



# Lageplan Betriebshof Stadtwerke Remscheid (SR)



## Halle FB1 Abstellung:

Zwei Hallenteile

### Hallenteil Nord:

Spuren 1-12: Abstellung (Blockaufstellung)

### Hallenteil Süd:

Spuren 13-18: Abstellung (Blockaufstellung)

Gesamtkapazität Halle FB1:  
bis zu 92 Fzg., 84 Ladepunkte

## Halle FB2:

Halle dient derzeit nur als Lagerfläche

## Halle 3 Abstellung/Innenreinigung:

Zwei Hallenteile

### Spuren 1-3 (Hallenteil West):

- Spuren dienen derzeit nur als Lagerflächen

### Spuren 4-9 (Hallenteil Ost):

- mit max. 15 Stellplätzen in Blockaufstellung
- Stellplätze für Innenreinigung
- Stellplätze für Fzg. mit Mängeln und Werkstattbestellungen

## Halle FB6 Werkstatt:

Zwei Hallenteile

### Hallenteil Nord:

Spuren 1-2: Fzg.-Versorgung & Tankanlage

Spur 3: Prüfstrecke

### Hallenteil Süd:

Spuren 4-10: Werkstattspuren

Spur 11: Karosserie-Werkstatt

Spur 12: Lackiererei

## Waschhalle:

Spur 1: Portalwaschanlage

Spur 2: Versorgungsspur, u.a. Motorwäschen

## Abstell- und Wartspuren:

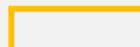
- 6 Spuren mit je 2-3 Stellplätzen dienen zur übergangsweisen Fzg.-Abstellung und als Wartspuren sowie für die Kurse der Linie 615 (Gemeinschaftsline mit WSW) als Pausenbereich
- Keine Endabstellung



Halle (relevante Innenbereiche)



Abstell- und Wartspuren (Außenbereich)



Nicht relevante Innenbereiche (div. Gebäude)



Zentralpforte mit Schrankenanlage



Relevantes Betriebshofgelände für den SR-Busverkehr



## Fahrspurplan Betriebshof Stadtwerke Remscheid (SR)



Der nebenstehende Übersichtsplan des Betriebshofs der Stadtwerke Remscheid (SR) zeigt im Kontext der relevanten Innen- und Außenbereiche (vgl. Lageplan) die üblich genutzten Fahrtrouten mit entsprechender Fahrtrichtung (gelb).

Die eingezeichneten Fahrspuren sind ohne Anspruch auf Vollständigkeit.

In die **Halle 3** wird von Süden eingefahren und nach Norden ausgefahren. Jede Fahrspur besitzt ihre eigene separate Ein- sowie Ausfahrt.

In die **Halle FB6 Nord (Spuren 1-3)** wird von Westen eingefahren und nach Osten ausgefahren. Jede Fahrspur besitzt ihre eigene separate Ein- sowie Ausfahrt.

In die **Halle FB6 Süd (Spuren 4-12)** kann ausschließlich von Osten her ein- sowie ausgefahren werden. Jede Fahrspur besitzt aber eine eigene separate kombinierte Ein-/Ausfahrt.

In die **Halle FB1 Nord (Spuren 1-12)** wird von Osten her eingefahren und nach Westen ausgefahren. Nach Westen besitzt jede Fahrspur eine eigene separate Ausfahrt. Nicht jede Spur besitzt eine eigene Einfahrt von Osten her.

In die **Halle FB1 Süd (Spuren 13-18)** wird von Osten her eingefahren und nach Westen ausgefahren. Jede Fahrspur besitzt ihre eigene separate Ein- sowie Ausfahrt.

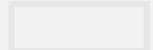
In die **Waschhalle** wird von Norden her eingefahren und nach Süden ausgefahren. Beide Spuren besitzen je eine eigene Ein- sowie Ausfahrt.

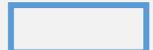
Die einzelnen separaten Ein- und Ausfahrten je Fahrspur und Hallenseite sind im nebenstehenden Plan nicht eingezeichnet, sondern nur stark vereinfacht dargestellt.

 Üblich genutzte Fahrspur mit Fahrtrichtung

 Halle (relevante Innenbereiche)

 Abstell- und Wartespuren (Außenbereich)

 Nicht relevante Innenbereiche (div. Gebäude)

 Zentralpforte mit Schrankenanlage

 Relevantes Betriebs Hofgelände für den SR-Busverkehr

