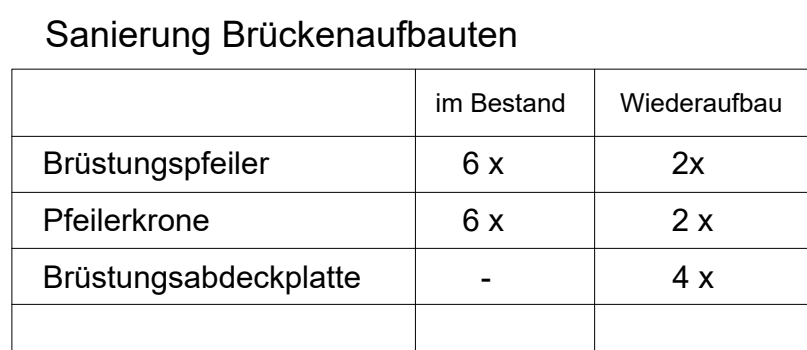


Betonsanierung Bestand

Bogen, Widerlager, Flügelwände und Brüstungselemente

- Strahlen der Betonoberflächen und Entfernen loser Bauteile
- Untergrundvorbereitung
- Rissverpressung und Oberflächenanierung im Spritzverfahren
- Reprofilierung von Fehlstellen und Ausbrüchen mit Betonersatzsystemen

Legende:

Richtzeichnungen für Ingenieurbauten (RiZ-ING), Ausgabe Dez.. 2004
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

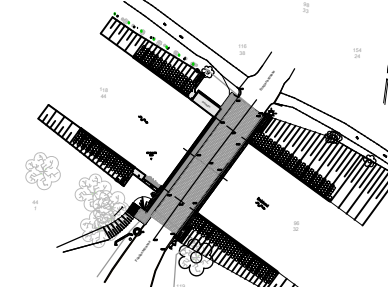
Alle Maße sind der Ingenieurvermessung ROTH & PARTNER, Wolfensteinstraße 36a, 06114 Halle entnommen und sind örtlich zu prüfen.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach den Baugrunduntersuchungen vom 18.04.2016 durch Dr. Schleicher & Partner Ingeniergesellschaft mbH, Lange Str. 58, 39418 Stassfurt.

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte									
	Bodenart	γ_k, γ'_{k1} (kN/m ³)	ϕ^* (°)	c^* (kN/m ²)	V (-)	E _{sk} (MN/m ²)	E _{6sk} (MN/m ²)	q _{sk} (MN/m ²)	q _{bk} (MN/m ²)
Fundamente	Schütt	19,21 9,11	25,75	0,5	0,4	2,30	55,120	-	-
Flughilfsgründung	Sand	18,19 10,11	32,35	0,5	0,3	50,80	180,250	-	-
Widerlag - Hinterfüllung	ton	20,21 10,11	22,5	27,5	0,25	0,4	10,25	80,130	-

Bauwerksdaten	Erträchtigung
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund *
Einwirkung Verkehrslast	Brückenklasse 30 nach DIN 1072 (1985), einspurig
Verkehrskategorie: DIN EN 1991 - 2	_____
Verkehrslast: DIN EN 1992 - 2 / NA	_____
Klasse Anpresskraft Fahrzeuggrößenkategorie	_____
DIN EN 1991 - 2	_____
Militärlastklasse STANAG	_____
Einzelstützweiten (+)	(m) 17,57 m
Gesamtlänge zw. Einsaulängern (+)	(m) 29,37 m
Leiste Weile zw. Widerlagern (+)	(m) 17,57 m
Körbe Höhe, Höhen	(m) 1,52 m
Kreuzungswinkel	(grad) 100 gon
Breite zw. Geländern	(m) 8,10 m
Brückenhöhe	(m ²) 145,08 m ²

Lagestatus : LS 150		Höhenstatus : HS 160	
INDEX		DATUM	BEARBEITET

											
Zur Ausführung genehmigt:		Prüfung der Grundabmessungen:									
Brückenbetriebs- und wirtschaftl. Prüfung:		Statisch konstruktive Prüfung:									
Auftragnehmer:		Koordinator:									
Datum und Unterschrift:		Datum und Unterschrift:									
Ausführungsplanung:		<table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>Bearbeitet: 04 / 2024</td><td>Ing. Bodo</td></tr><tr><td>Gemacht: 04 / 2024</td><td>Ing. Bodo</td></tr><tr><td>Gedruckt:</td><td></td></tr></table>		Datum	Name	Bearbeitet: 04 / 2024	Ing. Bodo	Gemacht: 04 / 2024	Ing. Bodo	Gedruckt:	
Datum	Name										
Bearbeitet: 04 / 2024	Ing. Bodo										
Gemacht: 04 / 2024	Ing. Bodo										
Gedruckt:											
Heuer & Tonne Bauingenieurbüro Reichardtstraße 10 • 10119 Berlin, Tel.: 030 27 180 0, Fax: 030 27 180 26 info@heuer-tonne.com		Eingangsstempel AG:									
Auftraggeber:		Stadt Nienburg Monstagsp. - 04429 Nienburg									
Bauwerk:		BW 1 - Brücke über den Bodekanal Instandsetzung Chausseerücke									
Bauteil:		Grundriß									
Planart:		ASB-Nr.:									
Maßstabs:		Blatt-Nr.:									
Blatt-Nr.:		521.20									