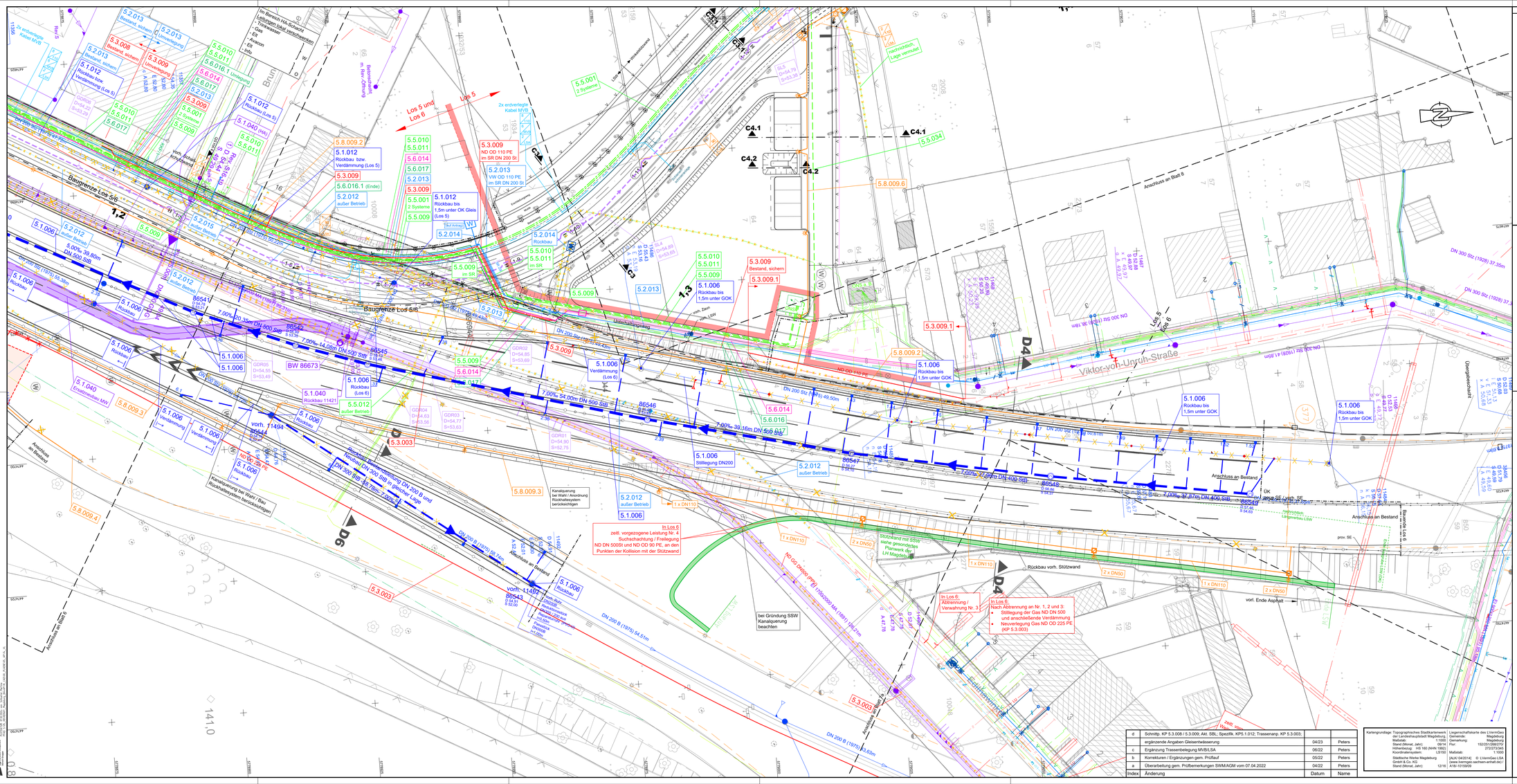
Baugrenze Los 5/6
Baugrenze Los 6/7
Los 6 und Los 5
Los 5
Los 6
1,2
1,3
C4.1
C4.2
C3
D4
D5
D6
Viktor-von-Unruh-Straße
Schleinufer
Anschluss an Blatt 5
Anschluss an Blatt 6
Anschluss an Blatt 7
Anschluss an Bestand
Rückbau vorh. Stützwand
vorl. Ende Asphalt
Kanalquerung bei Wahl / Anordnung Rückhaltesystem herzustellen
bei Gründung SSW Kanalquerung beachten
Stützwand mit SSW, siehe gesondertes Planwerk der LH Magdeburg
Rückhaltesystem Neubau DN 200 B und DN 300 StB in gleicher Lage
Rückhaltesystem Neubau DN 300 StB in gleicher Lage
Rückhaltesystem Neubau DN 400 StB in gleicher Lage
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB in gleicher Lage
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 110 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 225 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 90 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 160 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 250 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 315 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 400 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 450 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 500 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 560 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 630 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 710 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 800 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 900 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 1000 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 1200 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 1400 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD 1600 PE
Rückhaltesystem Neubau DN 500 StB und ND OD