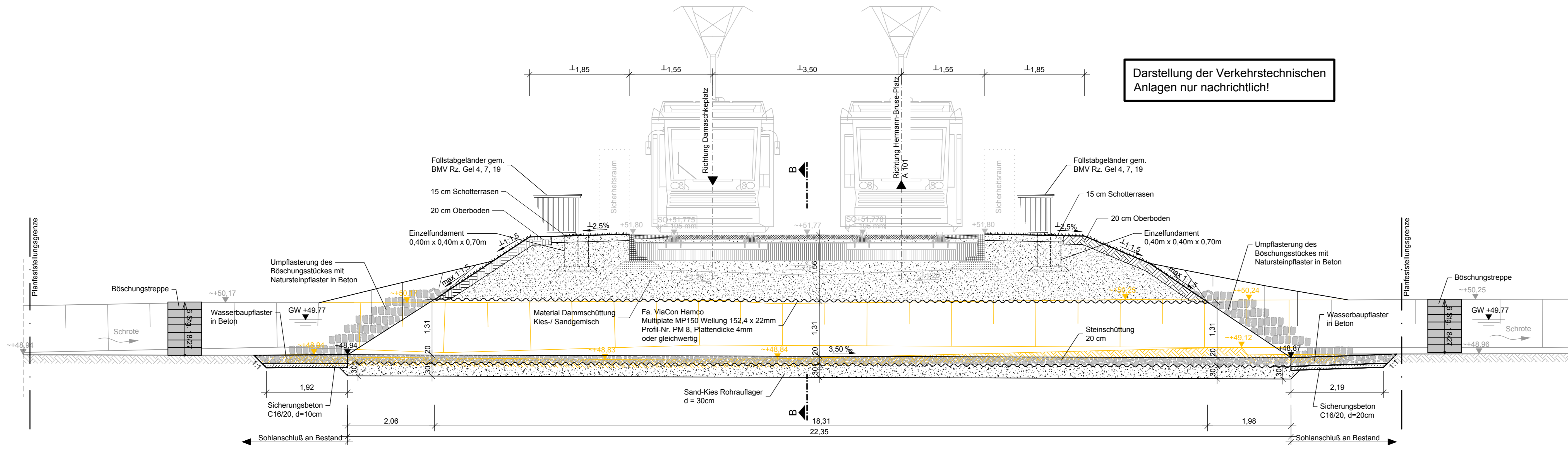


Schnitt A-A
M.1:50

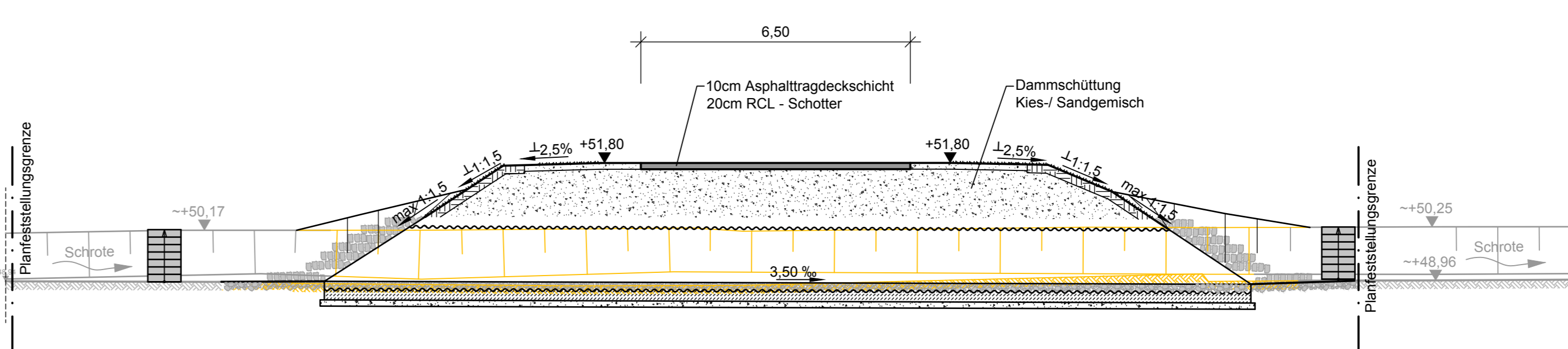
Koordinatenliste

| Durchlass | Schrote | | |
|-----------|---------------|---------------|--|
| Punkt-Nr. | Rechtswert | Hochwert | |
| I | 44 74573.6846 | 57 79146.5711 | |
| II | 44 74578.8206 | 57 79153.5353 | |
| III | 44 74581.4723 | 57 79157.1310 | |
| IV | 44 74586.9525 | 57 79164.5619 | |

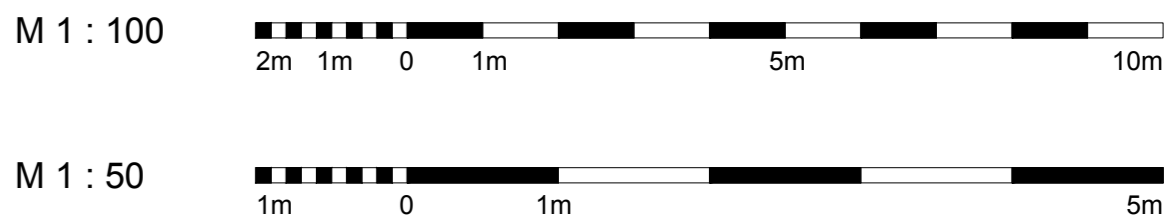


Schnitt B-B
M.1:50

Querung als Temporäre
Baustraße
M.1:100



Der Durchlass "Schrote" wird vorab hergestellt und zur Querung temporäre Bauphase genutzt um die Andienung sicher zu stellen.
Der Gleisbau auf dem Bauwerk erfolgt nach der Trasse Baufortschritt.



Legende:

----- Rückbau/ Abbruch

Richtzeichnungen gemäß:
RIZ-ING

| Wasserstände | Höhenangaben in [m NN] |
|----------------|------------------------|
| BK12 und BK 13 | + 49.77 |

Wasserstände gemäß hydrologischem Gutachten
(Landesamt für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt).

| Bauwerksdaten | |
|---|-------------------------------|
| Bauart: | Weilstahlbauwerk |
| Entwurfsgeschwindigkeit Achse A101 / A102 | $v_e = \leq 160 \text{ km/h}$ |
| Gesamtlänge | 22.35m |

| Baustoffkennwerte | | | |
|-------------------|---------|---|----------|
| Bauteil | Beton | Expositionsklasse/ Feuchtigkeitsklasse | Baustahl |
| Weilstahl | - | - | S235 JR |
| Sicherungs-beton | C 16/20 | XC2, XF1, WF | B500 B |

Alle Kilometerangaben +1.xxx beziehen sich auf Kilometrierungsachse A 101 und B102.

Die Hinterfüllung ist in Lagen einzubauen und zu verdichten.

Alle Maße sind vor Baubeginn verantwortlich zu prüfen.

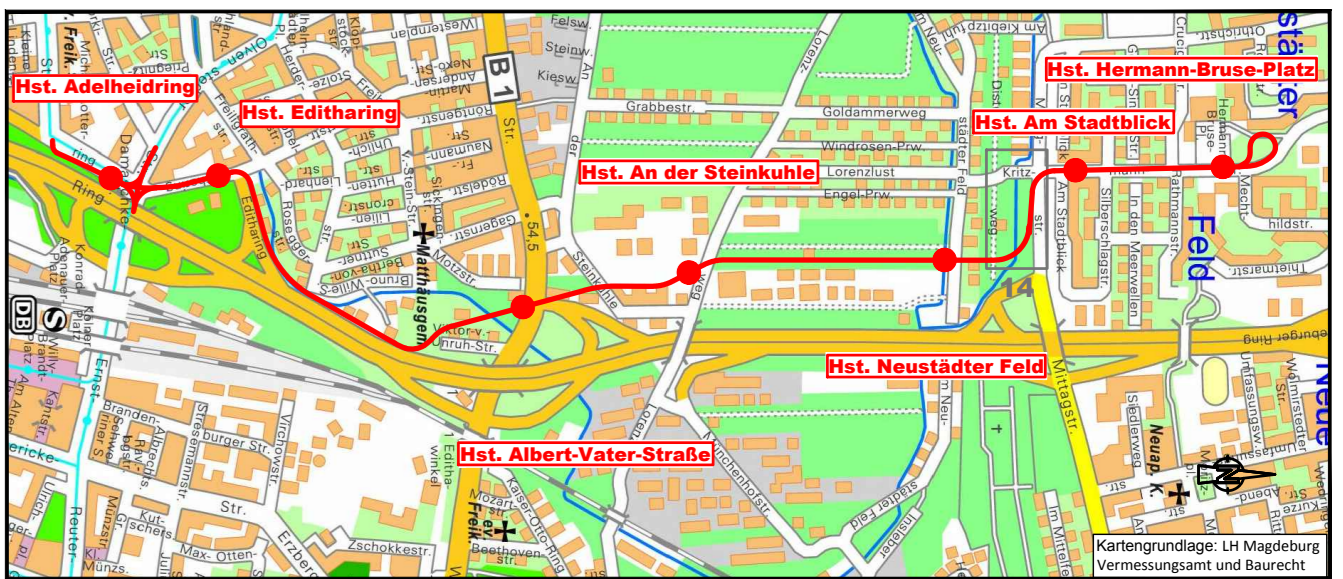
Alle Höhenangaben beziehen sich auf m. d. NN.

Ertüchtigte Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Sämtliche Gleisrelevanten Daten sind den Trassierungsplänen zu entnehmen.

Stahlfertigteile im Vollbad feuerverzinkt mit einer Zinkauflage gem. DIN EN ISO 1461:2009 einschl. Schrauben 8.8 DIN EN ISO 898-1:2009 und Muttern 8 DIN EN ISO 898-1:2012 stückverzinkt nach DIN EN ISO 10684:2011

Die Vorgaben des LHW und der unteren Wasserbehörde sind zu beachten.



Ausführungsplanung

| Index | Änderung | Datum | Name |
|--|------------|-------------|---------|
| Planer: | | Datum | Zeichen |
| | | 17.06.22 | |
| | | 17.06.22 | Tran |
| | | 17.06.22 | |
| Vorbauträger / Bauherr: | Unterlage: | 3.2.3 | |
| | | Datum | Zeichen |
| | | 17.06.22 | |
| 2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg BA 4 - Damascher Platz bis Hermann-Bruse-Platz | | | |
| Plandarstellung: Bauwerksplan Durchlass "Schrote" m 1.5 + 1,038 (Achse 101) | Maßstab: | 1:50, 1:100 | |
| Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben | Stand: | 21.06.2022 | |