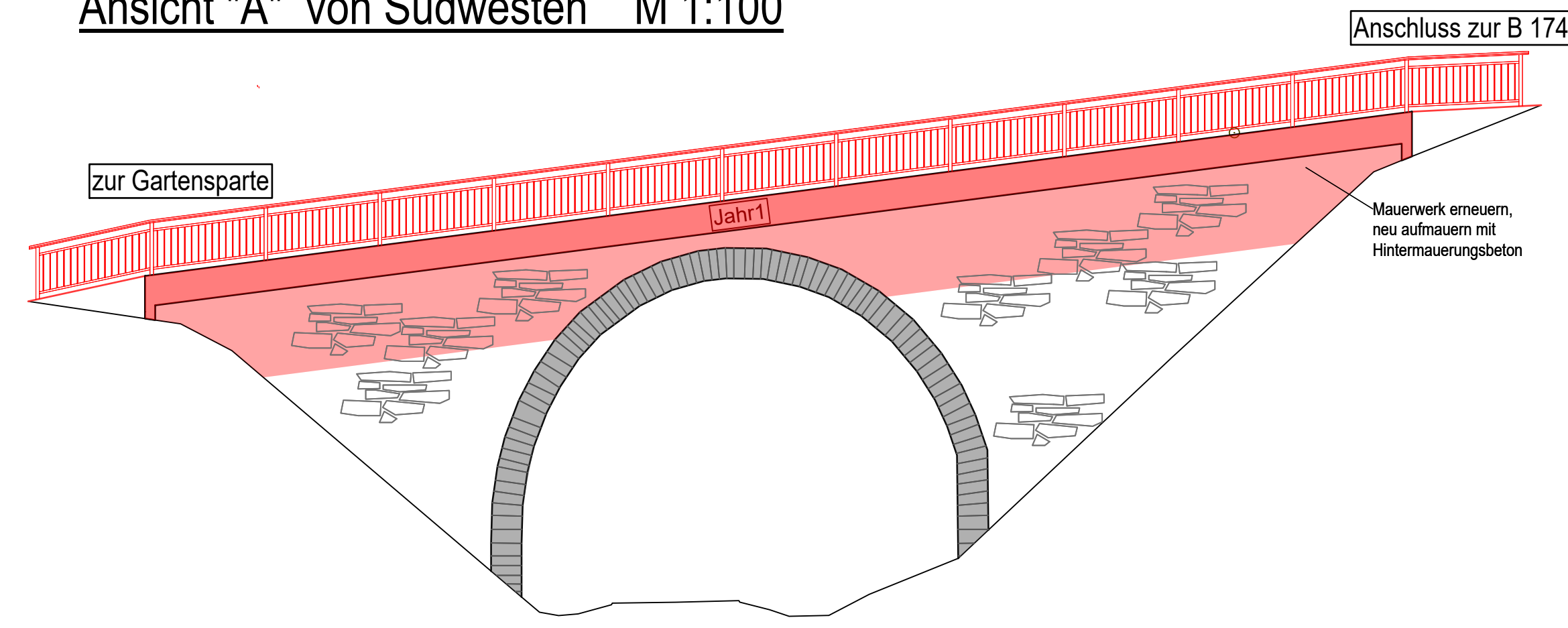
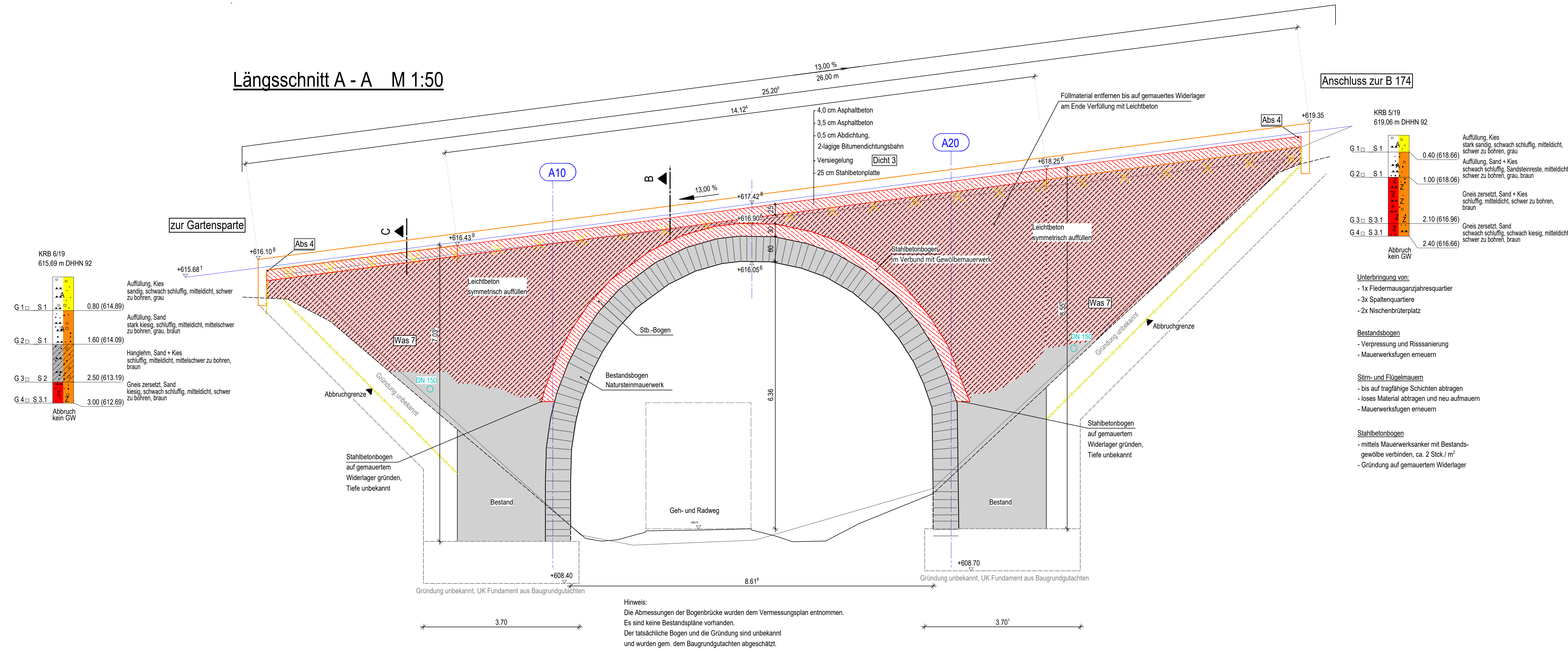


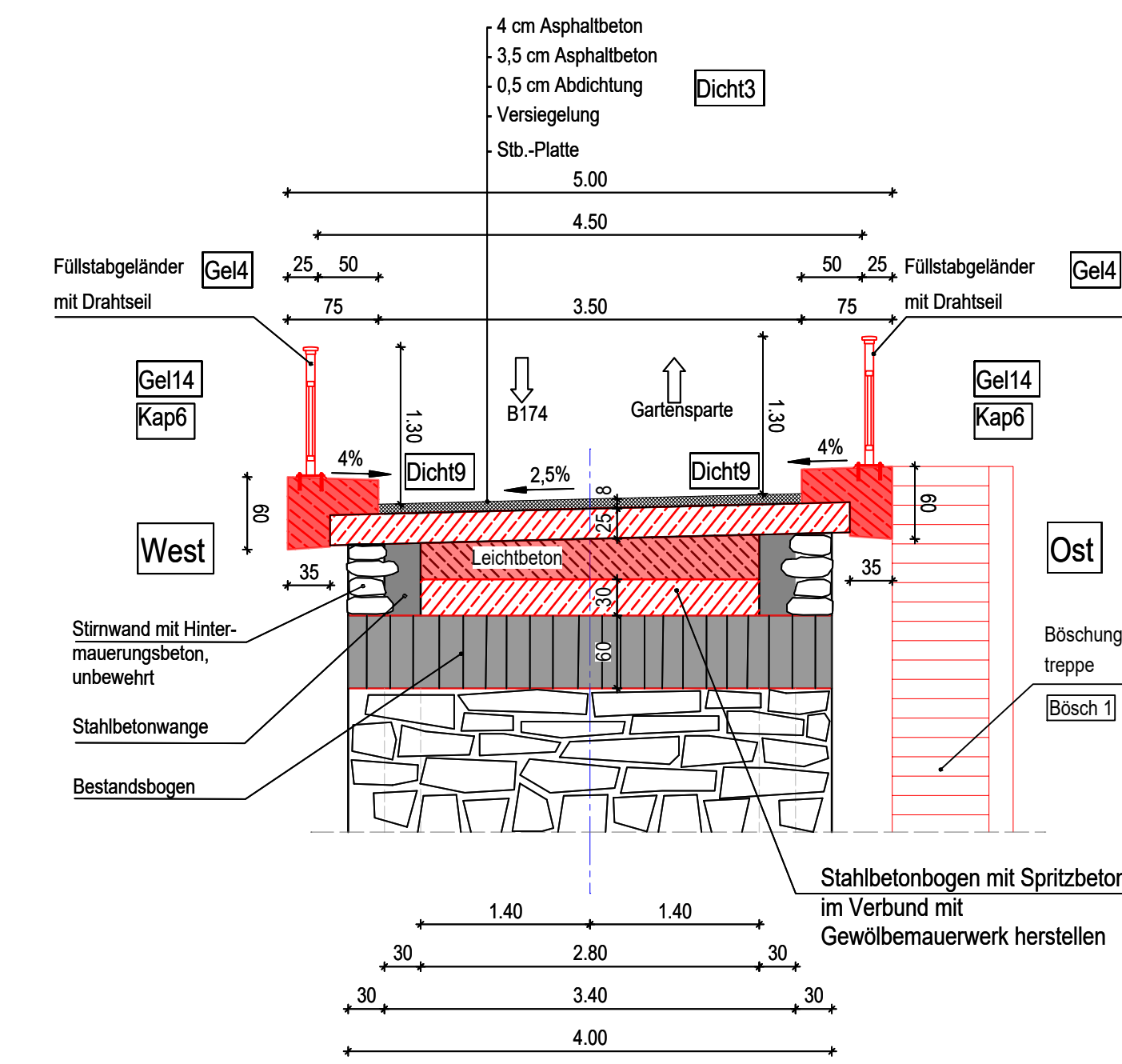
Ansicht "A" von Südwesten M 1:100



Längsschnitt A - A M 1:50



Schnitt B - B M 1:50



Zeichenerklärung

- Geh-/Radweg
- Bahnsteig
- Bestand
- Entfernung von losen Material
- Abbruch

Die Radwegplanung ist zu beachten!

Alle Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Maßnahmen nach Plan "Rekonstruktion des Überbaus" von 1979
Her: Brückenmeisterei Flöha

Sichtflächengestaltung

Kappen: Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung, gleichen Querschnitt mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradienten ausgerichtet. Oberseite glatt abziehen.
Allgemein: Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig. Jahreszahlmarke mittig anordnen.

Das Bauwerk liegt in keiner Erdbebenezone und in Windzone 2

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der IBES Baugrundstudt Freiburg GmbH Chemnitz vom 26.07.2019, Projekt-Nr.: 70-18-214

Bodenkennwerte/geotechnische Bemessungswerte

Bauart / Achse / Bodentyp	Bodenart	γ_s	γ_d	γ_{sat}	ϕ_{int}	c_{int}	δ_k	k_{sk}	$\sigma_{R,d}$	q_{sk}	q_{sk}
Hinterfüllung	ke	20	13	23	0	0	0	0	0	0	0

Baustoffangaben

Bauart	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Sparnastahl
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XF4, WA	r ≤ 0,3	B500B	
Bogen	C30/37	XC2, XF1, WA	r ≤ 0,3	B500B	
Platte	C30/37	XC4, XF1, WA			

Bauwerksdaten Ertüchtigung

Bauart:	Stahlbeton	Sparnastahl	—	Stahl	—	Naturstein
Einwirkung Verkehrslast:	DIN 1072 BK 16/16					
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:	4					
Verkehrart DIN EN 1992-2/NA:	Wirtschaftsweg					
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2:	-					
Gesamtlänge zw. Endauflagen (m):	14,12					
Lichte Bogenweite (m):	8,62					
Lichte Höhe Bogenstich (m):	6,36					
Kreuzungswinkel (gon):	100					
Breite zw. Geländern (m):	4,50					
Brückenfläche (m²):	63,54					

Lagebezug: ETRS 89_UTM 33 Höhenbezug: DHHN 92
Geplant hergestellt: 10/2015 - 01/2016 Ertüchtigung: 06 - 07/2022

make int VERMESSUNGSGESELLSCHAFT mbH
Corvus-Claus-Str. 13
03077 Kriesheim-Ehrnau
Tel. 0372/4267

Index	Planänderung	Datum	Name
A			
B			
C			
D			
E			

Für die Richtigkeit der Planbearbeitung:
AIA-Aue GmbH
Architekt, Tragwerksplanung, Tiefbau
Wessertalstraße 19 • 04829 Aue-Bismark
Tel. 0377/1159-0 • Fax 0377/1159-116
E-Mail: hochbau@aia-aue.de
E-Mail: tiefbau@aia-aue.de
Aue, 02204

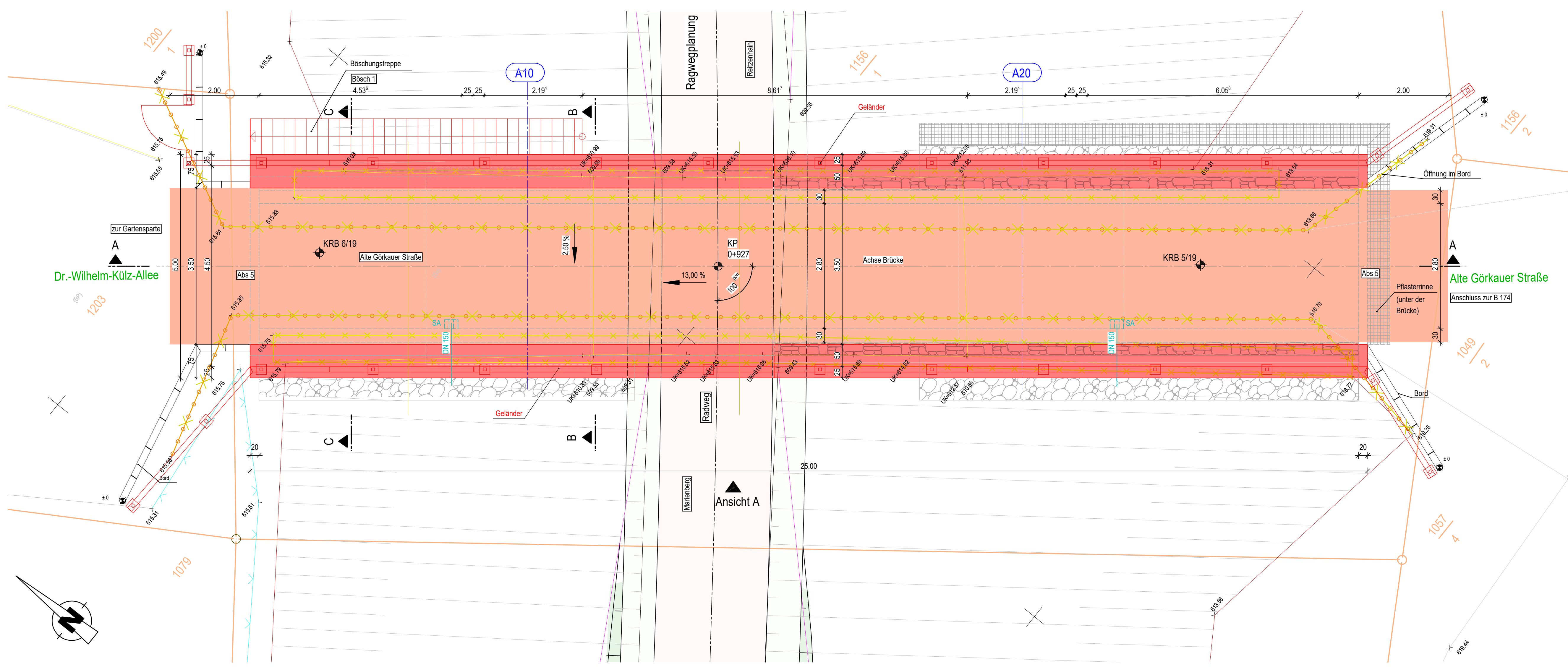
In bautechnischer Hinsicht geprüft:
siehe Prüfbericht vom ... (Ort, Datum)
Geometrie: ... (Ort, Datum)

Die Gleichstellung dieses Planes mit den Profildaten des Profilsystems sowie die Berücksichtigung der Eintragungen des AD wird bestätigt.
Aus: 02.09.2024

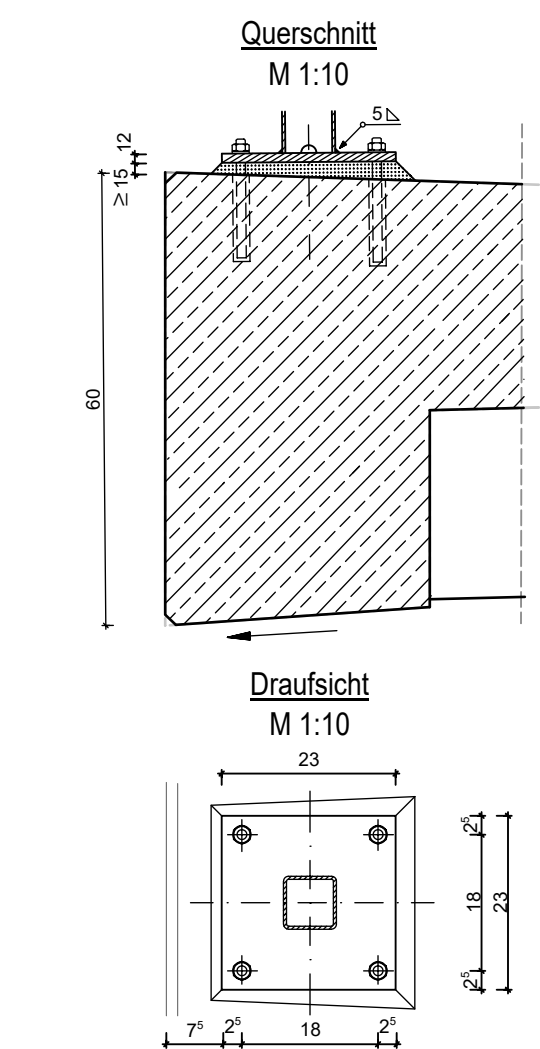
Bauherr:
**Strassenbauverwaltung
Große Kreisstadt Marienberg
Markt 1
09496 Marienberg**

AUSFÜHRUNGSPLANUNG	
Baumfallname: B 174 - Radweg Marienberg - Reitzstein 1, BA BW 02 - Instandsetzung Brücke Alte Görkauer Straße	Auftragsnummer: MAB 002 2 24 2 1046
Art des Planes / Bauart: Bauwerksplan Draufsicht, Schnitte, Ansicht	Maßstab: 1:50 / 1:100 / 1:10
gezeichnet: 12.12.2024	geprüft: 12.12.2024
Schmidt	Fischer
AUPL - BW 02	

Draufsicht M 1:50



Detail - Gel 14



NUR ZUR INFORMATION