

**Anlage 8: Maßnahmen zur Instandsetzung des
Gleisaufbaues (5 Seiten)**

Reaktivierung der Strecke 5331
Wilburgstetten über Dinkelsbühl bis Dombühl
Los 2 - Damm- Hangsanierung/Bettungsreinigung

km - Abschnitt	Mächtigkeit des vorhandenen Schotteraufbaus [m unter OK Schwelle]	Vorhandene PSS (UK) [m unter OK Schwelle] nach km - Abschnitt	Niveau der Bettungsreinigung bzw. VBE [m unter OK Schwelle]	Maßnahmen bei Instandsetzung Schotter/ PSS <u>Annahmen:</u> Höhe bei Stahlschwellen ca. 9-15 cm, bei Betonschwellen 19,5-20,5 cm Mindestmächtigkeit Schotteroberbau 15 cm u. Schwelle UK	Maßnahmen zur Optimierung / Bautechnische Maßnahmen PSS/ Korngemisch/ Mächtigkeit/ Geokunststoff	Begründung
Sch 42 km 53,6 bis 53,5 0,1 km	0,2	0,4	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Mindestmächtigkeit Schotteraufbau von 15 cm unter Schwelle bei beiden Schwellentypen nicht eingehalten, Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Durch Eingriff in PSS und Ausbau sind die weiteren bautechnischen Maßnahmen erforderlich.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 43-48 km 53,6 bis 52 1,6 km	0,3	0,6-0,7	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Bei Stahlschwellen eingehalten, bei Betonschwellen ist eine Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 49 km 52 bis 51,7 0,3 km	0,2	0,7	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Mindestmächtigkeit Schotteraufbau von 15 cm unter Schwelle nicht eingehalten, Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Stahlschwellen / 15 cm bei Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 50 km 51,7 bis 51,45 0,25 km	0,3	0,7	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Bei Stahlschwellen eingehalten, bei Betonschwellen ist eine Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 51-52 km 51,45 bis 50,95 0,5 km	0,4	0,6-0,7	-	-	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 53 km 50,95 bis 50,7 0,25 km	0,3	0,6	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Bei Stahlschwellen eingehalten, bei Betonschwellen ist eine Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 54-55 km 50,7 bis 50,1 0,6 km	0,4-0,5	0,6-0,9	-	-	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.

Reaktivierung der Strecke 5331
Wilburgstetten über Dinkelsbühl bis Dombühl
Los 2 - Damm- Hangsanierung/Bettungsreinigung

km - Abschnitt	Mächtigkeit des vorhandenen Schotteraufbaus [m unter OK Schwelle]	Vorhandene PSS (UK) [m unter OK Schwelle] nach km - Abschnitt	Niveau der Bettungsreinigung bzw. VBE [m unter OK Schwelle]	Maßnahmen bei Instandsetzung Schotter/ PSS <u>Annahmen:</u> Höhe bei Stahlschwellen ca. 9-15 cm, bei Betonschwellen 19,5-20,5 cm Mindestmächtigkeit Schotteroberbau 15 cm u. Schwelle UK	Maßnahmen zur Optimierung / Bautechnische Maßnahmen PSS/ Korngemisch/ Mächtigkeit/ Geokunststoff	Begründung
Sch 56-61 km 50,1 bis 48,6 1,5 km	0,4-0,6	0,6-0,9	-	-	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm verringern geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau teilweise zu mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 62-66 km 48,6 bis 47,5 0,9 km	0,2	0,6-0,8	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Mindestmächtigkeit Schotteraufbau von 15 cm unter Schwelle nicht eingehalten, Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Stahlschwellen / 15 cm bei Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 67 km 47,5 bis 47,25 0,25 km	0,23	0,6	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Mindestmächtigkeit Schotteraufbau von 15 cm unter Schwelle nicht eingehalten, Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Stahlschwellen / 15 cm bei Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 68 km 47,25 bis 47 0,25 km	0,15	0,6	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Mindestmächtigkeit Schotteraufbau von 15 cm unter Schwelle nicht eingehalten, Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 10 cm bei Ausführung Stahlschwellen / 20 cm bei Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 69-71 km 47,0 bis 46,3 0,7 km	0,23-0,27	0,55-0,75	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Mindestmächtigkeit Schotteraufbau von 15 cm unter Schwelle nicht eingehalten, Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Stahlschwellen / 15 cm bei Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Schurf 40-41 km 46,3 bis 46,0 0,3 km	0,3	0,4-1,0	-	-	Ausbau bis ca. -1,40-1,50 m, Abtrag alter Dammkörper >50 cm Schroppen Geotextil /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Dammkörper aufgeweicht, Neubau des gesamten Dammkörpers mit neuem Gleisoberaufbau erforderlich.
Sch 39-38, 72-73 km 46,0 bis 44,6 1,4 km	0,3-0,37	0,6-0,8	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Bei Stahlschwellen eingehalten, bei Betonschwellen ist eine Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.

Reaktivierung der Strecke 5331
Wilburgstetten über Dinkelsbühl bis Dombühl
Los 2 - Damm- Hangsanierung/Bettungsreinigung

km - Abschnitt	Mächtigkeit des vorhandenen Schotteraufbaus [m unter OK Schwelle]	Vorhandene PSS (UK) [m unter OK Schwelle] nach km - Abschnitt	Niveau der Bettungsreinigung bzw. VBE [m unter OK Schwelle]	Maßnahmen bei Instandsetzung Schotter/ PSS <u>Annahmen:</u> Höhe bei Stahlschwellen ca. 9-15 cm, bei Betonschwellen 19,5-20,5 cm Mindestmächtigkeit Schotteroberbau 15 cm u. Schwelle UK	Maßnahmen zur Optimierung / Bautechnische Maßnahmen PSS/ Korngemisch/ Mächtigkeit/ Geokunststoff	Begründung
Sch 74-75 km 44,6 bis 44,6 km	0,24-0,25	0,6-0,8	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Mindestmächtigkeit Schotteroberbau von 15 cm unter Schwelle nicht eingehalten, Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Stahlschwellen / 15 cm bei Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteroberbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 76-79 km 44 bis 41,3 0,7 km	0,3-0,35	0,7-0,9	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Bei Stahlschwellen eingehalten, bei Betonschwellen ist eine Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteroberbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 80 km 41,3 bis 41,3 km	0,25	0,8	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Bei Stahlschwellen eingehalten, bei Betonschwellen ist eine Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 10 cm bei Ausführung Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteroberbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 81 km 41 bis 40,75 0,25 km	0,3	0,62	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Bei Stahlschwellen eingehalten, bei Betonschwellen ist eine Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteroberbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 82-83 km 40,75-40,4 0,25 km	0,38-0,4	0,8	-	-	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteroberbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 84 km 40,4-39,5 0,50 km	0,3	0,6	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Bei Stahlschwellen eingehalten, bei Betonschwellen ist eine Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteroberbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 24-30 km 39,5-38,5 1,00 km	0,3	0,6	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Bei Stahlschwellen eingehalten, bei Betonschwellen ist eine Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteroberbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.

Reaktivierung der Strecke 5331
Wilburgstetten über Dinkelsbühl bis Dombühl
Los 2 - Damm- Hangsanierung/Bettungsreinigung

km - Abschnitt	Mächtigkeit des vorhandenen Schotteraufbaus [m unter OK Schwelle]	Vorhandene PSS (UK) [m unter OK Schwelle] nach km - Abschnitt	Niveau der Bettungsreinigung bzw. VBE [m unter OK Schwelle]	Maßnahmen bei Instandsetzung Schotter/ PSS <u>Annahmen:</u> Höhe bei Stahlschwellen ca. 9-15 cm, bei Betonschwellen 19,5-20,5 cm Mindestmächtigkeit Schotteroberbau 15 cm u. Schwelle UK	Maßnahmen zur Optimierung / Bautechnische Maßnahmen PSS/ Korngemisch/ Mächtigkeit/ Geokunststoff	Begründung
Sch 85-86 km 38,5-37,7 0,8 km	0,4-0,5	0,6-0,7	-	-	Ausbau bis -90 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm erhöhen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 30 cm 50 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 23-19 km 37,7-37,3 0,4 km	0,4-0,5	0,6-1,10	-	-	Ausbau bis -80 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm verringern geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 20 cm 40 cm	Schotteraufbau teilweise zu mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 20 km 37,3-37,15 0,15 km	0,2-0,7	0,6-1,3	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Direkt am Brückenbauwerk wurde eine Absenkung der Schottererschicht beobachtet. Hier hat die Gleisschotterlage keinen seitlichen Halt und wird seitlich ausgetragen. Der Dammkörper ist in diesem Bereich zu schmal. Mindestmächtigkeit Schotteraufbau von 15 cm unter Schwelle bei beiden Schwellentypen nicht eingehalten, Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Durch Eingriff in PSS und Ausbau sind die weiteren bautechnischen Maßnahmen erforderlich. Zudem ist im Bereich der Absenkung ein Neuaufbau des Unterbaues erforderlich.	Ausbau bis -80 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm verringern geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 20 cm 40 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht erforderlich.
Sch 20-18 km 37,7-37,15 0,55 km	0,4-0,5	0,6-1,10	-	-	Ausbau bis -80 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm verringern geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 20 cm 40 cm	Schotteraufbau teilweise zu mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 87-89 km 36,5-35,75 0,75 km	0,5-0,8	0,7-1,10	-	-	Ausbau bis -80 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm verringern geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 20 cm 40 cm	Schotteraufbau teilweise zu mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 89-90 km 35,75-35,5 0,25 km	0,4-0,5	0,7	-	-	Ausbau bis -80 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm einstellen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 20 cm 40 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.

Reaktivierung der Strecke 5331
Wilburgstetten über Dinkelsbühl bis Dombühl
Los 2 - Damm- Hangsanierung/Bettungsreinigung

km - Abschnitt	Mächtigkeit des vorhandenen Schotteraufbaus [m unter OK Schwelle]	Vorhandene PSS (UK) [m unter OK Schwelle] nach km - Abschnitt	Niveau der Bettungsreinigung bzw. VBE [m unter OK Schwelle]	Maßnahmen bei Instandsetzung Schotter/ PSS <u>Annahmen:</u> Höhe bei Stahlschwellen ca. 9-15 cm, bei Betonschwellen 19,5-20,5 cm Mindestmächtigkeit Schotteroberbau 15 cm u. Schwelle UK	Maßnahmen zur Optimierung / Bautechnische Maßnahmen PSS/ Korngemisch/ Mächtigkeit/ Geokunststoff	Begründung
Sch 91 km 35,5-35,25 0,25 km	0,3	0,6	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Bei Stahlschwellen eingehalten, bei Betonschwellen ist eine Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -80 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm einstellen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 20 cm 40 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 92 km 35,25-35 0,25 km	0,4	0,7	-	-	Ausbau bis -80 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm einstellen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 20 cm 40 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 93 km 35,00-34,75 0,25 km	0,3	0,6	-	Prüfung Ausführung Schienenaufbau. Bei Stahlschwellen eingehalten, bei Betonschwellen ist eine Erhöhung der Schottermächtigkeit erforderlich. Die PSS kann um 5 cm bei Ausführung Betonschwellen reduziert werden, um die Schottermächtigkeit zu erhöhen.	Ausbau bis -80 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm einstellen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 20 cm 40 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch 94-96 km 34,75-33,9 0,85 km	0,4-0,5	0,8	-	-	Ausbau bis -80 cm Schotteroberbau gegebenenfalls auf 40 cm einstellen geokunststoffbewehrte Tragschicht /KG1/ 20 cm über /KG 2/ 20 cm 40 cm	Schotteraufbau teilweise zu gering mächtig Schichtbau PSS dynamisch kritisch Um eine entsprechende Schottermächtigkeit von 40 cm und 20 cm KG1 zu realisieren ist ein Eingriff in die KG3-Schicht bzw. in den Damm erforderlich.
Sch97-116 km 33,9-25,5 8,4 km	0,4-0,6	0,8-0,9	-	-	Ausbau bis -60 cm Schotterschicht gegebenenfalls auf 40 cm verringern Geogitter unter KG1 Matrial einbauen /KG1/ 20 cm	nach Ausbau 60 cm noch mindestens 20 cm KG3-Schicht vorhanden gering wasserdurchlässige KG1 Schicht fehlt
Sch117-120/4-1 km 24,2-22,5 1,7 km	0,4-0,5	0,8-1,0	-	-	Ausbau bis -60 cm Schotterschicht gegebenenfalls auf 40 cm verringern Geogitter unter KG1 Matrial einbauen /KG1/ 20 cm	nach Ausbau 60 cm noch mindestens 20 cm KG3-Schicht vorhanden gering wasserdurchlässige KG1 Schicht fehlt