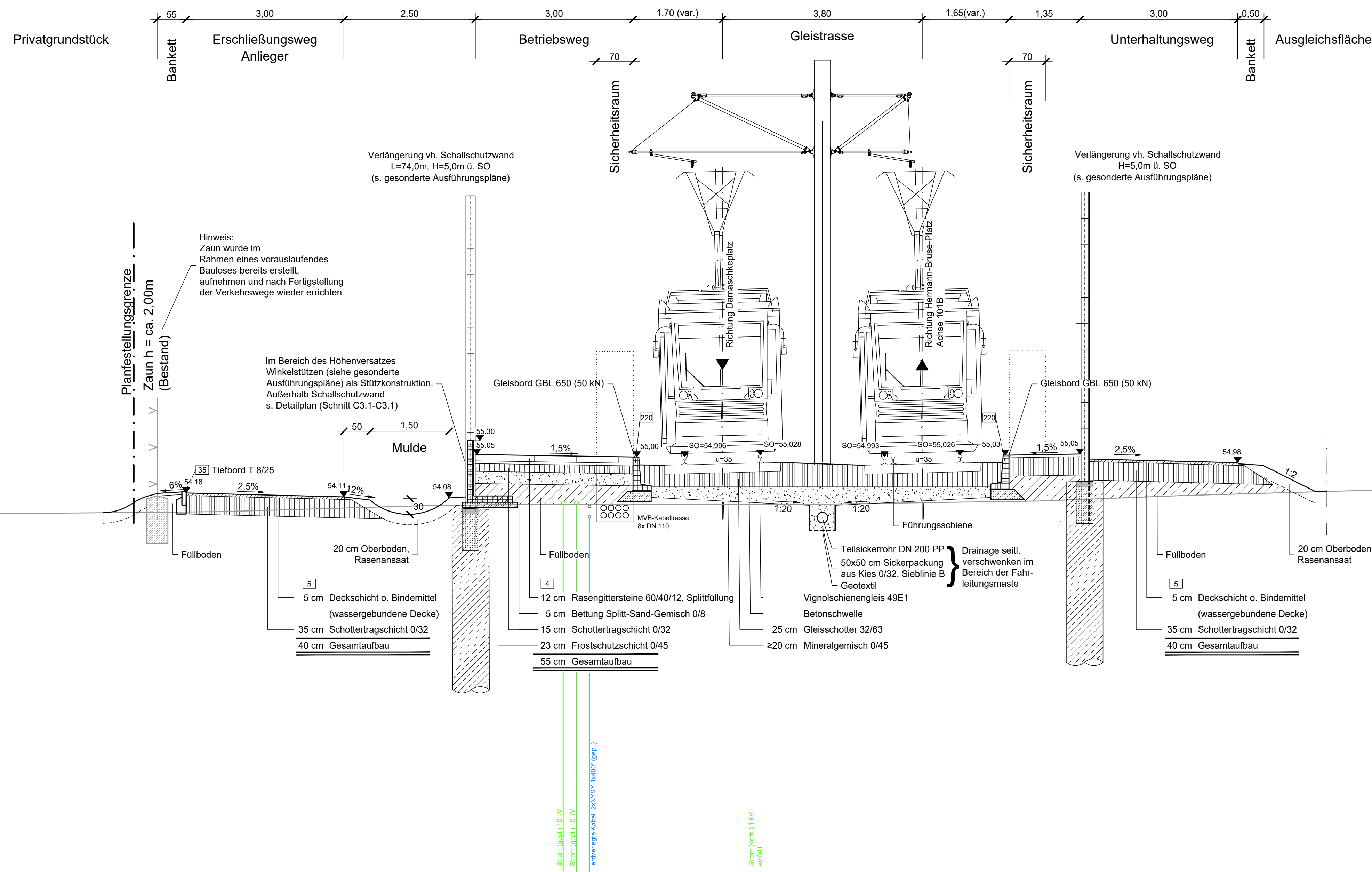


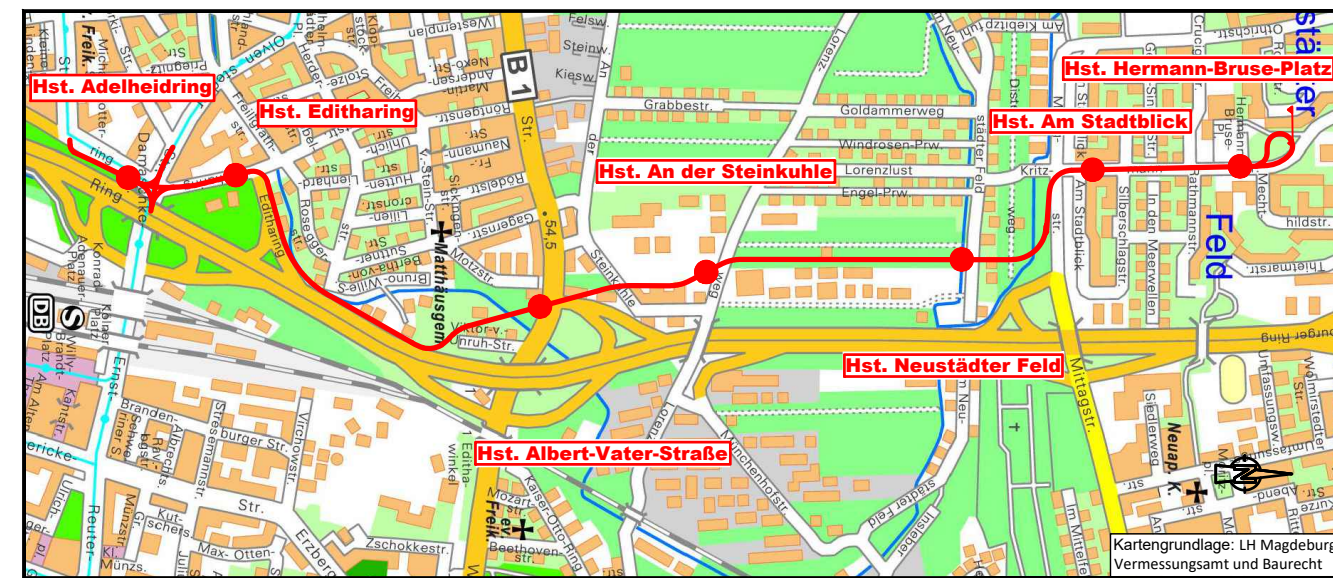
Schnitt C3 - C3
km 1+295 (Achse A101B)




Technical drawing of a tram front view. The tram is shown on a track with a cross-section of the ground and track bed below it. Dimensions are indicated: 1.20 m for the track width and 3.20 m for the tram width. A vertical line with an arrow points to the front of the tram, labeled "Richtung Bahnschleifplatz Achse 1/2B". A crane is shown above the tram, lifting a component.

- | Beläge - gebundene Bauweisen | | Straßenentwässerung (Tiefe/Höhe/Länge) | |
|---|--|--|--|
| 11 | Spilltmasstasphalt, Bk 100, Gesamtaufbau 85cm | 70 | 1rh Rinne (16/14/24 cm), grau |
| 12 | Spilltmasstasphalt, Bk 32, Gesamtaufbau 85cm | 71 | 2rh Rinne (16/14/24 cm), grau |
| 13 | Asphaltdeckschicht, Bk 10 Gesamtaufbau 75cm | 72 | 3rh Rinne (16/14/24 cm), grau, gemuldet |
| 14 | Asphaltdeckschicht, Bk 3,2 Gesamtaufbau 75cm | 73 | Straßenablauf Betonfegerleiste mit Nassschlammfang |
| 15 | Asphaltdeckschicht, Bk 1,8 Gesamtaufbau 65cm | 74 | Auflauf 50/50 cm aus Gusssteinen, Ki D400 |
| 16 | Asphaltdeckschicht, Bk 1,0 Gesamtaufbau 55cm | 75 | Straßenablauf Betonfegerleiste, flache Bauform |
| 17 | Asphaltdeckschicht, Bk 0,3 Gesamtaufbau 55cm | 76 | Auflauf 30/50 cm aus Gusssteinen, Ki D400 |
| 18 | Asphalttragdeckschicht | 77 | Straßenablauf Betonfegerleiste mit Nassschlammfang |
| 2 | Betondecke Bk 10 Gesamtaufbau 75cm | 78 | Auflauf mit Seitenablauf |
| 3 | Asphaltdeckschicht, Radweg, Gesamtaufbau 40cm | 79 | Schlitzzirne mit angeformtem Bordstein |
| Beläge - Plaster / Platten (Länge/Breite/Dicke), sonstige | | 80 | mit Ablaufschichten Nassschlamm |
| 4 | Rasengitterstein | 81 | Schlitzzirne (ohne Bord) |
| 5 | gebundene Decke | 82 | mit Ablaufschichten Nassschlamm |
| 6 | Sickerfegerleiste (10/20/8 cm), grau, gefast mit Abstandsnoppen | 83 | Einzelsteine der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke) |
| 6a | Sickerfegerleiste (10/20/8 cm), weiß, gefast mit Abstandsnoppen | 84 | Noppenplatte, Kegelstumpfnoppen diagonal 30/30/8 cm, Noppenhöhe 4-5 mm, weill, weill |
| 7 | Schotterrasen | 85 | Reileplatte mit Rollstuhlschupprogramm 30/30/8 cm, weill |
| 8 | Plaster-/Plattenbelag mit vorhandenem Material herstellen (benannt) | 86 | Noppenplatte, Kegelstumpfnoppen (30/30/8 cm, Noppenhöhe 5 mm), weill, 3rh |
| 9 | Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinsort aus Edelplatt, Pasand TV mitlegma System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze | 87 | Sperrleiste, Induktionsplatte mit Rippprofil (30/30/8 cm, Ripperröhre 10 mm), weill, Rippn quer zur Laufrichtung |
| 9a | Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinsort aus Edelplatt, Pasand TV mitlegma System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt | 88 | Richtungsleiste / Leistenleiste, Induktionsplatte mit Rippprofil (30/30/8 cm, Ripperröhre 10 mm), weill, Rippn in Laufrichtung |
| 9b | Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), Natursteinsort aus Edelplatt, Pasand LP5 mitlegma System 10, Diagonalverband mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt | 89 | Betonsteinplatte (30/30/8 cm), antrazit |
| 10 | Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinsort aus Edelplatt, Pasand TV mitlegma System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung | 90 | Zaun, Stahlgitter |
| 10a | Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinsort aus Edelplatt, Pasand TV mitlegma System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung, Grundstückszufahrt | 91 | Zaun, Maschenendraht |
| 11 | Betonsteinpflaster (10/20/8 cm), grau, gefast, Läuferreihe | 92 | Geländer |
| 12 | Mosaik Naturstein Kleinfplaster (ca. 6/6 cm), Granit | 93 | Geländer mit Aufsicherung Stahlgitter |
| 13 | Naturstein Kleinfplaster (10/10 cm), Granit, 3rh, Streifen | 94 | Spitzschutzzaun |
| 13a | Naturstein Kleinfplaster (10/10 cm), Granit, Fläche | 95 | Kippflossen |
| 14 | Naturstein Großpfaster, Granit, wilder Verband | 96 | Plosten fest |
| 14a | Naturstein Großpfaster, Granit, 2rh, Steine annähernd gleiches Format | 97 | Steckpfosten |
| 15 | Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast | 98 | Betonkieselschotter (h=0,55 m + h=1,05 m) |
| 15a | Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast, Grundstückszufahrt | 99 | Betonkieselschotter (h=1,05 m + h=1,55 m) |
| 15b | Betonsteinpflaster (20/10/10 cm), grau, gefast, Feuerwehrezufahrt, Parkplatzzufahrt, Vorfahrt GUW (SLW) | Gleis | |
| 16 | Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), antrazit, gefast | 201 | Rheda City Grün Rasengleis mit Rasengitter-Rasengitter Streifen zwischen äußerster Bordsteinkante und Bord, Vignolschienen 49 E1 |
| 17 | Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, ungefast | 202 | Rheda City Grün Rasengleis, Vignolschienen 49 E1 |
| 17a | Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, gefast, Grundstückszufahrt | 203 | Rheda City Grün Rasengleis, Vignolschienen 60 R2 |
| 18 | Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), dunkelgrau, gefast, Reihenverband mit versetzten Fugen | 204 | Rheda City, eingedeckelt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Vignolschienen 49 E1 mit Führungsschienen |
| 18a | Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), dunkelgrau, gefast, Reihenverband mit versetzten Fugen, Grundstückszufahrt | 205 | Rheda City, eingedeckelt als Nebenfahrbahn, Decke Asphalt, Vignolschienen 49 E1 mit Führungsschienen |
| 19 | Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), mitelrot, gefast, Reihenverband mit versetzten Fugen | 206 | Offenes Schottergleis, Vignolschienen 49 E1 |
| 19a | Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), mitelrot, gefast, Reihenverband mit versetzten Fugen, Grundstückszufahrt | 207 | Eingedecktes Schottergleis mit Querschwellen, Vignolschienen 49 E1 |
| Randentwässerungen (Tiefe/Höhe/Länge) Betonstein | | 208 | Eingedecktes Schottergleis mit Querschwellen, Rillenschienen 60 R2 |
| 20 | Hochbordstein (15/30/100 var) abges. auf Rundbord | 211 | Rheda City Grün Rasengleis, Rillenschienen 60 R2 |
| 21a | Hochbordstein (15/30/100 cm) abges. auf Rundbord | 212 | Rheda City, eingedeckelt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Rillenschienen 60 R2 |
| 21b | Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. auf Rundbord | 213 | Rheda City, eingedeckelt als Nebenfahrbahn, Decke Asphalt, Rillenschienen 60 R2 |
| 21c | Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. durch Schräginnebau | 214 | Rasengleis mit Rasengitter-Rasengitter, Vignolschienen 49 E1 |
| 22 | Absenkung Hochbord auf Flachbord | 215 | Rasengleis, Vignolschienen 49 E1 |
| 23 | Parkbuchten-Innenradius 90° mit Außenradius r=0,5 | 217 | Gleisenbedeckplatte Typ GÜP |
| 24 | Parkbuchten-Außenradius 90° mit Außenradius r=0,5 mit Anschluss für Rundbordstein | 218 | Asphaltbedeckplatte |
| 25 | Parkbuchten-Innenradius 45° mit Außenradius r=1,0 mit Anschluss für Rundbordstein | 219 | Gleisbord GBL 550, grau, mit Fase 1,5 mm, teilbewehrt SLW 30 |
| 26 | Parkbuchten-Innenradius 45° mit Außenradius r=1,0 mit Anschluss für Rundbordstein | 220 | Gleisbord GBL 650, grau, mit Fase 1,5 mm, teilbewehrt SLW 30 |
| 30 | Rundbordstein (15/252 variabel cm; Kantenradius: 3 cm) | 221 | Gleisbord GBL 650, grau, mit Fase 1,5 mm, bewehrt SLW 60 (überfahrbar bei Regen) |
| 31 | Tiefbordstein (18/252 variabel cm) | 222 | Gleisbord GBL, Ru, weill, Rundkopf, bewehrt SLW 60 (bereiche mit Nebenfahrbahn) |
| 32 | Tiefbordstein (18/30 variabel cm) | 223 | Combibord Abwurfbau CBMD 24 |
| 37 | Tief-Parzenbordstein (15/25 variabel cm) | 224 | Bahnstegsteigkantenleiste "BKS Magdeburg (MB)" mit Auftrittsfläche 30 cm |
| 38 | Flachbord (20/20 variabel cm), h=7 cm | 225 | Winkelstütze, schräg eingebaut |
| 39 | Absenkung Flachbord auf Null | | |

Die vorhandenen Leitungen sind nur nachrichtlich dargestellt.
Die exakte Lage und Höhe ist durch Querschläge festzustellen. Keine Garantie für Vollständigkeit



Ausführungsplanung

a	Ergänzung Winkelstütze nördl. LSW		12/22	Peters
Index	Änderung		Datum	Name
Planer:			Datum	Zeichen
 spiekermann Dorsch Gruppe <small>spiekermann Ingenieurbüro Fritz-Vorhoff-Strasse 20 40547 Düsseldorf Telefon +49(0)211 306-2000</small>		bearbeitet	09/21	Peters
		gezeichnet	09/21	Schlüter
		geprüft		
		Projekt-Nr.	KB1607	

Vorhabenträger / Bauherr:



MAGDEBURGER
VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG

2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg BA 4 - Demographische Statistik Hermann-Brosch-Platz	Editharing u. Gleisbau b. Schrote		
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="3647 1204 3751 1205">Maßstab</td> <td data-bbox="3751 1204 3871 1205">1:50</td> </tr> </table>	Maßstab	1:50
Maßstab	1:50		

Plandarstellung: Querschnitt C3 - C3
LSW Bereich
Viktor-von-Unruh-Str

Stand: 10.05.2023

Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben
