

Betonanierung Bestand
Bogen, Widerlager, Flügelmwände und Brüstungselemente

- Strahlen der Betonoberflächen und Entfernen loser Bauteile
- Untergrundvorbereitung
- Rissverpressung und Oberflächensanierung im Spritzverfahren
- Reprofilierung von Fehlstellen und Ausbrüchen mit Betonsatzsystemen

Legende:
Dicht 23 Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RIZ-ING), Ausgabe Dez. 2004
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Alle Maße sind der Ingenieurvermessung ROTH & PARTNER, Wolfenstraße 36a, 06114 Halle entnommen und sind örtlich zu prüfen.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach den Baugrunduntersuchungen vom 18.04.2016 durch Dr. Schliecher & Partner Ingenieurgesellschaft mbH, Lange Str. 58, 39418 Stassfurt.

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

	Bodenart	$\gamma_k, \gamma_{k'}$ (kN/m ³)	$\phi_{k'}$ (°)	$c'_{k'}$ (kN/m ²)	ν (-)	E_{sk} (MN/m ²)	$E_{sk'}$ (MN/m ²)	q_{sk} (MN/m ²)	$q_{sk'}$ (MN/m ²)	ϕ_{sk} (MN/m ²)
Fundamente	Schluff	18,25 / 9,11	25,27,5	0,5	0,4	4,20	55,120	-	-	-
Plattgründung	Sand	18,19 / 9,11	32,5,35	0	0,3	50,80	180,250	-	-	-
Widerlager - Hinterfüllung	Ton	18,25 / 9,11	22,5,27,5	10,25	0,4	10,25	80,130	-	-	-

Bauwerksdaten *) Nichtzertifiziertes streichen

Bauwerk	Ertüchtigung
Bauart: Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund *)	
Einwirkung Verkehrslast	Brückenklasse 16 nach DIN 1072 (1985), einspurig
Verkehrskategorie DIN EN 1991 - 2	
Verkehrslast DIN EN 1992 - 2 / NA	
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesysteme DIN EN 1991 - 2	
Müllfräskategorie STANAG	
Einzelstützweiten (+) (m)	17,57 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (+) (m)	29,37 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (-) (m)	17,57 m
Kleinste Lichte Höhe (m)	1,52 m
Kreuzungswinkel (gon)	100 gon
Breite zw. Geländern (m)	4,94 m
Brückenfläche (m ²)	145,08 m ²

Lagestatus : LS 150 **Höhenstatus : HS 160**

INDEX	DATUM	BEARBEITET

Übersichts-kizze (dargestellte Bauteile kennzeichnen):

Zur Ausführung genehmigt: Prüfung der Grundabmessungen:

Brückentechn. und wirtschaftl. Prüfung: Statisch konstruktive Prüfung:

Auftraggeber: **Stadt Nienburg**
Marktplatz 1, 06429 Nienburg

Koordinator: **HEUER TONNE**
Bauingenieurbüro
Rathenburgerstr. 1, 06114 Halle (Saale), Tel. 0345 21194-0
info@heuer-tonne.com

Datum: 04 / 2024
Ing. Büro: Ing. Büro
Gezeichnet: 04 / 2024
Geprüft:
Eingangsstempel AG:

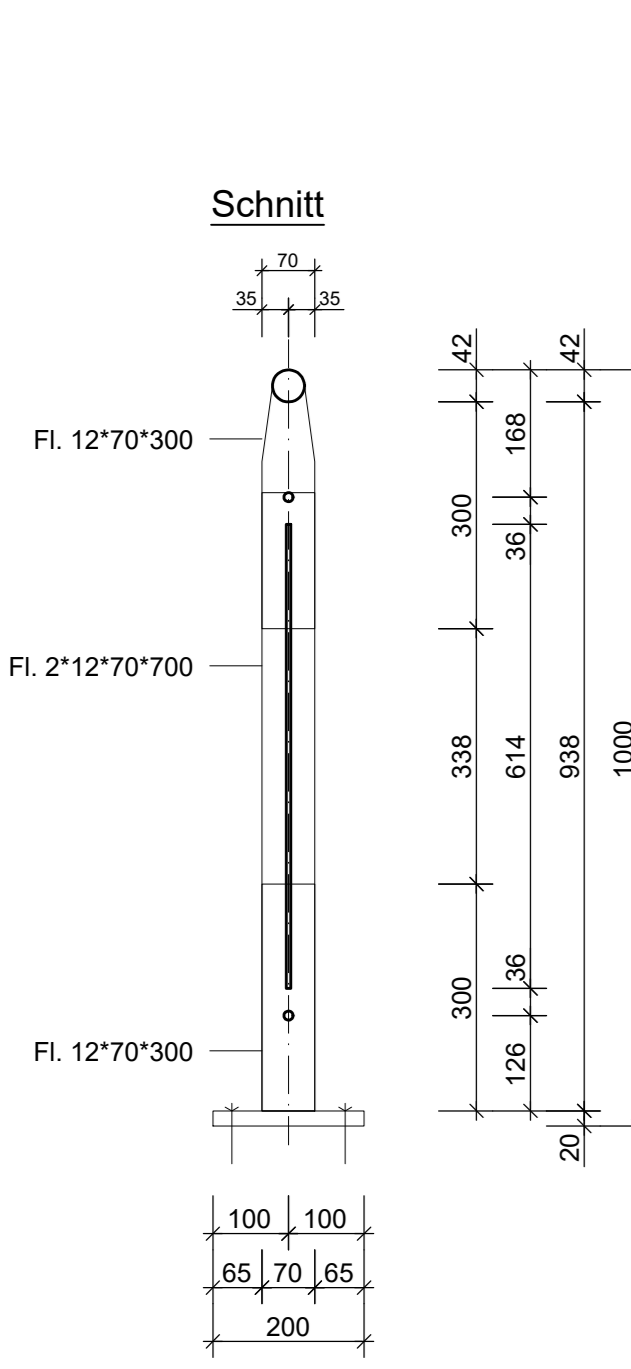
Bauwerk: **BW 1 - Brücke über den Bodekanal Instandsetzung Chausseebrücke**

Baustell: **Grundriß** Ausführungs - Nr.:

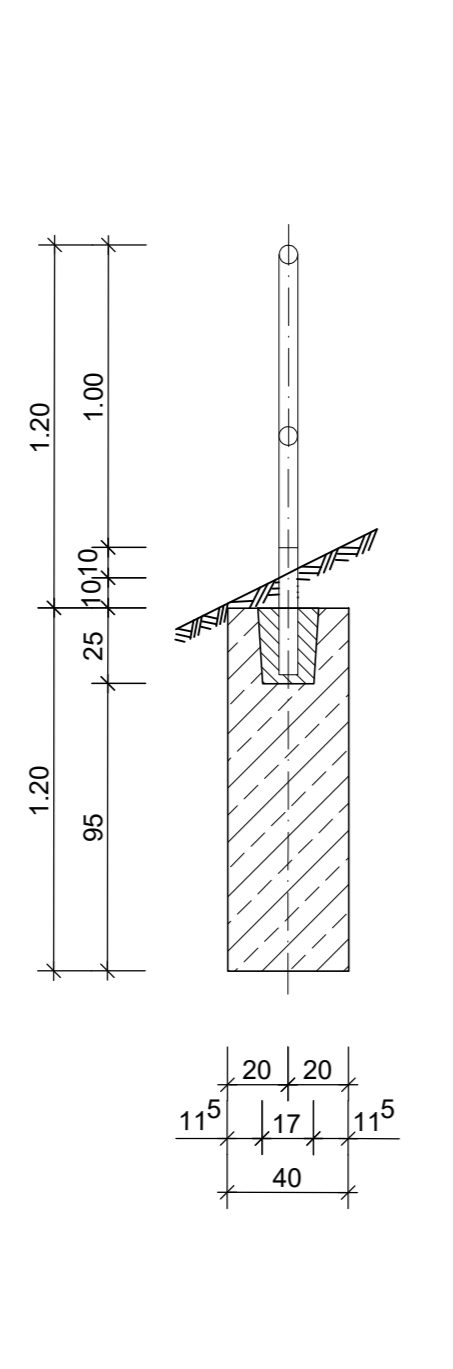
Planart: **Geländerplan** Blatt-Nr.:

Blatt: A0 Maßstäbe: 1:50; 1:25; 1:10 532.30

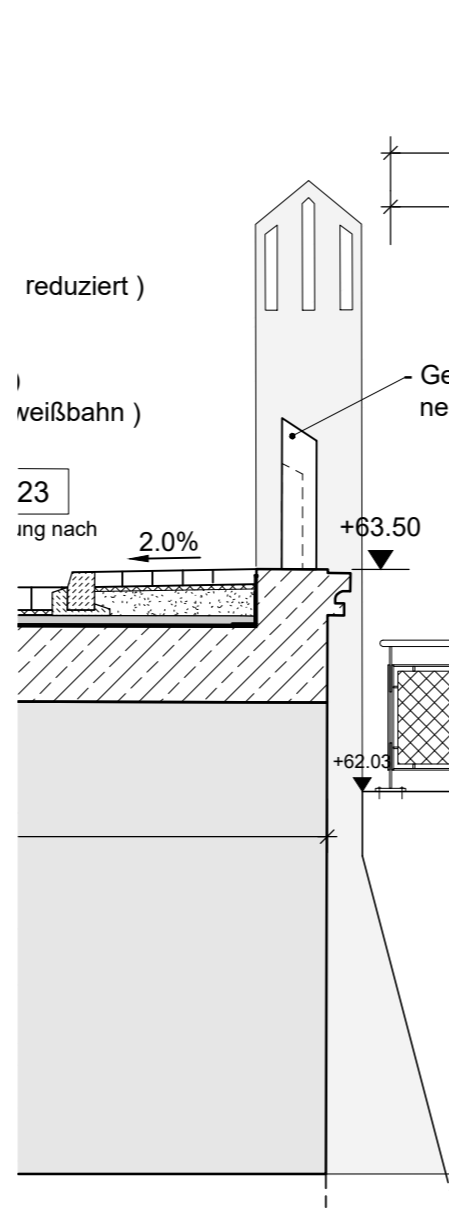
Geländerpfosten
M 1: 10



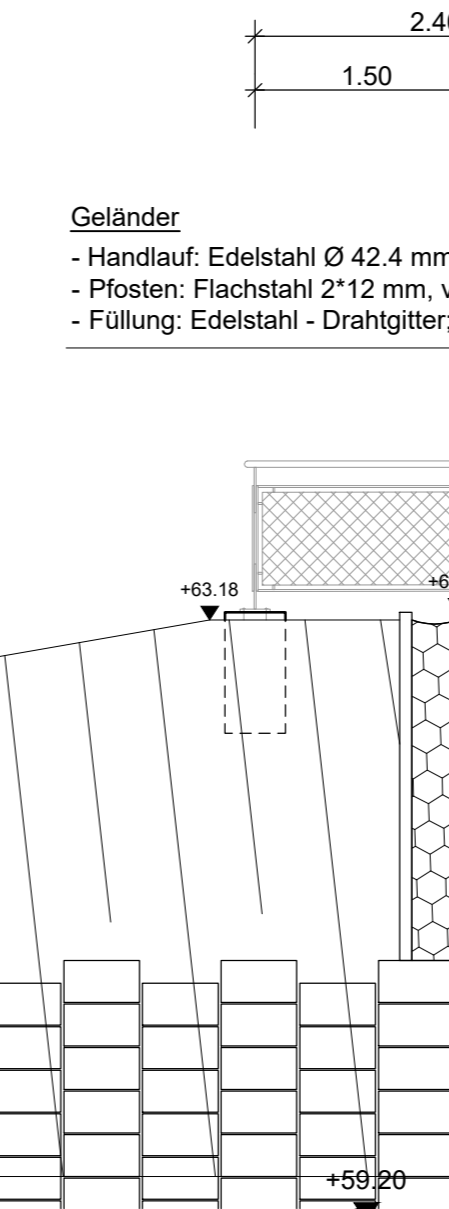
Rohrgeländer
M 1: 25



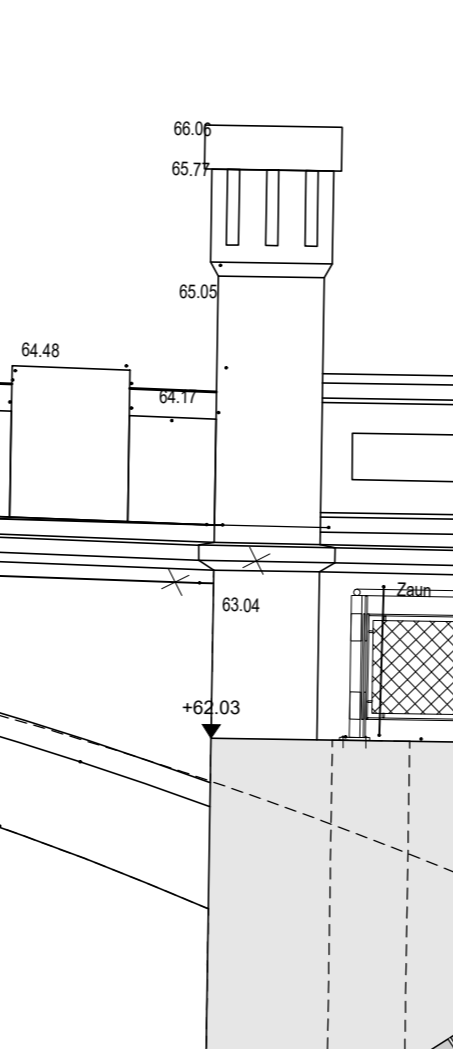
Ansicht "A"
M 1: 50



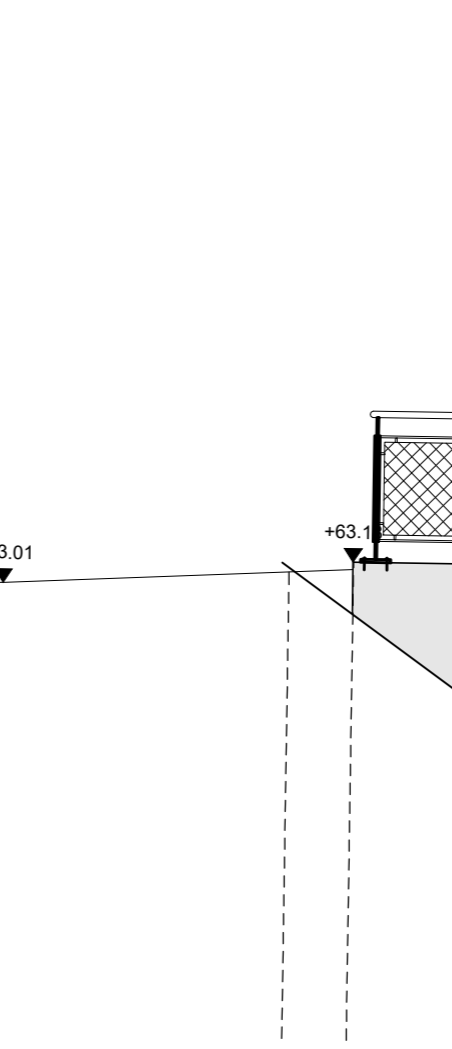
Ansicht "B"
M 1: 50



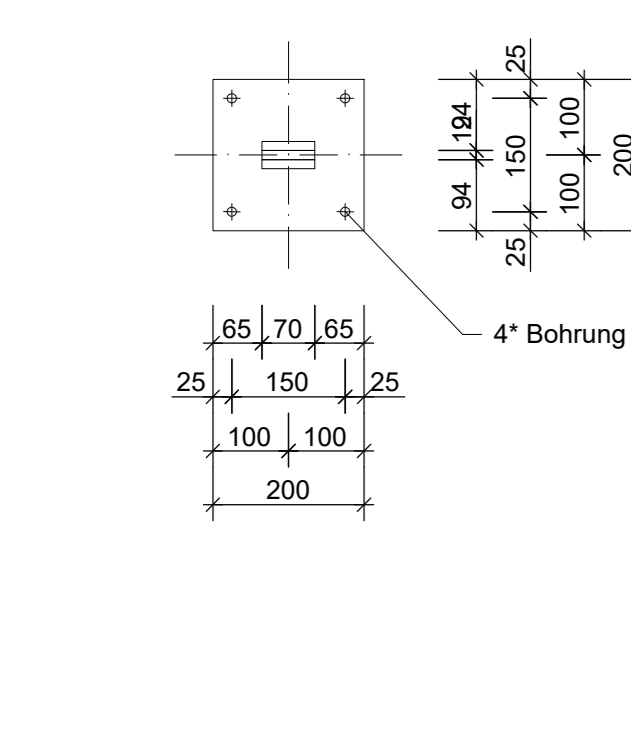
Ansicht "C"
M 1: 50



Ansicht "D"
M 1: 50



Draufsicht Fußplatte



Draufsicht Fundament

