

Abwicklung Ostbahnseitig

km 1+340.430 bis km 1+279.641

M 1:100

Linie A 101 Richtung Hermann-Bruse-Platz

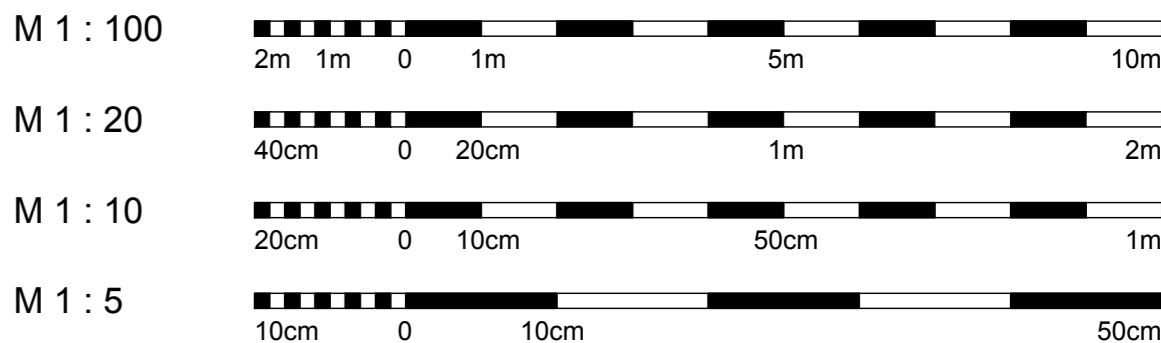
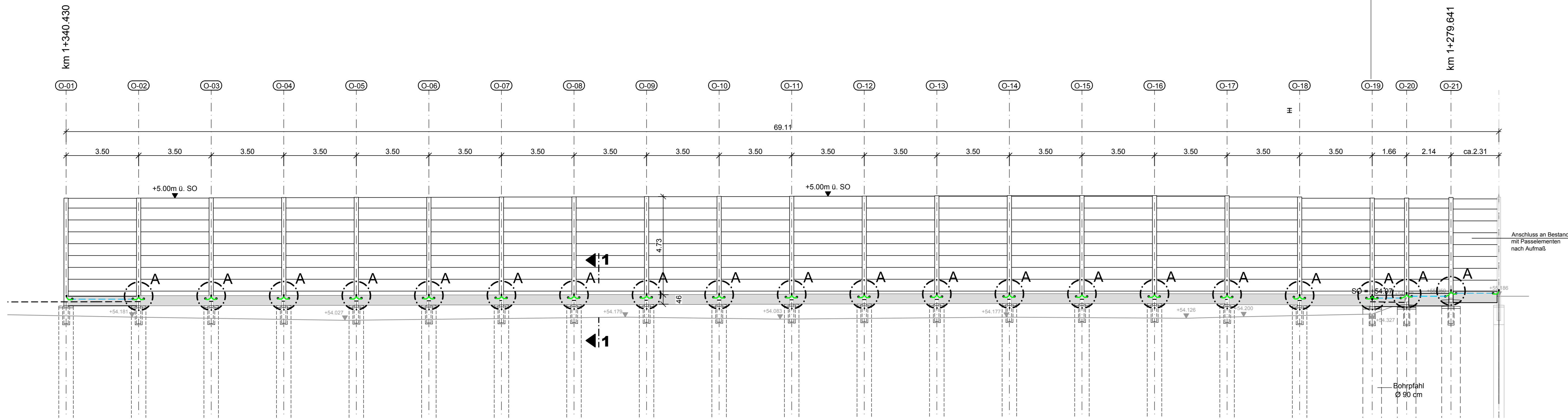
ra = 5000.000  
It = 25.000  
a = -0.062

km 1+278.518  
NW=55.032

-2.000 ‰  
96.946 m

+8.000 ‰  
87.022 m

km 1+279.641



Die Erdungslaschen sind blank zu halten und dürfen nicht beschichtet werden.

Alle Erdungsanschlüsse an Erdungslaschen und Buchsen sind für die Revisions- und Wartungsarbeiten frei und zugänglich zu gestalten.

Die entsprechenden Biegeradien und Verlegelängen für das verwendete Kabel nach **Ebs. 15.03.17-2** sind zu beachten.

Die Erdungsbuchsen sind mit Schrauben vor Verschmutzung bis zu Erdungsanschluss zu schützen.

Der Anschluss an Erdungsverbinder hat nach **Ebs 15.03.01-1** an Anschlusslaschen nach **Bauart a** und **e** zu erfolgen.  
Der Anschluss an Erdungsverbinder hat nach **Ebs 15.03.01-1** an Erdungsbuchsen nach **Bauart c** und **g** zu erfolgen.

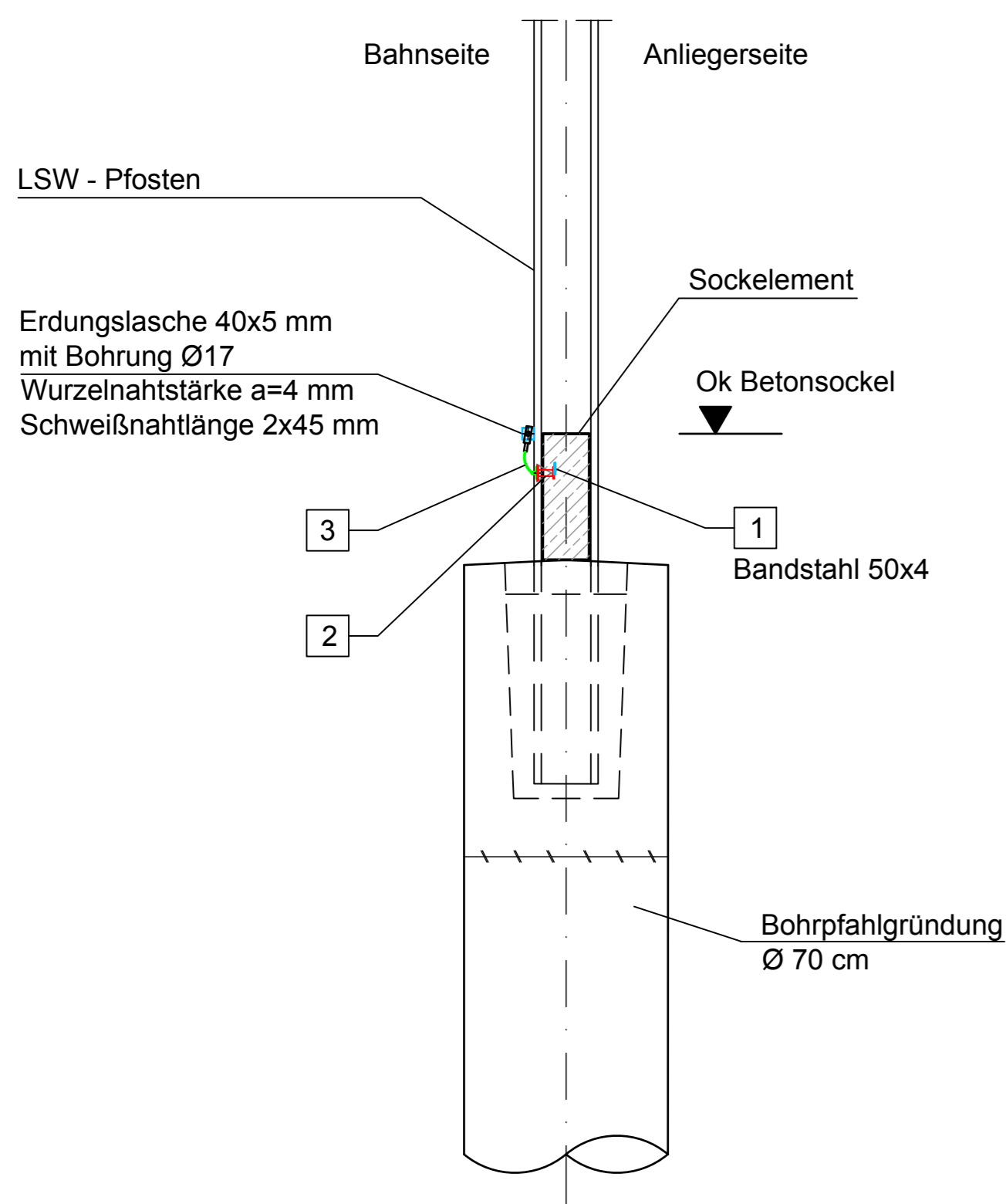
Es dürfen nur vom SVWW freigegebene Einbaumaterialien / Baustoffe zum Einsatz kommen

Legende:

- Bänderder
- Erdungsbrücke
- Erdungsverbinder

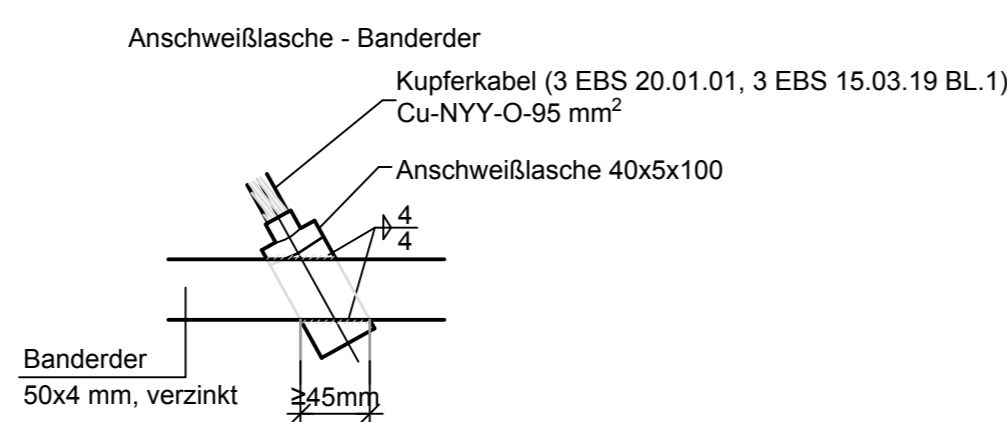
Schnitt 1-1

M. 1:20



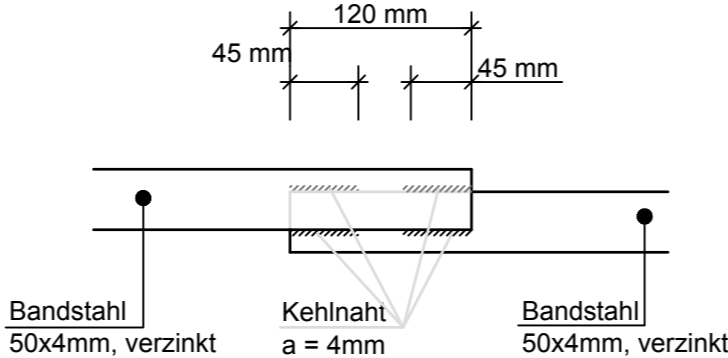
Detail  
Verbindung Erdungsbrücke

M. 1:5



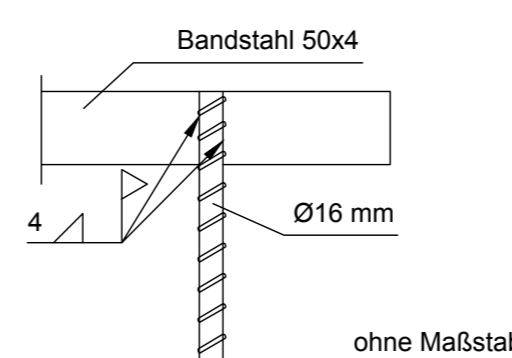
Detail  
Verlängerung der Bandstähle

M. 1:5



Detail

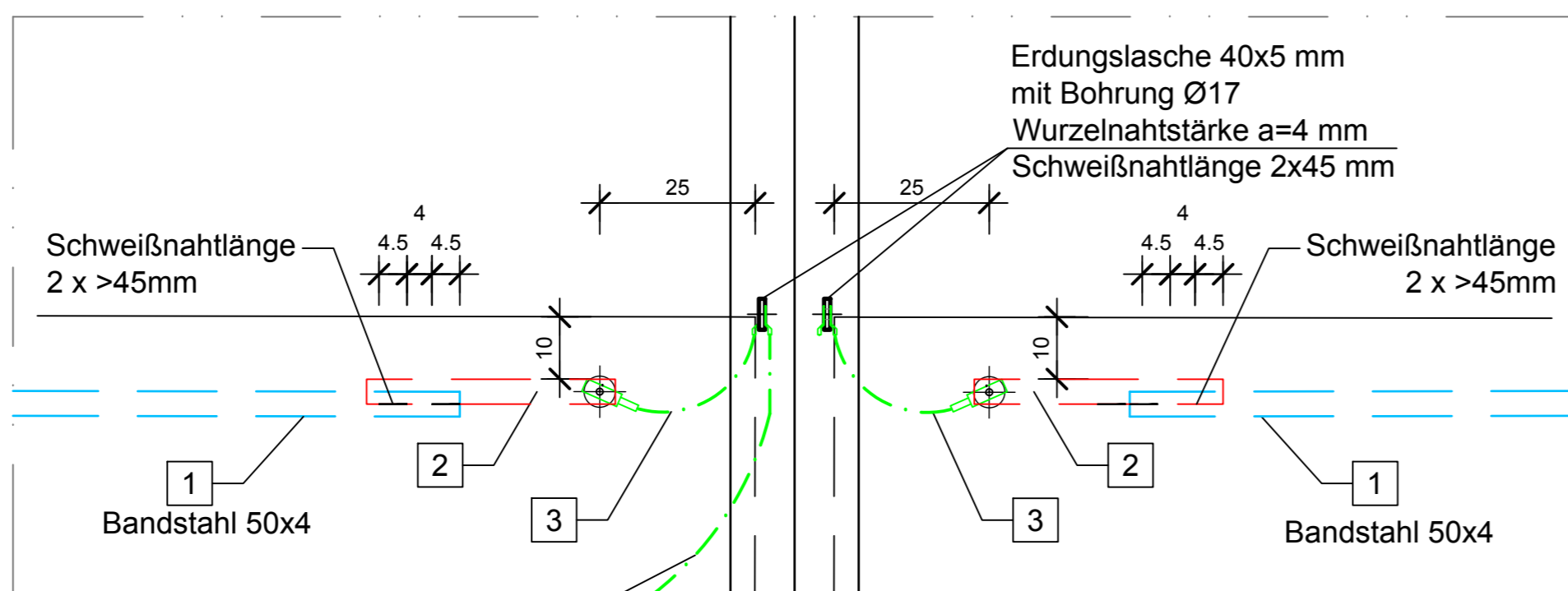
Schweißverbindungen Banerder  
Schematische Darstellung der Schweißverbindungen



Detail "A"

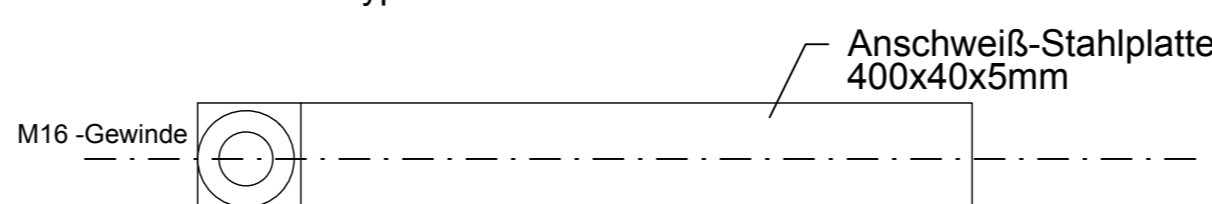
Gilt für die Pfosten Nr. O-01 und O-21

M. 1:10

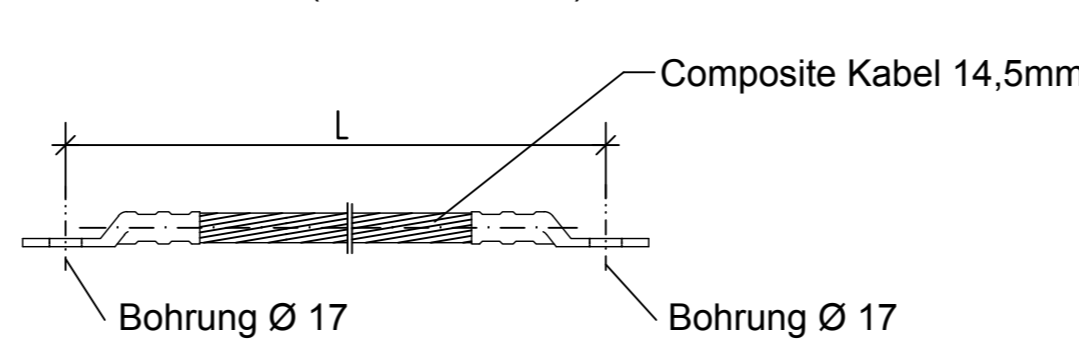


Erdungsanschluss mittels Leerrohr an Schiene.  
Nur durch zugelassener Fachfirma.

Erdungsbrücke Pos. 2  
ERICO Typ KDB16400



Erdungsverbinder Pos. 3  
3 Ebs 15.03.17-3 (Aluminiumleiter) 110mm²



Einbauteile Fa. ERICO

Pos.	Anz.	Einheit	Bezeichnung	Länge
1		lftm	Bänderder 50x4 mm, verzinkt	58,65 m
2	42	Stück	Erdungsbrücke DB Fa. ERICO, Typ KDB16400 M16	
3	42	Stück	Erdungsverbinder n. 3 Ebs 15.03.17-3, 110mm²	0,30 m

\* ..... vor Bestellung Längen bauseits überprüfen !!

Aluminium Lärmschutzelemente  
Fa. Teco ZE-I(N) basic street mit Erdungsblechen zur  
Erdungsverbindung zu den Pfosten.

Kurzschlußstrom "Ik" > 25kA

Die Erdungsmaßnahme muss gemäß 3 Ebs 15.03.19, Bl. 24, Ausgabe 05.06. und nach den neusten Ausführungsbestimmungen eines zugelassenen Herstellers ausgeführt werden.

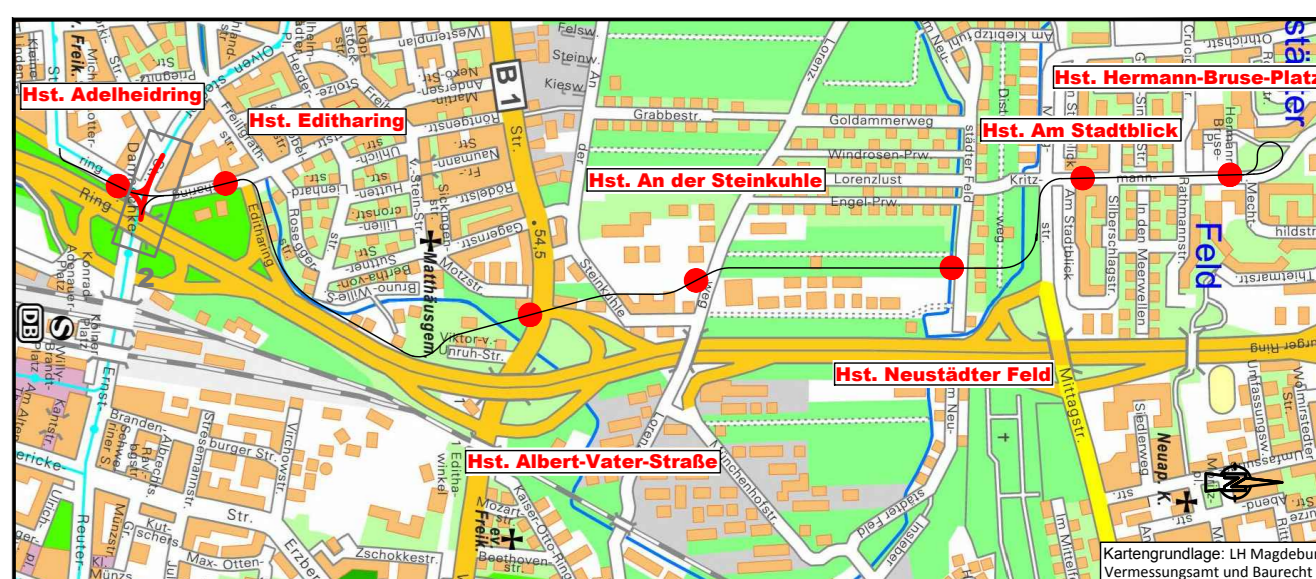
Die in Beton zu vergießenden Teile der Erdungsanlage sind vor dem Betonieren durch einen Bauüberwacher mit betrieblichen Aufgaben und Sicherungsüberwacher - Schwerpunkteinsatz Fahrbahn - ausgebildet nach Ausbildungsanweisung 046 276 mit Zusatzausbildung für innere Erdung, oder einer entsprechend qualifizierten Elektrofachkraft zu prüfen. Für Betonfertigteile vor dem Betonieren beim Hersteller.  
Die Abnahme ist zu protokollieren.

Sämtliche Schraubverbindungen sind herzustellen mit Sechskantschrauben M 16 DIN EN ISO 4017, Scheiben DIN EN ISO 7089 und, soweit erforderlich, Sechskantmuttern M 16 DIN EN ISO 4032, alle in Edelstahl A2 bzw. A4 je nach Hersteller.  
Die Erdungsbrücken dürfen nicht durch Schotter, Geländerpfosten, etc. verdeckt werden.

Die Erdungsseisen sind im Abstand von ca. 0,33 m an die Bewehrungsseisen anzurödeln.

Zugehörige Pläne:

Anl.-Nr.	Bezeichnung
3.1.3	Lärmschutzwand Magdeb. Ring Ost Grundriss/ Lageplan, Abwicklung B-B
3.1.4	Lärmschutzwand Magdeb. Ring Ost Schnitte und Details



Ausführungsplanung

Index	Änderung	Datum	Name
Planer:		Datum	Zeichen
gezeichnet	05/22	van Rissenbeck	
geprüft	05/22	Tin	
gezeichnet	05/22	Braun	
Projekt-Nr.		KB1607	

Vorbereitender / Bauherr:	Unterlage:	3.1.5
<b>MVB</b> MAGDEBURGER VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG	Datum	Zeichen
gezeichnet		
2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg BA 4 - Damaschkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz	Editharing u. Gleisbau b. Schrote	
Plandarstellung: Erdungsplan Lärmschutzwand Ost km 1+340.430 - km 1+279.641	Maßstab	1:100, 1:20, 1:10, 1:5
Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben	Stand: 25.05.2022	