

Angebotsangabe zum Verfahren

**Beschaffung von bis zu 8 Niederflur-/Low-Entry-Bussen (6 Solobusse; 2 Gelenkbusse)
mit batterieelektrischem Antrieb und Depotladung (Steckerladung)
durch die**

**Frie Reisen OHG
Siemensstraße 20
48565 Steinfurt**

und

**Reisedienst Veelker GmbH & Co. KG
Am Langenhorster Bahnhof 24
48607 Ochtrup**

Angaben zum Wirtschaftsteilnehmer

Name/ Bezeichnung des Wirtschaftsteilnehmers:

Straße und Hausnummer:

Postleitzahl und Ort:

Land:

Kontaktperson:

Internet-Adresse:

E-Mail-Adresse:

FAX-Nummer:

Ich bin/ Wir sind im Auftragsfall

Auftragnehmer/ Generalunternehmer

Mitglied einer Arbeitsgemeinschaft* bestehend
aus folgenden Unternehmen:

***Bewerber-/Bietergemeinschaft**

Handelt es sich bei dem Bewerber/Bieter um Bewerber-/Bietergemeinschaft

a) ist zusätzlich ein Verzeichnis aller Mitglieder der Bewerber-/Bietergemeinschaft abzugeben;

b) ist von jedem Mitglied der Bietergemeinschaft eine rechtsverbindliche Erklärung abzugeben, die einen Bevollmächtigten für die im Verzeichnis genannten Mitglieder bestimmt, der diese gegenüber der Vergabestelle beziehungsweise dem Auftraggeber rechtsverbindlich vertritt;

c) ist von jedem Mitglied der Bietergemeinschaft eine rechtsverbindliche Erklärung abzugeben, dass jedes der im Verzeichnis der Mitglieder der Bietergemeinschaft aufgeführte Unternehmen gegenüber der Vergabestelle beziehungsweise dem Auftraggeber als Gesamtschuldner haftet.

Im elektronischen Angebot entfällt das Unterschriftserfordernis. Der erfolgreiche Bieter hat jedoch vor der Zuschlagerteilung in jedem Fall dem Auftraggeber unterschriebene Erklärungen vorzulegen.

Der Anbieter hat sicherzustellen, dass ein vollständiges Angebot eingereicht wird.

Aufgrund der EU-konformen Förderungsrichtlinien verschiedener Aufgabenträger innerhalb der EU weisen wir darauf hin, dass eine Vielzahl von Ausstattungsmerkmalen beihilferechtlich gemeinwirtschaftliche und somit förderungswürdige Zusatzausstattungen darstellen und vom Hersteller nach der Lieferung und spätestens bei der Rechnungsstellung mit Preisen als Teil des Gesamtpreises nach Vorgaben des Auftragsgeber zu bepreisen ist.

Mindestanforderungen an die Solobusse

Folgende Mindestanforderungen werden an die Fahrzeuge gestellt. Bitte prüfen Sie, welche Punkte Sie davon erfüllen können und welche Punkte Sie nicht erfüllen können. Wenn Sie einen Punkt übererfüllen, z.B. wenn ihr Bus mehr als 80 km/h fährt, geben Sie dieses bitte unter Bemerkungen mit an.

Art der Mindestanforderung	Im Kaufpreis enthalten? Ja/nein	Falls nicht im Kaufpreis enthalten: Preis pro Bus netto	Bemerkungen
Niederflur oder Low-Entry-Batterieelektrischer Bus mit Steckerladung			
Zulassung für Linien- und Schülerverkehr in Deutschland, inkl. der dafür nötigen Unterlagen (Klasse I oder Klasse II)			
Klimatisierung			
Vollklimatisierung			
Optional: Doppelverglasung getönt (Bitte mit angeben, wie sich dieses auf die Gesamtfahrgastkapazität und ggf. die Reichweite des Fahrzeuges auswirken würde.)			
Matrixanzeige Front, Seite links, Seite rechts und Heck mit Bedienteil (muss zu dem bereits in unseren Häusern installierten System passen)			
Regionalbus-/Überlandbestuhlung mit Haltegriffen gangseitig			
Mehrzweckbereich mit Rollstuhlplatz inkl. Rückhaltesystem für Rollstühle			
Wie viele Klappsitze sind im Mehrzweckbereich möglich?			
Klapprampe an Tür 2 geeignet für Rollstühle			
Kneelingfunktion			
Dimmbare/reduzierbare Innenbeleuchtung zur Vermeidung von Spiegelungen in der Frontscheibe, eventuell durch eine automatische Reduzierung der Leuchtkraft ab 5km/h im 1. Drittel des Busses			
Haltestellenbremse elektrisch lösbar für kurze Dauer trotz offener Tür zum Beispiel zum Rangieren in der Werkstatt			
Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel oder Kamerasystem			

Reichweite mindestens 325 Kilometer sowohl im Sommer als auch im Winter garantiert im Regionalverkehr mit größerem Anteil von 80km/h Geschwindigkeit. (Regionalverkehr bedeutet, dass wir überwiegend außerhalb von Städten durch kleinere Orte und über Landstraßen fahren. Dadurch sind auch viele Strecken dabei, auf denen die Busse 80 km/h fahren dürfen. Dieses entspricht in etwa einer Mischung der Streckenprofile SORT II + III (Diese Garantie muss mindestens für 5 Jahre gelten))			
Höchstgeschwindigkeit mindestens 80 km/h			
Zusatzheizung mit separatem Tank, der Zusatzheizung kann ab einer Außentemperatur von 10 Grad Celsius genutzt werden (Klimatisierung nach VDV 236)			
Mindestanzahl Sitplätze: 40 (inkl. maximal 4 Klappsitze im Mehrzweckbereich)			
Mindestgesamtkapazität an Fahrgastplätzen: 75			
Garantie auf Antriebstrang mindestens 6 Jahre			
Garantie auf Mindestreichweite der Fahrzeuge von 280 km nach Ablauf de 8. Jahres nach Abnahme unter den vorher genannten Punkten für die Reichweite			
Breite zwischen 2,5 und 2,55m, Länge zw. 11,5 und 13,5 m, 2 Achsen			
Abbiegeassistenzsystem mit Kamera und Monitor			
Rückfahrkamera			
Fahrerplatztür inkl. Fach für Fahrertasche			
Fahrerschutzscheibe über der Fahrerplatztür, zwischen Fahrerplatz und Fahrgästen (u. a. zum Schutz gegen Covid)			
Doppel-USB-Ladestecker am Fahrerplatz und an jedem Doppelsitz im Fahrgastraum			
Separat abgesicherte 24-V-Leitung im Fach über dem Fahrer für den RBL-Rechner			
Optional: Luftreiniger ohne Filter (z.B. mit UV-C-Licht gegen Viren und Bakterien) mit separater Absicherung			
Schwanenhalsmikrofon am Fahrerplatz inkl. Lautsprecher und Verstärkeranlage mit mindestens zwei zusätzlichen Eingängen u.a. für Haltestellenanlage			

Zahl Tisch inkl. Halterung und Ausgabefach für Geldwechsler, Geldwechsler muss herausnehmbar sein			
Videoüberwachung mit mindestens 3 Kameras und Aufzeichnungssystem (Position der Kameras muss abgestimmt werden) sowie Auswertungssoftware mit 5 Lizenzen			
Software zur Kommunikation mit den Fahrzeugen (Abfrage Betriebszustand, Ladezustand, Wartung, etc.) inkl. Möglichkeit zur Abfrage/Nutzung der Daten; alternativ Bereitstellung einer Schnittstelle zur Übernahme der Daten durch eine Software eines Drittanbieters.			
Sicherstellung der Kommunikation der Fahrzeuge mit der noch zu beschaffenden Ladeinfrastruktur			
Optional: Photovoltaikmodule auf dem Dach zur Stromerzeugung z.B. für die Nebenverbraucher			
Anlieferung 3 der Fahrzeuge zum Betriebshof von Frie Reisen OHG in Steinfurt			
Anlieferung 5 der Fahrzeuge zum Betriebshof von Veelker GmbH & Co. KG in Ochtrup			
Grundfarbe des Fahrzeugs: Reinweiß			
Vorbereitung für Fahrgast-W-Lan			
Kleiderhaken an den Fensterholmen			
Sonnenrollo am Fahrerseitenfenster			
Abschleppvorrichtung vorne und hinten			
Sonnenrollo an der Frontscheibe elektrisch durchgehend, oder geteilt			
Heizbare Fahrerseitenscheibe, Frontscheibe und Scheibe der vorderen Tür			
2-Türiges Fahrzeug			
Garantie der Lieferbarkeit aller Ersatzteile für die Fahrzeuge über einen Zeitraum von 12 Jahren nach Abnahme der Fahrzeuge			
Garantie der Lieferbarkeit aller Ersatzteile für die Fahrzeuge über einen Zeitraum von 12 Jahren nach Abnahme der Fahrzeuge für 95 % der Ersatzteile für Bestellung Montags bis Freitags Lieferung innerhalb von 24 Stunden (Bei Bestellung am Freitag Lieferung am Montag)			

Entfernung zur nächsten Fachwerkstatt für die Fahrzeuge weniger als 60 km zu den Orten Steinfurt und Ochtrup			
Garantierte Betriebszeit mehr als 96 % der Tage von Montags bis Samstags, für den Zeitraum von mindestens 6 Jahren			
<p>Sobald die maximale, vertraglich zugesicherte Anzahl an Ausfalltagen in einem Referenzzeitraum für ein Fahrzeug überschritten wird, hat der Auftragnehmer für jeden halben/ganzen Tag, den das betroffene Fahrzeug nicht einsatzfähig gewesen ist, folgende Nutzungsausfallentgelte an den Auftraggeber zu zahlen:</p> <p>- 150 € (netto zzgl. MwSt.) je halben Standtag im Referenzzeitraum</p> <p>Die Vertragsstrafen, die wegen Nichteinhaltung der Verfügbarkeitsgarantien anfallen, sind pro Jahr und für die gesamte Beschaffung (aller 6 Solobusse des Lieferumfangs) begrenzt auf maximal 41.000 € (netto zzgl. MwSt.).</p>			
Antennen, einschließlich Verkabelung für Funkgerät, W-Lan, Kommunikation mit unserer Betriebsleitstelle, Rundfunk			
Funkgerät (muss zu dem bereits in unseren Häusern installiertem System passen)			
RBL-Rechner (muss zu dem bereits in unseren Häusern installiertem System passen)			
Fahrgastinformationsmonitore (muss zu den bereits in unseren Häusern installiertem System passen)			
Haltestellenansagen (muss zu dem bereits in unseren Häusern installiertem System passen)			
LSA-Beeinflussung (muss zu dem bereits in unseren Häusern installiertem System passen)			
Die Fahrzeuge müssen über marktübliche Schnittstellen mit den Ladegeräten kommunizieren können			
Schulungen für Fahrer und Werkstattpersonal			
Spezialwerkzeug für die Instandhaltung der Elektrobusse			

Service- und Instandhaltungsanweisungen und Dokumentationen			
Diagnosesoftware			
Die Installations- u. betriebsbereite Überlassung von Updates (wie neue Releases, Versionen, Upgrade Patches etc.) der fahrzeugspezifischen Software für jedes Fahrzeug inkl. Diagnosesoftware (für 8 Jahre der Laufzeit)			
Die Instandhaltung der Busse sowie die Dokumentation darüber (d.h. wir können nachverfolgen, was genau an den Bussen ersetzt usw. wurde, falls er in eine Fachwerkstatt geht)			
Mitlieferung diverser Hertellerinformationen wie Bedienungsanleitung in Deutsch (wird in den Verhandlungsgesprächen detaillierter beschrieben)			
Es ist mit dem Angebot eine Achslastberechnung oder vergleichbares einzureichen, aus der die Sitz-, Steh- und Gesamtfahrgastkapazität, die Stehfläche sowie das Leer- und höchstzulässige Gewicht pro Achse und des Gesamtfahrzeugs hervorgeht. (Nutzlastberechnung nach UN ECE - R 107 (Klasse 1))			
Es ist ein ausgearbeitetes Sicherheitskonzept mit den Bussen abzugeben, welches so ausgelegt ist, dass die Werkstattmitarbeiter mit Ausbildungsstand gemäß BGI 8686 die Fahrzeuge warten und instandhalten können.			
Optional: Definition und Möglichkeit verschiedener Abnahmemileisensteine inkl. Bepreisung			

Auskünfte und nähere Spezifikationen zu dem Bereich Antennen, Funkgeräte, RBL-Rechner, Fahrgastinformationen, Haltestellenansagen und LSA erteilen die Firmen
Frie Reisen OHG, Siemensstraße 22, 48565
Steinfurt; E-Mail: f.frie@frie-reisen.de
und
Reisedienst Veelker GmbH & Co. KG, Am
Langenhorster Bahnhof 24, 48607 Ochtrup; E-
Mail: v.teroerde@veelker.de

Informationen:

Laufleistung

Ladezeiten
Topographie

Preis pro Fahrzeug exkl. Umsatzsteuer:

Garantierte Rückkaufwerte (ohne Umsatzsteuer)

6 Jahre und max. 600.000 km

7 Jahre und max. 700.000 km

8 Jahre und max. 800.000 km

9 Jahre und max. 900.000 km

Bitte senden Sie die Bedingungen für den Rückkauf mit.

Mindestanforderungen an die Gelenkbusse

Folgende Mindestanforderungen werden an die Fahrzeuge gestellt. Bitte prüfen Sie, welche Punkte Sie davon erfüllen können und welche Punkte Sie nicht erfüllen können. Wenn Sie einen Punkt übererfüllen, z.B. wenn ihr Bus mehr als 80 km/h fährt, geben Sie dieses bitte unter Bemerkungen mit an.

Art der Mindestanforderung	Im Kaufpreis enthalten? Ja/nein	Falls nicht im Kaufpreis enthalten: Preis pro Bus netto	Bemerkungen
Niederflur oder Low-Entry-Batterieelektrischer Bus mit Steckerladung			
Zulassung für Linien- und Schülerverkehr in Deutschland, inkl. der dafür nötigen Unterlagen (Klasse I oder Klasse II)			
Klimatisierung			
Vollklimatisierung			
Optional: Doppelverglasung getönt (Bitte mit angeben, wie sich dieses auf die Gesamtfahrgastkapazität und ggf. die Reichweite des Fahrzeuges auswirken würde.)			
Matrixanzeige Front, Seite links, Seite rechts und Heck mit Bedienteil (muss zu dem bereits in unseren Häusern installierten System passen)			
Regionalbus-/Überlandbestuhlung mit Haltegriffen gangseitig			
mind. 1 Mehrzweckbereich mit Rollstuhlplatz inkl. Rückhaltesystem für Rollstühle			
Wie viele Klappsitze sind im Mehrzweckbereich möglich?			
Klapprampe an Tür 2 geeignet für Rollstühle			
Kneelingfunktion			
Dimmbare/reduzierbare Innenbeleuchtung zur Vermeidung von Spiegelungen in der Frontscheibe, eventuell durch eine automatische Reduzierung der Leuchtkraft ab 5km/h im 1. Drittel des Busses			
Haltestellenbremse elektrisch lösbar für kurze Dauer trotz offener Tür zum Beispiel zum Rangieren in der Werkstatt			
Elektrisch verstellbare, beheizbare Außenspiegel oder Kamerasystem			

Reichweite mindestens 325 Kilometer sowohl im Sommer als auch im Winter garantiert im Regionalverkehr mit größerem Anteil von 80km/h Geschwindigkeit. (Regionalverkehr bedeutet, dass wir überwiegend außerhalb von Städten durch kleinere Orte und über Landstraßen fahren. Dadurch sind auch viele Strecken dabei, auf denen die Busse 80 km/h fahren dürfen. Dieses entspricht in etwa einer Mischung der Streckenprofile SORT II + III (Diese Garantie muss mindestens für 5 Jahre gelten))			
Höchstgeschwindigkeit mindestens 80 km/h			
Zusatzheizung mit separatem Tank, der Zusatzheizung kann ab einer Außentemperatur von 10 Grad Celsius genutzt werden (Klimatisierung nach VDV 236)			
Mindestanzahl Sitplätze: 50 (inkl. maximal 4 Klappsitze im Mehrzweckbereich)			
Mindestgesamtkapazität an Fahrgastplätzen: 140			
Garantie auf Antriebstrang mindestens 6 Jahre			
Garantie auf Mindestreichweite der Fahrzeuge von 280 km nach Ablauf de 8. Jahres nach Abnahme unter den vorher genannten Punkten für die Reichweite			
Breite zwischen 2,5 und 2,55m, Länge zw. 18,0 und 18,5 m, 3 Achsen			
Abbiegeassistenzsystem mit Kamera und Monitor			
Rückfahrkamera			
Fahrerplatztür inkl. Fach für Fahrertasche			
Fahrerschutzscheibe über der Fahrerplatztür, zwischen Fahrerplatz und Fahrgästen (u. a. zum Schutz gegen Covid)			
Doppel-USB-Ladestecker am Fahrerplatz und an jedem Doppelsitz im Fahrgastraum			
Separat abgesicherte 24-V-Leitung im Fach über dem Fahrer für den RBL-Rechner			
Optional: Luftreiniger ohne Filter (z.B. mit UV-C-Licht gegen Viren und Bakterien) mit separater Absicherung			
Schwanenhalsmikrofon am Fahrerplatz inkl. Lautsprecher und Verstärkeranlage mit mindestens zwei zusätzlichen Eingängen u.a. für Haltestellenanlage			

Zahlstisch inkl. Halterung und Ausgabefach für Geldwechsler, Geldwechsler muss herausnehmbar sein			
Videoüberwachung mit mindestens 5 Kameras und Aufzeichnungssystem (Position der Kameras muss abgestimmt werden) sowie Auswertungssoftware mit 5 Lizenzen			
Software zur Kommunikation mit den Fahrzeugen (Abfrage Betriebszustand, Ladezustand, Wartung, etc.) inkl. Möglichkeit zur Abfrage/Nutzung der Daten; alternativ Bereitstellung einer Schnittstelle zur Übernahme der Daten durch eine Software eines Drittanbieters.			
Sicherstellung der Kommunikation der Fahrzeuge mit der noch zu beschaffenden Ladeinfrastruktur			
Optional: Photovoltaikmodule auf dem Dach zur Stromerzeugung z.B. für die Nebenverbraucher			
Anlieferung der Fahrzeuge zum Betriebshof von Veelker GmbH & Co. KG in Ochtrup			
Grundfarbe des Fahrzeugs: Reinweiß			
Vorbereitung für Fahrgast-W-Lan			
Kleiderhaken an den Fensterholmen			
Sonnenrollo am Fahrerseitenfenster			
Abschleppvorrichtung vorne und hinten			
Sonnenrollo an der Frontscheibe elektrisch durchgehend, oder geteilt			
Heizbare Fahrerseitscheibe, Frontscheibe und Scheibe der vorderen Tür			
3-Türiges Fahrzeug			
Garantie der Lieferbarkeit aller Ersatzteile für die Fahrzeuge über einen Zeitraum von 12 Jahren nach Abnahme der Fahrzeuge			
Garantie der Lieferbarkeit aller Ersatzteile für die Fahrzeuge über einen Zeitraum von 12 Jahren nach Abnahme der Fahrzeuge für 95 % der Ersatzteile für Bestellung Montags bis Freitags Lieferung innerhalb von 24 Stunden (Bei Bestellung am Freitag Lieferung am Montag)			
Entfernung zur nächsten Fachwerkstatt für die Fahrzeuge weniger als 60 km zu den Orten Steinfurt und Ochtrup			

Garantierte Betriebszeit mehr als 96 % der Tage von Montags bis Samstags, für den Zeitraum von mindestens 6 Jahren			
<p>Sobald die maximale, vertraglich zugesicherte Anzahl an Ausfalltagen in einem Referenzzeitraum für ein Fahrzeug überschritten wird, hat der Auftragnehmer für jeden halben/ganzen Tag, den das betroffene Fahrzeug nicht einsatzfähig gewesen ist, folgende Nutzungsausfallentgelte an den Auftraggeber zu zahlen:</p> <p>- 150 € (netto zzgl. MwSt.) je halben Standtag im Referenzzeitraum</p> <p>Die Vertragsstrafen, die wegen Nichteinhaltung der Verfügbarkeitsgarantien anfallen, sind pro Jahr und für die gesamte Beschaffung (aller 2 Gelenkbusse des Lieferumfangs) begrenzt auf maximal 13.650 € (netto zzgl. MwSt.).</p>			
Funkgerät (muss zu dem bereits in unseren Häusern installiertem System passen)			
RBL-Rechner (muss zu dem bereits in unseren Häusern installiertem System passen)			
Fahrgastinformationsmonitore (muss zu den bereits in unseren Häusern installiertem System passen)			
Haltestellenansagen (muss zu dem bereits in unseren Häusern installiertem System passen)			
LSA-Beeinflussung (muss zu dem bereits in unseren Häusern installiertem System passen)			
Die Fahrzeuge müssen über marktübliche Schnittstellen mit den Ladegeräten kommunizieren können			
Schulungen für Fahrer und Werkstattpersonal			
Spezialwerkzeug für die Instandhaltung der Elektrobusse			
Service- und Instandhaltungsanweisungen und Dokumentationen			
Diagnosesoftware			

Die Installations- u. betriebsbereite Überlassung von Updates (wie neue Releases, Versionen, Upgrade Patches etc.) der fahrzeugspezifischen Software für jedes Fahrzeug inkl. Diagnosesoftware (für 8 Jahre der Laufzeit)			
Die Instandhaltung der Busse sowie die Dokumentation darüber (d.h. wir können nachverfolgen, was genau an den Bussen ersetzt usw. wurde, falls er in eine Fachwerkstatt geht)			
Mitlieferung diverser Hertellerinformationen wie Bedienungsanleitung in Deutsch (wird in den Verhandlungsgesprächen detaillierter beschrieben)			
Es ist mit dem Angebot eine Achslastberechnung oder vergleichbares einzureichen, aus der die Sitz-, Steh- und Gesamtfahrgastkapazität, die Stehfläche sowie das Leer- und höchstzulässige Gewicht pro Achse und des Gesamtfahrzeugs hervorgeht. (Nutzlastberechnung nach UN ECE - R 107 (Klasse 1))			
Es ist ein ausgearbeitetes Sicherheitskonzept mit den Bussen abzugeben, welches so ausgelegt ist, dass die Werkstattmitarbeiter mit Ausbildungsstand gemäß BGI 8686 die Fahrzeuge warten und instandhalten können.			
Optional: Definition und Möglichkeit verschiedener Abnahmemilensteine inkl. Bepreisung			

Auskünfte und nähere Spezifikationen zu dem Bereich Antennen, Funkgeräte, RBL-Rechner, Fahrgastinformationen, Haltestellenansagen und LSA erteilen die Firmen
Frie Reisen OHG, Siemensstraße 22, 48565
Steinfurt; E-Mail: f.frie@frie-reisen.de
und
Reisedienst Veelker GmbH & Co. KG, Am
Langenhorster Bahnhof 24, 48607 Ochtrup; E-
Mail: v.teroerde@veelker.de

Informationen:

Laufleistung
Ladezeiten
Topographie

Preis pro Fahrzeug exkl. Umsatzsteuer:

Garantierte Rückkaufwerte (ohne Umsatzsteuer)

6 Jahre und max. 600.000 km

7 Jahre und max. 700.000 km

8 Jahre und max. 800.000 km

9 Jahre und max. 900.000 km

Bitte senden Sie die Bedinugen für den Rückkauf mit.

Wertung:

Erfüllung der Mindestanforderung für jeden Punkt: (Punkte zur Reichweite und zu den Sitzplätzen zählen doppelt)	1
Überfüllung der garantierten Reichweite, je 10 km:	2
Überfüllung der Sitzplätze, je Sitzplatz:	2
Garantierte Betriebszeit mehr als 96% der Tage (Fahrzeug gilt als Betriebsbereit, wenn es mindestens in der Zeit von 5:30 Uhr bis 9:00 Uhr eingesetzt werden kann)	10
Lieferung aller Busse in 2027	15
Entfernung zur nächsten Werkstatt unter 60 Kilometer	5
Kaufpreis	
Niedrigster Kaufpreis	30
Zweitniedrigster Kaufpreis	25
Drittniedrigster Kaufpreis	20
Viertniedrigster Kaufpreis	15
Garantierte Ruckkaufwerte	
Bieter mit dem höchsten Prozentsatz vom Kaufpreis	10
Bieter mit dem zweithöchsten Prozentsatz vom Kaufpreis	8
Bieter mit dem dritthöchsten Prozentsatz vom Kaufpreis	6
Niedrigster Energieverbrauch	
Niedrigster	15
Zweitniedrigster	12
Drittniedrigster	9
Viertniedrigster	3

Bezüglich Reichweite und Energieverbrauch gehen wir von einer Misch von 50:50 zwischen
Sort II und Sort III aus.

Da diese Beschaffung durch Mittel aus dem 1. Förderaufruf gemäß der "Richtlinie zur Förderung
alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr" des Bundesministeriums für Digitales und
Verkehr unterstützt wird sind die Nachweise für die richtige Mittelverwendung benötigten
Unterlagen auf Anordnung bereitzustellen.

Alternativangeobte sind zulässig, Abweichungen von den oben genannten Kriterien sind kenntlich
zu machen

Nach Auswertung der eingegangenen Angebote werden wir mit bis zu 4 Firmen mit den höchsten
Punktzahlen in der Wertung in das Verhandlungsverfahren einsteigen. Der Wirtschaftsteilnehmer,
der nach Abschluss der Verhandlungen die höchste Punktzahl erreicht, bekommt den Zuschlag.

Zusammen mit dem Angebot müssen die folgenden Informationen eingereicht werden:

Energieverbrauch pro Kilometer im Überlandverkehr
Energieverbrauch beim Ladevorgang
Maximale Ladeleistung
Technische Vorgaben oder Empfehlungen für Ladesäulen
Mögliche Lieferzeiten
Liste der Serienausstattung der Fahrzeuge
Liste der Serienausstattung der Fahrzeuge
Liste möglicher zusätzlicher Optionen inkl. Preisen exklusiv Umsatzsteuer
Informationsmaterial über die Fahrzeuge

Dieses Angebot ist gültig bis

Ort, Datum

Stempel und Unterschrift