10	4 490 939,727	5 829 650,419
									B 10-11	4 490 942,630	5 829 652,021
									B 10-12	4 490 945,533	5 829 653,622
									B 10-13	4 490 936,796	5 829 652,543
									B 10-14	4 490 939,699	5 829 654,144
									B 10-15	4 490 942,602	5 829 655,745

Fundament Achse 20			Verbau Achse 20			Widerlager Achse 20			Bohrpfähle Achse 20		
Punkt	Rechtswert (y)	Hochwert (x)	Punkt	Rechtswert (y)	Hochwert (x)	Punkt	Rechtswert (y)	Hochwert (x)	Punkt	Rechtswert (y)	Hochwert (x)
F 20-1	4 490 994,299	5 829 665,741	V 20-1	4 490 996,877	5 829 666,454	W 20-1	4 490 993,692	5 829 666,062	B 20-1	4 490 992,949	5 829 666,442
F 20-2	4 490 983,039	5 829 661,891	V 20-2	4 490 985,241	5 829 660,036	W 20-2	4 490 983,122	5 829 662,447	B 20-2	4 490 990,054	5 829 665,452
F 20-3	4 490 969,392	5 829 671,777	V 20-3	4 490 968,641	5 829 672,062	W 20-3	4 490 970,324	5 829 671,720	B 20-3	4 490 986,580	5 829 664,264
F 20-4	4 490 979,025	5 829 677,089	V 20-4	4 490 980,277	5 829 678,480	W 20-4	4 490 978,827	5 829 676,409	B 20-4	4 490 983,106	5 829 663,076
F 20-5	4 490 980,087	5 829 675,163				W 20-5	4 490 979,407	5 829 675,359	B 20-5	4 490 980,138	5 829 665,227
F 20-6	4 490 979,103	5 829 674,620				W 20-6	4 490 973,333	5 829 672,009	B 20-6	4 490 983,041	5 829 666,828
F 20-7	4 490 990,122	5 829 666,638				W 20-7	4 490 984,249	5 829 664,101	B 20-7	4 490 985,944	5 829 668,429
F 20-8	4 490 993,587	5 829 667,822				W 20-8	4 490 993,304	5 829 667,197	B 20-8	4 490 977,207	5 829 667,350
									B 20-9	4 490 980,110	5 829 668,952
									B 20-10	4 490 983,013	5 829 670,553
									B 20-11	4 490 974,276	5 829 669,474
									B 20-12	4 490 977,179	5 829 671,075
									B 20-13	4 490 980,082	5 829 672,676
									B 20-14	4 490 971,345	5 829 671,597
									B 20-15	4 490 974,248	5 829 673,199
									B 20-16	4 490 977,151	5 829 674,800

Draufsicht M 1 : 50



Draufsicht M 1 : 50



Achsschnittpunkte		
Punkt	Rechtswert (y)	Hochwert (x)
P 10	4 490 947,981	5 829 651,231
KP	4 490 962,598	5 829 659,294
P 20	4 490 977,691	5 829 667,617

Zugehörige Pläne	
Plannummer	Planname
1001	Übersichtsplan Bauwerk
2110	Schalplan Fundament Achse 10
2120	Schalplan Fundament Achse 20
2210	Schalplan Widerlager Achse 10 1.BA
2211	Schalplan Widerlager Achse 10 2.BA
2220	Schalplan Widerlager Achse 20 1.BA
2221	Schalplan Widerlager Achse 20 2.BA
3010	Bewehrungsplan Bohrpfähle Achse 10
3020	Bewehrungsplan Bohrpfähle Achse 20
5010	Ramplan Verbau Achse 10
5020	Ramplan Verbau Achse 20

Höhenbezug: HS 160(NHN=DHHN 92) Lagebezug: LS 150(GK 42/83)

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Genehmigung		Technische Planprüfung	
Prüfung		Prüfung	
Auftraggeber: Hansesiedel-Stendal-Tiefbauamt, Moltkestr. 34-36, 39576 Stendal		Koordinator:	
Bauwerk: Ersatzneubau der Brücke im Zuge der Luderitzer Straße über die DB Strecke 6402 Magdeburg-Stendal km 58,052		Ausf.-Nr.:	
Bauteil: Verbau, Bohrpfähle, Fundament, Widerlager		ASB - Nr.:	
Planart: Absteckplan		Blatt-Nr.:	
Blattgröße: 930mm x 640mm		Maßstab: 1:50	