Planungs - Legende:

(Hinweis: Die Farbe der Flächenfüllungen symbolisiert die Funktion/Art der Oberfläche, sie entspricht nicht der Farbgebung der auszuführenden Oberflächen bzw. Beläge)

Beläge - gebundene Bauweisen

- 1.1 Splittmastixasphalt, Bk 100,Gesamtaufbau 85cm
- 1.2 Splittmastixasphalt, BK 32, Gesamtaufbau 85cm
- 1.3 Asphaltdeckschicht, Bk 10 Gesamtaufbau 75cm
- 1.4 Asphaltdeckschicht, Bk 3,2 Gesamtaufbau 75cm
- 1.5 Asphaltdeckschicht, Bk 1,8 Gesamtaufbau 65cm
- 1.6 Asphaltdeckschicht, Bk 1,0 Gesamtaufbau 55cm
- 1.7 Asphaltdeckschicht, Bk 0,3 Gesamtaufbau 55cm
- 1.8 Asphalttragdeckschicht
- 2 Betondecke Bk 10 Gesamtaufbau 75cm — bewehrtes Feld
- 3 Asphaltdeckschicht, Radweg, Gesamtaufbau 40cm
- 3a Asphaltdeckschicht, Geh-/Radweg, Gesamtaufbau 32cm Rotabsplittung

Beläge - Pflaster / Platten (Länge/Breite/Dicke), sonstige

- 4 Rasengitterstein
- 4a Kunststoff-Rasengitter-Platten
- 5 wassergebundene Decke
- 6 Sickerfugenpflaster (10/20/8 cm), grau, gefast mit Abstandsnoppen
- 6a Sickerfugenpflaster (10/20/8 cm), weiß, gefast mit Abstandsnoppen
- 7 Schotterrasen
- 8 Pflaster-/Plattenbelag mit vorhandenem Material herstellen (benannt)
- 9 Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze
- 9a Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt
- 9b Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand LP5 mittelgrau System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt und Mischverkehrsfläche
- 9c Rinne aus 2x Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), sonst wie 9b
- 9d Pflasterstreifen aus 2x Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), sonst wie 9b
- 10 Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung
- 10a Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung, Grundstückszufahrt
- 10b Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung
- 11 Betonsteinpflaster (10/20/8 cm), grau, gefast, Läuferreihe
- 12 Naturstein Mosaikpflaster (ca. 4/4 - 6/6 cm), Granit
- 13 Naturstein Kleinpflaster (10/10 cm), Granit, 3rh. Streifen
- 13a Naturstein Kleinpflaster (10/10 cm), Granit, Fläche
- 13b Naturstein Kleinpflaster (7/9 cm), Granit, Streifen
- 14 Naturstein Großpflaster, Granit, wilder Verband
- 14a Naturstein Großpflaster, Granit, 2rh., Steine annäh. gleiches Format
- 15 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast
- 15a Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast, Grundstückszufahrten
- 15b Betonsteinpflaster (20/10/10 cm), grau, gefast, Feuerwehrzufahrt, Parkplatzzufahrt, Vorfahrt GUW (SLW), Betriebsweg
- 16 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), anthrazit, gefast
- 17 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, ungefast
- 17a Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, gefast, Grundstückszufahrt
- 19a Randeinfassung aus L-Stahlband
- 19b Flachstahlband

Randeinfassungen (Tiefe/Höhe/Länge) Betonstein

- 20 Hochbordstein (15/30/variabel cm)
- 21a Hochbordstein (15/30/100 cm) abges. auf Rundbord
- 21b Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. auf Rundbord
- 21c Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. durch Schrägeinbau
- 21d Absenkung Hochbord auf Flachbord
- 22 Parkbucht-Innenecke 90° mit Ausrundung r=0,5
- 23 Parkbucht-Außenecke 90° mit Außenradius r=0,5 mit Anschluss für Rundbordstein
- 24 Parkbucht-Außenecke 45° mit Außenradius r=1,0 mit Anschluss für Rundbordstein
- 25 Parkbucht-Innenecke 135°
- 30 Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantenradius: 3 cm)
- 35 Tiefbordstein (8/25/variabel cm)
- 36 Tiefbordstein (10/30/variabel cm)
- 37 Tief-/Panzerbordstein (15/25/variabel cm)
- 38 Flachbord (20/20/variabel cm), h=7 cm
- 39a Absenkung Flachbord auf Null
- 39b Absenkung Flachbord auf RB 15/22, L=1 m
- 60 CombiFurt Hochstein (38/19/90 cm), Δh=6cm, weiß, o. glw.
- 61 CombiFurt Übergangsstein (38/19/30 cm), weiß, o. glw.
- 62 CombiFurt Bordstein mit Noppen, Nullabsenkung (38/19/90 cm), weiß, o. glw.
- 65 Kasseler Sonderbord plus
- 66 Kasseler Sonderbord plus Übergangs-/Rampensteine (2,00 m)

Randeinfassungen (Tiefe/Höhe/Länge) Naturstein

- 67 Natursteinbord A1 (27/30/25/variabel cm), Granit
- 68 Natursteinbord , Überfahrtstein mit Rundung, r=2 cm, Granit
- 69 Natursteinbord, Absenker von A1 (27/30/25), auf 10 cm fallend, r=2 cm, Granit (l=100 bzw. 150 cm)

Straßenentwässerung (Tiefe/Höhe/Länge)

- 70 1rh. Rinne (16/14/24 cm), grau
- 71 2rh. Rinne (16/14/24 cm), grau
- 72 3rh. Rinne (16/14/24 cm), grau, gemuldet
- 73 Straßenablauf Betonfertigteile mit Nassschlammfang Aufsatz 50/50 cm aus Gusseisen, Kl. D400
- 74 Straßenablauf Betonfertigteile, flache Bauform Aufsatz 30/50 cm aus Gusseisen, Kl. D400
- 75 Straßenablauf Betonfertigteile mit Nassschlammfang Aufsatz 30/50 cm aus Gusseisen, Kl. D400
- 76 Straßenablauf mit Nassschlammfang Aufsatz mit Seitenzulauf
- 77 Schlitzrinne mit angeformtem Bordstein mit Ablaufschächten Nassschlamm
- 78 Schlitzrinne (ohne Bord) mit Ablaufschächten Nassschlamm

Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)

- 80 Noppenplatte, Kegelstumpfnoppen diagonal (30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
- 81 Reliefplatte mit Rollstuhlpiktogramm (30/30/8 cm), weiß
- 82 Noppenpflaster, Kugelsegmentnoppen (20/10/8 cm, Noppenhöhe 5 mm), weiß, 3rh.
- 85 Sperrfeld: Indikatorplatte mit Rippenprofil (30/30/8 cm, Rippenbreite 10 mm), weiß, Rippen quer zur Laufrichtung
- 86 Richtungsfeld / Leitstreifen: Indikatorplatte mit Rippenprofil (30/30/8 cm, Rippenbreite 15 mm), weiß, Rippen in Laufrichtung
- 87 Betonsteinplatte (30/30/8 cm), anthrazit

Geländer / Zäune

- 90 Zaun, Stahlgitter
- 91 Zaun, Maschendraht
- 92 Geländer
- 93 Geländer mit Ausfachung Stabgitter
- 94 Spritzschutzwand
- 95 Blendschutzzaun (h= mind. 2,20 m)
- 97 Kipppfosten
- 98 Pfosten fest
- 99 Steckpfosten
- 110 Betonwinkelstützwand (h=0,55 m - h=1,05 m)
- 111 Betonwinkelstützwand (h=1,05 m - h=1,55 m)

Gleis

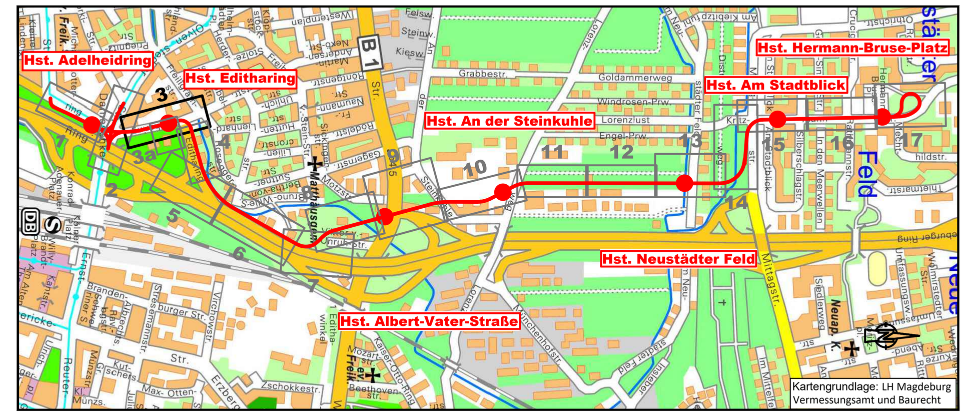
- 201 Rheda City Grün Rasengleis mit Kunststoff- Rasengitter Streifen zwischen äußerer Schiene und Bord, Vignolschiene 49 E1
- 202 Rheda City Grün Rasengleis, Vignolschiene 49 E1
- 203 Rheda City, eingedeckt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Vignolschiene 49 E1 mit Führungsschiene
- 204 Rheda City, eingedeckt für Notbefahrung, Decke Asphalt, Vignolschiene 49 E1 mit Führungsschiene
- 205 Offenes Schottergleis, Vignolschiene 49 E1
- 206 Eingedecktes Schottergleis mit Querschwelle, Vignolschiene 49 E1
- 207 Eingedecktes Schottergleis mit Querschwelle, Rillenschiene 60 R2
- 208 Rheda City Grün Rasengleis mit Kunststoff- Rasengitter, Vignolschiene 49 E1
- 210 Gleistragplatten Typ GTP, Vignolschiene 49 E1
- 211 Rheda City Grün Rasengleis, Rillengleis 60 R2
- 212 Rheda City, eingedeckt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Rillengleis 60 R2
- 213 Rheda City, eingedeckt für Notbefahrung, Decke Asphalt, Rillengleis 60 R2
- 214 Rasengleis mit Kunststoff-Rasengitter, Vignolschiene 49 E1, Spannbetonschwelle
- 215 Rasengleis, Vignolschiene 49 E1, Spannbetonschwelle
- 216 Gleiseindeckplatte Typ GP
- 217 Gleisüberwegplatte Typ GÜP
- 218 Asphalteindeckung
- 219 Gleisbord GBL 550, grau, mit Fase 1,5 cm, teilbewehrt SLW 30
- 220 Gleisbord GBL 650, grau, mit Fase 1,5 cm, teilbewehrt SLW 30
- 221 Gleisbord GBL 650, grau, mit Fase 1,5 cm, bewehrt SLW 60 (überfahrbare Bereiche)
- 222 Gleisbord GBL Ru, weiß, Rundkopf, bewehrt SLW 60 (Bereiche mit Notüberfahrbarkeit)
- 223 Combibord Magdeburg CBMD 24
- 225 Bahnsteigkantenelement "BKS Magdeburg (MVB)" mit Auftrittsfläche 30 cm
- 226 Winkelstütze, schräg eingebaut
- 227 Bahnsteigbelag, Betonplatte (30/30/8), mittelgrau, Reihenverband mit Halbversatz
- 231 Gleisentwässerung Gitterrostdeckel, verschraubt, Ri 60
- 232 Schienenentwässerung Ri 60
- 233 Gleisentwässerung Gitterrostdeckel, verschraubt, 49 E1
- 234 Kastenrinne
- 241 Betonschacht DN 1000 mit Schlammfangeinrichtung
- 242 Kunststoffschacht als Spülschacht als mit Deckel 420/420
- 243 Kunststoffschacht DN 600 mit Schlammfang

Sonstiges

- 301 Grünfläche (Oberboden, Rasenansaat)
- 302 Straßenbankett mit Rasenansaat

- BS — Bohrprofil Nr.
- Schurf — Schürfe Nr.

- Geländer
- Spritzschutzwand
- Zaun
- Schutzeinrichtung, abweisend
- geplante Schiene / geplante Gleisachse
- Gleisentwässerung mit: Wasserkästen klein, Schlammfangschacht
- geplante Fahrleitungsmaste
- vorh. /gepl. Ablauf mit Bezeichnung (siehe KLP)
- Baum vorhanden
- Baumpflanzungen nachrichtlich, gem. gesonderter Pflanzplanung
- Wurzelstubben, roden
- Baugrenze / Anschluss an Bestand
- Ausbaugrenze
- Nachrichtlich: Planung Dritter (wird als Bestand vorausgesetzt)
- abgesenkter Bord geplant
- Bord geplant
- Combibord CBMD 24 mit Rampenstein
- gepl. Schaltschrank
- gepl. Kabelschacht
- gepl. Mastleuchte / Leuchte am Fahrleitungsmast
- MVB-Leuchte
- Kfz-Signalgeber/ Richtungssignalgeber
- Fußgängersignalgeber
- (LSA siehe: Ausrüstungspläne Signalanlagen)
- Zufahrt / Ausfahrt / Radwegrichtung
- Querneigung
- Neigungsbrechpunkt mit: Gefälle/ Steigung, Länge der Gefälle-/ Steigungsstrecke, Höhe des Tangentenschnittes/ Baukilometer, Halbmesser, Länge der Tangente
- Fahrbahnmarkierung
- entfällt



Ausführungsplanung

Index	Änderung	Datum	Name
b	Einarbeitung Prüfbemerkungen MVB u. LHMD zu Ausführungspl. und Ausschreibung	11/22	Peters
a	Maststandorte Fahrleitung	06/22	Peters

Planer:

spiekermann Dorsch Gruppe
spiekermann ingenieure gmbh
Fritz-Vomfelde-Straße 26
40547 Düsseldorf
Telefon +49 211 5236-0

	Datum	Zeichen
bearbeitet	09/21	Peters
gezeichnet	09/21	Schlüter
geprüft		
Projekt-Nr.	KB1607	

Vorhabenträger / Bauherr:

MVB
MAGDEBURGER VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG

Unterlage: 1.1.3.2 b

	Datum	Zeichen
gesehen		

2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg
BA 4 - Damaschkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz

Editharing u. Gleisbau b. Schrote

Maßstab 1:250

Plandarstellung: Lageplan 3.2
Editharing Süd

Stand: 10.05.2023

Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben

nur zur Kalkulation