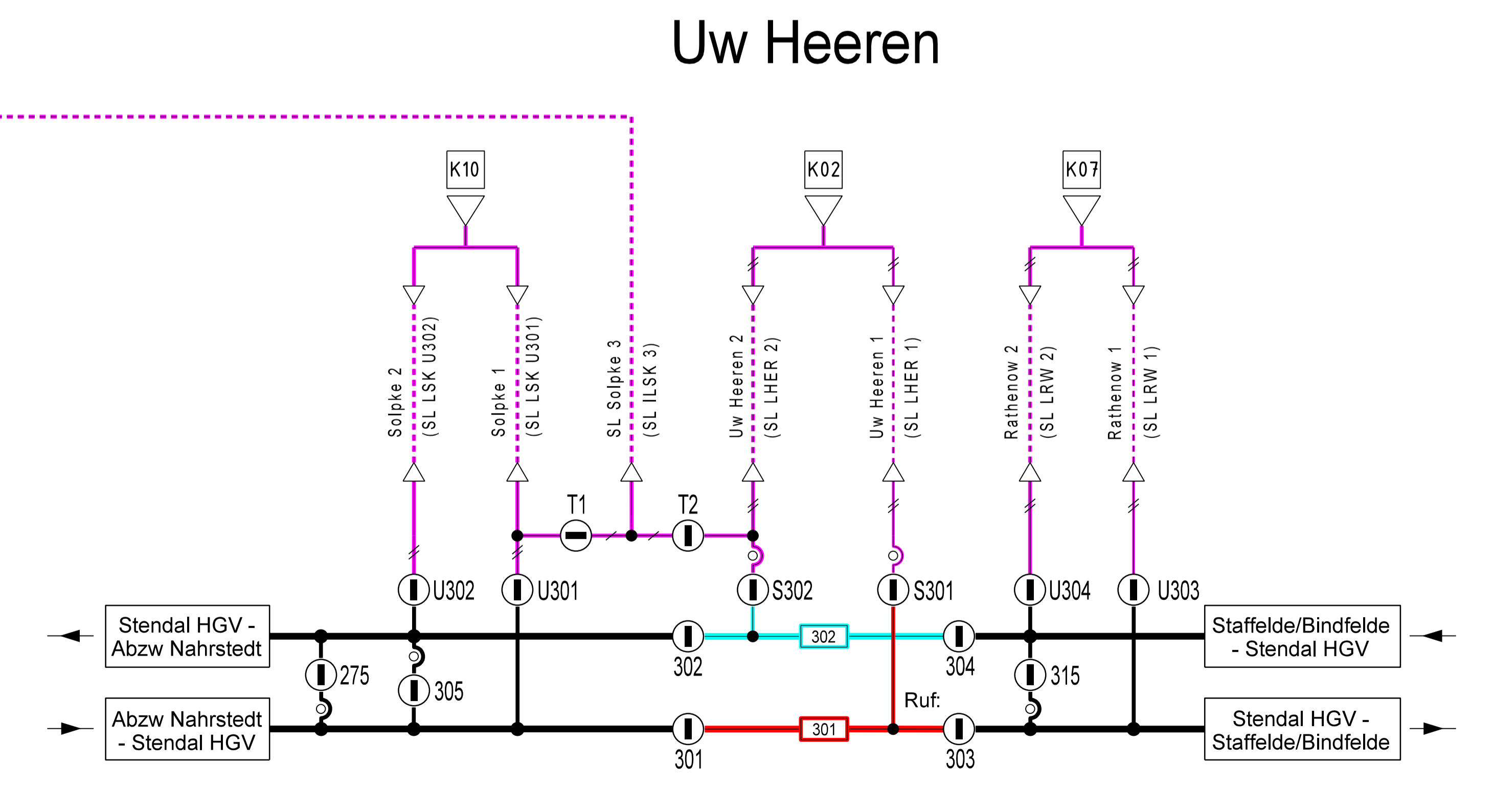


Zeichenerklärung		Standort der Erdungsvorrichtung		Umspanner	
○	Flachmast	●	Querseilaufhängung	⊖	Stromwandler
●	Wirkelmast	---	Gleis ohne Oberleitung	⊖	Instandhaltungsgrenze
⊖	Anklammerflachmast	---	Gleis mit Oberleitung	⊖	Streckentrenner
⊖	Anklammerwinkelmast	⊖	ortsgestellte Weiche	⊖	Streckentrennung
⊖	Betontragsmast	⊖	ferngestellte Weiche	⊖	Zes - Grenze
⊖	Betonspannmast	⊖	stillgelegte, verschlossene Weiche	⊖	elektrisch ortsgesteuerter Schalterantrieb
⊖	Peinermast (IPB-Mast)	⊖	Fahrleitungssignal - El G "Halt für Fahrzeuge mit gehobenen Stromabnehmern"	⊖	elektrisch ferngesteuerter Schalterantrieb 1.
⊖	Mast mit Ausleger	⊖	Mast mit Ausleger über 2 Gleise	⊖	fest gesteuerte Oberleitung
⊖	Mast mit Bogenabzug	⊖	Anschluss Uw, Sp, Kst	⊖	Schaltabschnittsgrenze
⊖	Mast mit Anker	⊖	Speiseleitung (Kabel)	⊖	Schalter gesperrt
⊖	Endverschluss	⊖	Speiseleitung (Freileitung)		



Bei drohender Gefahr:
(z.B. Personen in gefährlicher Nähe zu unter Spannung stehenden Teilen, Brand, herabhängende Teile)

a) Bei Gefahrenstellen **innerhalb** und **außerhalb** der Schaltabschnittsgrenzen ist sofort unter Angabe der Störungsart und des Störungsortes die Zentralschaltstelle (Zes) zu verständigen, die weitere Maßnahmen trifft.

b) entfällt

c) Die Oberleitung ist an der Gefahrenstelle bahnzuertnen.

2. Zuständige Zentralschaltstelle (Zes) Berlin | Zuständige Zentralschaltstelle (Zes) Leipzig
 Ruf: Intern: 929 15 312 | Extern: 069 629 915 322
 Extern: 069 629 915 312

Zuständiger Fahrdienstleiter (Fdl) ist in der BZ Berlin, 6zF Stendal 1 (6zF LS 1)
 Ruf: Intern: 999 404 32 | Extern: 030 297 404 32
 Extern: 030 297 404 32
 GSM-R: 730 295 02

Die Kurbel für die Betätigung der Schalterantriebe bei gestörter Fern- und Ortssteuerung befindet sich im ESTW - Z bei km 104.680.

Erdungsvorrichtungen sind vorhanden: keine

Spannungsprüfer sind vorhanden: keine

Zeichnung in der Fassung der 23. Berichtigung
gültig ab 22.04.2024

Zust.	Datum	Name	Art der Änderung
23	22.04.24	Lenz	Umbezeichnung SL Borstel 1/2 in SL Osterburg 1/2
22	11.12.23	Hubert	Entfernung + IB Gr. 12 + 412, Schließen SV zw. Gr. 412 und 812, Öffnen SV zw. Gr. 18 und 308
21	08.12.23	Hubert	Einbau Trenner in Gr. 412 Höhe Signal ZVB01 -> Gr. 412 + 812, Schließen SV zw. Gr. 18 + 308, AB + Erdung Gr. 12 + 412
20	26.09.23	Hubert	Umschwenken der SL Pretzier 1, 2 und Stendal 2 vom tSp Stendal zum Uw Heeren, Entladung + IB Speiseleitung Pretzier 1, 2 und Stendal 2
19	25.09.23	Hubert	AB + Erdung Speiseleitung Pretzier 1 und 2
18	20.09.23	Hubert	AB + Erdung Speiseleitung Stendal 2
17	19.09.23	Hubert	Umschwenken der Speiseleitung Stendal 1 vom tSp Stendal zum Uw Heeren, Entladung + IB Speiseleitung Stendal 1
16	18.09.23	Hubert	Entfernung + IB Speiseleitung Stendal 1
15	15.09.23	Hubert	Entfernung + IB SL Heeren 1 und Rathenow 1, Rückbau der Bügel-Ab-Strecke
14	13.09.23	Hubert	Umb. SL Heeren 1 und Rathenow 1 vom tSp Heeren auf Uw Heeren
13	06.09.23	Hubert	Einrichtung einer Bügel-Ab-Strecke von und nach Nahrstedt, Entladung + IB GL Tangerhütte - Stendal, Gr. 23 + SL Heeren 2 und Rathenow 2, AB + Erdung SL Heeren 1 und Rathenow 1

DB DB Energie GmbH Elektrische Betriebsführung Leipzig, den 14.07.2022 I.ETB 15		Str. Berlin Lehner Bf - Leuna Ebsü 6107 - 105 B	
Ausgabe 14.07.2022 Datum 22.07.2022		Maßstab ohne Bestandsplanwerk 117	
bearb. 13.07.22 Pfeifer gez. 13.07.22 Pfeifer gepr. 13.07.22 Busch Zes 14.07.22 Krabbes		Bf Stendal Hbf Übersichtsplan mit Schaltanweisung Blatt 1 4 Bl.	
Datei: Stendal-2023.dgn		Ersatz für: Ausgabe 19 - 05 / 21 Blattgröße: 420 mm x 1379 mm	