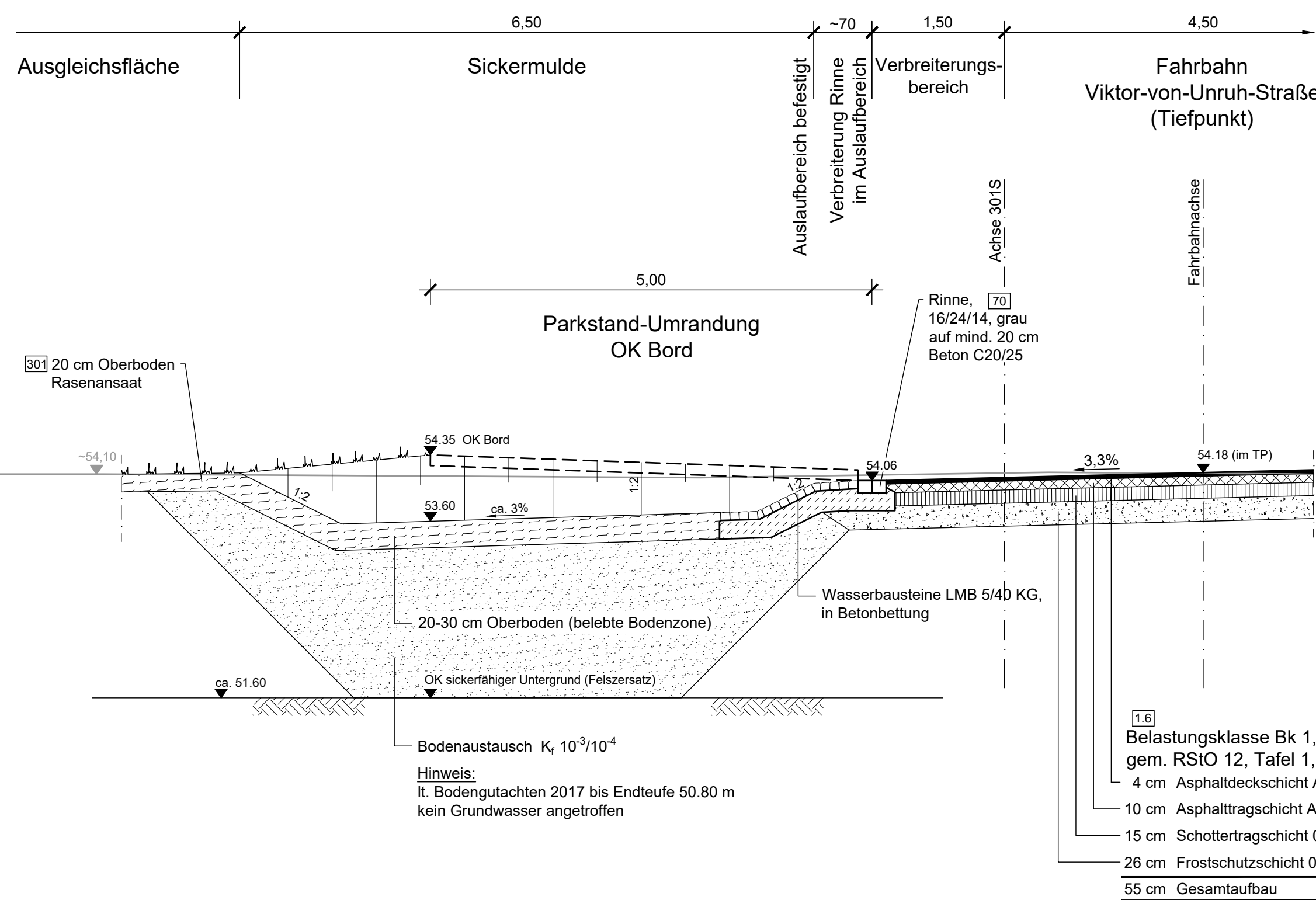


Schnitt C4.1 - C4.1



Schnitt C4.2 - C4.2

im Rahmen einer vorauslaufenden Baumaßnahme prov. hergestellt

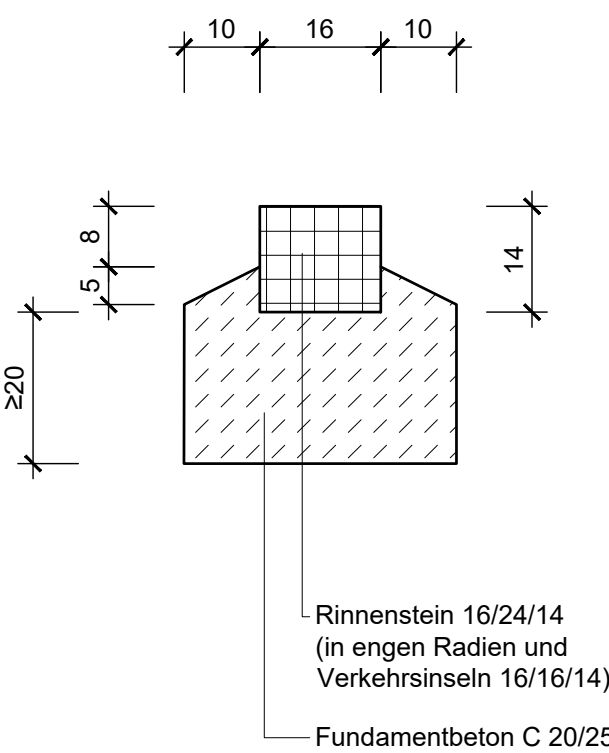
Beläge - gebundene Bauweisen

Beläge - gebundene Bauweisen		Straßenentwässerung (Tiefte/Höhe/Länge)	
11	Spillstims asphalt, Bk 10, Gesamtaufbau 85cm	70	1rh. Rinne (16/1424 cm), grau
12	Spillstims asphalt, Bk 32, Gesamtaufbau 85cm	71	zh. Rinne (16/1424 cm), grau
13	Asphaltdeckschicht, Bk 10, Gesamtaufbau 75cm	72	zh. Rinne (16/1424 cm), grau, gemuldet
14	Asphaltdeckschicht, Bk 3,2, Gesamtaufbau 75cm	73	Straßenablauf/Betonfertigteile mit Nassschlammfang Auflast 30/50 cm aus Gussstein, Ki D400
15	Asphaltdeckschicht, Bk 3,2, Gesamtaufbau 75cm	74	Straßenablauf/Betonfertigteile, flache Bauform Auflast 30/50 cm aus Gussstein, Ki D400
16	Asphaltdeckschicht, Bk 1,0, Gesamtaufbau 55cm	75	Straßenablauf/Betonfertigteile mit Nassschlammfang Auflast 30/50 cm aus Gussstein, Ki D400
17	Asphaltdeckschicht, Bk 0,3, Gesamtaufbau 55cm	76	Straßenablauf mit Nassschlammfang Auflast mit Selenultraul
18	Asphalttaggschicht	77	Schlitze mit angeformtem Borstein mit Alufachschichten Nassschlammfang
2	Betondeckschicht Bk 10, Gesamtaufbau 75cm	78	Schlitze (ohne Bord)
3	Betondeckschicht Bk 40cm	79	mit Alufachschichten Nassschlammfang
3a	Asphaltdeckschicht, Geh-/Radweg, Gesamtaufbau 32cm		
3b	Rottapfelung		
Beläge - Platten / Platten (Länge/Breite/Dicke), sonstige		Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)	
4	Rasengrößen	80	Noppenplatte, Kegelstumpenproppen diagonal (30/308 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
5	Kunststoff-Regenrinnen-Platten	81	Reileplatte mit Rollstuhlschulter (30/308 cm), weiß
6	verlegetriebene Decke	82	Noppenplatte, Kegelstumpenproppen (20/108 cm, Noppenhöhe 5 mm), weiß, 3h
7	Sickerungsgewebte Decke	83	Sperreife, Isoliermatte mit Regenrinn (30/308 cm, Regenrinne 10 mm), weiß, Rippen quer zur Laufrichtung
6a	Sickerungsgewebte Decke	84	Sperreife (1 cm) mit Isoliermatte mit Regenrinn (30/308 cm, Regenrinne 15 mm), weiß, Rippen in Laufrichtung
7	Schotterrasen	87	Betonsteleplatte (30/308 cm), antrazit
8	Pflaster-/Plattenbelag mit vorhandenem Material (benannt)	Geländer / Zäume	
9	Betonsteleplatte (20/20/10 cm), Naturneuversatz aus Edelplatt.	90	Zaun, Stahlgitter
9a	Passand TV integrierung System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt	91	Zaun, Maschenendraht
9b	Betonsteleplatte (20/20/10 cm), Naturneuversatz aus Edelplatt.	92	Geländer
9c	Passand LPS integrierung System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt	93	Geländer mit Ausfischung Stahlgitter
9d	Betonsteleplatte (20/20/10 cm), Naturneuversatz aus Edelplatt.	94	Schutzschwanz
9e	Rinne aus 2a Betonsteleplatte (20/20/10 cm), sonst wie 9b	95	Blendschutzzaun (h= mind. 2,20 m)
9f	Betonsteleplatten aus 2a Betonsteleplatte (20/20/10 cm), sonst wie 9b	97	Kippstufen
10	Betonsteleplatte (20/20/10 cm), Naturneuversatz aus Edelplatt.	98	Platten fest
10a	Passand TV integrierung System 10, Rehervband quer zur Fährführung, Grundstückszufahrt	99	Stechpfosten
10b	Betonsteleplatte (20/20/10 cm), Naturneuversatz aus Edelplatt.	110	Betonstelesteckwände (h=0,55 m - h=1,05 m)
10c	Passand TV integrierung System 10, Rehervband quer zur Fährführung, Grundstückszufahrt	111	Betonstelesteckwände (h=1,05 m - h=1,55 m)
11	Betonsteleplatte (20/20/10 cm), grau, gefast, Lauffreie	Gleis	
12	Naturneuversatz Mosaikflaster (ca. 44 - 66 cm, grau)	200	Rheda City Grün Rasengleis mit Kunststoff- Rasengitter Straßen für Fußgänger, Schienen und Bord, Vignolschienen 49 E1
13	Naturneuversatz Kleinfaser (10/10 cm), Granit, 3h, Streifen	202	Rheda City Grün Rasengleis, Vignolschienen 49 E1
13a	Naturneuversatz Kleinfaser (10/10 cm), Granit, Fläche	203	Rheda City, eingedeckelt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Vignolschienen 49 E1 mit Führungsschienen
13b	Naturneuversatz Kleinfaser (7/9 cm), Granit, Streifen	204	Rheda City, eingedeckelt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Vignolschienen 49 E1 mit Führungsschienen
14	Naturneuversatz Großplaster, Granit, wider Verbrand	205	Offenes Schottergleis, Vignolschienen 49 E1
14a	Naturneuversatz Großplaster, Granit, 2h, Steine angründ, gleiches Format	206	Eingedecktes Schottergleis mit Querschwellen, Vignolschienen 49 E1
15	Betonsteleplatte (20/10/8 cm), grau, gefast, Grundstückszufahrt	208	Rheda City Grün Rasengleis mit Querschwellen, Rillenschienen 60 R
16	Betonsteleplatte (20/10/10 cm), grau, gefast, Feuerwehrzufahrt, Parkplatzzufahrt, Vorfahrt GUV (SLW), Betriebsweg	209	Rheda City Grün Rasengleis mit Kunststoff- Rasengitter, Vignolschienen 49 E1
17	Betonsteleplatte (20/10/8 cm), rot, ungefast	210	Gleisübergangsplatte Typ GTP
17a	Betonsteleplatte (20/10/8 cm), rot, gefast, Grundstückszufahrt	211	Rheda City Grün Rasengleis, Rillenschienen 60 R2
18a	Randentfassung aus L-Steinblat	212	Rheda City, eingedeckelt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Rillenschienen 60 R2
19	Flachstahlfeld	213	Rheda City, eingedeckelt für Notbefahrung, Decke Asphalt, Rillenschienen 60 R2
Randentfassungen (Tiefte/Höhe/variable cm) Beläge		214	Rasengleis mit Kunststoff-Rasengitter, Vignolschienen 49 E1, Spannbetonstele
20	Hochbordstein (15/30/100 cm) abget., auf Rundbord	215	Rasengleis, Vignolschienen 49 E1, Spannbetonstele
21a	Hochbordstein (15/30/100 cm) abget., auf Rundbord	216	Rasengleis, Vignolschienen 49 E1, Spannbetonstele
21b	Hochbordstein (15/30/100 cm) abget., auf Rundbord	217	Gleisübergangsplatte Typ GUP
22	Parkbuch-Innenkante 90° mit Ausrundung r=0,5	218	Asphaltendeckung
23	Parkbuch-Außenkante 90° mit Außenradius r=0,5	219	Gleisübergangsplatte Typ GUP
24	Anschluss für Rundbordstein	220	Gleisübergangsplatte Typ GUP
25	Parkbuch-Außenkante 45° mit Außenradius r=1,0	221	Gleisübergangsplatte Typ GUP
26	Parkbuch-Innenkante 135°	222	Gleisübergangsplatte Typ GUP
30	Rundbordstein (15/22 variabel cm, Kantendradius 3 cm)	223	Gleisübergangsplatte Typ GUP
35	Tiefborstein (82/5 variabel cm)	224	Gleisübergangsplatte Typ GUP
36	Tiefborstein (10/30 variabel cm)	225	Gleisübergangsplatte Typ GUP
37	Tief-Panzerborstein (15/25 variabel cm)	226	Gleisübergangsplatte Typ GUP
38	Flachbord (20/20 variabel cm), h=7 cm	227	Gleis

Höhenbezug: HS 160 (NHN 1992)

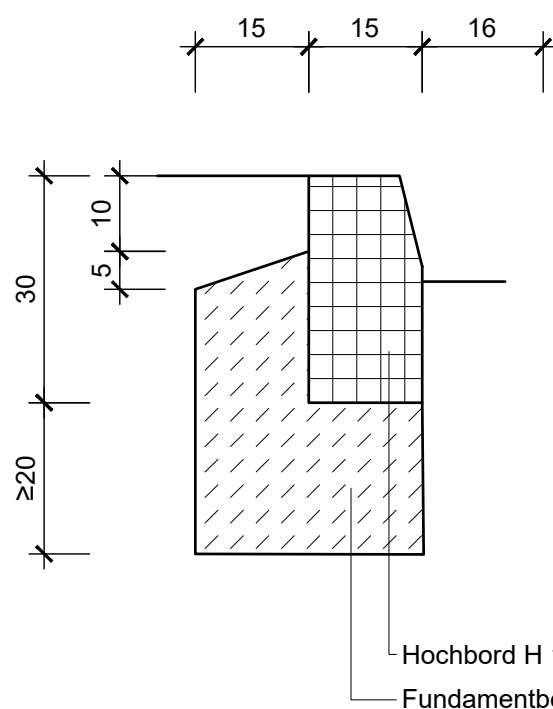
Detail I

M. 1:10

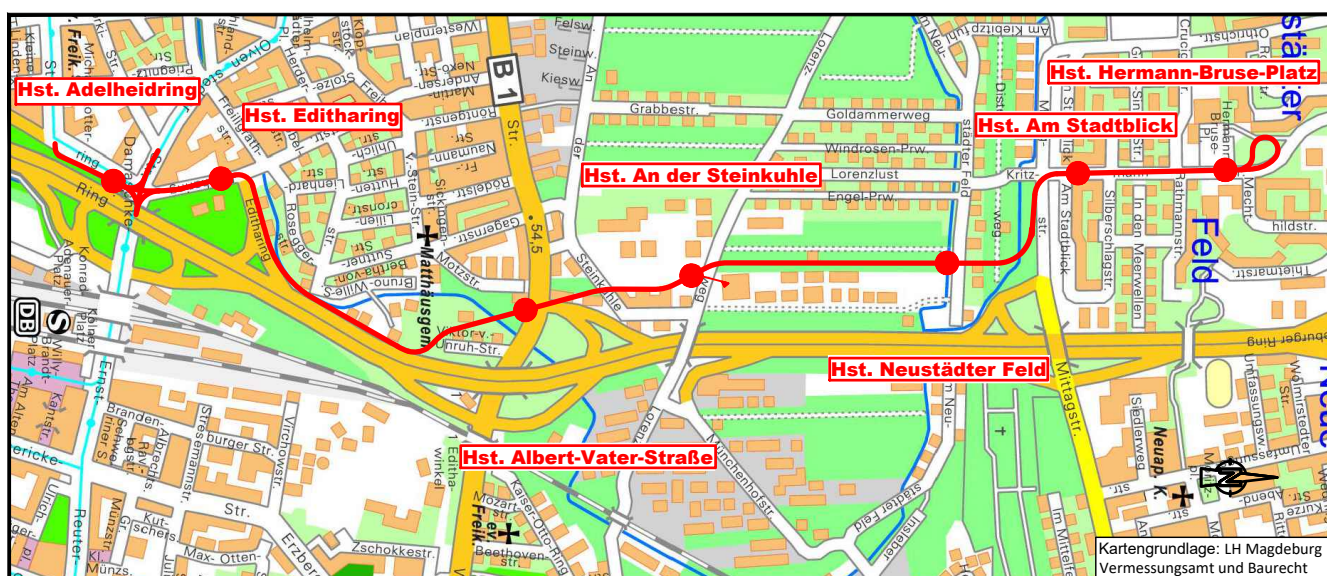


Rinnenstein 16/24/14
(in engen Radien und
Verkehrsinselfn 16/16/14)

M. 1:10



Hochbord H 12/15/30 20
Fundamentbeton C 20/25, XF4



Ausführungsplanung

a	Schnitt Versickerungsmulde		12/22	Peters	
Index	Änderung		Datum	Name	
Planer:					
 spiekermann Dorsch Gruppe		spiekermann ingenieurarchitekten Friedr.Vorndes-Strasse 1 40047 Düsseldorf Telefon +49 211 400 400			
		bearbeitet	Datum	Zeichen	
		gezeichnet	10/21	Peters	
		geprüft	10/21	Schlüter	
		Projekt-Nr.	KB1607		
Vorhabenträger / Bauherr:					
 MVB MAGDEBURGER VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG		Unterlage: 1.8.9.2 a			
			Datum	Zeichen	
		gesehen	<input checked="" type="checkbox"/>		
2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg BA 4 - Damaschkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz		Editharing u. Gleisbau b. Schrote			
		Maßstab	1:50		
Plandarstellung: Querschnitt C4 - C4 "Viktor-von-Unruh-Str."		Stand: 10.05.2023			
Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben					

kerungsmulde		D	
speikermann Dorsch Gruppe		bearbeitet gezeichnet geprüft Projekt-Nr.	
speikermann ingenieur-gesellschaft Fritz-König-Straße 10 40547 Düsseldorf Telefon 0210 4006-0		KF	
auherrer:  IBB UGBR SBETRIEBE GmbH & Co. KG		Unterlage: 1.	
Verbindung nahn in Magdeburg schkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz		gesehen	
Querschnitt C4 - C4 "Viktor-von-Unruh-Str."		Editharing u. G. Maßstab	
ührung freigegeben		Stand: 10.05.2023	