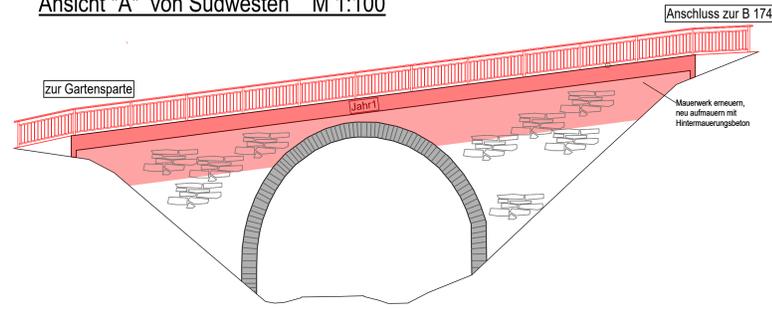
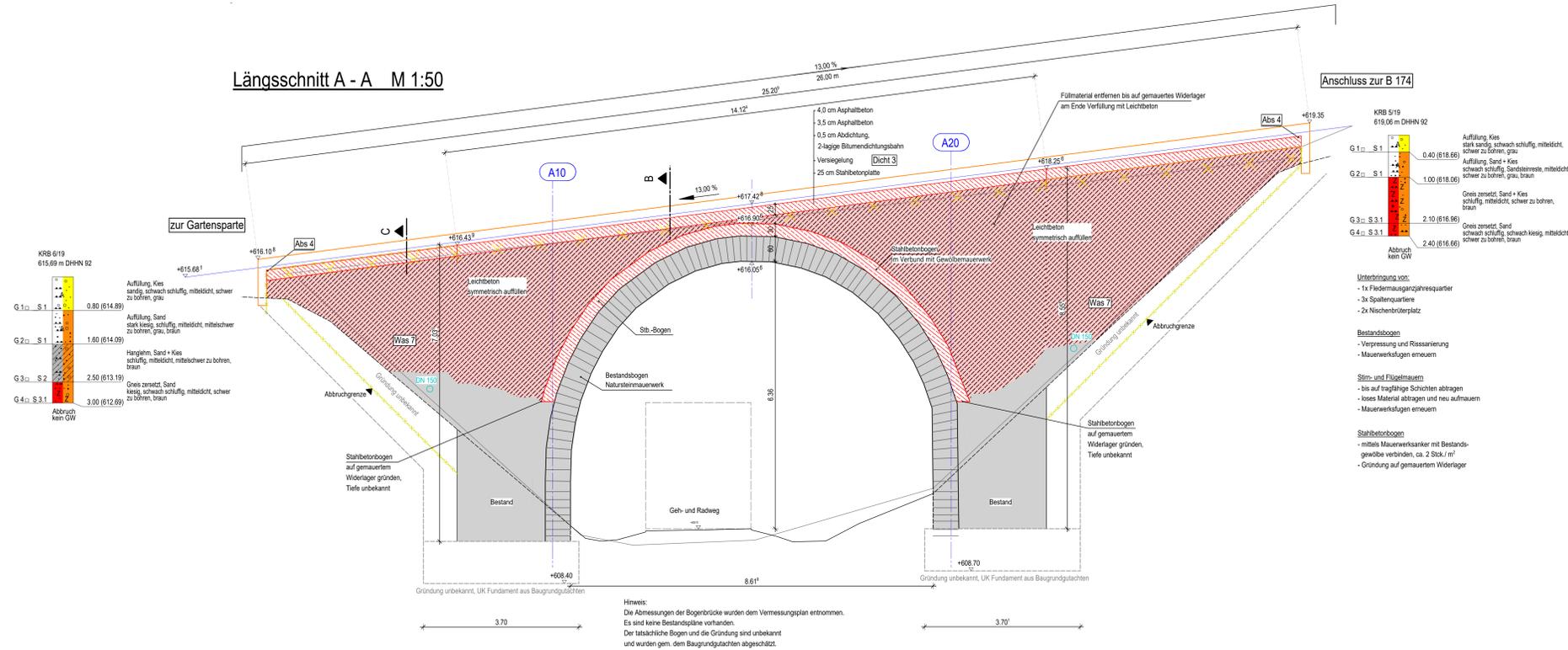


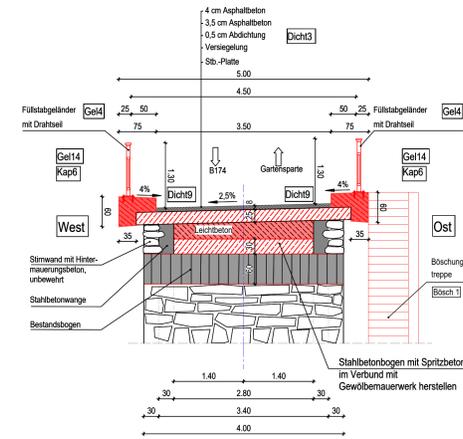
Ansicht "A" von Südwesten M 1:100



Längsschnitt A - A M 1:50



Schnitt B - B M 1:50



Zeichenerklärung

- Geh-/Radweg
- Barriere
- Bestand
- Entfernung von losem Material
- Abbruch

Die Radwegplanung ist zu beachten!

Alle Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Maßnahmen nach Plan "Rekonstruktion des Überbaus" von 1979  
Her: Brückenmeister F. F. F.

Sichtflächengestaltung

- Kappen:** Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung, gleichen Querschnitt mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradienten ausgerichtet. Oberseite glatt abziehen.
- Allgemein:** Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig. Jahreszahlmarke mittig anordnen.

Das Bauwerk liegt in keiner Erdbebenezone und in Windzone 2

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der IBES Baugrundstudium Freiberg GmbH Chemnitz vom 26.07.2019, Projekt-Nr.: 70-18-214

Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte

Bauart / Achse / Bodentyp	Bodenart	$\gamma_s$	$\gamma_d$	$\phi$	$\psi$	$c_v$	$\delta_k$	$k_{sk}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{sk}$	$q_{sk}$
		kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>3</sup>	°	°	kN/m <sup>2</sup>	°	°	°	°	°
Hinterfüllung	ke	20.0	30	0	0	—	—	—	—	—	—

Baustoffangaben

Bauart	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Sparnastahl
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XF4, WA	r ≤ 0,3	B500B	—
Bogen	C30/37	XC2, XF1, WA	r ≤ 0,3	B500B	—
Platte	C30/37	XC4, XF1, WA	—	—	—

Bauwerksdaten Ertüchtigung

Bauart:	Stahlbeton	Sparnastahl	—	Stahl	—	Naturstein
Einwirkung Verkehrslast:	DIN 1072 BK 16/16					
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:	4					
Verkehrart DIN EN 1992-2/NA:	Wirtschaftsweg					
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2:	—					
Gesamtlänge zw. Endauflagen (m):	14.12					
Lichte Bogenweite (m):	8.62					
Lichte Höhe Bogenstich (m):	6.36					
Kreuzungswinkel (gon):	100					
Breite zw. Geländern (m):	4.50					
Brückenfläche (m <sup>2</sup> ):	63.54					

Lagebezug: ETRS 89\_UTM 33 Höhenbezug: DHHN 92

Grundplan hergestellt: 10/2015 - 01/2016 Ertüchtigung: 06 - 07/2022

Index	Planänderung	Datum	Name
A	—	—	—
B	—	—	—
C	—	—	—
D	—	—	—
E	—	—	—

Für die Richtigkeit der Planbearbeitung:  
**AIA-Aue GmbH**  
 Architekt, Tragwerksplanung, Tiefbau  
 Vosslerstraße 19 • 04829 Aue-Bismarck  
 Tel. 03771159-0 • Fax 03771159-116  
 E-Mail: hochbau@aia-aue.de, aia@hochbau@aia-aue.de  
 E-Mail: tiefbau@aia-aue.de, aia@tiefbau@aia-aue.de  
 Aus: \_\_\_\_\_

In bautechnischer Hinsicht geprüft:  
 siehe Prüfbericht ... vom ...

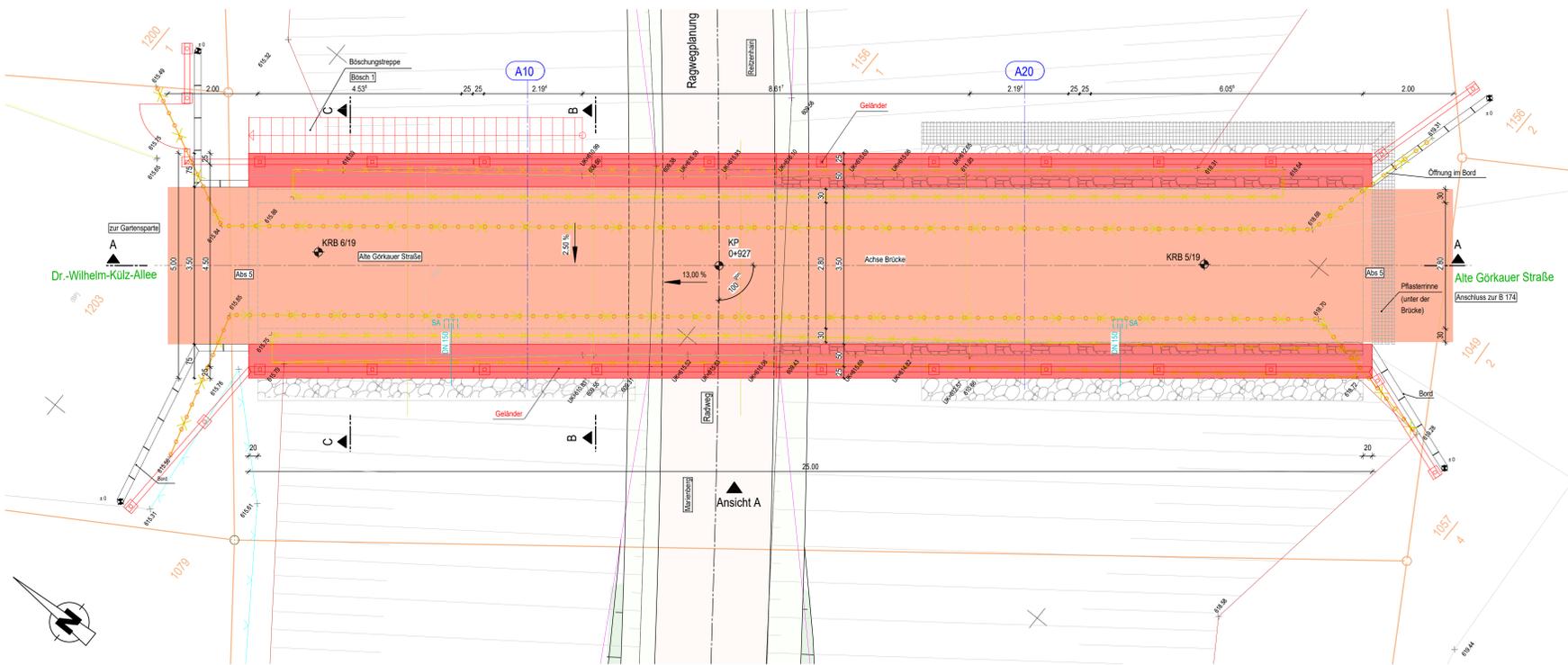
Die Gleichstellung dieses Planes mit den Prüfberichten des Prüflingens sowie die Berücksichtigung der Eintragungen des AD wird bestätigt:  
 Aus: 02.09.2024

Baustellort:  
**Strassenbauverwaltung  
 Große Kreisstadt Marienberg  
 Markt 1  
 09496 Marienberg**

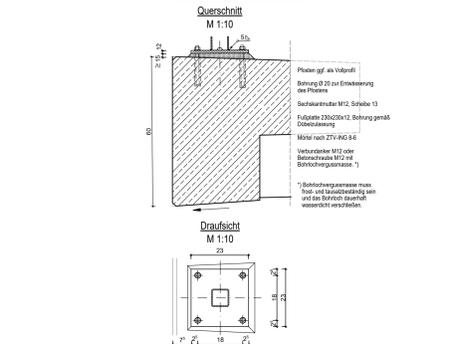
Baumeldung:  
 B 174 - Radweg Marienberg - Reitzstein 1, BA  
 BW 02 - Instandsetzung Brücke Alte Görkauer Straße

Art des Planes / Bauart:  
**Bauwerksplan  
 Draufsicht, Schnitte, Ansicht**

Draufsicht M 1:50



Detail - Gel 14



NUR ZUR INFORMATION  
 ALPLAN 2022