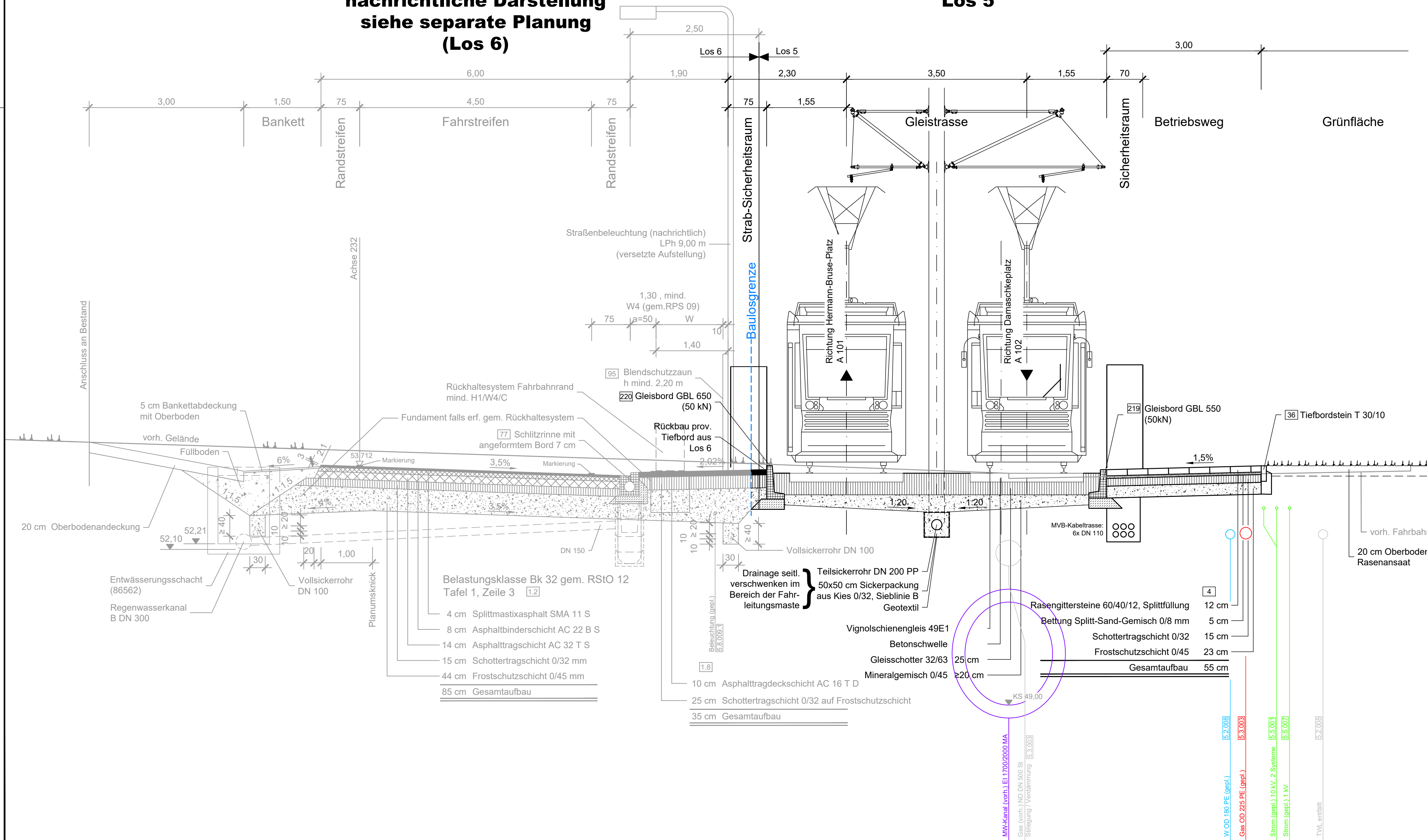


M 1:50
Schnitt C2 - C2

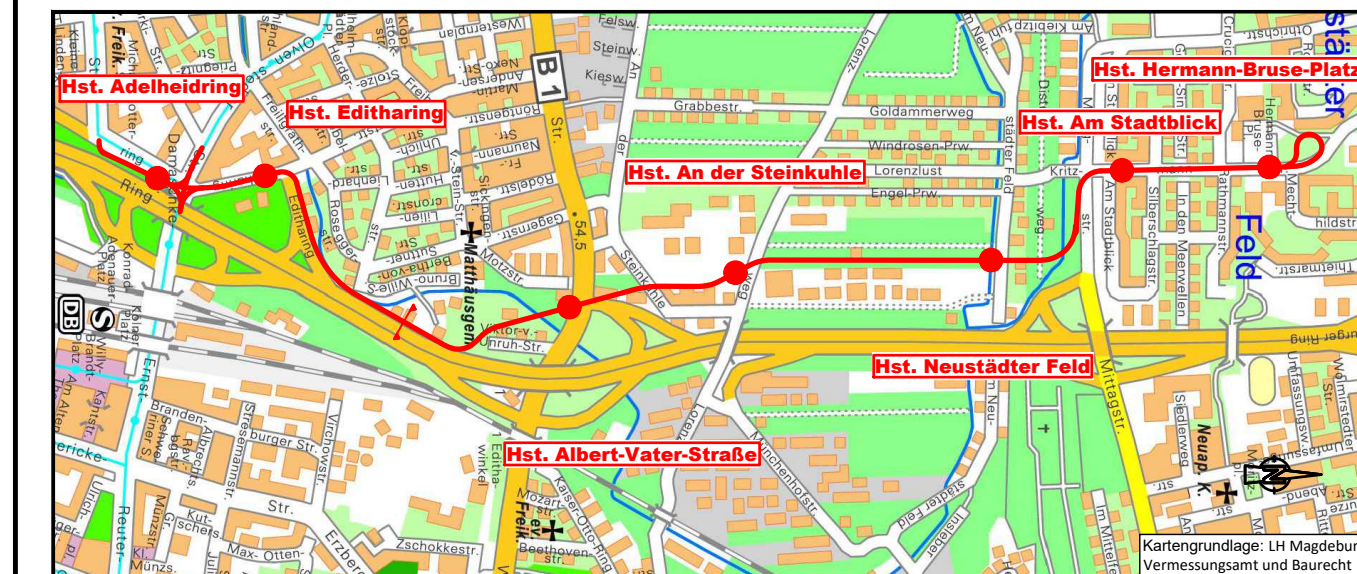
**nachrichtliche Darstellung
siehe separate Planung
(Los 6)**

Los 5




Beläge - gebundene Bauweisen		Straßenentwässerung (Tief-/Hohl-/Länge)	
[1]	1) Splittmastixasphalt, BK 100, Gesamtaufbau 85cm	[70]	1rh. Rinne (16/14/24 cm), grau
[1.2]	1.2) Splittmastixasphalt, BK 32, Gesamtaufbau 85cm	[71]	2rh. Rinne (16/14/24 cm), grau
[1.3]	1.3) Asphaltdeckschicht, BK 32 Gesamtaufbau 75cm	[72]	3rh. Rinne (16/14/24 cm), grau, gemuldet
[1.4]	1.4) Asphaltdeckschicht, BK 3,2 Gesamtaufbau 75cm	[73]	Straßenablauf Befortentriegelung mit Nassschlammfang Aufsatz 50/50 cm aus Gusseisen, Kl. D400
[1.5]	1.5) Asphaltdeckschicht, BK 1,8 Gesamtaufbau 65cm	[74]	Straßenablauf Befortentriegelung, flache Bauform Aufsatz 30/50 cm aus Gusseisen, Kl. D400
[1.6]	1.6) Asphaltdeckschicht, BK 1,0 Gesamtaufbau 55cm	[75]	Straßenablauf Befortentriegelung mit Nassschlammfang Aufsatz 30/50 cm aus Gusseisen, Kl. D400
[1.7]	1.7) Asphaltdeckschicht, BK 0,3 Gesamtaufbau 55cm	[76]	Straßenablauf mit Nassschlammfang Aufsatz mit Seitenwulst
[1.8]	1.8) Asphalttragdeckschicht	[77]	Schlitzzinne (ohne Bord) mit angeformtem Bordstein mit Ablaufschächten Nassschlamm
[2]	2) Betondecke BK 10 Gesamtaufbau 75cm	[78]	Schlitzzinne (ohne Bord) mit Ablaufschächten Nassschlamm
[3]	3) Asphaltdeckschicht, Radweg, Gesamtaufbau 40cm		Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)
Beläge - Pflaster / Platten (Länge/Breite/Dicke), sonstige		[80]	Noppenplatte, Kegelmustropflaster diagonal (30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
[4]	4) Rasengitterstein	[81]	Reileplatte mit Rollstuhlpfadenprogramm (30/30/8 cm), weiß
[5]	5) wassergebundene Decke	[82]	Noppenplaster, Kugelsegmentenrost (20/10/8 cm, Noppenhöhe 5 mm), weiß, 3rh.
[6]	6) Sickerungspflaster (10/20/8 cm), grau, gefast mit Abstandsrippen	[83]	Sperreblei, Indikatortafel mit Rippenprofil (30/30/8 cm, Rippenbreite 10 mm), weiß, Rippen quer zur Laufrichtung
[6a]	6a) Sickerungspflaster (10/20/8 cm), weiß, gefast mit Abstandsrippen	[85]	Richtungsblei / Leitstreifen, Indikatortafel mit Rippenprofil (30/30/8 cm, Rippenbreite 15 mm), weiß, Rippen in Laufrichtung
[7]	7) Schotterrasen	[86]	Betonsteinpflaster (30/30/8 cm), anthrazit
[8]	8) Pflaster-/Plattenbelag mit vorhandenem Material herstellen (benannt)	Geländer / Zäune	
[9]	9) Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Diagonalverband mit Bischofsmützen	[90]	Zaun, Stahlgitter
[9a]	9a) Pasand TV mittelgrau System 10, Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Diagonalverband mit Bischofsmützen, Grundstückszufahrt	[91]	Zaun, Maschendraht
[9b]	Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), Natursteinvorsatz aus Bischofsmützen, Grundstückszufahrt	[92]	Geländer
[10]	10) Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung	[93]	Geländer mit Aufschabung Stabgitter
[10a]	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung, Grundstückszufahrt	[94]	Spitzschutzwand
[11]	Betonsteinpflaster (10/20/8 cm), grau, gefast, Läuferreihe	[95]	Blendschutzzaun (h mind. 2,20 m)
[12]	Mosaik Naturstein Kleinpflaster (ca. 6/6 cm), Granit	[97]	Kipptopfen
[13]	Naturstein Kleinpflaster (10/10 cm), Granit, 3rh., Streifen	[98]	Pfosten fest
[13a]	Naturstein Kleinpflaster (10/10 cm), Granit, Fläche	[99]	Steckpfosten
[14]	Naturstein Großpflaster, Granit, wilder Verband	[110]	Betonwinkelstützwand (h=1,05 m - h=1,05 m)
[14a]	Naturstein Großpflaster, Granit, 2rh., Steine annäh. gleiches Format	[111]	Betonwinkelstützwand (h=1,05 m - h=1,55 m)
[15]	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast	Gleis	
[15a]	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast, Grundstückszufahrt	[202]	Rheda City Grün Rasengleis mit Kunststoff-Rasengitter Streifen zwischen äußerer Schiene und Bord, Vignolschiene 49 E1
[15b]	Betonsteinpflaster (20/10/10 cm), grau, gefast, Feuerwehrzufahrt, Parkplatzzufahrt, Vorfahrt GUV (SWL)	[203]	Rheda City Grün Rasengleis, Vignolschiene 49 E1
[16]	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), anthrazit, gefast	[204]	Rheda City, eingedeckelt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Vignolschiene 49 E1 mit Führungsschiene
[17]	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, ungefast	[205]	Offenes Schottergleis, Vignolschiene 49 E1
[17a]	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, gefast, Grundstückszufahrt	[206]	Eingedecktes Schottergleis mit Querschwellen, Vignolschiene 49 E1
[18]	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), dunkelgrau, gefast, Reihenverband mit versetzten Fugen	[207]	Eingedecktes Schottergleis mit Querschwellen, Rillenschiene 60
[18a]	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), dunkelgrau, gefast, Reihenverband mit versetzten Fugen, Grundstückszufahrt	[208]	Rheda City Grün Rasengleis mit Kunststoff-Rasengitter, Vignolschiene 49 E1
[19]	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), mittelgrau, gefast, Reihenverband mit versetzten Fugen	[211]	Rheda City Grün Rasengleis, Rillengleis 60 R2
[19a]	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), mittelgrau, gefast, Reihenverband mit versetzten Fugen, Grundstückszufahrt	[212]	Rheda City, eingedeckelt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Rillengleis 60 R2
Randeinfassungen (Tief-/Hohl-/Länge) Betonstein		[213]	Rheda City, eingedeckelt für Notfahrbahn, Decke Asphalt, Rillengleis 60 R2
[20]	Hochbordstein (15/30/variabel cm)	[214]	Rasengleis mit Kunststoff-Rasengitter, Vignolschiene 49 E1
[21a]	Hochbordstein (15/30/100 cm) abges. auf Rundbord	[215]	Rasengleis, Vignolschiene 49 E1
[21b]	Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. auf Rundbord	[216]	Gleiseindeckplatte Typ GP
[21c]	Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. durch Schrägeinbau	[217]	Gleisüberwegplatte Typ GUP
[21d]	Ab senkung Hochbord auf Flachbord	[218]	Asphalteindeckplatte
[22]	Parkbucht-Innenecke 90° mit Ausrundung r=0,5	[219]	Gleisbord GBL 550, grau, mit Fase 1,5 cm, teilbewehrt SLW 30
[23]	Parkbucht-Außenecke 90° mit Außenradius r=0,5 mit Anschluss für Rundbordstein	[220]	Gleisbord GBL 650, grau, mit Fase 1,5 cm, teilbewehrt SLW 30
[24]	Parkbucht-Außenecke 45° mit Außenradius r=1,0 mit Anschluss für Rundbordstein	[221]	Gleisbord GBL 650, grau, mit Fase 1,5 cm, teilbewehrt SLW 60 (überfahrbare Bereiche)
[25]	Parkbucht-Innenecke 135°	[222]	Gleisbord GBL R, weiß, Rundbord, bewehrt SLW 60 (Bereiche mit nichtfahrbahndeckel)
[30]	Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantendruck: 3 cm)	[223]	Combord Magdeburg CBMD 24
[35]	Tiefbordstein (8/25/variabel cm)	[224]	Bahnsteigkantenelement "BKS Magdeburg (MVB)" mit Auftrittsfläche 30 cm
[36]	Tiefbordstein (10/30/variabel cm)	[227]	Winkelnstütze, schräg eingebaut
[37]	Tief-/Panzerbordstein (15/25/variabel cm)	[228]	Bahnsteigbelag, Betonplatte (30/30/8), mittelgrau, Reihenverband mit Halbsatz
[38]			

Die vorhandenen Leitungen sind nur nachrichtlich dargestellt.
Die exakte Lage und Höhe ist durch Querschläge festzustellen. Keine Garantie für Vollständigkeit.



Ausführungsplanung

Kalkulation

Index	Änderung	Datum	Name
Planer:		Datum	Zeichen
	spiekermann ingenieur GmbH Fritz-Vornfelder-Straße 20 40547 Düsseldorf Telefon +49(0)11-9336-12	bearbeitet	11/21 Peters
		gezeichnet	11/21 Schlüter
		geprüft	
		Projekt-Nr.	KB1607

Vorhabenträger / Bauherr:		Unterlage:		1.7.4.2
 MVB MAGDEBURGER VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG			Datum	Zeichen
		gesehen		
2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg BA 4 - Damaschkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz			Editharing u. Gleisbau b. Schrote	
			Maßstab	1:50
Plandarstellung:			Stand: 10.05.2023	
Querschnitt C2 - C2 Rampenausfahrt Editharing				
Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben				

speiskermann Dorsch Gruppe		speiskermann ingenieurgesellschaft Fritz-Vorndede-Straße 26 40547 Düsseldorf Telefon +49(0)211 30 12 10	
		bearbeitet gezeichnet geprüft Projekt-Nr.	K
Bauherr:  TIB RGER SBETRIEBE GmbH & Co. KG		Unterlage: 1	
		gesehen	
Verbindung ahn in Magdeburg schkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz		Editharing u. Maßstab 1:	
		Stand: 10.05.2023	
Querschnitt C2 - C2 Rampenausfahrt Editharing			
führung freigegeben			