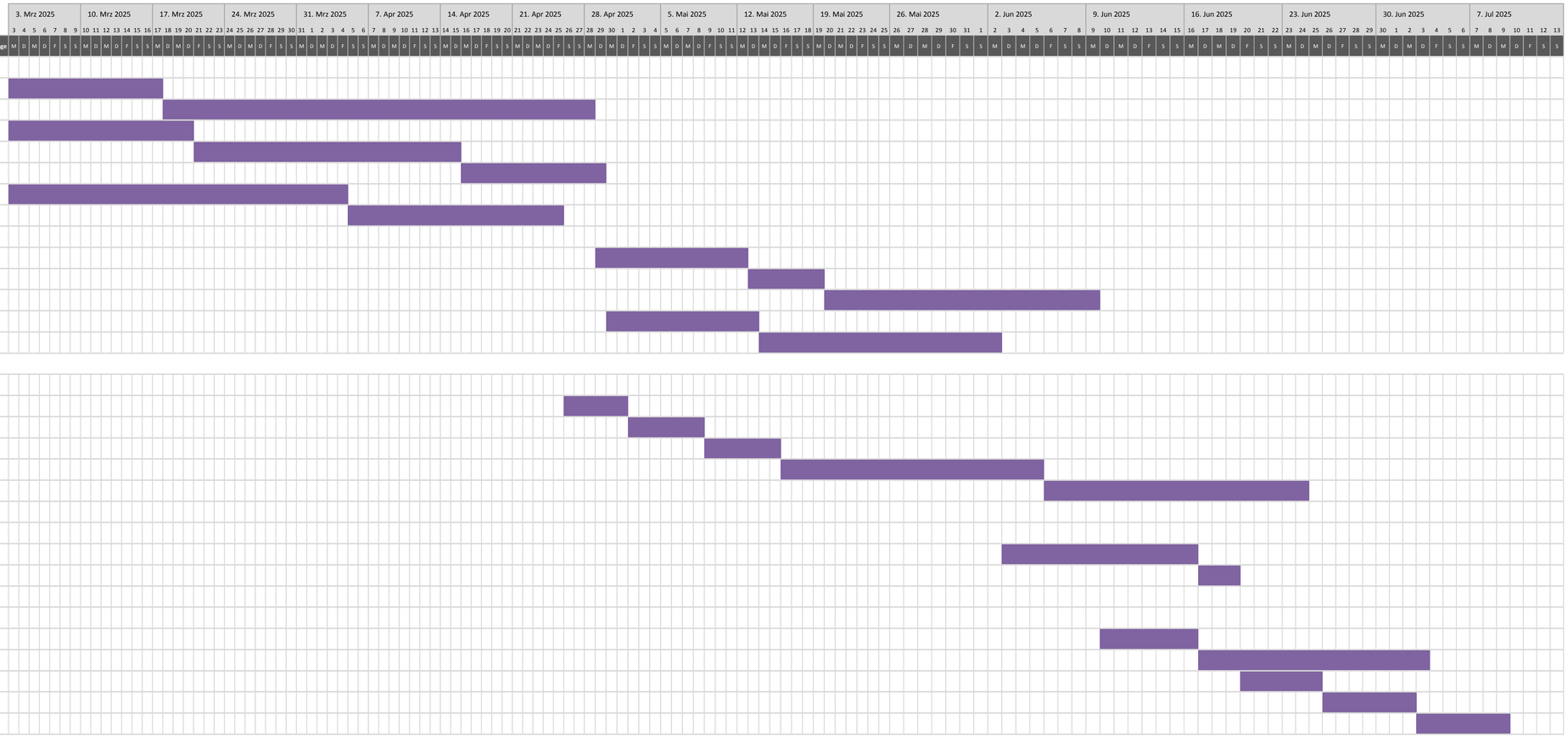
Elektrifizierung Busflotte RS

RADEMACHER + PARTNER
INGENIEURBERATUNG GMBH

Mo, 3.3.2025

1

AUFGABE	Kolonne	FORTSCHRITT	START	ENDE	Arbeitstage
Busdepot Bauabschnitt I					
Trassenaschnitt ELT 3 -4	I	0%	3.3.25	17.3.25	11
Fläche Süd - TLS 1-4	I	0%	18.3.25	28.4.25	30
Trassenaschnitt ELT 2 -3	II	0%	3.3.25	20.3.25	14
Trassenaschnitt ELT 4 -5	II	0%	21.3.25	15.4.25	18
Fläche Nord - Schnelllader	II	0%	16.4.25	29.4.25	10
Fläche Ost - Übergabe und TLS 5	III	0%	3.3.25	4.4.25	25
Trassenaschnitt ELT 5 -6 Schnelllader	III	0%	5.4.25	25.4.25	16
Busdepot Bauabschnitt II					
Trassenaschnitt ELT 1 -2	I	0%	29.4.25	12.5.25	10
Trasse 0 -1	I	0%	13.5.25	19.5.25	5
Fläche Ost - TLS 6 und 7	I	0%	20.5.25	9.6.25	15
Leerrohre TLS 6 zu Halle	II	0%	30.4.25	13.5.25	10
Leerrohre TLS 7 zu Halle	II	0%	14.5.25	2.6.25	14
H2O Badeparadies					
Fläche Traffostation	III	0%	26.4.25	1.5.25	5
Ladefläche Ost	III	0%	2.5.25	8.5.25	5
Ladefläche West	III	0%	9.5.25	15.5.25	5
Trasse Ost	III	0%	16.5.25	5.6.25	15
Trasse Nord	III	0%	6.6.25	24.6.25	13
Friedrich-Ebert-Platz					
Fläche Traffostation	II	0%	3.6.25	16.6.25	10
Tiefenerder	II	0%	17.6.25	19.6.25	3
Lennep Bahnhof					
Fläche Traffostation	I	0%	10.6.25	16.6.25	5
Trasse Ost	I	0%	17.6.25	3.7.25	13
Trasse West	II	0%	20.6.25	25.6.25	4
Ladefläche West	II	0%	26.6.25	2.7.25	5
Ladefläche Ost	II	0%	3.7.25	9.7.25	5