

LASTENHEFT ZUR EU- AUSSCHREIBUNG

**BESCHAFFUNG EINES ELEKTRISCH
ANGETRIEBENEN LOW-ENTRY-OMNIBUSSES (12
METER) FÜR DEN ÖFFENTLICHEN
PERSONENNAHVERKEHR**

**Altmannsberger GmbH & Co. KG
Aunham 4
D-94086 Bad Griesbach i. Rottal**

<u>1. EINLEITUNG</u>	<u>3</u>
<u>2. ABLAUF DES VERGABEVERFAHRENS</u>	<u>3</u>
<u>3. VERTRAGSBEDINGUNGEN</u>	<u>4</u>
<u>4. ANFORDERUNGEN</u>	<u>4</u>
<u>5. WERKSTATT- UND SERVICEANFORDERUNGEN</u>	<u>7</u>
<u>6. LIEFER- UND GARANTIEBEDINGUNGEN</u>	<u>7</u>
<u>7. VERGABEKRITERIEN UND WERTUNG</u>	<u>8</u>

1. EINLEITUNG

Im Rahmen der nachhaltigen Modernisierung des öffentlichen Nahverkehrs schreibt die Altmannsberger GmbH & Co. KG die Lieferung eines elektrisch angetriebenen Low-Entry-Omnibusses mit einer Länge von 12 Metern aus. Ziel ist es, den emissionsfreien Verkehr im regionalen Linienverkehr zu stärken und Fahrgästen eine moderne, komfortable und zuverlässige Mobilitätslösung zu bieten.

Die Vergabe erfolgt auf Grundlage der Sektorenverordnung (SektVO) und orientiert sich an den aktuellen Anforderungen zur Fahrzeugförderung im Bundesland Bayern. Die gesamte Abwicklung erfolgt über die elektronische Vergabepattform www.evergabe.de.

2. ABLAUF DES VERGABEVERFAHRENS

Das Vergabeverfahren erfolgt in folgenden Schritten:

1. Veröffentlichung der Ausschreibung auf www.evergabe.de
2. Möglichkeit zur Einreichung von Bieterfragen über die Vergabepattform bis zum festgelegten Fristdatum
3. Abgabe der Angebote elektronisch in Textform in deutscher Sprache
4. Prüfung und Wertung der Angebote durch den Auftraggeber
5. Bekanntgabe des Zuschlags und Vertragsabschluss mit dem wirtschaftlichsten Bieter

Alle Angebote müssen vollständig und fristgerecht eingereicht werden. Unvollständige oder verspätete Angebote werden ausgeschlossen.

mit der finalen Zuschlagserteilung ist bei regulärem Ablauf bis Ende März 2025 zu rechnen.

3. VERTRAGSBEDINGUNGEN

- Kommunikation: Die gesamte Kommunikation erfolgt ausschließlich elektronisch über www.evergabe.de.
- Unterauftragnehmer: Leistungen dürfen nur an qualifizierte Unternehmen weitergegeben werden.
- Vergabekriterien: Den Zuschlag erhält das wirtschaftlichste Angebot unter Berücksichtigung technischer und qualitativer Aspekte.

4. ANFORDERUNGEN

Die nachfolgend in **Fettdruck** dargestellten Ausstattungs- und Spezifikationsmerkmale sind verpflichtende Muss-Kriterien. Aufgrund der spezifischen betrieblichen Anforderungen und lokalen Gegebenheiten sind diese Vorgaben zwingend einzuhalten und nicht verhandelbar. Angebote, die eine oder mehrere dieser Anforderungen nicht erfüllen, werden gemäß den Ausschlusskriterien von der Wertung ausgeschlossen. Abweichungen zum Lastenheft sind mit dem Angebot auf einem separaten Beiblatt explizit aufzuführen.

Die angebotenen Fahrzeuge müssen zum Zeitpunkt der Übergabe **uneingeschränkt betriebsbereit und betriebssicher** sein. Sie müssen den geltenden gesetzlichen Vorschriften für den öffentlichen Personenverkehr entsprechen, insbesondere dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG), der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft) sowie der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). Darüber hinaus müssen sie die technischen Anforderungen der GVFG-Fahrzeugförderung des Freistaats Bayern in der aktuell gültigen Fassung für das Jahr 2025 erfüllen.

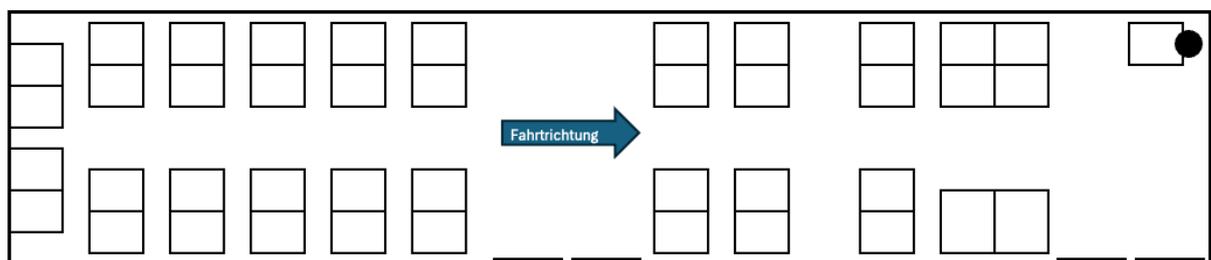
Zudem müssen die Fahrzeuge den sicherheitstechnischen und bauartlichen Vorgaben der europäischen Regelwerke entsprechen, insbesondere:

- **ECE R107 (Anforderungen an barrierefreie Fahrzeuge)**
- **ECE R118 (Brandsicherheit)**
- **ECE R66.02 (Überrollfestigkeit für Reise- und Linienbusse)**
- **ECE R29 (Schutzanforderungen für den Fahrerplatz)**
- **GSR-Richtlinie (Allgemeine Sicherheitsanforderungen der EU)**

Die Fertigung des Fahrzeugs muss in einem Mitgliedstaat der Europäischen Union erfolgen. Dies umfasst mindestens die Endmontage, den Rohbau sowie das Fahrwerk. Dies ist durch eine Produktionsnachweiseerklärung des Herstellers zu belegen. Der Bieter hat nachzuweisen, dass Geschäftsbeziehungen mit Unternehmen in Russland und deren Zulieferern ausgeschlossen sind.

- Antrieb: **Vollelektrisch, lokal emissionsfrei**
- Elektromotor:
 - Zentralmotor mit 290 kW Spitzenleistung und 3000 Nm Drehmoment
 - Fettbefüllung des PEM-Antriebsmotors über klassischen Schmiernippel
 - Typ Siemens ELFA III – oder gleichwertig
- Kraftübertragung: Antrieb der Hinterachse über eine Kardanwelle
- **Batterie: Lithium-Ionen-Technologie (NMC), Kapazität mindestens 400 kWh, flüssigkeitsgekühlt, C-Rate von mindestens 1C**
- **Rekuperation:**
 - **Energierückgewinnung durch Bremsbetätigung, Gaspedal-Lösen oder Gefälle**
 - **System aktiv bis mindestens 90 % Batterieladung**
- **Ladesystem: CCS Combo 2, geeignet für Overnight-Charging, Ladeleistung mindestens 150 kW – im Heckbereich rechts angebracht**
- Tempomat
- Fahrgestell: Leichtbau-Stahlrahmen mit Korrosionsschutz
- Karosserie: Modularer Aluminium- und Verbundwerkstoffaufbau für maximale Langlebigkeit

- **Technisch zulässige Masse 19,5t - aufgeteilt auf 7,5t VA und 12,5t HA**
- **Einstieg: Low-Entry-Bauweise für barrierefreien Zugang**
- **Fahrzeuglänge 12m (+/- 5cm)**
- **Radstand 6m (+/- 5cm)**
- **Böschungswinkel vorne und hinten mindestens 7°**
- **Vorderachse mit Einzerradaufhängung**
- **Wendekreis äußerer Außenradius $\leq 12,5m$**
- **Türsystem:**
 - Tür 1: Elektrisch, Innenschwenktür, zweiflügelig (1200 mm), abschließbar
 - Tür 2: Elektrisch, Innenschwenktür, zweiflügelig (1200 mm), abschließbar
- Rollstuhlrampe: Mindestens 900 mm breit, Tragfähigkeit mindestens 350 kg
- Bereifung: 275/70 R22,5
- Fahrerseitenscheibe doppelverglast und manuell betätigt
- Außenbeleuchtung LED
- Abbiegelicht
- Spurhalteleuchten
- Bestuhlung: Cantilever-Ausführung für einfache Reinigung im Niederflurbereich
- **Sitzplatzanordnung: Gemäß beigefügtem Plan mit mindestens 42 Sitzplätzen**
- Maxisitze 2 (Mutter-Kind-Sitze) vorne rechts



- **Fahrgastinformationssystem:**
 - Fahrtzielanzeigen LAWO Futura – oder gleichwertig, Lichtfarbe Amber mindestens 16x128 Front, 16x112 Seite rechts sowie 16x28 Heck
 - Verkleidete Anzeigen – nicht freihängend
- **Klimatisierung: Fahrerplatz- und Fahrgastraumklimatisierung**

- Fahrersitz: ISRI 6860/875 NTS2 – oder gleichwertig, drehbar, Sitzbelüftung und -heizung, 2 Armlehnen
 - Kassensystem: Installation und Inbetriebnahme eines beigestellten INIT-Kassensystems inkl. PA Switch durch den Bieter
-

5. WERKSTATT- UND SERVICEANFORDERUNGEN

- Werkstattnetz: Eine Vertragswerkstatt mit HV-Befähigung muss innerhalb von 150 km vom Standort 94086 Bad Griesbach i. Rottal vorhanden sein.
 - Notfallservice: 24/7 Notrufservice mit max. 1h Reaktionszeit erforderlich.
 - Service und Wartung: Wartungsverträge sind optional anzubieten.
-

6. LIEFER- UND GARANTIEBEDINGUNGEN

- Lieferzeit: Spätestens 14 Monate nach Auftragserteilung
 - Garantie:
 - 5 Jahre oder 300.000 km auf das Gesamtfahrzeug
 - 10 Jahre oder 1500 MWh Energiedurchsatz auf Traktionsbatterien
 - 5 Jahre gegen Durchrostung
-

7. VERGABEKRITERIEN UND WERTUNG

Die Zuschlagsentscheidung erfolgt auf Basis einer wirtschaftlichen Gesamtbewertung. Die Gewichtung der Vergabekriterien ist wie folgt:

Kriterium	Max. Punkte	Gewichtung (%)	Bewertungsskala
Einhaltung des Lastenheftes	100	40 %	Siehe detaillierte Staffelung unten
Preis	100	25 %	Günstigstes Angebot = 100 Punkte, alle anderen anteilig (günstigster Preis / angebotener Preis) x 100
Vertragswerkstatt	100	15 %	Siehe detaillierte Staffelung unten
Referenzen (Fahrzeuge im Umkreis 100 km)	100	10 %	20+ Fahrzeuge = 100 Punkte, 15-19 = 90 Punkte, 10-14 = 75 Punkte, 5-9 = 50 Punkte, 1-4 = 25 Punkte, 0 = 0 Punkte
Lieferzeit	100	5 %	Schnellste Lieferzeit = 100 Punkte, alle anderen gestaffelt pro Monat Verzögerung
Garantie & Service-Paket	100	5 %	5 Jahre Garantie = 100 Punkte, 4 Jahre = 75 Punkte, 3 Jahre = 50 Punkte, keine Verlängerung = 0 Punkte

Einhaltung des Lastenheftes	Punkte	Kriterien
100 Punkte (volle Erfüllung)	100	Fahrzeug erfüllt alle Anforderungen aus dem Lastenheft zu 100 %
75 Punkte (geringfügige Abweichung – betrifft nur nicht Fett dargestellte Punkte)	75	Maximal 2 nicht-kritische Abweichungen (z. B. Material, Detailunterschiede)
50 Punkte (moderat abweichend - betrifft nur nicht Fett dargestellte Punkte)	50	3-5 kleinere Abweichungen, die durch Zusatzlösungen ausgeglichen werden können
25 Punkte (wesentliche Abweichung - betrifft nur nicht Fett dargestellte Punkte)	25	Mehrere nicht erfüllte Punkte, Fahrzeug muss angepasst werden
0 Punkte (nicht konform)	0	Fahrzeug erfüllt das Lastenheft nicht ausreichend, nicht verwertbar

Maximal erreichbare Punkte Lastenheft: 100 Punkte

Kriterium	Erfüllung	Punkte
<i>Technische Ausstattung & Leistungsfähigkeit (max. 70 Punkte)</i>		
24h-Notdienst vorhanden	Ja	+20
Hochvolt-Spezialisten vorhanden	Ja	+15
Dacharbeitsplatz für Wartung	Ja	+15
Ersatzteillager mit gängigen Verschleißteilen für den Fahrzeugtyp	Ja	+20
<i>Entfernung (max. 30 Punkte, entfällt bei Vor-Ort-Service)</i>		
Werkstatt ≤ 5 km entfernt	Ja	+30
Werkstatt 5-25 km entfernt	Ja	+25
Werkstatt 25-100 km entfernt	Ja	+20
Werkstatt 101-150 km entfernt	Ja	+10
Werkstatt > 150km entfernt	Nein	0
Bonus: Vor-Ort-Service vorhanden?	Ja (falls ja, entfallen Entfernungspunkte)	+30

Maximal erreichbare Punkte Vertragswerkstatt: 100 Punkte

$$\text{GESAMTPUNKTE} = (\text{LASTENHEFT} \times 40\%) + (\text{PREIS} \times 25\%) + (\text{WERKSTATT} \times 15\%) + (\text{REFERENZEN} \times 10\%) + (\text{LIEFERZEIT} \times 5\%) + (\text{GARANTIE} \times 5\%)$$

Das Angebot mit der höchsten Punktzahl gewinnt.