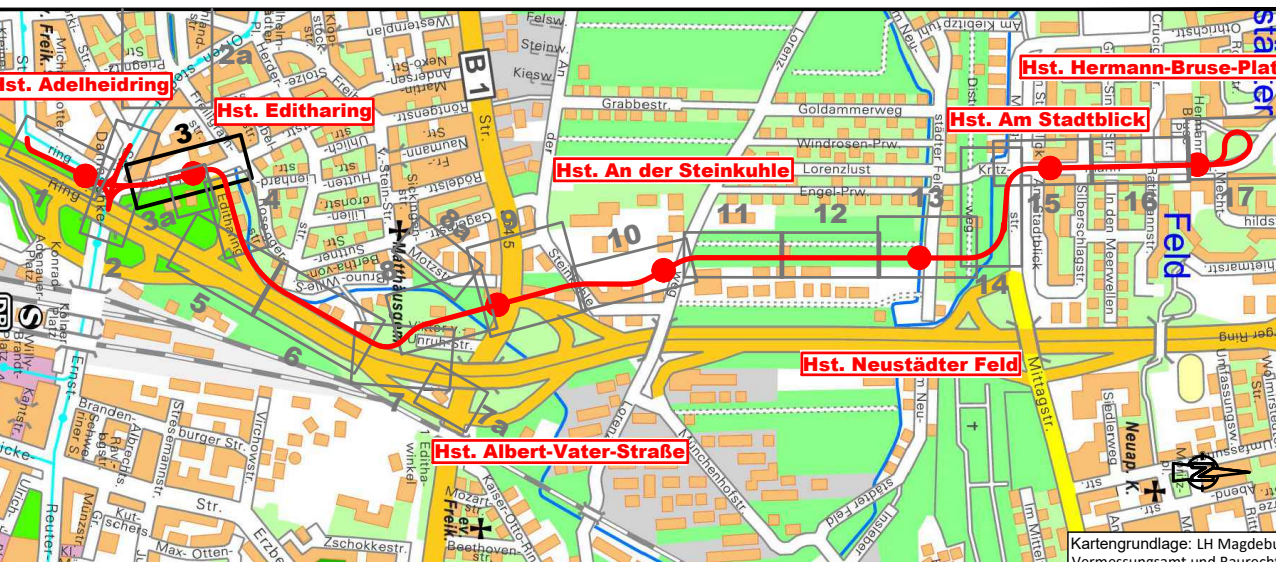


Legende:

- Neubau LSA Leerrohrtrasse
- Bestand LSA Leerrohrtrasse
- Rückbau
- Normalmast mit Fundament
- Pelteschenmast mit Fundament
- Pelteschenmast mit Rammrohrgründung
- Signalgeber Kfz
- Signalgeber ÖV
- Signalgeber Fußgänger und Radfahrer
- Nr. Signalgeber gem. tabellarischer Übersicht "Größe und Ausrüstung der Signalgeber"
- LSA Steuergeräteschrank
- AZK 300/300
- AZK 650/400
- AZK 700/700
- AZK 1450/800
- Anforderungstaster
- Induktionsschleife
- Infrarotbake
- Videodetektionsfeld
- Funktelegramm
- geplante Fahrleitungsmaste
- gepl. Mastleuchte / Leuchte am Fahrleitungsmast
- Markierung
- MVB Kabeltiefbau



Ausführungsplanung

Index	Änderung	Datum	Name

Planer:	Datum	Zeichen
	09/22	Peters
gezeichnet	09/22	Schlüter
geprüft		
Projekt-Nr.	KB1607	

Vorhabenträger / Bauherr:	Unterlage:
 MAGDEBURGER VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG	6.1.3.1
gesehen	Datum

2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg
BA 4 - Damaschkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz

Planarstellung:	Ausrüstungsplan Signalgeber / Markierung u. Beschilderung 3.1 Editharing Süd	Stand: 10.05.2023
Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben		

Kartengrundlage: Topographisches Stadtkartenwerk der Landeshauptstadt Magdeburg. Maßstab: 1:1000. Stand (Monat, Jahr): 09/14. Höhenbezug: HS 160 (NN 1992). Koordinatensystem: LSA 150. Baumbestand gem.: Eigenbetrieb Stadtgarten und Friedhöfe Magdeburg. Liegenschaftskarte des LVerGeo. Gemeinde: Magdeburg. Gemarkung: 152/251/268/270. Flur: 27/27/33/34/5. Maßstab: 1:1000. [ALKI 04/2014] © LVerGeo LSA (www.lvergeo.sachsen-anhalt.de) / A18/1-10158/09