

Bieterrundschreiben 06

Vergabeverfahren: Offenes Verfahren nach SektVO

Baumaßnahme: Modernisierung Georgenplatz

Leistung: Gleis-, Haltestellen-, Straßen-, Kabel-, Kanal- und Rohrleitungsbau

Vergabenummer: 2024 EU SVZ 02

Sehr geehrte Damen und Herren,

anbei erhalten Sie das Bieterrundschreiben 06 mit den Bieterfragen 16, 17 und 18 sowie den dazugehörigen Antworten.

Bieterfrage 16:

In Position 3.1.7.3.11 ist die Ableitwiderstandsmessung ausgeschrieben. Interpretieren wir den Positionstext richtig, dass der Bieter aufgrund der Positionsmenge von 6 zeitlich getrennten Messungen ausgehen kann bzw. soll? Wenn nicht, von wie viel zeitlich getrennten Messungen ist auszugehen?

Antwort zur Bieterfrage 16:

Ja, 6 Stück.

Bieterfrage 17:

Im Rahmenterminplan sind die Bauzeiten für den Gleisbau enthalten. Die darin benannten Bauabschnitte folgen bei den Gleisbauleistungen scheinbar nicht der Sortierung der Bauzeit. Im Bauablaufplan beginnt der Gleisbau mit der Position 11.9 im Zeitraum 14.04.-19.05.2025. danach folgen Pos. 3.3, Pos. 5.3.6 usw. und endet mit Bauabschnitt 9 bzw. Pos. 10.6 vom 11.06.-01.07.2026.

a) Pos. 11.9 beginnt mit dem Gleisbau, obwohl die anderen Leistungen dieser Bauphase erst (viel) später beginnen. Ist das korrekt?

b) Beim Gleisbau erfolgen laut RTP die Bauabschnitte 4 und 2 vor dem 1. Bauabschnitt. Ist das korrekt bzw. warum ist das so?

c) Die Bauzeit bei den Gleisbauleistungen beträgt laut RTP mit Unterbrechungen ca. 1,25 Jahre (April 2025 bis Juli 2026). Ist das korrekt?

Antwort zur Bieterfrage 17:

zu a) Ja, das ist korrekt. Die anderen Bauleistungen sind unabhängig zum Gleisbau.

zu b) Ja. Die Bauabschnitte sind entsprechend der Sanierungsabschnitte des Kanals bezeichnet. Der Gleisbau gliedert sich entsprechend dieser Bauabschnitte ein, sodass der Gleisbau nach erfolgter Kanalsanierung beginnt.

zu c) Um möglichst frühzeitig auch mit den Gleisbauarbeiten zu beginnen, startet der Gleisbau in einem Bereich mit Beginn der Gesamtbaumaßnahme, die unabhängig von Kanalbau etc. ist. Der letzte Teil Gleisbau kann allerdings erst nach der Winterpause bzw. nach erfolgter Kanalsanierung im betreffenden Bauabschnitt erfolgen, sodass sich die Bauzeit von April 2025 bis Juli 2026 mit Unterbrechung ergibt.

Bieterfrage 18:

In Position 3.1.7.3.3 sind die Mehrkosten für Herstellung der Weichenschwellen ausgeschrieben.

a) Die Abrechnung soll gemäß Positionstext nach Achslänge der Weichenschwellen erfolgen. Gehen wir Recht in der Annahme, dass die Achslänge der Weichenschwelle der Länge der Weichenschwellen (deren Laufmeter) entspricht?

b) Der Hersteller hat uns darauf hingewiesen, dass für diese Position zusätzlich das Material für die Stützpunkte der Weichenschwellen zu liefern und einzubauen ist. Dem Hersteller ist aber nicht bekannt, um wie viele Stützpunkte es sich dabei handelt, da ihm Verlegepläne dazu fehlen. Bitte benennen Sie die konkrete Anzahl der zu kalkulierenden Stützpunkte für die 700 Laufmeter Weichenschwellen der Position 3.1.7.3.3.

Antwort zur Bieterfrage 18:

zu a) Ja.

zu b) Die genaue Anzahl der Stützpunkte ergibt sich erst aus der Werkplanung des Weichenherstellers, welche noch nicht vorliegt. Aus vergleichbaren Bauvorhaben ist mit 2 bis 3 Stützpunkten pro Laufmeter Gitterträger-Weichenschwelle zu rechnen (i.M. 2,5).

Mit freundlichen Grüßen
Ihre Vergabestelle