

## Planungs - Legende:

### Beläge - gebundene Bauweisen

- 1.1 Splittmastixasphalt, Bk 100, Gesamtaufbau 85cm
- 1.2 Splittmastixasphalt, Bk 32, Gesamtaufbau 85cm
- 1.3 Asphaltdeckschicht, Bk 10 Gesamtaufbau 75cm
- 1.4 Asphaltdeckschicht, Bk 3.2 Gesamtaufbau 75cm
- 1.5 Asphaltdeckschicht, Bk 1.8 Gesamtaufbau 65cm
- 1.6 Asphaltdeckschicht, Bk 1.0 Gesamtaufbau 55cm
- 1.7 Asphaltdeckschicht, Bk 0.3 Gesamtaufbau 55cm
- 1.8 Asphalttragschicht
- 2 Betondecke Bk 10 Gesamtaufbau 75cm
- 3 Asphaltdeckschicht, Radweg, Gesamtaufbau 40cm
- 3a Asphaltdeckschicht, Geh-/Radweg, Gesamtaufbau 32cm

### Beläge - Pflaster / Platten (Länge/Breite/Dicke), sonstige

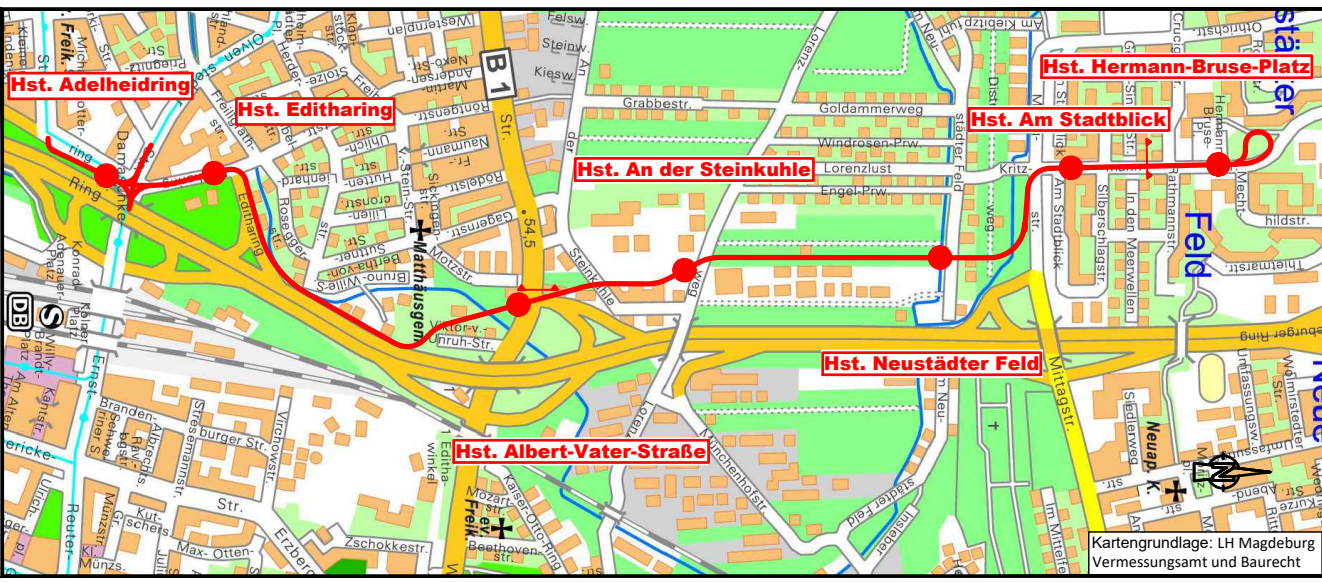
- 4 Rasengitterstein
- 4a Kunststoff-Rasengitter-Platten
- 5 wassergebundene Decke
- 6 Sickerfugenpflaster (10/20/8 cm), grau, gefast mit Abstandsnoppen
- 6a Sickerfugenpflaster (10/20/8 cm), weiß, gefast mit Abstandsnoppen
- 7 Schotterrasen
- 8 Pflaster-/Plattenbelag mit vorhandenem Material herstellen (benannt)
- 9 Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze
- 9a Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt
- 9b Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand LP6 mittelgrau System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt und Mischverkehrfläche
- 9c Rinne aus 2x Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), sonst wie 9b
- 9d Pflasterstreifen aus 2x Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), sonst wie 9b
- 10 Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrtrichtung
- 10a Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrtrichtung, Grundstückszufahrt
- 10b Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), Natursteinvorsatz aus Edelsplitt, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrtrichtung
- 12 Naturstein Mosaikpflaster (ca. 4/4 - 6/6 cm), Granit
- 13 Naturstein Kleinpflaster (10/10 cm), Granit, 3rh. Streifen
- 13a Naturstein Kleinpflaster (10/10 cm), Granit, Fläche
- 13b Naturstein Kleinpflaster (7/9 cm), Granit, Streifen
- 14 Naturstein Großpflaster, Granit, wilder Verband
- 14a Naturstein Großpflaster, Granit, 2rh. Steine annäh. gleiches Format
- 15a Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast, Grundstückszufahrt
- 15b Betonsteinpflaster (20/10/10 cm), grau, gefast, Feuerwehrzufahrt, Parkplatzzufahrt, Vorfahrt GUV (SLW), Betriebsweg
- 16 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), anthrazit, gefast
- 17 Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, ungefast
- 17a Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, gefast, Grundstückszufahrt
- 19a Randeinfassung aus L-Stahlband
- 19b Flachstahlband
- 19c Randeinfassung (Tiefe/Höhe/Länge) Betonstein
- 20 Hochbordstein (15/30/variabel cm)
- 21a Hochbordstein (15/30/100 cm) abges. auf Rundbord
- 21b Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. auf Rundbord
- 21c Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. durch Schrägeinbau
- 21d Absenkung Hochbord auf Flachbord
- 22 Parkbucht-Innenecke 90° mit Außenradius r=0,5
- 23 Parkbucht-Außenecke 90° mit Außenradius r=0,5 mit Anschluss für Rundbordstein
- 24 Parkbucht-Außenecke 45° mit Außenradius r=1,0 mit Anschluss für Rundbordstein
- 25 Parkbucht-Innenecke 135°
- 30 Rundbordstein (15/22 variabel cm, Kantennradius: 3 cm)
- 35 Tiefbordstein (8/25/variabel cm)
- 36 Tiefbordstein (10/30/variabel cm)
- 37 Tief-/Panzerbordstein (15/25/variabel cm)
- 38 Flachbord (20/20/variabel cm), h=7 cm
- 39a Absenkung Flachbord auf Null
- 39b Absenkung Flachbord auf RB 15/22, L=1 m
- 60 CombiFurt Hochstein (38/19/90 cm), Δh=6cm, weiß, o. glw.
- 61 CombiFurt Übergangstein (38/19/30 cm), weiß, o. glw.
- 62 CombiFurt Bordstein mit Noppen, Nullabsenkung (38/19/90 cm), weiß, o. glw.
- 65 Kasseler Sonderbord plus
- 66 Kasseler Sonderbord plus Übergangs-/Rampensteine (2,00 m)
- 67 Natursteinbord A1 (27/30/25/variabel cm), Granit
- 68 Natursteinbord, Überfahrstein mit Rundung, r=2 cm, Granit
- 69 Natursteinbord, Absenker von A1 (27/30/25), auf 10 cm fallend, r=2 cm, Granit (h=100 bzw. 150 cm)

### Straßenentwässerung (Tiefe/Höhe/Länge)

- 70 1rh. Rinne (16/14/24 cm), grau
- 71 2rh. Rinne (16/14/24 cm), grau
- 72 3rh. Rinne (16/14/24 cm), grau, gemuldet
- 73 Straßenablauf Betonfertigteile mit Nassschlammfang Aufsatz 50/50 cm aus Gusseisen, Kl. D400
- 74 Straßenablauf Betonfertigteile, flache Bauform Aufsatz 30/50 cm aus Gusseisen, Kl. D400
- 75 Straßenablauf Betonfertigteile mit Nassschlammfang Aufsatz 30/50 cm aus Gusseisen, Kl. D400
- 76 Straßenablauf mit Nassschlammfang Aufsatz mit Seitenzulauf
- 77 Schlitzzrinne mit angeformtem Bordstein mit Ablaufschächten Nassschlamm
- 78 Schlitzzrinne (ohne Bord) mit Ablaufschächten Nassschlamm
- Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)
- 80 Noppenplatte, Kegelschulungsnoppen diagonal (30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
- 81 Reliefplatte mit Rollstuhlpliktogramm (30/30/8 cm), weiß
- 82 Noppenpflaster, Kugelsegmentnuppen (20/10/8 cm, Noppenhöhe 5 mm), weiß, 3rh.
- 85 Sperrfeld-Indikatorplatte mit Rippenprofil (30/30/8 cm, Rippenbreite 10 mm), weiß, Rippen quer zur Lauftrichtung
- 86 Richtungsfeld / Leitstreifen-Indikatorplatte mit Rippenprofil (30/30/8 cm, Rippenbreite 15 mm), weiß, Rippen in Lauftrichtung
- 87 Betonsteinplatte (30/30/8 cm), anthrazit
- Geländer / Zaune
- 90 Zaun, Stahlgitter
- 91 Zaun, Maschendraht
- 92 Geländer
- 93 Geländer mit Ausfachung Stabgitter
- 94 Spritzschutzwand
- 95 Blendschutzzaun (h= mind. 2,20 m)
- 97 Kippfösten
- 98 Pfosten fest
- 99 Steckpfosten
- 110 Betonwinkelstützwand (h=0,55 m - h=1,05 m)
- 111 Betonwinkelstützwand (h=1,05 m - h=1,55 m)

### Gleis

- 201 Rheda City Grün Rasengleis mit Kunststoff-Rasengitter Streifen zwischen äußerer Schiene und Bord, Vignolschiene 49 E1
- 202 Rheda City Grün Rasengleis, Vignolschiene 49 E1
- 203 Rheda City, eingedeckt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Vignolschiene 49 E1 mit Führungsschiene
- 204 Rheda City, eingedeckt für Notbefahrung, Decke Asphalt, Vignolschiene 49 E1 mit Führungsschiene
- 205 Offenes Schottergleis, Vignolschiene 49 E1
- 206 Eingedecktes Schottergleis mit Querschwellen, Vignolschiene 49 E1
- 207 Eingedecktes Schottergleis mit Querschwellen, Rillenschiene 60 R2
- 208 Rheda City Grün Rasengleis mit Kunststoff-Rasengitter, Vignolschiene 49 E1
- 210 Gleisstrahlplatten Typ GTP, Vignolschiene 49 E1
- 211 Rheda City Grün Rasengleis, Rillengleis 60 R2
- 212 Rheda City, eingedeckt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Rillengleis 60 R2
- 213 Rheda City, eingedeckt für Notbefahrung, Decke Asphalt, Rillengleis 60 R2
- 214 Rasengleis mit Kunststoff-Rasengitter, Vignolschiene 49 E1, Spannbetonschwelle
- 215 Rasengleis, Vignolschiene 49 E1, Spannbetonschwelle
- 216 Gleiseindeckplatte Typ GTP
- 217 Gleisoberwegplatte Typ GUP
- 218 Asphaltendeckung
- 219 Gleisbord GBL 550, grau, mit Fase 1,5 cm, teilbewehrt SLW 30
- 220 Gleisbord GBL 650, grau, mit Fase 1,5 cm, teilbewehrt SLW 30
- 221 Gleisbord GBL 650, grau, mit Fase 1,5 cm, bewehrt SLW 60 (überfahrbare Bereiche)
- 222 Gleisbord GBL Ru, weiß, Rundkopf, bewehrt SLW 60 (Bereiche mit Notbefahrbarkeit)
- 223 CombiFurt Magdeburg CBMD 24
- 224 Bahnsteigkantenlement "BKS Magdeburg (MVB)" mit Auftrittsfläche 30 cm
- 225 Winkelstütze, schräg eingebaut
- 227 Bahnsteigbelag, Betonplatte (30/30/8), mittelgrau, Reihenverband mit Halbversatz
- 231 Gleisentwässerung Gitterrostdeckel, verschraubt, Ri 60
- 232 Schienenentwässerung Ri 60
- 233 Gleisentwässerung Gitterrostdeckel, verschraubt, 49 E1
- 234 Kastenrinne
- 241 Betonschacht DN 1000 mit Schlammfangeinrichtung
- 242 Kunststoffschacht als Spülschacht als mit Deckel 420/420
- 243 Kunststoffschacht DN 600 mit Schlammfang
- Sonstiges
- 301 Grünfläche (Oberboden, Rasenansaat)
- 302 Straßenbankett mit Rasenansaat



## Ausführungsplanung

a	Schlitzzinnen/Querneigung Editharing Süd	12/22	Peters
Index	Änderung	Datum	Name

Planer:		Datum	Zeichen
		10/21	Peters
gearbeitet		10/21	Schlüter
gezeichnet			
geprüft			
Projekt-Nr.	KB1607		

Vorhabenträger / Bauherr:	Unterlage:	1.8.8 a
MAGDEBURGER VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG	Datum	Zeichen
gesehen		
2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg BA 4 - Damaschkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz	Editharing u. Gleisbau b. Schrote	
Maßstab	1:50	

Stand: 10.05.2023
Planarstellung: Regelquerschnitt B3 - B3 Editharing Süd
Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben