



Durchgängige Erdungsleitungen NYY-O 1x35 mm² und NYY-O 1x50 mm², Verlegung im Kabelschutzrohr

Isoliert aufgebauete Kupfer Erdungsschiene, Montage im Hst. Schrank

Tiefenerder / Stäberder, Errichtung im Schranksockel

Hauptpotentialausgleichsschiene (HPAS), Montage im Hst. Schrank (Kupferschiene z.B. L:360 x B:60 x H:6 mm, Gewinde M10)

Potentialschutzvorrichtung Typ ESN 8901, 230 V AC oder gleichwertig, Einbau im NUV-Eit. Schrank für die offene Bahnerdung

Hinweis: Die Geländer sind nicht in der Erdungsmaßnahme der Haltestelle miteinzubeziehen.

Hinweis: Anschluss an Warthalle im Anschlussbolzen des Fundamentes (wenn Warthalle mit Werbevitrine ausgerüstet ist dann befindet sich der Anschluss innerhalb)

Hinweis: Erdungskabel sind im Kabelverteilerschrank zu beschriften.

Ausführungsplanung

Index	Änderung	Datum	Name

Planer:	Datum	Zeichen
	02/20	Shahani
gearbeitet	11/18	Peichl
gezeichnet	02/20	Krause
geprüft		
Projekt-Nr.	KB1607	

Vorhabenträger / Bauherr:	Unterlage:	
	1/1	
	Datum	Zeichen
gesehen		

2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg BA 4 - Damaschkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz	Editharing u. Gleisbau b. Schrote
Maßstab	1:100

Plandarstellung:	Anlage: 4.3.2
Erdungslageplan Hst. Editharing	Stand: 10.05.2023

Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben

Datum: 20.02.2020
Gezeichnet: Shahani
Geprüft: Peichl
Projekt-Nr.: KB1607
MVB
MAGDEBURGER VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG
Fritz-Vornfelder-Straße 40
40547 Düsseldorf
Telefon +49 211 1111-1111