

## Bauwerksübersicht Strecke 5331: Nördlingen - Dombühl

| km     | km (alt) | Art des Bauwerks | Beschreibung                                      | BÜ | EBR | SBR | DL | LK | GLA | ZB | Geb. |
|--------|----------|------------------|---|----|-----|-----|----|----|-----|----|------|
| 21,350 |          | Leitungskreuzung | EnBW ODR, Lichtwellenleiter                       |    |     |     |    | 31 |     |    |      |
| 21,395 |          | Durchlass        | Beton-Plattendurchlass 750/1050mm                 |    |     |     | 30 |    |     |    |      |
| 21,468 |          | Leitungskreuzung | Fernwasservers. Franken, DN600/DN200              |    |     |     |    | 32 |     |    |      |
| 21,490 |          | Durchlass        | DL nicht auffindbar                               |    |     |     | 31 |    |     |    |      |
| 21,812 |          | Durchlass        | Beton-Rohrdurchlass, Kreisprofil DN 700           |    |     |     | 32 |    |     |    |      |
| 22,123 |          | Durchlass        | Beton-Plattendurchlass 600/900mm                  |    |     |     | 33 |    |     |    |      |
| 22,675 |          | Durchlass        | Plattendurchlass 60/60 cm                         |    |     |     | 34 |    |     |    |      |
| 22,766 | 22,766   | Bahnübergang     | BÜ (nichttechnisch - Gemeindestr.)                | 17 |     |     |    |    |     |    |      |
| 23,022 | 23,010   | Zugangsbauwerk   | Bahnhof Wilburgstetten                            |    |     |     |    |    |     | 6  |      |
| 23,200 | 23,200   | Bahnübergang     | BÜ (Vollschranke, handbedient)                    | 18 |     |     |    |    |     |    |      |
| 23,522 | 23,522   | Eisenbahnbrücke  | EBrücke (Stahlüberbau)                            |    | 20  |     |    |    |     |    |      |
| 23,784 | 23,780   | Eisenbahnbrücke  | 3-Feld-EStahlbrücke über Wörnitz und Str.         |    | 21  |     |    |    |     |    |      |
| 23,979 | 23,979   | Eisenbahnbrücke  | Wörnitzflutbrücke (EBR)                           |    | 22  |     |    |    |     |    |      |
| 24,149 | 24,186   | Gleisanschluss   | Ausweichanschlusstelle                            |    |     |     |    |    | 2   |    |      |
| 24,305 | 24,305   | Bahnübergang     | BÜ (nichttechnisch)                               | 19 |     |     |    |    |     |    |      |
| 24,750 | 24,586   | <b>Durchlass</b> | <b>NEU</b>  |    |     |     |    |    |     |    |      |
| 25,720 | 25,556   | Durchlass        | Gewölbedurchlass 1400/1800mm                      |    |     |     | 35 |    |     |    |      |
| 25,564 | 25,400   | <b>Durchlass</b> | <b>NEU</b>  |    |     |     |    |    |     |    |      |
| 25,856 | 25,692   | Bahnübergang     | BÜ (BliLo 157)                                    | 20 |     |     |    |    |     |    |      |
| 26,040 | 25,878   | Durchlass        | Betondurchlass 1000/1200mm                        |    |     |     | 36 |    |     |    |      |
| 26,610 | 26,444   | Durchlass        | Plattendurchlass 60/80 cm                         |    |     |     | 37 |    |     |    |      |
| 26,665 | 26,501   | Bahnübergang     | BÜ (nichttechnisch - Gutzubringer)                | 21 |     |     |    |    |     |    |      |
| 26,752 | 26,600   | Zugangsbauwerk   | Haltepunkt Knittelsbach                           |    |     |     |    |    |     | 7  |      |
| 27,018 | 26,854   | Durchlass        | Plattendurchlass 60/80 cm                         |    |     |     | 38 |    |     |    |      |
| 27,363 | 27,199   | Durchlass        | Plattendurchlass 100/120 cm                       |    |     |     | 39 |    |     |    |      |
| 27,424 | 27,260   | Bahnübergang     | BÜ (nichttechnisch - Feldzubringer)               | 22 |     |     |    |    |     |    |      |
| 27,773 | 27,609   | Eisenbahnbrücke  | EBrücke gewölbt                                   |    | 23  |     |    |    |     |    |      |
| 28,019 | 27,854   | Leitungskreuzung | Betonrohr DN400, PVC DN100                        |    |     |     |    | 33 |     |    |      |
| 28,131 | 27,967   | Bahnübergang     | BÜ (nichttechnisch-Feldweg)                       | 23 |     |     |    |    |     |    |      |
| 28,474 | 28,310   | Durchlass        | Plattendurchlass 60/75 cm                         |    |     |     | 40 |    |     |    |      |
| 28,663 | 28,499   | Bahnübergang     | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 24 |     |     |    |    |     |    |      |
| 29,070 | 28,905   | Eisenbahnbrücke  | Brücke WiB mit durchgehender Bettung              |    | 24  |     |    |    |     |    |      |
| 29,442 | 29,278   | Durchlass        | Plattendurchlass 60/80 cm                         |    |     |     | 41 |    |     |    |      |
| 29,990 | 29,826   | Durchlass        | Gewölbedurchlass 1500/1850mm                      |    |     |     | 42 |    |     |    |      |
| 30,190 | 30,025   | Bahnübergang     | BÜ (Halbschranken+beschr.Fußweg)                  | 25 |     |     |    |    |     |    |      |
| 30,182 | 30,030   | Gebäude          | ehemaliges Wärterstellwerk Dinkelsbühl            |    |     |     |    |    |     |    | 2    |
| 30,482 | 30,336   | Zugangsbauwerk   | Bahnhof Dinkelsbühl                               |    |     |     |    |    |     | 8  |      |
| 30,686 | 30,534   | Durchlass        | Durchlass nicht einsehbar, nicht prüfbar          |    |     |     | 43 |    |     |    |      |
| 30,804 | 30,640   | Straßenbrücke    | Spannbetonstraßenbrücke                           |    |     | 4   |    |    |     |    |      |
| 30,931 | 30,768   | Straßenbrücke    | Steinbogenstraßenbrücke                           |    |     | 5   |    |    |     |    |      |
| 31,058 | 30,894   | Bahnübergang     | BÜ (gesichert - Halbschranken+beschr.Fußweg)      | 26 |     |     |    |    |     |    |      |
| 31,090 | 30,925   | Durchlass        | DL nicht auffindbar                               |    |     |     | 44 |    |     |    |      |
| 31,249 | 31,085   | Durchlass        | Durchlass nicht einsehbar, nicht prüfbar          |    |     |     | 45 |    |     |    |      |
| 31,591 | 31,425   | Bahnübergang     | BÜ (gesichert - Halbschranken+beschr.Fußweg)      | 27 |     |     |    |    |     |    |      |
| 31,713 | 31,550   | Durchlass        | Gewölbedurchlass 1500/1750mm                      |    |     |     | 46 |    |     |    |      |
| 31,846 | 31,683   | Durchlass        | Gewölbedurchlass 1500/1100mm                      |    |     |     | 47 |    |     |    |      |
| 31,864 | 31,700   | Bahnübergang     | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 28 |     |     |    |    |     |    |      |
| 32,308 | 32,145   | Bahnübergang     | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 29 |     |     |    |    |     |    |      |
| 32,384 | 32,220   | Durchlass        | Gewölbedurchlass 1500/1400mm                      |    |     |     | 48 |    |     |    |      |
| 32,756 | 32,593   | Durchlass        | Verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN600 |    |     |     | 49 |    |     |    |      |
| 33,058 | 32,893   | Eisenbahnbrücke  | GewölbeEBrücke (mit durchgehender Bettung)        |    | 25  |     |    |    |     |    |      |
| 33,192 | 33,029   | Bahnübergang     | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 30 |     |     |    |    |     |    |      |
| 33,708 | 33,545   | Durchlass        | Verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN500 |    |     |     | 50 |    |     |    |      |
| 33,715 | 33,551   | Bahnübergang     | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 31 |     |     |    |    |     |    |      |
| 34,146 | 33,982   | Durchlass        | verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN500 |    |     |     | 51 |    |     |    |      |
| 34,473 | 34,309   | Durchlass        | Gewölbedurchlass 1400/1600mm                      |    |     |     | 52 |    |     |    |      |
| 34,882 |          | <b>Durchlass</b> | <b>NEU Durchlass DN 600</b>                       |    |     |     |    |    |     |    |      |
| 34,925 | 34,762   | Durchlass        | Durchlass abgedeckt, nicht prüfbar                |    |     |     | 53 |    |     |    |      |
| 34,874 | 34,700   | Zugangsbauwerk   | Haltepunkt Lehengütingen                          |    |     |     |    |    |     | 9  |      |
| 34,932 | 34,770   | Eisenbahnbrücke  | Stahlbetonfertigteilebrücke                       |    | 26  |     |    |    |     |    |      |
| 35,064 | 34,902   | Durchlass        | verrohrter PlattenDL, Kreisprofil DN500           |    |     |     | 54 |    |     |    |      |
| 35,334 | 35,170   | Durchlass        | verrohrter PlattenDL, Kreisprofil DN600           |    |     |     | 55 |    |     |    |      |
| 35,771 | 35,606   | Eisenbahnbrücke  | GewölbeEBrücke                                    |    | 27  |     |    |    |     |    |      |
| 36,284 | 36,120   | Durchlass        | Gewölbedurchlass 1400/1600mm                      |    |     |     | 56 |    |     |    |      |
| 36,690 | 36,525   | Durchlass        | Plattendurchlass 80/95 cm > verrohrt DN500        |    |     |     | 57 |    |     |    |      |
| 36,795 | 36,631   | Eisenbahnbrücke  | StahlbetonEBrücke                                 |    | 28  |     |    |    |     |    |      |
| 36,886 | 36,745   | Zugangsbauwerk   | Haltepunkt Schopfloch                             |    |     |     |    |    |     | 10 |      |
| 37,229 | 37,066   | Eisenbahnbrücke  | EBR Stahlüberbau mit Gewölbevorbauten/-pfeilern   |    | 29  |     |    |    |     |    |      |
| 37,870 | 37,707   | Bahnübergang     | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 32 |     |     |    |    |     |    |      |
| 37,903 | 37,738   | Durchlass        | verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN600 |    |     |     | 58 |    |     |    |      |

| km            | km (alt)      | Art des Bauwerks         | Beschreibung                                      | BÜ | EBR | SBR | DL | LK | GLA | ZB | Geb. |
|---------------|---------------|--------------------------|---|----|-----|-----|----|----|-----|----|------|
| 38,538        | 38,373        | Durchlass                | Plattendurchlass 45/50 cm                         |    |     |     | 59 |    |     |    |      |
| 38,748        | 38,584        | Durchlass                | Plattendurchlass 70/100 cm > verrohrt DN500       |    |     |     | 60 |    |     |    |      |
| 39,019        | 38,859        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Waldweg)                     | 33 |     |     |    |    |     |    |      |
|               | 39,411        | <del>Straßenbrücke</del> | <del>ehemalige Brücke Waldweg</del>               |    |     | 6   |    |    |     |    |      |
| 39,963        | 39,800        | Durchlass                | Plattendurchlass 60/70 cm                         |    |     |     | 61 |    |     |    |      |
| 40,460        | 40,298        | Durchlass                | Plattendurchlass 80/90 cm                         |    |     |     | 62 |    |     |    |      |
| 40,535        | 40,370        | Eisenbahnbrücke          | Stahlbetonfertigteilebrücke                       |    | 30  |     |    |    |     |    |      |
| 40,748        | 40,584        | Durchlass                | Gewölbedurchlass 1400/1600mm                      |    |     |     | 63 |    |     |    |      |
| 40,854        | 40,690        | Eisenbahnbrücke          | WalzträgerbetonEbrücke                            |    | 31  |     |    |    |     |    |      |
| 41,097        | 40,933        | Durchlass                | Plattendurchlass 80/95 cm                         |    |     |     | 64 |    |     |    |      |
| 41,507        | 41,343        | Durchlass                | Plattendurchlass 80/90 cm                         |    |     |     | 65 |    |     |    |      |
| 41,793        | 41,619        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 34 |     |     |    |    |     |    |      |
| 42,222        | 42,059        | Eisenbahnbrücke          | Gewölbeeisenbahnbrücke                            |    | 32  |     |    |    |     |    |      |
| 42,638        | 42,474        | Durchlass                | verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN700 |    |     |     | 66 |    |     |    |      |
| 42,641        | 42,478        | Eisenbahnbrücke          | Stahlbetoneisenbahnbrücke                         |    | 33  |     |    |    |     |    |      |
| 42,911        | 42,751        | Bahnübergang             | BÜ (gesichert - Vollschranke)                     | 35 |     |     |    |    |     |    |      |
|               | 42,748        | Leitungskreuzung         | Kanalleitung DN600                                |    |     |     |    | 34 |     |    |      |
| 43,050        | 42,887        | Durchlass                | Plattendurchlass 60/70 cm                         |    |     |     | 67 |    |     |    |      |
| 43,069        | 42,903        | Bahnübergang             | BÜ (gesichert - vollbeschränkt)                   | 36 |     |     |    |    |     |    |      |
| 43,233        | 43,013        | Zugangsbauwerk           | Bahnhof Feuchtwangen                              |    |     |     |    |    |     | 11 |      |
| 43,687        | 43,523        | Eisenbahnbrücke          | Stahlbetonfertigteilebrücke                       |    | 34  |     |    |    |     |    |      |
| 44,003        | 43,840        | Straßenbrücke            | Spannbetonstraßenbrücke                           |    |     | 7   |    |    |     |    |      |
| 44,059        | 43,897        | Durchlass                | Plattendurchlass 80/100 cm                        |    |     |     | 68 |    |     |    |      |
| 44,290        | 44,126        | Durchlass                | Plattendurchlass 100/100 cm                       |    |     |     | 69 |    |     |    |      |
| 44,383        | 44,218        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Fußweg)                      | 37 |     |     |    |    |     |    |      |
| 44,518        | 44,354        | Durchlass                | Betonrohrdurchlass, Kreisprofil DN600             |    |     |     | 70 |    |     |    |      |
| 44,740        | 44,577        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 38 |     |     |    |    |     |    |      |
| 45,005        | 44,842        | Eisenbahnbrücke          | Stahlbetonfertigteilebrücke                       |    | 35  |     |    |    |     |    |      |
| 45,063        | 44,899        | Durchlass                | Plattendurchlass 100/105 cm                       |    |     |     | 71 |    |     |    |      |
| <b>45,346</b> | <b>45,180</b> | <b>Durchlass</b>         | <b>NEU</b>  |    |     |     |    |    |     |    |      |
| 45,473        | 45,310        | Durchlass                | Plattendurchlass 70/110 cm                        |    |     |     | 72 |    |     |    |      |
| 45,850        | 45,706        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Ortsverbindungsstr.)         | 39 |     |     |    |    |     |    |      |
| 45,966        | 45,803        | Eisenbahnbrücke          | Stahlbetonfertigteilebrücke                       |    | 36  |     |    |    |     |    |      |
| 46,664        | 46,501        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 40 |     |     |    |    |     |    |      |
| <b>46,791</b> | <b>46,625</b> | <b>Durchlass</b>         | <b>NEU Grabendurchlass 0,75 x 1,45 m</b>          |    |     |     |    |    |     |    |      |
| 47,013        | 46,855        | Durchlass                | Betonrohrdurchlass, Kreisprofil DN400             |    |     |     | 73 |    |     |    |      |
| 47,231        | 47,068        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 41 |     |     |    |    |     |    |      |
| 47,285        | 47,122        | Durchlass                | Stahlbetonfertigteilebrücke                       |    |     |     | 74 |    |     |    |      |
| <b>47,394</b> | <b>47,231</b> | <b>Durchlass</b>         | <b>NEU Durchlass DN 350</b>                       |    |     |     |    |    |     |    |      |
| 47,525        | 47,362        | Durchlass                | Plattendurchlass 60/60 cm                         |    |     |     | 75 |    |     |    |      |
| 47,586        | 47,423        | Durchlass                | Beton-Plattendurchlass 100/130 cm                 |    |     |     | 76 |    |     |    |      |
| 47,599        | 47,436        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 42 |     |     |    |    |     |    |      |
| 47,949        | 47,786        | Durchlass                | DL nicht auffindbar                               |    |     |     | 77 |    |     |    |      |
| 47,877        | 47,900        | Gleisanschluss           | Ausweichanschlussstelle                           |    |     |     |    |    | 3   |    |      |
| 48,008        | 47,900        | Zugangsbauwerk           | Haltepunkt Dorfgütingen                           |    |     |     |    |    |     | 12 |      |
| 48,242        | 48,078        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 43 |     |     |    |    |     |    |      |
| 48,312        | 48,149        | Eisenbahnbrücke          | Stahlbetonfertigteilebrücke                       |    | 37  |     |    |    |     |    |      |
| 48,665        | 48,502        | Durchlass                | Plattendurchlass 70/120 cm                        |    |     |     | 78 |    |     |    |      |
| 48,918        | 48,753        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Ortsverbindungsstr.)         | 44 |     |     |    |    |     |    |      |
| 48,971        | 48,807        | Durchlass                | verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN600 |    |     |     | 79 |    |     |    |      |
| 49,343        | 49,180        | Durchlass                | verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN500 |    |     |     | 80 |    |     |    |      |
| 49,583        | 49,420        | Durchlass                | Betonrohrdurchlass, Kreisprofil DN1000            |    |     |     | 81 |    |     |    |      |
| <b>49,686</b> | <b>49,525</b> | <b>Durchlass</b>         | <b>NEU Grabendurchlass DN 300</b>                 |    |     |     |    |    |     |    |      |
| 49,896        | 49,733        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Ortsverbindungsstr.)         | 45 |     |     |    |    |     |    |      |
| 49,948        | 49,786        | Eisenbahnbrücke          | Stahlbetonfertigteilebrücke                       |    | 38  |     |    |    |     |    |      |
|               | 49,800        | Durchlass                | aus Liste BYB ohne weitere Angaben                |    |     |     | 82 |    |     |    |      |
| 50,132        | 49,970        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Feldweg)                     | 46 |     |     |    |    |     |    |      |
| 50,210        | 50,047        | Durchlass                | Plattendurchlass 60/50(105) cm                    |    |     |     | 83 |    |     |    |      |
| 50,567        | 50,401        | Durchlass                | Plattendurchlass 60/140 cm > verrohrt DN500       |    |     |     | 84 |    |     |    |      |
| 50,893        | 50,700        | Zugangsbauwerk           | Haltepunkt Vehlberg                               |    |     |     |    |    |     | 13 |      |
| 50,945        | 50,786        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Kreisstraße)                 | 47 |     |     |    |    |     |    |      |
| 51,154        | 51,000        | Straßenbrücke            | Stahlbetonstraßenbrücke BAB A6                    |    |     |     |    |    |     |    |      |
| 51,278        | 51,116        | Durchlass                | Plattendurchlass 80/105 cm                        |    |     |     | 85 |    |     |    |      |
| 51,614        | 51,452        | Durchlass                | Betonrohrdurchlass, Kreisprofil DN500             |    |     |     | 86 |    |     |    |      |
| 51,623        | 51,461        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Ortsverbindungsstr.)         | 48 |     |     |    |    |     |    |      |
| 51,915        | 51,753        | Durchlass                | Plattendurchlass 40/50 cm                         |    |     |     | 87 |    |     |    |      |
| 52,037        | 51,872        | Durchlass                | Betonrohrdurchlass, Kreisprofil DN500             |    |     |     | 88 |    |     |    |      |
| 52,273        | 52,112        | Durchlass                | Plattendurchlass 80/110 cm                        |    |     |     | 89 |    |     |    |      |
| 52,461        | 52,300        | Durchlass                | Betonrohrdurchlass, Kreisprofil DN500             |    |     |     | 90 |    |     |    |      |
| 52,510        | 52,348        | Bahnübergang             | BÜ (nichttechnisch - Ortsverbindungsstr.)         | 49 |     |     |    |    |     |    |      |

| km     | km (alt) | Art des Bauwerks | Beschreibung                              | BÜ | EBR | SBR | DL | LK | GLA | ZB | Geb. |
|--------|----------|------------------|---|----|-----|-----|----|----|-----|----|------|
| 52,831 | 52,670   | Durchlass        | NEU Durchlass DN 800                      |    |     |     |    |    |     |    |      |
| 53,317 | 53,156   | Bahnübergang     | BÜ (nichttechnisch - Ortsverbindungsstr.) | 50 |     |     |    |    |     |    |      |
| 53,604 | 53,443   | Gebäude          | ESig Dombühl, Infrastrukturgrenze DB Netz |    |     |     |    |    |     |    |      |