Kartengrundlage: Topographisches Stadtkartenwerk der Landeshauptstadt Magdeburg,
Maßstab: 1:1000
Stand (Monat, Jahr): 09/14
Höhenbezug: HS 160 (NHN 1992)
Koordinatensystem: LS150

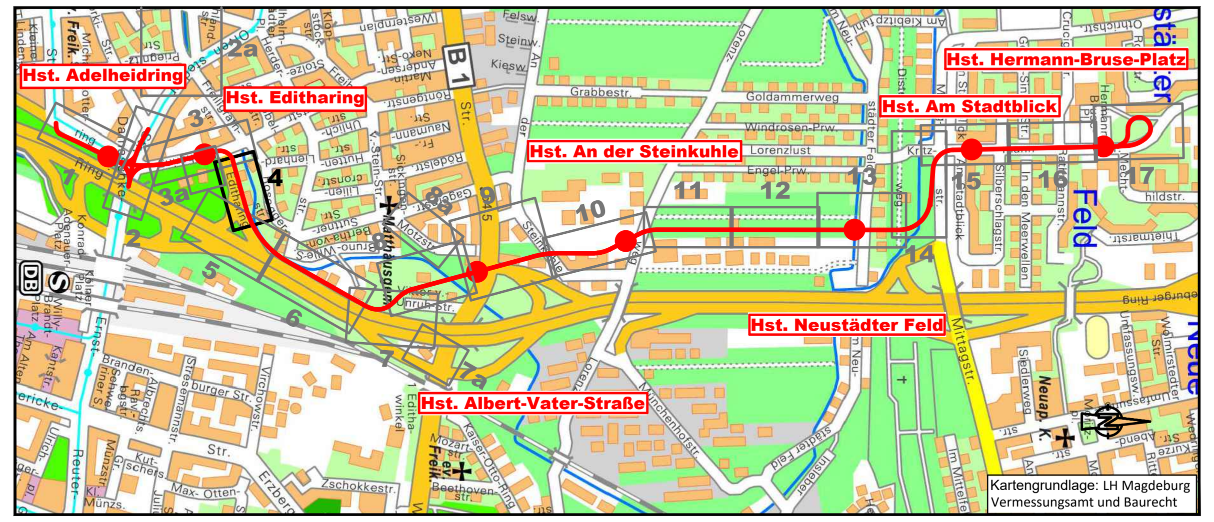
Baumbestand gem.:
Eigenbetrieb Stadtgarten und Friedhöfe Magdeburg

Liegenschaftskarte des LVermGeo
Gemeinde: Magdeburg
Gemarkung: Magdeburg
Flur: 152/251/268/270/272/273/345
Maßstab: 1:1000

[ALK/ 04/2014] © LVermGeo LSA (www.lvermgeo.sachsen-anhalt.de) / A18/1-10159/09

Legende:

- Neubau LSA Leerrohrtrasse
- Bestand LSA Leerrohrtrasse
- Rückbau
- Normalmast mit Fundament
- Peitschenmast mit Fundament
- Peitschenmast mit Rammrohrgründung
- Signalgeber Kfz
- Signalgeber ÖV
- Signalgeber Fußgänger und Radfahrer
- K42 — Nr. Signalgeber gem. tabellarischer Übersicht "Größe und Ausrüstung der Signalgeber".
- LSA Steuergeräteschrank
- AZK 300/300
- AZK 650/400
- AZK 700/700
- AZK 1450/800
- Taster — Anforderungstaster
- Induktionsschleife
- Infrarotbake
- Videodetektionsfeld
- Funktelegramm
- geplante Fahrleitungsmaste
- gepl. Mastleuchte / Leuchte am Fahrleitungsmast
- Markierung
- MVB Kabeltiefbau



Ausführungsplanung

Index	Änderung	Datum	Name

Planer: spiekermann Dorsch Gruppe
spiekermann ingenieure gmbh
Fritz-Vomfelde-Straße 26
40547 Düsseldorf
Telefon +49 211 5236-0

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/22	Peters
gezeichnet	09/22	Schlüter
geprüft		
Projekt-Nr.	KB1607	

Vorhabenträger / Bauherr:
MVB
MAGDEBURGER VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG

Unterlage: 6.1.4

	Datum	Zeichen
gesehen		

2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg
BA 4 - Damaschkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz

Editharing u. Gleisbau b. Schrote

Maßstab 1 : 250

Plandarstellung: Ausrüstungsplan Signalgeber / Markierung u. Beschilderung 4 Editharing Nord

Stand: 10.05.2023

Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben

nur zur Kalkulation