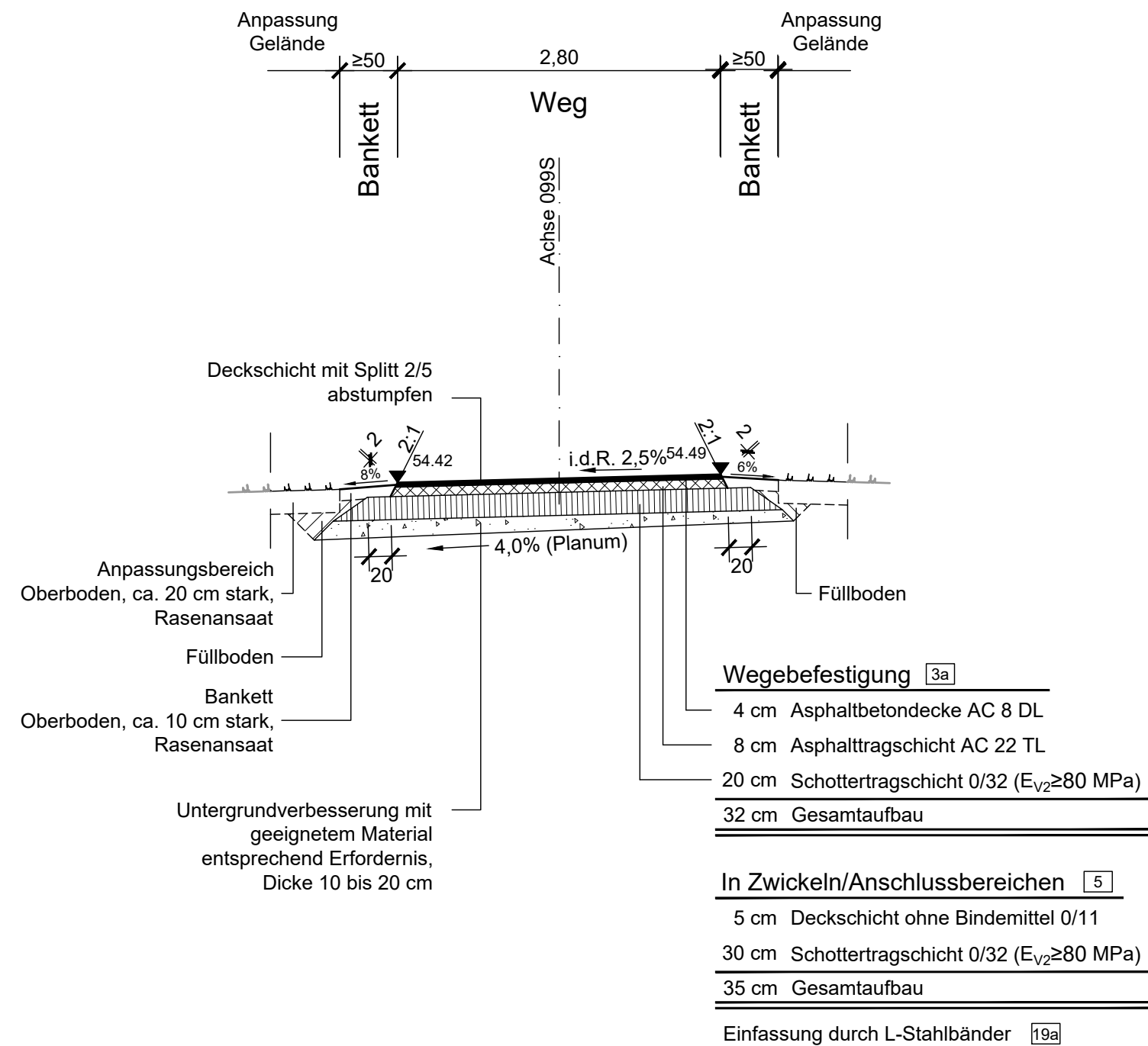
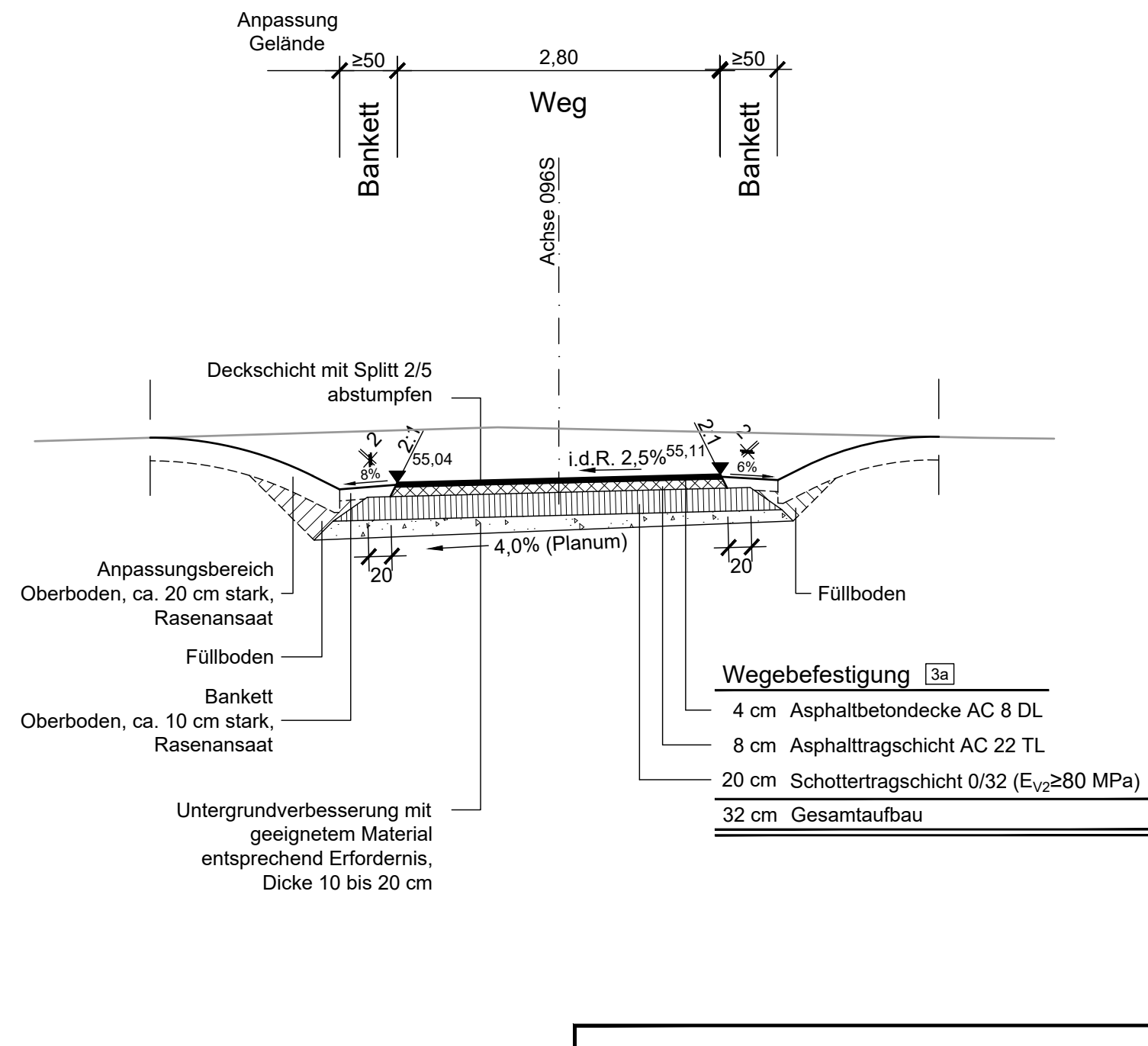


Schnitt B4 - B4



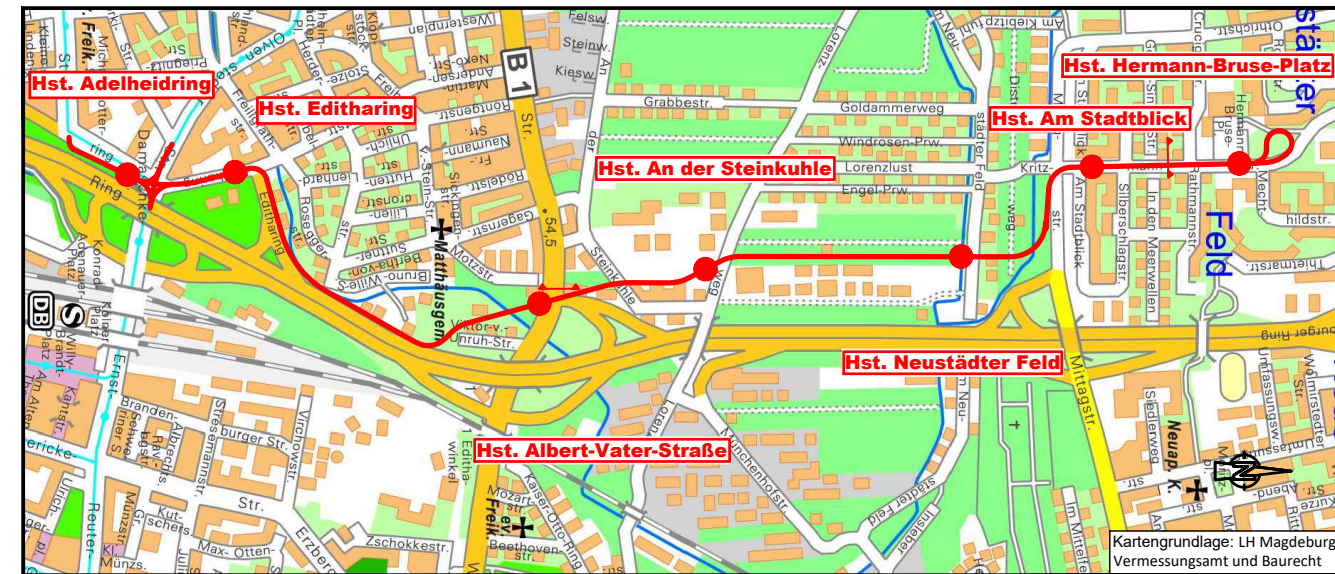
Schnitt B5 - B5



Die vorhandenen Leitungen sind nur nachrichtlich dargestellt.
Die exakte Lage und Höhe ist durch Querschläge festzustellen. Keine Garantie für Vollständigkeit.


Planungs - Legende:


Belag - gebundene Bauweisen		Straßenentwässerung (Tiefe/Höhe/Länge)	
11	Spittnastkiespflast, Bk 100, Gesamtaufbau 85cm	70	1rh. Rinne (16/14/24 cm), grau
12	Spittnastkiespflast, Bk 32, Gesamtaufbau 85cm	71	2rh. Rinne (16/14/24 cm), grau
13	Asphaltdeckschicht, Bk 100 Gesamtaufbau 75cm	72	rh. Rinne (16/14/24 cm), grau, gemauert
14	Asphaltdeckschicht, Bk 3,2 Gesamtaufbau 75cm	73	Straßenablauf Betonfertigteile mit Nassschlammfang Aufsatz 50/50 cm aus Gusseisen, Ki. D400
15	Asphaltdeckschicht, Bk 1,8 Gesamtaufbau 75cm	74	Straßenablauf Betonfertigteile, flache Bauform Aufsatz 30/50 cm aus Gusseisen, Ki. D400
16	Asphaltdeckschicht, Bk 10 Gesamtaufbau 55cm	75	Straßenablauf Betonfertigteile mit Nassschlammfang Aufsatz 30/50 cm aus Gusseisen, Ki. D400
17	Asphaltdeckschicht, Bk 0,3 Gesamtaufbau 55cm	76	Straßenablauf mit Nassschlammfang Aufsatz mit Seitenlaufzulauf
18	Asphalttragdeckschicht	77	Schlitze mit angeformtem Bordstein mit Abfluschrinnen Nassschlamm
2	Betondecke Bk 10 Gesamtaufbau 75cm	78	Schlitze (ohne Bord)
3	Asphaltdeckschicht, Geh-, Gesamtaufbau 40cm	79	mit Abfluschrinnen Nassschlamm
4	Asphaltdeckschicht, Geh-/Radweg, Gesamtaufbau 32cm	80	Elemente der Barrierefreiheit (Länge / Breite / Dicke)
5	Raspelbitung	81	Noppenplatte, Kegelstumpenprognodiagon (30/308 cm, Noppenhöhe 4-5 mm), weiß
Beläge - Plaster / Platten (Länge/Breite/Dicke), sonstige		82	Reliefplatte mit Rollstuhlsplitprogramm (30/308 cm), weiß
4a	Rasengitterstein	83	Noppenplatte, Kugelschuppenprognodi (20/108 cm, Noppenhöhe 5 mm), weiß, 3rh.
4b	Kunststoff-Rasengitter-Platten	84	Sperrfild: Indikatorplatte mit Rippenprofil (30/308 cm, Rippenbreite 10 mm), weiß, Rippen quer zur Laufrichtung
5	wasergebundene Decke	85	Schlitze mit angeformtem Bordstein mit Abfluschrinnen Nassschlamm
6	Sickerungsfaser (10/20/8 cm), grau, gefast mit Abstandsprofil	86	30/308 cm, Rippenbreite 15 mm, weiß, Rippen in Laufrichtung
6a	Sickerungsfaser (10/20/8 cm), weiß, gefast mit Abstandsprofil	87	Betonsteinplatte (30/308 cm), anthrazit
7	Schotterrasen	Geländer / Zäune	
8	Plaster-/Plattenbelag mit vorhandenem Material herstellen (benannt)	90	Zaun, Stahlgitter
9	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinersatz aus Edelplatt, Pasand TV mittelgrau System 10, Diagonalverbund mit Bischofsmütze	91	Zaun, Maschenstrahl
9a	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinersatz aus Edelplatt, Pasand TV mittelgrau System 10, Diagonalverbund mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt	92	Geländer
9b	Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), Natursteinersatz aus Edelplatt, Pasand LPS mittelgrau System 10, Diagonalverbund mit Bischofsmütze, Grundstückszufahrt und Mischverkehrsfahre	93	Geländer mit Ausfuchung Stabilgitter
9c	Rinne aus 2x Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), sonst wie 9b	94	Spritzschutzwand
9d	Plasterstreifen aus 2x Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), sonst wie 9b	95	Kippföten
10	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinersatz aus Edelplatt, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung	96	Posten fest
10a	Betonsteinpflaster (20/20/8 cm), Natursteinersatz aus Edelplatt, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung, Grundstückszufahrt	97	Steckposten
10b	Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), Natursteinersatz aus Edelplatt, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung	98	Betonsteinküttungswand (h=0,55 m - h=1,05 m)
10c	Betonsteinpflaster (20/20/10 cm), Natursteinersatz aus Edelplatt, Pasand TV mittelgrau System 10, Reihenverband quer zur Fahrrichtung	99	Betonsteinküttungswand (h=1,05 m - h=1,55 m)
11	Betonsteinpflaster (10/20/8 cm), grau, gefast, Laufferruhe	100	Gleis
12	Naturstein Mosaikpflaster (ca. 4/4 - 6/6 cm), Granit	205	Rheda City Grün Rasengleis mit Kunststoff- Rasengitter Streifen zwischen äußerer Schiene und Bord, Vignolschiene 49 E1
13	Naturstein Kleinpflaster (10/10 cm), Granit, 3rh. Streifen	206	Rheda City Grün Rasengleis, Vignolschiene 49 E1
13a	Naturstein Kleinpflaster (10/10 cm), Granit, Fläche	207	Rheda City, eingedeckelt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Vignolschiene 49 E1 mit Führungsschiene
14	Naturstein Großpflaster, Granit, wider Verband	208	Rheda City, eingedeckelt für Notüberfahrt, Decke Asphalt, Vignolschiene 49 E1 mit Führungsschiene
14a	Naturstein Großpflaster, Granit, 2rh., Seine anwies, gleiches Format	209	Offenes Schottergleis, Vignolschiene 49 E1
15	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast, Grundstückszufahrt	210	Eingedecktes Schottergleis mit Querschwellen, Vignolschiene 49 E1
15a	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), grau, gefast, Feuerwehrezufahrt, Parkplatzzufahrt, Vorfahrt GUW (SLW), Betriebsweg	211	Eingedecktes Schottergleis mit Querschwellen, Rillenschiene 60 R2
16	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), anthrazit, gefast	212	Rheda City Grün Rasengleis mit Kunststoff- Rasengitter, Vignolschiene 49 E1
17	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, ungefast	213	Gleisstrahlplatten Typ GTP, Vignolschiene 49 E1
17a	Betonsteinpflaster (20/10/8 cm), rot, gefast, Grundstückszufahrt	214	Rheda City Grün Rasengleis, Rillengleis 60 R2
17b	Randenfassung aus L-Stahlband	215	Rheda City, eingedeckelt als Gleisquerung, Decke Asphalt, Rillengleis 60 R2
17c	Flachstahlband	216	Rheda City, eingedeckelt für Notüberfahrt, Decke Asphalt, Rillengleis 60 R2
Randenfassungen (Tiefe/Höhe/Länge) Betonstein		217	Rasengleis mit Kunststoff-Rasengitter, Vignolschiene 49 E1, Spannreltschwellen
20	Hochbordstein (15/30/variabel cm)	218	Rasengleis, Vignolschiene 49 E1, Spannreltschwellen
21a	Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. auf Rundbord	219	Gleisendeckplatte Typ GP
21b	Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. auf Schrägenbau	220	Gleisüberwegplatte Typ GUP
21c	Hochbordstein (15/30/200 cm) abges. durch Schrägenbau	221	Asphaltendeckung
21d	Absenkung Hochbord auf Flachbord	222	Gleisbord GBL 550, grau, mit Fase 1,5 cm, teilbewehrt SLW 30
22	Parkbuch-Innenkante 90° mit Ausrundung r=0,5	223	Gleisbord GBL 650, grau, mit Fase 1,5 cm, teilbewehrt SLW 30
23	Parkbuch-Außenkante 90° mit Außenrund r=0,5 mit Anschluss für Rundbordstein	224	Gleisbord GBL 650, grau, mit Fase 1,5 cm, bewehrt SLW 60 (überfahrbare Bereiche)
24	Parkbuch-Außenkante 45° mit Außenrund r=1,0 mit Anschluss für Rundbordstein	225	Gleisbord GBL, Ru., weiß, Rundkopf, bewehrt SLW 60 (Bereiche mit Notüberfahrbarkeit)
25	Parkbuch-Innenkante 135°	226	Cambord Magdeburg CMBD 24
30	Rundbordstein (15/22/ variabel cm, Kantenradius 3 cm)	227	Bahnstegkantenelement "BKS Magdeburg (MVB



Ausführungsplanung

a	Splitt 2/5 nicht rot; Höhenangaben	12/22	Peters
Index	Änderung	Datum	Name

Planer:  spiekermann Dorsch Gruppe	spiekermann ingenieurarchitekten Fritz-Vomfelde-Str. 12 40547 Düsseldorf Telefon +49 211 424-0			Datum	Zeichen
	bearbeitet		10/21	Peters	
	gezeichnet		10/21	Schlüter	
	geprüft				
Projekt-Nr.			KB1607		

<div>Vorhabenträger / Bauherr:</div> <div><div><div>MAGDEBURGER VERKEHRSBETRIEBE GmbH & Co. KG</div></div></div>	<div>Unterlage: 1.8.9.1 a</div> <div><div></div><div>Datum</div><div>Zeichen</div></div> <div><div>gesehen</div><div></div><div></div></div>
<div>2. Nord - Süd Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg BA 4 - Damaschkeplatz bis Hermann-Bruse-Platz</div>	<div>Editharing u. Gleisbau b. Schrote</div> <div><div>Maßstab</div><div>1:50</div></div>

Plandarstellung: Regelquerschnitte B4 - B4, B5 - B5 Wegeanschlüsse Glacisanlage	Stand: 10.05.2023
Vom Bauherrn zur Ausführung freigegeben	