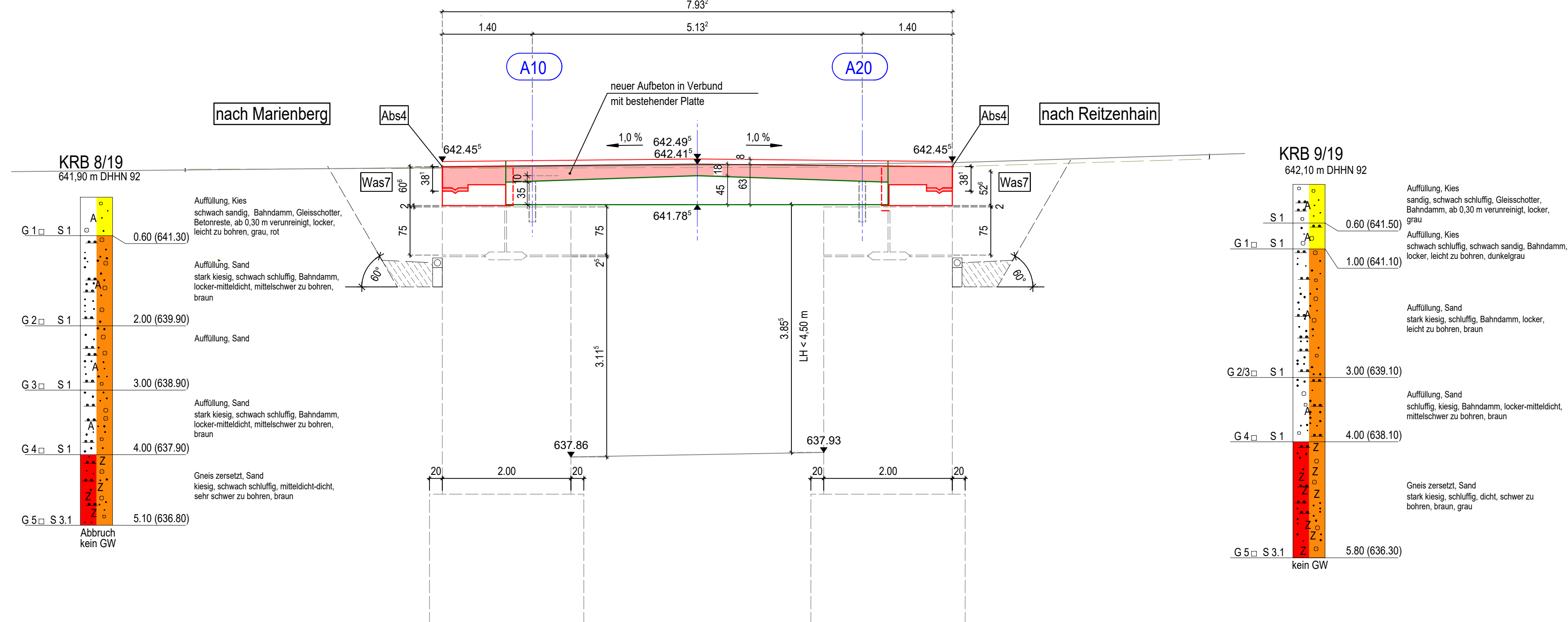
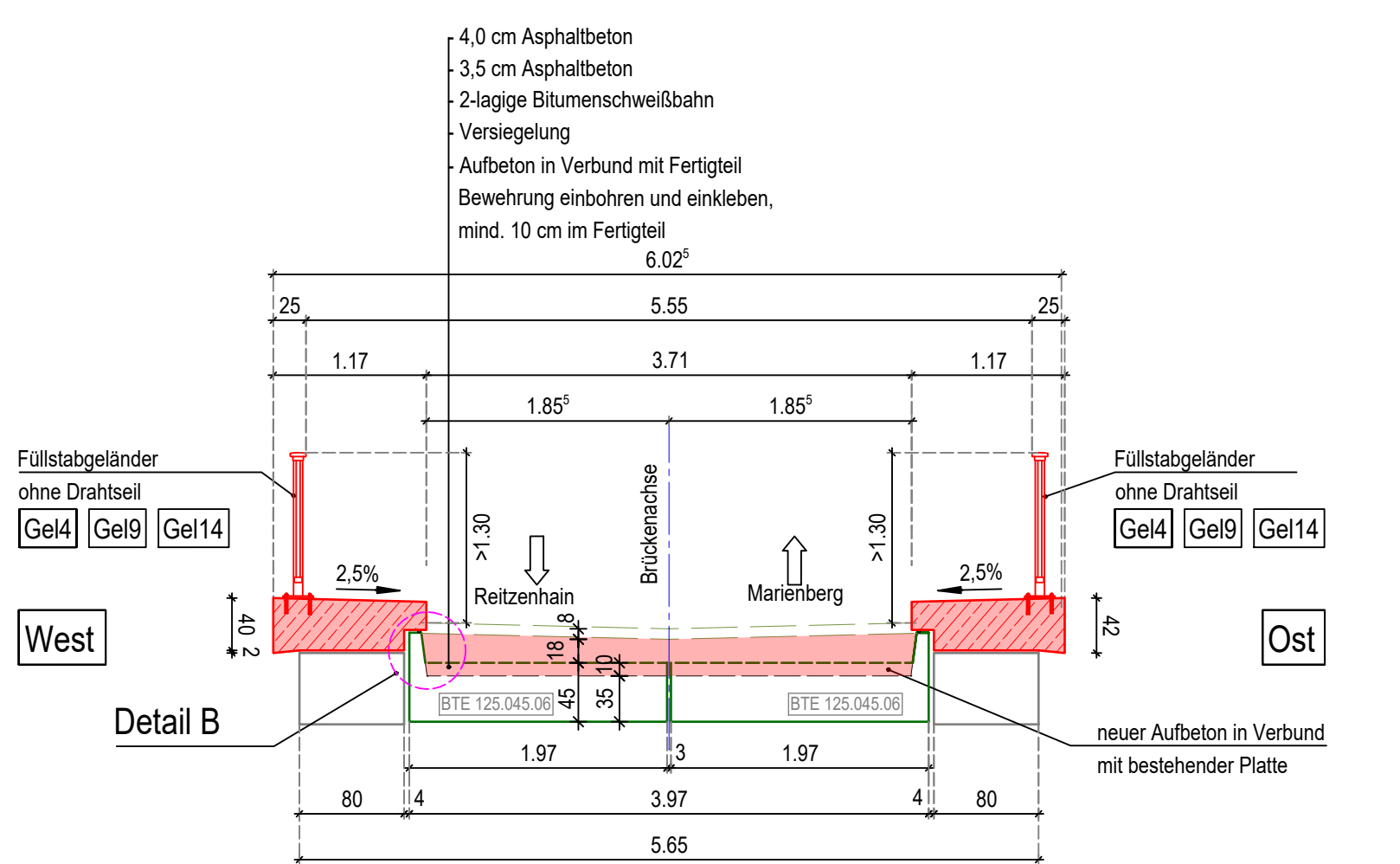


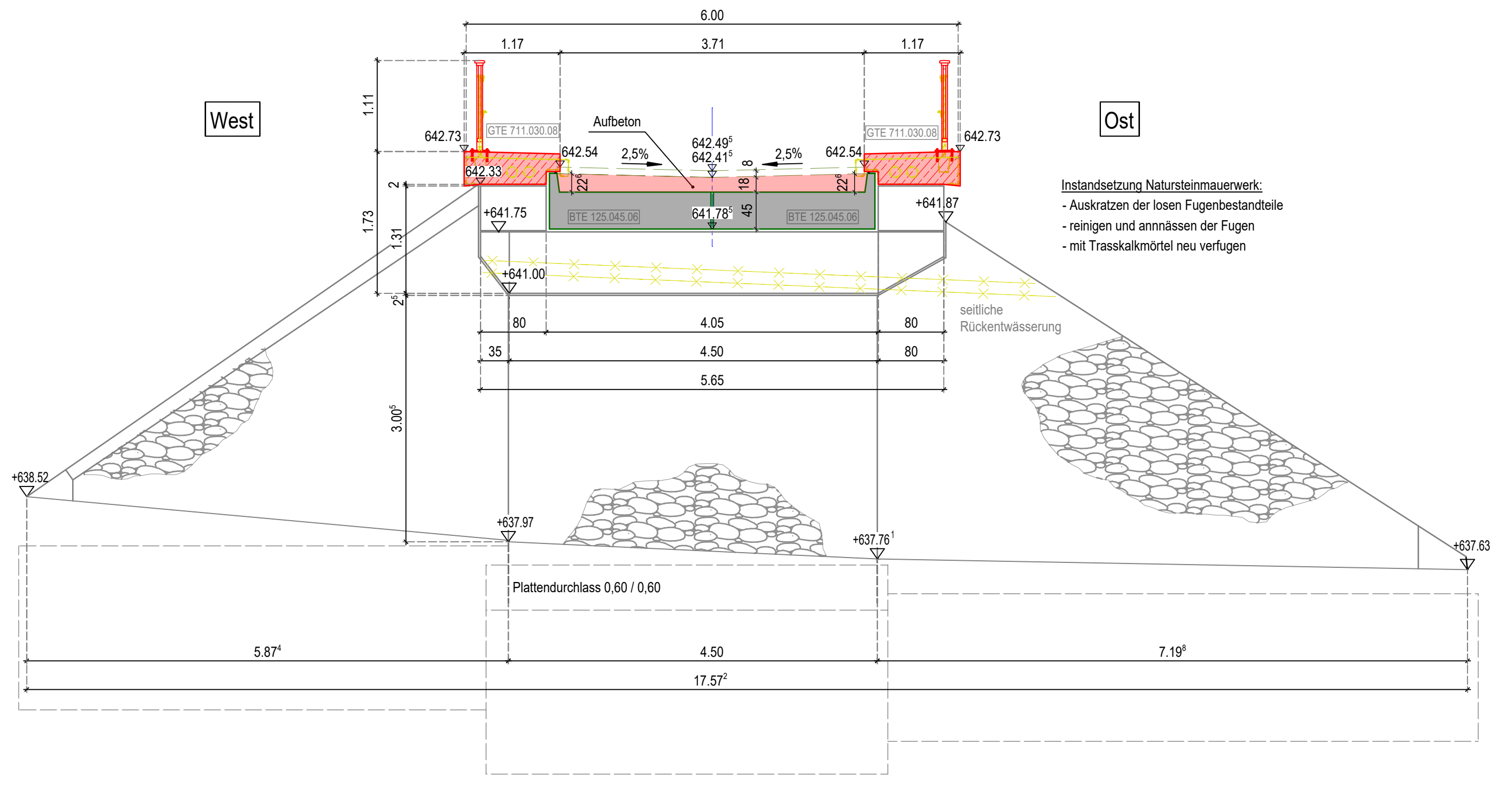
Längsschnitt A - A M 1:50



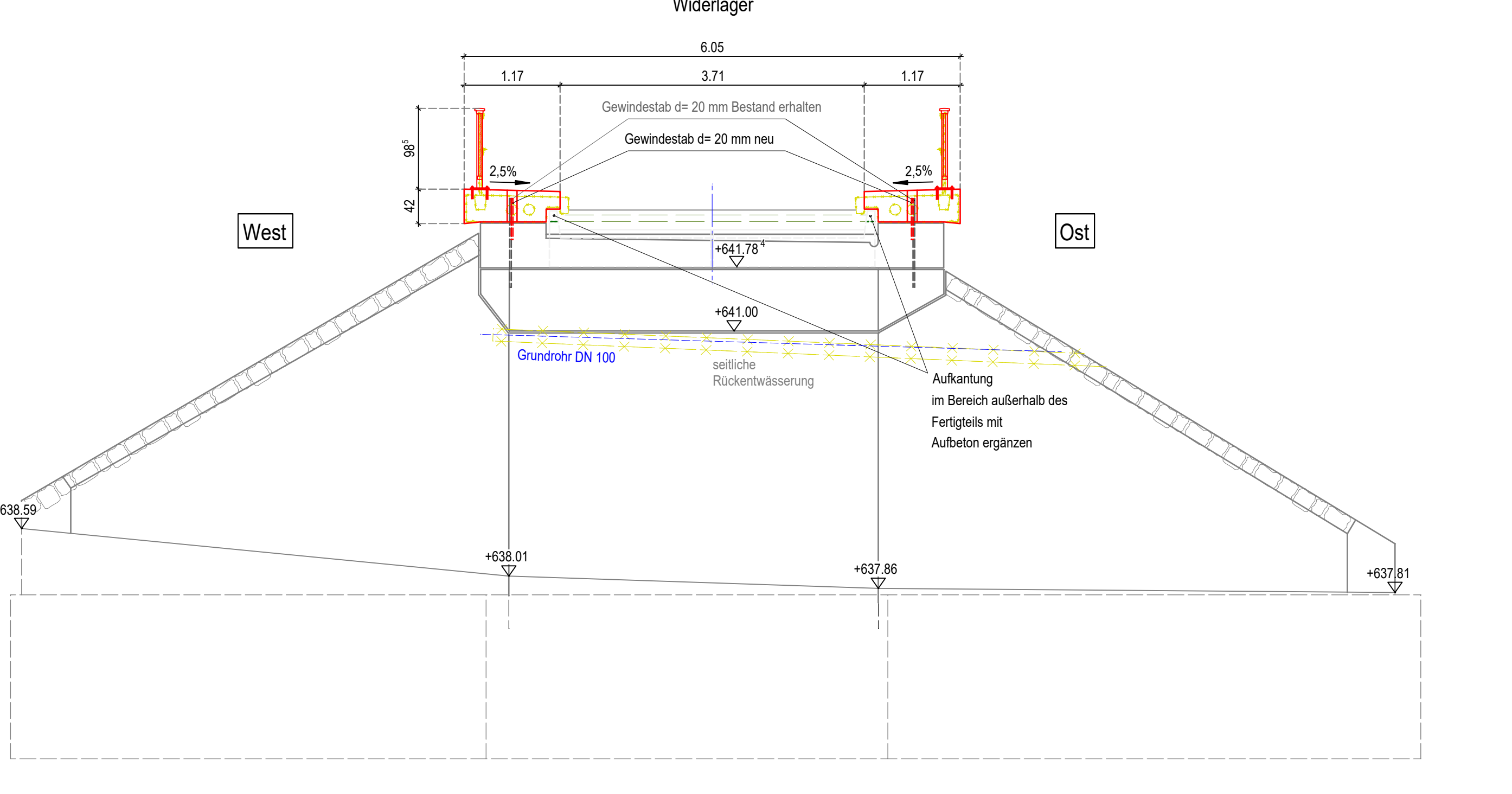
Regelquerschnitt M 1:50



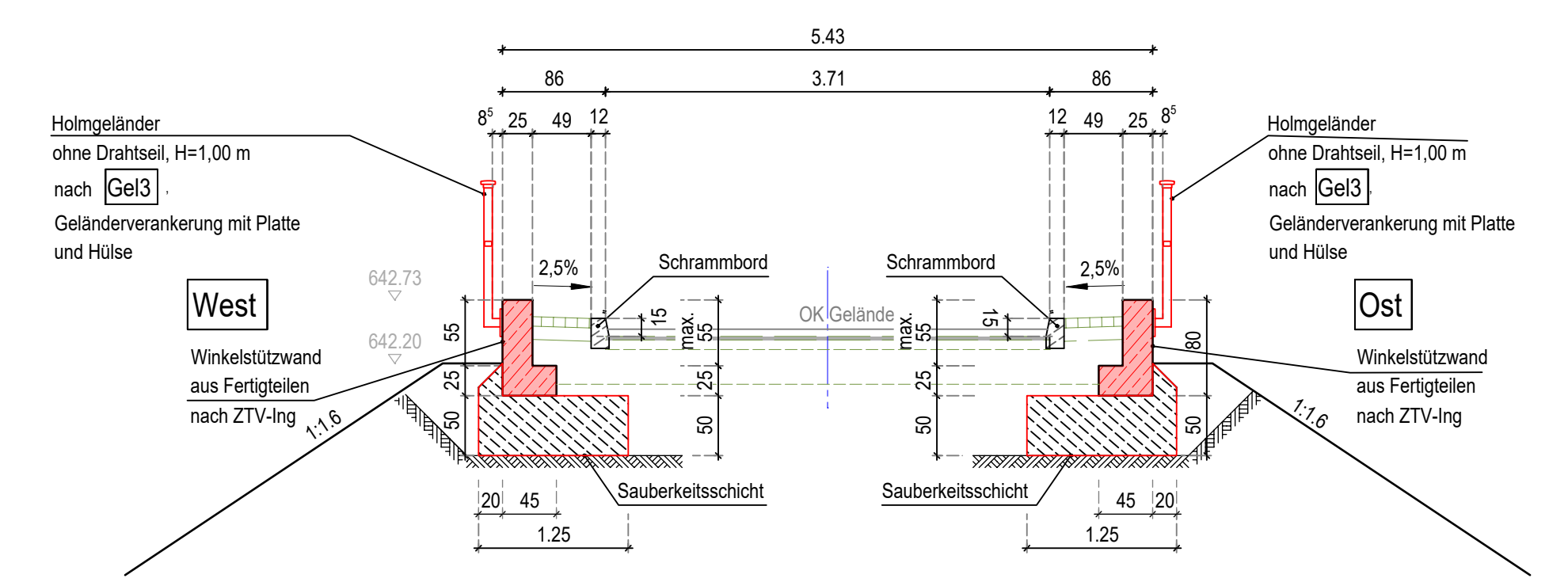
Querschnitt B - B (Hochpunkt) M 1:50



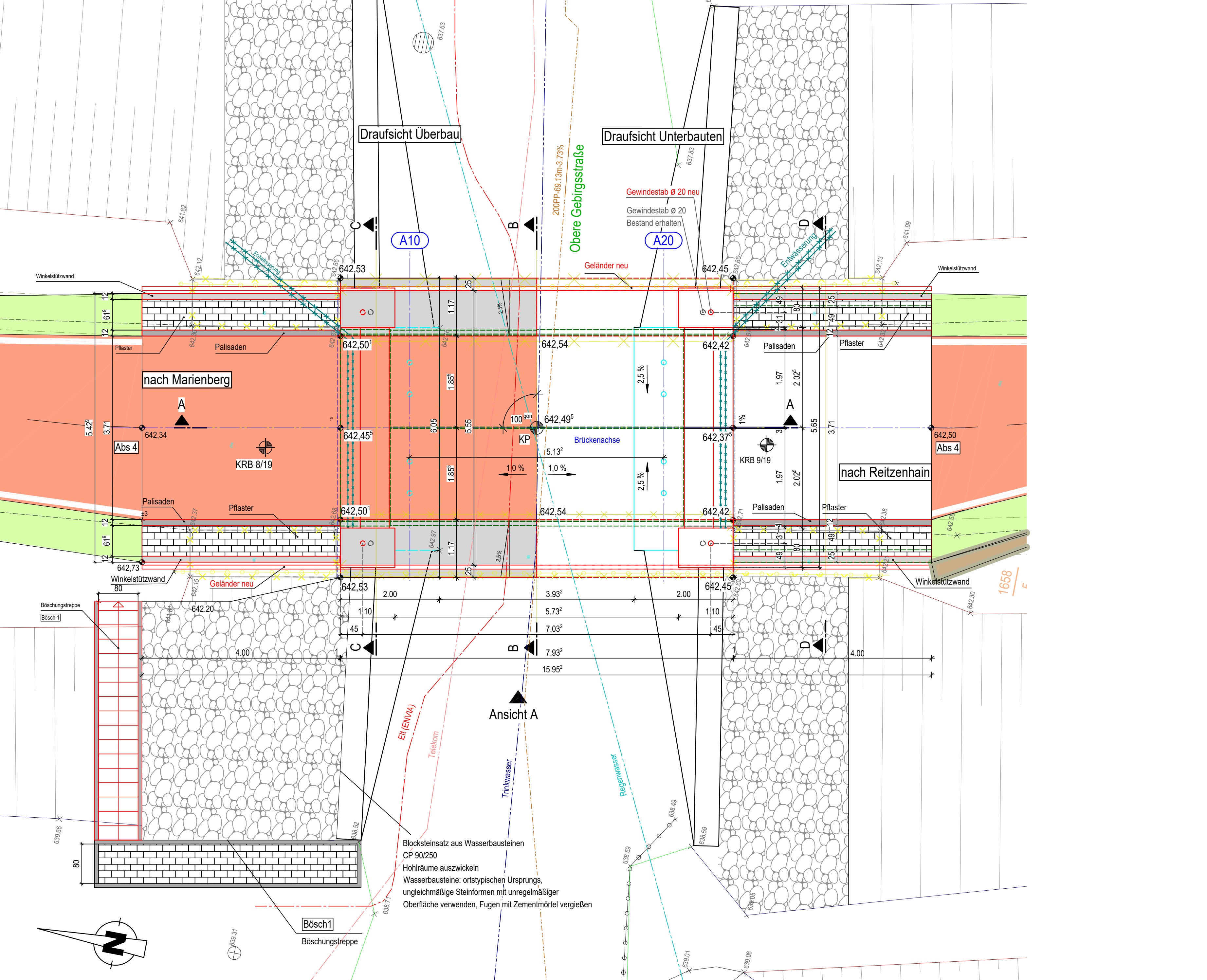
Querschnitt C - C M 1:50



Querschnitt D - D M 1:50



Draufsicht M 1:50



**Zeichenerklärung**

- Gelb-Radweg
- Bankett
- Abbruch

**Die Radwegplanung ist zu beachten!**  
Alle Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Maßnahmen nach Plan "Rekonstruktion des Überbaus" von 1979 der Brückenmeisterei Flöha

**Sichtflächengestaltung**

**Randbalken:** Sichtflächen gestockt, Oberseite besenreicht

**Allgemein:** Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Das Bauwerk liegt in keiner Erdbebenezone und in Windzone 2

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der IBES Baugrundinstitut Freiberg GmbH  
Chennitz vom 26.07.2019, Projekt-Nr.: 70-18-214

**Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte**

Bauteil / Achse / Bodenart	Bodenart	$\gamma_k$	$\gamma_{k,vert}$	$\gamma_{k,hor}$	$\varphi_k$	$c_k$	$\delta_k$	$k_{ex}$	$\sigma_{Rd}$	$q_{sk}$	$q_{bk}$
Hinterfüllung	Ks	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0

**Baustoffangaben**

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Feuchtigkeitsklasse	Bau- stahl	Beton- stahl	Spannstahl
Randbalken	C35/45	XC4, XF1, WA	$r \leq 0.3$	B500B	B500B	---
Aufbeton	C25/30	XC4, XF1, WA	$r \leq 0.3$	B500B	B500B	---
Winkelstützwand	C25/30	XC4, XF1, WA	$r \leq 0.3$	B500A	B500A	---
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	---	---	---	---

**Bauwerksdaten Ertüchtigung**

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl- Verbund
Einwirkung Verkehrslast:	DIN EN 1991-2		
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:	-		
Verkehrart DIN EN 1992-2/NA:	Radweg		
Klasse Anprallst Fahrzeugrückhalte- systeme DIN EN 1991-2:	-		
Einzelstützweiten ( $\perp$ ):	(m)	5.13	---
Gesamtlänge zw. Endauflagern ( $\perp$ ):	(m)	7.93	---
Lichte Weite zw. Widerlagern ( $\perp$ ):	(m)	3.93	---
Kleinste Lichte Höhe:	(m)	3.81 + 4.50	---
Kreuzungswinkel:	(gon)	100	---
Breite zw. Geländern:	(m)	5.55	---
Brückenfläche:	(m <sup>2</sup> )	44	---

Lagebezug: ETRS 89 UTM 33 Höhenbezug: DHHN 92  
Grundplan hergestellt: 10/2015-01/2016 Eingezeichnet: 06/07/2022  
make int VERMESSUNGSBÜRO GÖTTSCHEWITZ + PARTNER  
Göttschewitzstraße 13  
09317 Marienberg  
Tel. 03731 43141

Index	Planänderung	Datum	Name
A			
B			
C			
D			
E			

**AIA-Aue GmbH**  
Architekturbüro, Tragwerksplanung, Tiefbau  
Wassersstraße 19 • 09298 Aue-Blaschhausen  
Tel. 03771 1159-0 • Fax 03771 1159-116  
E-Mail: Tiefbau: aia-tiefbau@online.de  
aia-tiefbau@online.de  
Aue

In bautechnischer Hinsicht geprüft: siehe Prüfbericht vom ... (Ort, Datum) (Ort, Datum) (Ort, Datum) (Ort, Datum) (Ort, Datum)

Die Dichtung dieses Planes mit den Profildaten des Profilingenieurs sowie die Berücksichtigung der Einwirkungen des AG wird bestätigt:  
Aus: 02.09.2024

**Strassenbauverwaltung**  
Große Kreisstadt Marienberg  
Markt 1  
09496 Marienberg

**AUSFÜHRUNGSPLANUNG**

Baumzahl: B 174 - Radweg Marienberg - Reitzenhain 1. BA  
BW 04 - Instandsetzung Brücke "Obere Gebirgsstraße"

Art des Planes / Bestand:	Datum:	Hölg:	Mediast:
Bauwerksplan	02.2024	Hölg	1:50 / 1:5
Draufsicht, Schnitte, Ansicht	02.2024	Schmid	Plan-Nr.:
	02.2024	Fischer	AUPL - BW 04