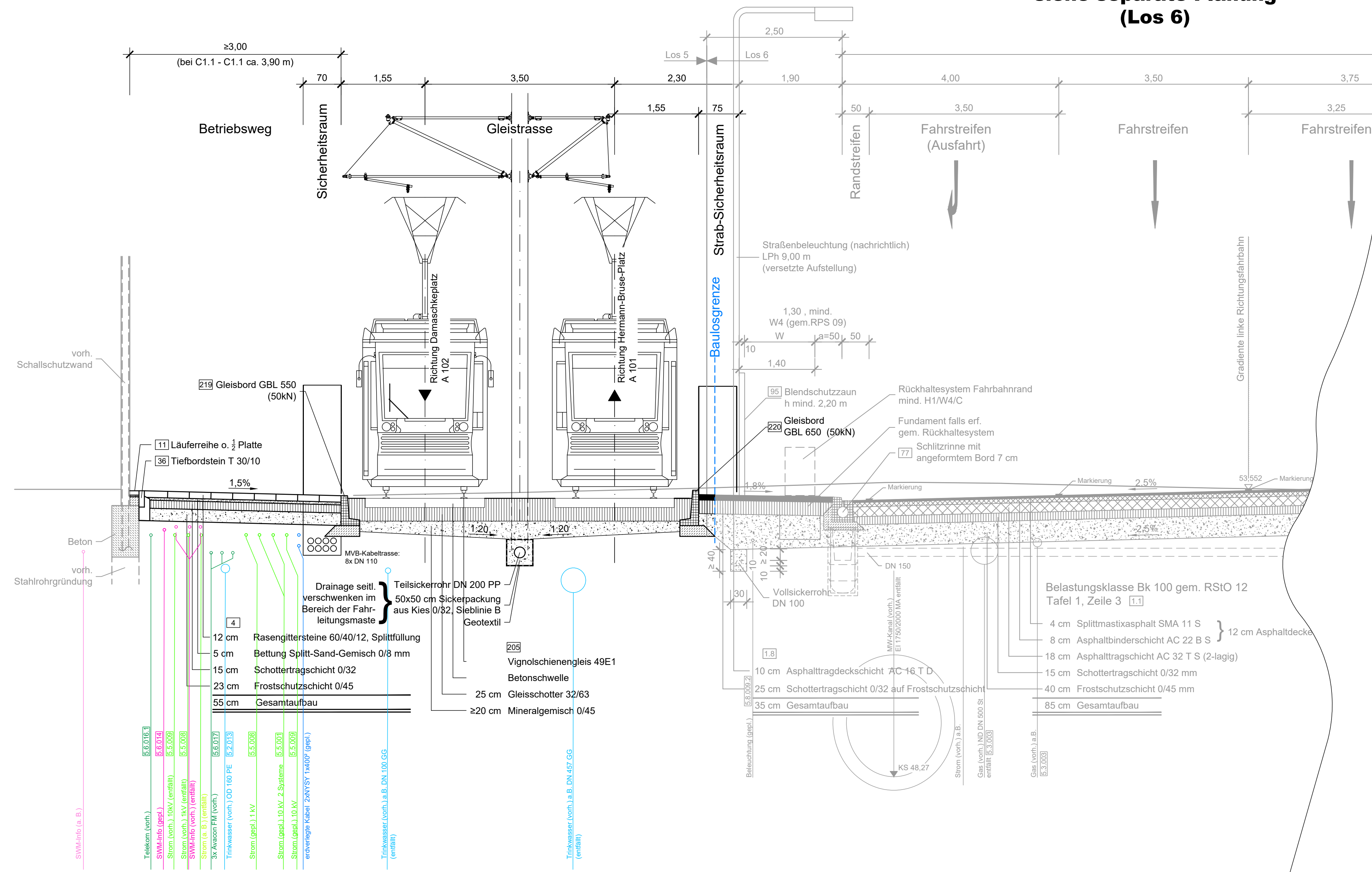


## Schnitt C1.1 - C1.1

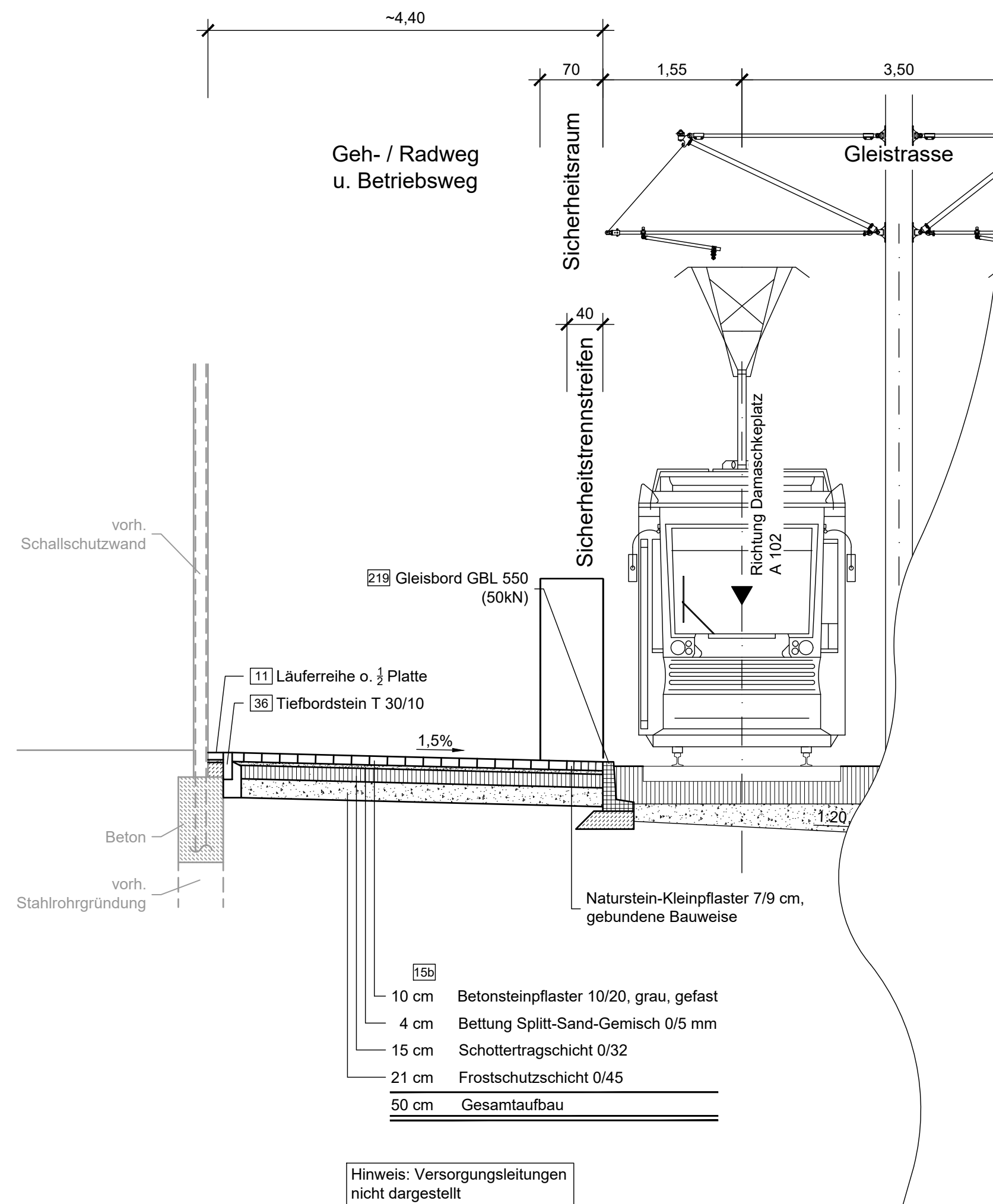
## Los 5

**nachrichtliche Darstellung  
siehe separate Planung  
(Los 6)**



## Schnitt C1.2 - C1.2

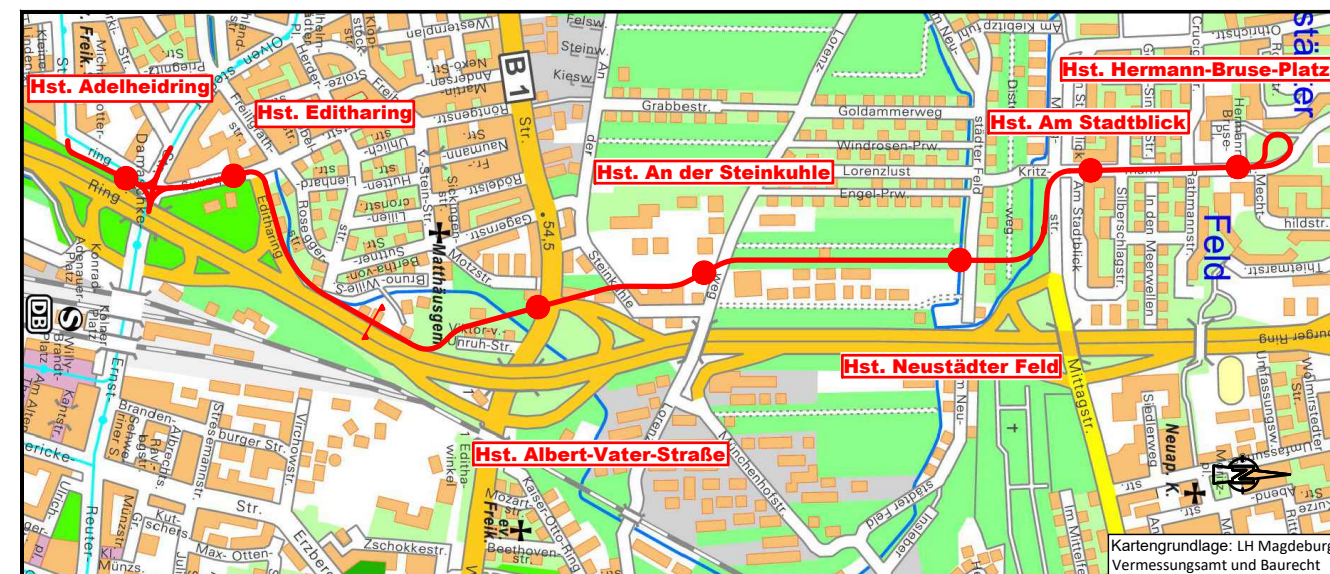
Geh- / Radweg  
u. Betriebsweg



Planungs - Legende:


Straßen-gebundene Bauweisen		Straßenentwässerung (Tiefen/Höhen/Länge)	
11	Spilltmassasphalt, Bk 100 Gesamtaufbau 85cm	70	1h Rinne (16/14/24 cm), grau
12	Spilltmassasphalt, Bk 32, Gesamtaufbau 85cm	71	2h Rinne (16/14/24 cm), grau
13	Asphaltdeckschicht, Bk 10 Gesamtaufbau 75cm	72	3h Rinne (16/14/24 cm), grau, gemuldet
14	Asphaltdeckschicht, Bk 32 Gesamtaufbau 75cm	73	Straßenablauf Betonrillegefälle mit Nassschlammfang
15	Asphaltdeckschicht, Bk 1,8 Gesamtaufbau 65cm	74	Aufsatz 50/50 cm aus Gussstein, Kl. D400
16	Asphaltdeckschicht, Bk 1,8 Gesamtaufbau 55cm	75	Straßenablauf Betonrillegefälle, flache Baufom
17	Asphaltdeckschicht, Bk 0,3 Gesamtaufbau 55cm	76	Aufsatz 30/50 cm aus Gussstein, Kl. D400
18	Asphalttragdeckschicht	77	Straßenablauf Betonrillegefälle mit Nassschlammfang
2	Betondecke Bk 10 Gesamtaufbau 75cm	78	Aufsatz mit Seitenbord
3	Asphaltdeckschicht, Radweg, Gesamtaufbau 40cm		Schlitzzirne mit angeformtem Bordstein
Beläge - Pläster / Platten (Länge/Breite/Dicke), sonstige			Ablaufschächten Nassschlamm
4	Rasengitterstein		Schlitzzirne (ohne Bord)
5	wassergebundene Decke		mit Ablaufschächten Nassschlamm
6	Sickerflugenpflaster (10/20/8 cm), grau, gefast mit Abstandsnoopen	Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)	
6a	Sickerflugenpflaster (10/20/8 cm), weiß, gefast mit Abstandsnoopen	80	Noopenplatte, Kegelstumpfenmontage diagonal (30/30/8 cm, Noopenhöhe 4,5 mm), weiß
7	Schotterrasen	81	Reliefplatte mit Rollstuhlpfahlschienen (30/30/8 cm), weiß
8	Plaster-Plattenbelag mit vorhandenem Material herstellen (benannt)	82	Noopenpflaster, Kegelstumpfenmonte (20/10/8 cm, Noopenhöhe 5 mm), weiß, 3h
9	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinersatz aus Edelgipf, Pasand TV mittelgrau System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze	85	Vergrieble Industriestegplatten mit Rippenprofil (30/30/8 cm, Rippenbreite 10 mm), weiß, Rippen quer zur Laufrichtung
9a	Pasand TV mittelgrau System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt	86	Richtungsgef. / Leitstreifen: Indusrieklapte mit Rippenprofil (30/30/8 cm, Rippenbreite 13 cm), weiß, Rippen in Laufrichtung
9b	Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), Natursteinersatz aus Edelgipf, Pasand LP5 mittelgrau System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt	87	Betonsteinklappe (30/30/8 cm), antrazit
Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), Natursteinersatz aus Edelgipf, Pasand LP5 mittelgrau System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt		Geländer / Zäune	
10	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinersatz aus Edelgipf, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung	90	Zaun, Stahlgitter
10a	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinersatz aus Edelgipf, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung, Grundstückszufahrt	91	Zaun, Maschenrand
11	Betonsteinpflaster (10/20/8 cm), grau, gefast, Läuferreihe	92	Geländer
12	Mosaik Naturstein Kleinpflaster (ca. 6/6 cm), grau	93	Geländer mit Aufsicherung Stabgitter
13	Naturstein Kleinpflaster (10/10/10 cm), Granit, 3h, Streifen	94	Spitzschutzzaun
14	Naturstein Kleinpflaster (10/10/10 cm), Granit, Fläche	95	Blendschutzzaun (h= mind. 2,20 m)
14a	Naturstein Großpflaster, Granit, 2h., Steine annäh. gleiches Format	97	Kippflossen
15	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast	98	Plosten fest
15a	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast, Grundstückszufahrt	99	Stockpfosten
15b	Betonsteinpflaster (20/10/10 cm), grau, gefast, Feuerwehrlaufst, Parkplatzzufahrt, Vorfahrt GUV (SLW)	110	Betonwinkelstulzband (=0,55 m - h=1,05 m)
16	Betonsteinpflaster (10/20/8 cm), antrazit, gefast	111	Betonwinkelstulzband (=1,05 m - h=1,55 m)
17	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, ungefast	Gleis	
17a	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, gefast, Grundstückszufahrt	201	Rheda City Grün Rasengleis mit Kunststoff-Rasengitter Streifen zwischen aufsteigenden Seiten und Bord, Vignolschiene 49 E1
18	Reihenverband mit versetzten Flugen, Grundstückszufahrt	202	Rheda City Grün Rasengleis, Vignolschiene 49 E1
18a	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm) dunkelgrau, gefast, Reihenverband mit versetzten Flugen, Grundstückszufahrt	203	Rheda City, eingedeckt als Gleisoberfl., Decke Asphalt, Rillengleis 60 R2 mit Führungsschiene
19	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), mittelrot, gefast, Reihenverband mit versetzten Flugen, Grundstückszufahrt	204	Rheda City, eingedeckt für Notbefahrung, Decke Asphalt, Vignolschiene 49 E1 mit Führungsschiene
19a	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), mittelrot, gefast, Reihenverband mit versetzten Flugen, Grundstückszufahrt	205	Offenes Schottergleis, Vignolschiene 49 E1
Randentfassungen (Tiefen/Höhen/Länge) Betonstein		206	Eingedecktes Schottergleis mit Querschwelle, Vignolschiene 49 E1
20	Hochbordstein (15/30/20 variabel cm)	207	Eingedecktes Schottergleis mit Querschwelle, Rillenschienen 60 R2
21a	Hochbordstein (15/30/100 cm) abges. auf Rundbord	208	Rheda City Grün Rasengleis mit Kunststoff-Rasengitter, Vignolschiene 49 E1
21b	Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. auf Rundbord	219	Rheda City Grün Rasengleis, Rillenschienen 60 R2
21c	Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. durch Schrägeinbau	212	Rheda City, eingedeckt als Gleisoberfl., Decke Asphalt, Rillengleis 60 R2
22	Absenkung Hochbord auf Flachbord	213	Rheda City, eingedeckt für Notbefahrung, Decke Asphalt, Rillengleis 60 R2
23	Parkbuch-Auflendene r=0 mit Außendruck r=0,5	214	Rasengleis mit Kunststoff-Rasengitter, Vignolschiene 49 E1
24	Parkbuch-Auflendene r=0 mit Außendruck r=1,0	215	Rasengleis, Vignolschiene 49 E1
25	Parkbuch-Innenreife 135	216	Gleiseindeckplatte Typ GP
26	Rundbordstein (18/252 variabel cm, Kantendruck 3 cm)	217	Gleiseindeckplatte Typ GP
35	Tiefelbstein (8/55 variabel cm)	218	Asphaltendeckung
37	Tief-Parzenbordstein (15/35 variabel cm)	219	Gleisbord GBL 550, grau, mit Fase 1,5 cm, teilbewehrt SLW 30
38	Flachbord (20/30/10 variabel cm), h=7 cm	220	Gleisbord GBL 650, grau, mit Fase 1,5 cm, teilbewehrt SLW 30
39a	Absenkung Flachbord auf Nall	221	Gleisbord GBL 650, grau, mit Fase 1,5 cm, bewehrt SLW 30 (überfahrbare Bereiche)
61	Combifurt Übergangsbstein (38/19/30 cm), dh=6cm, weiß, o. glw.	222	Gleisbord GR, Wu., rundkopf, bewehrt SLW 60 (Bereiche mit Notüberfahrbarkeit)
62	Combifurt Bordstein mit Sperffeld, Nallabreitung (38/19/30 cm), weiß, o. glw.	223	Combisorb Magdeburg CBMD 24
65	Kasseler Sonderbord sp Übergangs-Rampensteine (2,00 m)	224	Bahnsteigkatenenlement "BKS Magdeburg (MVB)" mit Aufriftschieß 30 cm
Randentfassungen (Tiefen/Höhen/Länge) Naturstein		225	Bahnsteigkatenenlement "BKS Magdeburg (MVB)" mit Aufriftschieß 30 cm
67	Natursteinbord A1 (27/30/25 variabel cm), Granit	226	Winkelstulze, schräg eingebaut
68	Natursteinbord , Oberflächstein mit Rundung, r=2 cm, Granit	227	Bahnsteigbed. Betonplatte (30/30/8), mittelgrau, Reihenverband mit Halverast
69	Natursteinbord, Absenker von A1 (27/30/25), auf 10 cm fallend, r=2 cm, Granit (=50 cm)	231	Gleisenwässerung Gitterrostdeckel, verschraubt, Ri 60
		232	Schienenwässerung Ri 60
		233	Gleisenwässerung Gitterrostdeckel, verschraubt, 49 E1
		234	Kasterinne
		241	Betonschank DN 1000 mit Schlammfangeinrichtung
		242	Kunststoffschank als Spültschank mit als Deckel 420/420
		243	Kunststoffschank DN 600 mit Schlammfang
		Sonstiges	
		301	Grünfläche (Oberboden, Rasensaatsaat)
		302	Straßenankern mit Rasensaatsaat

Die vorhandenen Leitungen sind nur nachrichtlich dargestellt.  
Die exakte Lage und Höhe ist durch Querschläge festzustellen. Keine Garantie für Vollständigkeit



## Ausführungsplanung

[illegible]

Planer:	 speikermann ingenieur- und architektur-gesellschaft mbh Fritz-Vorleske-Straße 20 40547 Düsseldorf Telefon +49(0)212 456 100		Datum	Zeichen
	<div style="position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 0; right: 0; transform: rotate(-45deg); background-color: red; color: white; padding: 5px; font-weight: bold;">             nicht bearbeitet           </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             bearbeitet           </div> </div>		11/21	Peters
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             gezeichnet           </div>		11/21	Schlüter
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             geprüft           </div>			
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             Projekt-Nr.           </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             KB1607           </div>	

Vorhabenträger / Bauherr:



ord - Süd Verbindung  
Straßenbahn in Magdeburg

Plandarstellung: ~~Querschnitt C1.1 - C1.1  
und C1.2 - 1.2  
parallel Magdeburger Ring~~

Stand: 10.05.2023

Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben