

## Übersicht Entwicklung Ladeinfrastruktur

Auf dem **Betriebshofgelände** der SR (**Depot-Ladung**) wird folgende Ladeinfrastruktur installiert:

Anz. Ladepunkte	Ladeleistung	Ladeart	Standort
56	56 x 100 kW	Ladehaube	in Halle FB1 (beide Hallenteile)
4	4 x 300 kW	Ladehaube + CCS2	in Halle FB1 (beide Hallenteile)
1	1 x 300 kW	Ladehaube + CCS2	östlicher Außenbereich

Eine Ladung per Stecker wird nur in Ausnahmefällen vorgenommen, regulär wird die Pantografen-Ladung genutzt.

Im **SR-Bediengebiet außerhalb des Betriebshofgeländes (Streckenladung)** wird folgende Ladeinfrastruktur installiert:

Anz. Ladepunkte	Ladeleistung	Ladeart	Standort	Inbetriebnahme
2	2 x 300 kW	Ladehaube	Lennepe Bahnhof	2025
2	2 x 300 kW	Ladehaube	Badeparadies H2O	2025
2	2 x 300 kW	Ladehaube	Friedrich-Ebert-Platz	2025
1	1 x 300 kW	Ladehaube	Reinshagen Schleife	2026
1	1 x 300 kW	Ladehaube	Honsberg Sportplatz	2027
1	1 x 300 kW	Ladehaube	Falkenberg Sperberstr.	2028
1	1 x 300 kW	Ladehaube	Ehringhausen Schleife	2028

*Hinweis: Alle Ladepunkte der Streckenladung dienen ausschließlich der Pantografen-Ladung.*

Nach Abschluss aller Ausbaustufen stehen den SR 10 Ladepunkte an 7 Standorten außerhalb des Betriebshofs zur Verfügung. Der Ausbau der Ladeinfrastruktur Endpunkte/Strecke erfolgt in zwei Ausbaustufen.