**Teilnahmeantrag**

**zum Verfahren**

**Beschaffung eines Fahr- und Dienstplansystems sowie eines ITCS/EFM**

**SR Stadtwerke Remscheid GmbH**

Dieses Dokument kann beliebig vervielfacht werden, da der

* Bewerber/Bieter[[1]](#footnote-2),
* jeder Teilnehmer1 einer Bewerber-/Bietergemeinschaft und
* jedes Unternehmen1, welches dem Bewerber/Bieter seine Kapazitäten zur Verfügung stellt und dessen Eignung sich der Bewerber/Bieter gleichzeitig leiht,

einen eigenen Teilnahmeantrag ausfüllen muss.

|  |
| --- |
| **Formblatt 1.0 Angaben zum Wirtschaftsteilnehmer** |
| Name / Bezeichnung des Wirtschaftsteilnehmers: |       |
| Straße und Hausnummer: |       |
| Postleitzahl und Ort: |       |
| Land: |       |
| Kontaktperson: |       |
| Internet-Adresse: |       |
| E-Mail-Adresse: |       |
| Fax-Nummer: |        |
| Ich bewerbe mich / wir bewerben uns für | [ ]  Los 1 |
| Ich bin / wir sind im Auftragsfall in Los 1 | [ ]  Auftragnehmer / Generalunternehmer[ ]  Mitglied einer Arbeitsgemeinschaft\*1 bestehend aus folgenden Unternehmen:      [ ]  Unterauftragnehmerwobei ich/wir folgendem Wirtschaftsteilnehmer     meine/unsere Kapazitäten zur Verfügung stelle(n) bezüglich folgender Lieferungen / Leistungen:      |
| Ich bewerbe mich / wir bewerben uns für | [ ]  Los 2 |
| Ich bin / wir sind im Auftragsfall in Los 2 | [ ]  Auftragnehmer / Generalunternehmer[ ]  Mitglied einer Arbeitsgemeinschaft \*1 bestehend aus folgenden Unternehmen:     [ ]  Unterauftragnehmerwobei ich/wir folgendem Wirtschaftsteilnehmer     meine/unsere Kapazitäten zur Verfügung stelle(n) bezüglich folgender Lieferungen / Leistungen:      |
| **\*1 Bewerber-/Bietergemeinschaften**Handelt es sich bei dem Bewerber/Bieter um Bewerber-/Bietergemeinschaft, 1. ist zusätzlich ein Verzeichnis aller Mitglieder der Bewerber-/Bietergemeinschaft abzugeben;
2. ist von jedem Mitglied der Bietergemeinschaft eine rechtsverbindliche Erklärung abzugeben, die einen Bevollmächtigten für die im Verzeichnis genannten Mitglieder bestimmt, der diese gegenüber der Vergabestelle beziehungsweise dem Auftraggeber rechtsverbindlich vertritt;
3. ist von jedem Mitglied der Bietergemeinschaft eine rechtverbindliche Erklärung abzugeben, dass jedes der im Verzeichnis der Mitglieder der Bietergemeinschaft aufgeführte Unternehmen gegenüber der Vergabestelle beziehungsweise dem Auftraggeber als Gesamtschuldner haftet.

Im elektronischen Angebot entfällt das Unterschriftserfordernis. Der erfolgreiche Bieter hat jedoch vor der Zuschlagserteilung in jedem Fall dem Auftraggeber unterschriebene Erklärungen vorzulegen.Als Mitglieder-Verzeichnis der Bewerber-/Bietergemeinschaft kann der Vordruck1040 Erklärung der Bieter-Arbeitsgemeinschaftverwendet werden. |

|  |
| --- |
| **Formblatt 1.1 Erklärungen im Zusammenhang mit einer strafrechtlichen Verurteilung** |
| Ist der Wirtschaftsteilnehmer oder eine Person, deren Verhalten dem Unternehmen zuzurechnen ist[[2]](#footnote-3), in den letzten 5 Jahren wegen einer der im Folgenden genannten Straftaten verurteilt worden oder ist gegen das Unternehmen eine Geldbuße nach § 30 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten rechtskräftig festgesetzt worden?* § 129 des deutschen Strafgesetzbuches – Bildung einer kriminellen Vereinigung,
* § 129a des deutschen Strafgesetzbuches – Bildung einer terroristischen Vereinigung,
* § 129b des deutschen Strafgesetzbuches – kriminelle und terroristische Vereinigung im Ausland,
* § 89 c des deutschen Strafgesetzbuches – Terrorismusfinanzierung – oder wegen der Teilnahme an einer solchen Tat oder wegen der Bereitstellung oder Sammlung finanzieller Mittel in Kenntnis dessen, dass diese finanziellen Mittel dazu verwendet werden eine Tat nach § 89a Abs. 2 Nr. 2 des deutschen Strafgesetzbuches zu begehen,
* § 261 des deutschen Strafgesetzbuches – Geldwäsche, Verschleierung unrechtmäßig erlangter Vermögenswerte
* § 263 des deutschen Strafgesetzbuches – Betrug,
* § 264 des deutschen Strafgesetzbuches – Subventionsbetrug,
* § 299 des deutschen Strafgesetzbuches – Bestechlichkeit und Bestechung im geschäftlichen Verkehr,
* § 108e des deutschen Strafgesetzbuches – Bestechlichkeit und Bestechung von Mandatsträgern,
* § 108f des deutschen Strafgesetzbuches – unzulässige Interessenwahrnehmung,
* § 333 und § 334 des deutschen Strafgesetzbuches – Vorteilsgewährung und Bestechung, jeweils auch in Verbindung mit §335a des deutschen Strafgesetzbuches
* Artikel 2 § 2 des deutschen Gesetzes zur Bekämpfung internationaler Bestechung
* §§ 232, 233 oder § 233a des deutschen Strafgesetzbuches – Menschenhandel oder Förderung des Menschenhandels,

Oder liegen Verurteilungen oder Geldbußen im Sinne dieser Aufzählung nach vergleichbaren Vorschriften anderer Staaten vor? |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Antwort zu 1.1 „Ja“, beschreiben Sie diese:Datum der Verurteilung:      Grund:      Wer wurde verurteilt:      Soweit im Rahmen einer Verurteilung unmittelbar festgelegt, Dauer des Ausschlusszeitraums:       |
| Falls Antwort zu 1.1 „Ja“, liegt eine Selbstreinigung gemäß §125 GWB vor? [ ]  Ja [ ]  NeinFalls eine Selbstreinigung vorliegt, bitte beschreiben Sie die Maßnahmen zur Selbstreinigung:      |
| Erlangt der Auftraggeber Kenntnis davon, dass eine Person, deren Verhalten dem Unternehmen zuzurechnen ist, auf Grundlage der o.g. Normen rechtskräftig verurteilt oder gegen das Unternehmen eine Geldbuße nach § 30 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten rechtskräftig festgesetzt worden ist wegen einer Straftat nach den o.g. Normen, so wird der Wirtschaftsteilnehmer ausgeschlossen, sofern hiervon nicht abgewichen werden kann. |

|  |
| --- |
| **Formblatt 1.2 Erklärungen im Zusammenhang mit der Entrichtung von Steuern, Abgaben oder Beiträgen zur Sozialversicherung** |
| Hat der Wirtschaftsteilnehmer in den letzten 5 Jahren gegen seine Verpflichtungen im Zusammenhang mit der Entrichtung von Steuern, Abgaben oder Beiträgen zur Sozialversicherung sowohl in seinem Niederlassungsstaat oder in dem Mitgliedstaat des Auftraggebers verstoßen und wurde dies durch eine rechtskräftige Gerichts- oder bestandskräftige Verwaltungsentscheidung festgestellt? |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Antwort zu 1.2 „Ja“, beschreiben Sie diese:Datum der Verurteilung bzw. Entscheidung:      Grund und Betrag:      Betroffenes Land bzw. Mitgliedstaat:      Wer wurde verurteilt:      Soweit im Rahmen einer Verurteilung unmittelbar festgelegt, Dauer des Ausschluss­zeit­raums:       |
| Falls Antwort zu 1.2 „Ja“, ist der Wirtschaftsteilnehmer seinen Verpflichtungen nachgekommen, indem er die Zahlung vorgenommen hat oder sich zur Zahlung der Steuern, Abgaben und Beiträge zur Sozialversicherung einschließlich etwaiger Zinsen oder Strafzahlungen verpflichtet hat bzw. Liegt eine Selbstreinigung gemäß §125 GWB vor? [ ]  Ja [ ]  NeinBitte beschreiben Sie die Maßnahmen zur Selbstreinigung:      |
| Kann der Auftraggeber auf sonstige geeignete Weise die Verletzung der Verpflichtungen des Wirtschaftsteilnehmers im Zusammenhang mit der Entrichtung von Steuern, Abgaben oder Beiträgen zur Sozialversicherung nachweisen, so wird der Wirtschaftsteilnehmer ausgeschlossen, sofern hiervon nicht abgewichen werden kann. |

|  |
| --- |
| **Formblatt 1.3 Erklärungen im Zusammenhang mit umwelt-, sozial- und arbeitsrechtliche Verpflichtungen** |
| Hat der Wirtschaftsteilnehmer seines Wissens in den letzten 3 Jahren gegen seine umwelt-, sozial- und arbeitsrechtlichen Verpflichtungen verstoßen? Gemäß den für diese Auftragsvergabe geltenden Vorgaben des nationalen Rechts, der einschlägigen Bekanntmachung, der Auftragsunterlagen oder des Artikels 36 Absatz 2 der Richtlinie 2014/25/EU. |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Antwort zu 1.3 „Ja“, beschreiben Sie diese      |
| Falls Antwort zu 1.3 „Ja“, haben Sie Maßnahmen getroffen, um ihre Zuverlässigkeit nachzuweisen („Selbstreinigung“ nach §125 GWB)?Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Maßnahmen zur Selbstreinigung vorgenommen wurden, beschreiben Sie diese Maßnahmen      |

|  |
| --- |
| **Formblatt 1.4 Erklärungen im Zusammenhang mit Insolvenz und Zahlungsunfähigkeit** |
| Trifft eine der nachfolgenden Fragen zu?* Ist über das Vermögen des Unternehmens ein Insolvenzverfahren oder ein vergleichbares Verfahren beantragt oder eröffnet worden, ist die Eröffnung eines solchen Verfahrens mangels Masse abgelehnt worden, oder befindet sich das Unternehmen im Verfahren der Liquidation oder hat seine Tätigkeit eingestellt?
* Ist der Wirtschaftsteilnehmer zahlungsunfähig?
* Befindet sich der Wirtschaftsteilnehmer in einem Vergleichsverfahren?
* Befindet sich der Wirtschaftsteilnehmer aufgrund eines in den nationalen Rechtsvorschriften vorgesehenen gleichartigen Verfahrens in einer vergleichbaren Lage?
* Werden die Vermögenswerte des Wirtschaftsteilnehmers von einem Insolvenzverwalter oder einem Gericht verwaltet?
* Ist die Tätigkeit des Wirtschaftsteilnehmers eingestellt worden?
 |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Antwort zu 1.4 „Ja“, beschreiben Sie den Sachverhalt. Erläutern Sie bitte, warum Sie dennoch in der Lage sind, den Auftrag zu erfüllen.      |

|  |
| --- |
| **Formblatt 1.5 Erklärungen im Zusammenhang mit beruflichem Fehlverhalten** |
| Trifft eine der nachfolgenden Fragen zu?* Hat der Wirtschaftsteilnehmer in den letzten 3 Jahren mit anderen Wirtschaftsteilnehmern Vereinbarungen getroffen, die auf eine Verzerrung des Wettbewerbs abzielen?
* Hat der Wirtschaftsteilnehmer oder eine Person, deren Verhalten dem Unternehmen zuzurechnen ist, in den letzten 3 Jahren im Rahmen seiner beruflichen Tätigkeit nachweislich eine schwere Verfehlung begangen, durch die die Integrität des Unternehmens infrage gestellt wird?
 |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Antwort zu 1.5 „Ja“, beschreiben Sie den Sachverhalt.      |
| Falls Antwort zu 1.5 „Ja“, haben Sie Maßnahmen getroffen, um ihre Zuverlässigkeit nachzuweisen („Selbstreinigung“ nach §125 GWB)?Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Maßnahmen zur Selbstreinigung vorgenommen wurden, beschreiben Sie diese Maßnahmen      |

|  |
| --- |
| **Formblatt 1.6 Erklärungen im Zusammenhang mit Interessenkonflikten** |
| Sieht der Wirtschaftsteilnehmer einen Interessenkonflikt im Sinne des nationalen Rechts, der einschlägigen Bekanntmachung oder der Auftragsunterlagen aufgrund seiner Teilnahme an dem Vergabeverfahren?Hat der Wirtschaftsteilnehmer oder ein mit ihm in Verbindung stehendes Unternehmen den Auftraggeber beraten oder auf war er auf andere Art und Weise an der Vorbereitung des Vergabeverfahrens beteiligt? |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Antwort zu 1.6 „Ja“, beschreiben Sie den Sachverhalt.      |

|  |
| --- |
| **Formblatt 1.7 Erklärungen im Zusammenhang mit Ausführung eines früheren öffentlichen Auftrags** |
| Hat der Wirtschaftsteilnehmer in den letzten 3 Jahren eine wesentliche Anforderung bei der Ausführung eines früheren öffentlichen Auftrags oder Konzessionsvertrags erheblich oder fortdauernd mangelhaft erfüllt und hat dies zu einer vorzeitigen Beendigung, zu Schadenersatz oder zu einer vergleichbaren Rechtsfolge geführt? |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Antwort zu 1.7 „Ja“, beschreiben Sie den Sachverhalt.      |
| Falls Antwort zu 1.7 „Ja“, haben Sie Maßnahmen getroffen, um ihre Zuverlässigkeit nachzuweisen („Selbstreinigung“ nach §125 GWB)?Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Maßnahmen zur Selbstreinigung vorgenommen wurden, beschreiben Sie diese Maßnahmen      |

|  |
| --- |
| **Formblatt 1.8 Erklärungen im Zusammenhang mit Täuschungen** |
| Trifft für den Wirtschaftsteilnehmer eine der nachfolgenden Fragen in Bezug auf die letzten 3 Jahre zu? :* Er hat sich bei seinen Auskünften zur Überprüfung des Nichtvorliegens von Ausschlussgründen und der Einhaltung der Eignungskriterien der schwerwiegenden Täuschung schuldig gemacht;
* Er hat derartige Auskünfte zurückgehalten;
* Er war nicht in der Lage, die von einem öffentlichen Auftraggeber oder Sektorenauftraggeber verlangten zusätzlichen Unterlagen unverzüglich vorzulegen;
* Er hat versucht, die Entscheidungsfindung des öffentlichen Auftraggebers oder Sektorenauftraggebers in unzulässiger Weise zu beeinflussen, vertrauliche Informationen zu erhalten, durch die er unzulässige Vorteile beim Vergabeverfahren erlangen könnte, oder fahrlässig irreführende Informationen zu übermitteln, die die Entscheidungen über Ausschluss, Auswahl oder Zuschlag erheblich beeinflussen könnten.
 |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Antwort zu 1.8 „Ja“, beschreiben Sie den Sachverhalt.      |
| Falls Antwort zu 1.8 „Ja“, haben Sie Maßnahmen getroffen, um ihre Zuverlässigkeit nachzuweisen („Selbstreinigung“ nach §125 GWB)?Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Maßnahmen zur Selbstreinigung vorgenommen wurden, beschreiben Sie diese Maßnahmen      |

|  |
| --- |
| **Formblatt 1.9 Erklärungen im Zusammenhang mit rein innerstaatlichen Ausschlussgründen** |
| Liegen für den Wirtschaftsteilnehmer für die letzten 3 Jahre Ausschlussgründe gemäß folgenden Rechtsvorschriften vor?* §21 des Arbeitnehmer-Entsendegesetzes
* §98c des Aufenthaltsgesetzes
* §19 des Mindestlohngesetztes
* §21 des Schwarzarbeitsbekämpfungsgesetzes
* §22 des Lieferkettensorgfaltspflichtengesetzes[[3]](#footnote-4).
 |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Antwort zu 1.9 „Ja“, beschreiben Sie den Sachverhalt.      |
| Falls Antwort zu 1.9 „Ja“, haben Sie Maßnahmen getroffen, um ihre Zuverlässigkeit nachzuweisen („Selbstreinigung“ nach §125 GWB)?Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Falls Maßnahmen zur Selbstreinigung vorgenommen wurden, beschreiben Sie diese Maßnahmen      |

|  |
| --- |
| **Formblatt 1.10 Erklärungen zur Umsetzung von Artikel 5k Absatz 1 der Verordnung (EU) Nr. 833/2014 in der Fassung des Art. 1 Ziff. 15 der Verordnung (EU) 2022/1269 des Rates vom 21. Juli 2022** |
| 1. Der/Die Wirtschaftsteilnehmer gehört/gehören nicht zu den in Artikel 5 k) Absatz 1 der Verordnung (EU) Nr. 833/2014 in der Fassung (EU) 2024/1745 des Rates vom 24. Juni 2024 über restriktive Maßnahmen angesichts der Handlungen Russlands, die die Lage in der Ukraine destabilisieren,genannten Personen oder Unternehmen, die einen Bezug zu Russland im Sinne der Vorschrift aufweisen:1. durch die russische Staatsangehörigkeit des Bewerbers/Bieters oder die Niederlassung des Bewerbers/Bieters in Russland,
2. durch die Beteiligung einer natürlichen Person oder eines Unternehmens, auf die eines der Kriterien nach Buchstabe a zutrifft, am Bewerber/Bieter über das Halten von Anteilen im Umfang von mehr als 50%
3. durch das Handeln der Bewerber/Bieter im Namen oder auf Anweisung von Personen oder Unternehmen, auf die die Kriterien der Buchstaben a und/oder b zutrifft.
 |
| Ihre Antwort?[ ]  **Ja,** ich/wir zählen nicht zu den genannten Personen oder Unternehmen[ ]  **Nein**  |
| Falls Antwort zu 1.10 Nr. 1 „Nein“, beschreiben Sie den Sachverhalt.      |
| 2. Der Wirtschaftsteilnehmer erklärt, dass im Auftragsfall die am Auftrag als Unterauftragnehmer, Lieferanten oder Unternehmen, deren Kapazitäten im Zusammenhang mit der Erbringung des Eignungsnachweises in Anspruch genommen werden, beteiligten Unternehmen, auf die mehr als 10 % des Auftragswerts entfällt, ebenfalls nicht zu dem in der Vorschrift genannten Personenkreis mit einem Bezug zu Russland im Sinne der Vorschrift gehören. |
| Ihre Antwort?[ ]  **Ja,** ich/wir beteiligten keine derartigen Unternehmen als Eignungsleiher, Unterauftragnehmer oder Lieferanten am Auftrag bzw. an unserem Angebot[ ]  **Nein**  |
| Falls Antwort zu 1.10 Nr. 2 „Nein“, beschreiben Sie den Sachverhalt.      |
| 3. Es wird bestätigt und sichergestellt, dass im Zuschlagsfall auch während der Vertragslaufzeit keine als Unterauftragnehmer, Lieferanten oder Unternehmen, deren Kapazitäten im Zusammenhang mit der Erbringung des Eignungsnachweises in Anspruch genommen werden, beteiligten Unternehmen eingesetzt werden, die einen Bezug zu Russland im Sinne der o.a. Vorschrift aufweisen und auf die mehr als 10 % des Auftragswerts entfällt. |
| Ihre Antwort?[ ]  **Ja,** ich/wir beteiligten keine derartigen Unternehmen als Eignungsleiher, Unterauftragnehmer oder Lieferanten am Auftrag während der Vertragslaufzeit.[ ]  **Nein**  |
| Falls Antwort zu 1.10 Nr. 3 „Nein“, beschreiben Sie den Sachverhalt.      |

|  |
| --- |
| **Formblatt 2.1 Befähigung zur Berufsausübung** |
| * Eintragung in einem Handelsregister oder einem einschlägigen Berufsregister:

Der Wirtschaftsteilnehmer ist in den einschlägigen Berufsregistern seines Niederlassungsmitgliedstaats verzeichnet; aufgelistet in Anhang XI der Richtlinie 2014/24/EU;. Wirtschaftsteilnehmer aus bestimmten Mitgliedstaaten müssen ggf. andere in jenem Anhang aufgeführte Anforderungen erfüllen. |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein |
| Handelsregister-Nr.      oder Berufsregister-Bezeichnung       / Nr.       |

|  |
| --- |
| **Formblatt 2.2.1 Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit - Spezifischer Jahresumsatz** |
| Für Los 1:Der spezifische Jahresumsatz des Wirtschaftsteilnehmers bezogen auf die Lieferung von Erzeugnissen, die Gegenstand der Ausschreibung sind (Fahr- und Dienstplanungssystem) in dem vom Auftrag abgedeckten Geschäftsbereich von Los 1 betrug in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren: |
| Jahr:       | Umsatz:       |
| Jahr:       | Umsatz:       |
| Jahr:       | Umsatz:        |
| Für Los 2:Der spezifische Jahresumsatz des Wirtschaftsteilnehmers bezogen auf die Lieferung von Erzeugnissen, die Gegenstand der Ausschreibung sind (ITCS und EFM) in dem vom Auftrag abgedeckten Geschäftsbereich von Los 2 betrug in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren: |
| Jahr:       | Umsatz:       |
| Jahr:       | Umsatz:       |
| Jahr:       | Umsatz:       |

|  |
| --- |
| **Formblatt 2.2.2 Wirtschaftliche und finanzielle Leistungsfähigkeit - Haftpflichtversicherung** |
| Der Wirtschaftsteilnehmer hat eine Haftpflichtversicherung mit folgender Deckungssumme abgeschlossen |
| Für: Personenschäden  |        |
| Für: Sachschäden |        |
| Für: Vermögensschäden |        |
| Falls eine Versicherung mit der in den Bewerbungsbedingungen geforderten Deckungshöhe derzeit nicht besteht, erklärt der Wirtschaftsteilnehmer unbedingte und unwiderruflich, dass er im Auftragsfall bereit ist, eine entsprechende Versicherung vor dem Vertragsabschluss auf erstes Anfordern des Auftraggebers für die gesamte Vertragslaufzeit abzuschließen. |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein  |

|  |
| --- |
| **Formblätter 2.3.1 Referenzen** |

Die nachfolgenden Tabellen können in beliebiger Anzahl ausgefüllt werden. Es müssen aber nur so viele Tabellen ausgefüllt werden, dass die in den Bewerbungsbedingungen geforderten Eignungsnachweise vollständig vorliegen. Wenn die Anzahl der Tabellen nicht ausreicht, kann der Wirtschaftsteilnehmer das gesamte Dokument kopieren und in der Kopie weitere Tabellen ausfüllen.

Hinweis zur Datenverarbeitung:

Für die Referenzen wird um Angabe des Ansprechpartners (Name, E-Mail und Telefon-Nr.) bei dem Auftraggeber gebeten. Die hiermit erhobenen personenbezogenen Daten werden durch die Vergabestelle auf Grundlage von Art. 6 Abs. 1 S. 1 lit. c und e DSGVO zum Zwecke der Erfüllung der gesetzlichen Verpflichtungen im Vergabeverfahren bearbeitet (bedarfsweise Überprüfung der Referenzangaben durch Nachfragen bei früheren Auftraggebern). Die Daten werden für die Dauer der jeweiligen rechtlichen Aufbewahrungsfristen für Vergabeunterlagen gespeichert und anschließend gelöscht.

Verantwortlich für die Datenverarbeitung ist

Stadtwerke Remscheid GmbH

Neuenkamper Straße 81-87

42855 Remscheid

Telefon: (0 21 91) 16 40

E-Mail: info@stadtwerke-remscheid.de

Webseite: www.stadtwerke-remscheid.de

Die Kontaktdaten des Datenschutzbeauftragten lauten: datenschutz(at)stadtwerke-remscheid.de

Die hier aufgeführte Information zur Datenverarbeitung durch die Vergabestelle (dieser Hinweis) ist der betroffenen Person bis zur Einreichung der Unterlagen bei der Vergabestelle weiterzuleiten. Die betroffene Person kann der beabsichtigten Datenverarbeitung jederzeit widersprechen. Jede betroffene Person kann sich jederzeit bei allen Fragen und Anregungen zum Datenschutz direkt an unseren Datenschutzbeauftragten wenden.

|  |
| --- |
| Nachweis über die erfolgreiche Realisierung eines Projektes Blatt 1/10 |
| Nachweis wird abgegeben für (Mehrfachauswahl möglich): **[ ]** Los 1 **[ ]** Los 2  |
| 1. Projektbezeichnung, Ort und Auftraggeber |       |
| 2. Ansprechpartner beim Auftraggeber (Name, E-Mail, Telefon-Nr.) |       |
| 3. Rolle im Projekt (z.B. Generalunternehmer, Unterauftragnehmer, …) |       |
| 4. ggf. Unterauftragnehmer |       |
| 5. Projektvolumen (€) – (netto) / eigener Leistungsanteil (€) – (netto) |  /  |
| 6. Leistungszeitraum |       |
| 7. Abnahmedatum |       |
| 8. Leistungsumfang (bitte ankreuzen) | Für Los 1:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit mehr als 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Dienstplanung mit mehr als 150 Fahrern[ ]  Mindestens eine Referenz über ein Fahr- und Dienstplanungssystem mit einer Umlauf- und Dienstoptimierung[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Stadtbuslinien[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Umlaufplanung für E-Busse[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Fahr- und Umlaufplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Umlauf- und Dienstplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Ausgabeprodukten Aushangfahrplan/Fahrplanbuch mit Grundrouten/Linienvarianten-Perlschnur-Darstellung mit Darstellung der Teilung und Wiederzusammenführung der Perlschnur (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle zu einem Personaldispositionssystem nach VDV455 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle via DINO v2.x (VDV-DIVA-Austauschformat) (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Verplanung für externe Fahrergesellschaften / Auftragsunternehmen (1 Punkt)Für Los 2:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 30 E-Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit vollständig integrierter Fahrzeugortung und -überwachung mittels Bordrechnern und Kommunikationseinheiten[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS, das Stadtbuslinien in Echtzeit überwacht.[ ]  Mindestens eine Referenz über einen Bordrechner, der sowohl ITCS sowie Ticketing-Funktionen als Kombigerät umsetzt.[ ]  Mindestens eine Referenz über Bordrechner mit kontaktlosem Ticketing oder Mobilitätskarten-Integration nach VDV-KA[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit spezieller Unterstützung und Überwachung des Ladevorgangs von E-Bussen (10 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über Bordrechner, die Fahrgastinformationen (z. B. Verspätungen, Anschlussmöglichkeiten) über Displays oder Ansagen im Fahrzeug in Echtzeit bereitstellen (2 Punkte). [ ]  Soll-Referenz über ein ITCS, das eine Schnittstelle zur Fahrzeugdiagnose und Überwachung von Batteriezuständen bei E-Bussen bietet (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit einer Export-Schnittstelle zu einem externen Fahrgastinformationssystem gemäß VDV453 und VDV454 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit Anschlusssicherungsfunktion zur Verwaltung und Abwicklung von internen Anschlüssen (1 Punkt).\* Siehe 1010\_Bewerbungsbedingungen Abschnitt 1.2.3.1 „Referenzen“  |

|  |
| --- |
| Nachweis über die erfolgreiche Realisierung eines Projektes Blatt 2/10 |
| Nachweis wird abgegeben für (Mehrfachauswahl möglich): **[ ]** Los 1 **[ ]** Los 2  |
| 1. Projektbezeichnung, Ort und Auftraggeber |       |
| 2. Ansprechpartner beim Auftraggeber (Name, E-Mail, Telefon-Nr.) |       |
| 3. Rolle im Projekt (z.B. Generalunternehmer, Unterauftragnehmer, …) |       |
| 4. ggf. Unterauftragnehmer |       |
| 5. Projektvolumen (€) – (netto) / eigener Leistungsanteil (€) – (netto) |  /  |
| 6. Leistungszeitraum |       |
| 7. Abnahmedatum |       |
| 8. Leistungsumfang (bitte ankreuzen) | Für Los 1:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit mehr als 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Dienstplanung mit mehr als 150 Fahrern[ ]  Mindestens eine Referenz über ein Fahr- und Dienstplanungssystem mit einer Umlauf- und Dienstoptimierung[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Stadtbuslinien[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Umlaufplanung für E-Busse[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Fahr- und Umlaufplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Umlauf- und Dienstplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Ausgabeprodukten Aushangfahrplan/Fahrplanbuch mit Grundrouten/Linienvarianten-Perlschnur-Darstellung mit Darstellung der Teilung und Wiederzusammenführung der Perlschnur (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle zu einem Personaldispositionssystem nach VDV455 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle via DINO v2.x (VDV-DIVA-Austauschformat) (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Verplanung für externe Fahrergesellschaften / Auftragsunternehmen (1 Punkt)Für Los 2:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 30 E-Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit vollständig integrierter Fahrzeugortung und -überwachung mittels Bordrechnern und Kommunikationseinheiten[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS, das Stadtbuslinien in Echtzeit überwacht.[ ]  Mindestens eine Referenz über einen Bordrechner, der sowohl ITCS sowie Ticketing-Funktionen als Kombigerät umsetzt.[ ]  Mindestens eine Referenz über Bordrechner mit kontaktlosem Ticketing oder Mobilitätskarten-Integration nach VDV-KA[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit spezieller Unterstützung und Überwachung des Ladevorgangs von E-Bussen (10 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über Bordrechner, die Fahrgastinformationen (z. B. Verspätungen, Anschlussmöglichkeiten) über Displays oder Ansagen im Fahrzeug in Echtzeit bereitstellen (2 Punkte). [ ]  Soll-Referenz über ein ITCS, das eine Schnittstelle zur Fahrzeugdiagnose und Überwachung von Batteriezuständen bei E-Bussen bietet (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit einer Export-Schnittstelle zu einem externen Fahrgastinformationssystem gemäß VDV453 und VDV454 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit Anschlusssicherungsfunktion zur Verwaltung und Abwicklung von internen Anschlüssen (1 Punkt).\* Siehe 1010\_Bewerbungsbedingungen Abschnitt 1.2.3.1 „Referenzen“  |

|  |
| --- |
| Nachweis über die erfolgreiche Realisierung eines Projektes Blatt 3/10 |
| Nachweis wird abgegeben für (Mehrfachauswahl möglich): **[ ]** Los 1 **[ ]** Los 2  |
| 1. Projektbezeichnung, Ort und Auftraggeber |       |
| 2. Ansprechpartner beim Auftraggeber (Name, E-Mail, Telefon-Nr.) |       |
| 3. Rolle im Projekt (z.B. Generalunternehmer, Unterauftragnehmer, …) |       |
| 4. ggf. Unterauftragnehmer |       |
| 5. Projektvolumen (€) – (netto) / eigener Leistungsanteil (€) – (netto) |  /  |
| 6. Leistungszeitraum |       |
| 7. Abnahmedatum |       |
| 8. Leistungsumfang (bitte ankreuzen) | Für Los 1:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit mehr als 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Dienstplanung mit mehr als 150 Fahrern[ ]  Mindestens eine Referenz über ein Fahr- und Dienstplanungssystem mit einer Umlauf- und Dienstoptimierung[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Stadtbuslinien[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Umlaufplanung für E-Busse[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Fahr- und Umlaufplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Umlauf- und Dienstplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Ausgabeprodukten Aushangfahrplan/Fahrplanbuch mit Grundrouten/Linienvarianten-Perlschnur-Darstellung mit Darstellung der Teilung und Wiederzusammenführung der Perlschnur (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle zu einem Personaldispositionssystem nach VDV455 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle via DINO v2.x (VDV-DIVA-Austauschformat) (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Verplanung für externe Fahrergesellschaften / Auftragsunternehmen (1 Punkt)Für Los 2:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 30 E-Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit vollständig integrierter Fahrzeugortung und -überwachung mittels Bordrechnern und Kommunikationseinheiten[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS, das Stadtbuslinien in Echtzeit überwacht.[ ]  Mindestens eine Referenz über einen Bordrechner, der sowohl ITCS sowie Ticketing-Funktionen als Kombigerät umsetzt.[ ]  Mindestens eine Referenz über Bordrechner mit kontaktlosem Ticketing oder Mobilitätskarten-Integration nach VDV-KA[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit spezieller Unterstützung und Überwachung des Ladevorgangs von E-Bussen (10 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über Bordrechner, die Fahrgastinformationen (z. B. Verspätungen, Anschlussmöglichkeiten) über Displays oder Ansagen im Fahrzeug in Echtzeit bereitstellen (2 Punkte). [ ]  Soll-Referenz über ein ITCS, das eine Schnittstelle zur Fahrzeugdiagnose und Überwachung von Batteriezuständen bei E-Bussen bietet (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit einer Export-Schnittstelle zu einem externen Fahrgastinformationssystem gemäß VDV453 und VDV454 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit Anschlusssicherungsfunktion zur Verwaltung und Abwicklung von internen Anschlüssen (1 Punkt).\* Siehe 1010\_Bewerbungsbedingungen Abschnitt 1.2.3.1 „Referenzen“  |

|  |
| --- |
| Nachweis über die erfolgreiche Realisierung eines Projektes Blatt 4/10 |
| Nachweis wird abgegeben für (Mehrfachauswahl möglich): **[ ]** Los 1 **[ ]** Los 2  |
| 1. Projektbezeichnung, Ort und Auftraggeber |       |
| 2. Ansprechpartner beim Auftraggeber (Name, E-Mail, Telefon-Nr.) |       |
| 3. Rolle im Projekt (z.B. Generalunternehmer, Unterauftragnehmer, …) |       |
| 4. ggf. Unterauftragnehmer |       |
| 5. Projektvolumen (€) – (netto) / eigener Leistungsanteil (€) – (netto) |  /  |
| 6. Leistungszeitraum |       |
| 7. Abnahmedatum |       |
| 8. Leistungsumfang (bitte ankreuzen) | Für Los 1:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit mehr als 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Dienstplanung mit mehr als 150 Fahrern[ ]  Mindestens eine Referenz über ein Fahr- und Dienstplanungssystem mit einer Umlauf- und Dienstoptimierung[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Stadtbuslinien[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Umlaufplanung für E-Busse[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Fahr- und Umlaufplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Umlauf- und Dienstplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Ausgabeprodukten Aushangfahrplan/Fahrplanbuch mit Grundrouten/Linienvarianten-Perlschnur-Darstellung mit Darstellung der Teilung und Wiederzusammenführung der Perlschnur (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle zu einem Personaldispositionssystem nach VDV455 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle via DINO v2.x (VDV-DIVA-Austauschformat) (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Verplanung für externe Fahrergesellschaften / Auftragsunternehmen (1 Punkt)Für Los 2:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 30 E-Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit vollständig integrierter Fahrzeugortung und -überwachung mittels Bordrechnern und Kommunikationseinheiten[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS, das Stadtbuslinien in Echtzeit überwacht.[ ]  Mindestens eine Referenz über einen Bordrechner, der sowohl ITCS sowie Ticketing-Funktionen als Kombigerät umsetzt.[ ]  Mindestens eine Referenz über Bordrechner mit kontaktlosem Ticketing oder Mobilitätskarten-Integration nach VDV-KA[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit spezieller Unterstützung und Überwachung des Ladevorgangs von E-Bussen (10 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über Bordrechner, die Fahrgastinformationen (z. B. Verspätungen, Anschlussmöglichkeiten) über Displays oder Ansagen im Fahrzeug in Echtzeit bereitstellen (2 Punkte). [ ]  Soll-Referenz über ein ITCS, das eine Schnittstelle zur Fahrzeugdiagnose und Überwachung von Batteriezuständen bei E-Bussen bietet (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit einer Export-Schnittstelle zu einem externen Fahrgastinformationssystem gemäß VDV453 und VDV454 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit Anschlusssicherungsfunktion zur Verwaltung und Abwicklung von internen Anschlüssen (1 Punkt).\* Siehe 1010\_Bewerbungsbedingungen Abschnitt 1.2.3.1 „Referenzen“  |

|  |
| --- |
| Nachweis über die erfolgreiche Realisierung eines Projektes Blatt 5/10 |
| Nachweis wird abgegeben für (Mehrfachauswahl möglich): **[ ]** Los 1 **[ ]** Los 2  |
| 1. Projektbezeichnung, Ort und Auftraggeber |       |
| 2. Ansprechpartner beim Auftraggeber (Name, E-Mail, Telefon-Nr.) |       |
| 3. Rolle im Projekt (z.B. Generalunternehmer, Unterauftragnehmer, …) |       |
| 4. ggf. Unterauftragnehmer |       |
| 5. Projektvolumen (€) – (netto) / eigener Leistungsanteil (€) – (netto) |  /  |
| 6. Leistungszeitraum |       |
| 7. Abnahmedatum |       |
| 8. Leistungsumfang (bitte ankreuzen) | Für Los 1:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit mehr als 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Dienstplanung mit mehr als 150 Fahrern[ ]  Mindestens eine Referenz über ein Fahr- und Dienstplanungssystem mit einer Umlauf- und Dienstoptimierung[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Stadtbuslinien[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Umlaufplanung für E-Busse[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Fahr- und Umlaufplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Umlauf- und Dienstplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Ausgabeprodukten Aushangfahrplan/Fahrplanbuch mit Grundrouten/Linienvarianten-Perlschnur-Darstellung mit Darstellung der Teilung und Wiederzusammenführung der Perlschnur (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle zu einem Personaldispositionssystem nach VDV455 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle via DINO v2.x (VDV-DIVA-Austauschformat) (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Verplanung für externe Fahrergesellschaften / Auftragsunternehmen (1 Punkt)Für Los 2:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 30 E-Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit vollständig integrierter Fahrzeugortung und -überwachung mittels Bordrechnern und Kommunikationseinheiten[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS, das Stadtbuslinien in Echtzeit überwacht.[ ]  Mindestens eine Referenz über einen Bordrechner, der sowohl ITCS sowie Ticketing-Funktionen als Kombigerät umsetzt.[ ]  Mindestens eine Referenz über Bordrechner mit kontaktlosem Ticketing oder Mobilitätskarten-Integration nach VDV-KA[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit spezieller Unterstützung und Überwachung des Ladevorgangs von E-Bussen (10 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über Bordrechner, die Fahrgastinformationen (z. B. Verspätungen, Anschlussmöglichkeiten) über Displays oder Ansagen im Fahrzeug in Echtzeit bereitstellen (2 Punkte). [ ]  Soll-Referenz über ein ITCS, das eine Schnittstelle zur Fahrzeugdiagnose und Überwachung von Batteriezuständen bei E-Bussen bietet (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit einer Export-Schnittstelle zu einem externen Fahrgastinformationssystem gemäß VDV453 und VDV454 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit Anschlusssicherungsfunktion zur Verwaltung und Abwicklung von internen Anschlüssen (1 Punkt).\* Siehe 1010\_Bewerbungsbedingungen Abschnitt 1.2.3.1 „Referenzen“  |

|  |
| --- |
| Nachweis über die erfolgreiche Realisierung eines Projektes Blatt 6/10 |
| Nachweis wird abgegeben für (Mehrfachauswahl möglich): **[ ]** Los 1 **[ ]** Los 2  |
| 1. Projektbezeichnung, Ort und Auftraggeber |       |
| 2. Ansprechpartner beim Auftraggeber (Name, E-Mail, Telefon-Nr.) |       |
| 3. Rolle im Projekt (z.B. Generalunternehmer, Unterauftragnehmer, …) |       |
| 4. ggf. Unterauftragnehmer |       |
| 5. Projektvolumen (€) – (netto) / eigener Leistungsanteil (€) – (netto) |  /  |
| 6. Leistungszeitraum |       |
| 7. Abnahmedatum |       |
| 8. Leistungsumfang (bitte ankreuzen) | Für Los 1:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit mehr als 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Dienstplanung mit mehr als 150 Fahrern[ ]  Mindestens eine Referenz über ein Fahr- und Dienstplanungssystem mit einer Umlauf- und Dienstoptimierung[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Stadtbuslinien[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Umlaufplanung für E-Busse[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Fahr- und Umlaufplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Umlauf- und Dienstplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Ausgabeprodukten Aushangfahrplan/Fahrplanbuch mit Grundrouten/Linienvarianten-Perlschnur-Darstellung mit Darstellung der Teilung und Wiederzusammenführung der Perlschnur (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle zu einem Personaldispositionssystem nach VDV455 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle via DINO v2.x (VDV-DIVA-Austauschformat) (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Verplanung für externe Fahrergesellschaften / Auftragsunternehmen (1 Punkt)Für Los 2:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 30 E-Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit vollständig integrierter Fahrzeugortung und -überwachung mittels Bordrechnern und Kommunikationseinheiten[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS, das Stadtbuslinien in Echtzeit überwacht.[ ]  Mindestens eine Referenz über einen Bordrechner, der sowohl ITCS sowie Ticketing-Funktionen als Kombigerät umsetzt.[ ]  Mindestens eine Referenz über Bordrechner mit kontaktlosem Ticketing oder Mobilitätskarten-Integration nach VDV-KA[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit spezieller Unterstützung und Überwachung des Ladevorgangs von E-Bussen (10 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über Bordrechner, die Fahrgastinformationen (z. B. Verspätungen, Anschlussmöglichkeiten) über Displays oder Ansagen im Fahrzeug in Echtzeit bereitstellen (2 Punkte). [ ]  Soll-Referenz über ein ITCS, das eine Schnittstelle zur Fahrzeugdiagnose und Überwachung von Batteriezuständen bei E-Bussen bietet (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit einer Export-Schnittstelle zu einem externen Fahrgastinformationssystem gemäß VDV453 und VDV454 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit Anschlusssicherungsfunktion zur Verwaltung und Abwicklung von internen Anschlüssen (1 Punkt).\* Siehe 1010\_Bewerbungsbedingungen Abschnitt 1.2.3.1 „Referenzen“  |

|  |
| --- |
| Nachweis über die erfolgreiche Realisierung eines Projektes Blatt 7/10 |
| Nachweis wird abgegeben für (Mehrfachauswahl möglich): **[ ]** Los 1 **[ ]** Los 2  |
| 1. Projektbezeichnung, Ort und Auftraggeber |       |
| 2. Ansprechpartner beim Auftraggeber (Name, E-Mail, Telefon-Nr.) |       |
| 3. Rolle im Projekt (z.B. Generalunternehmer, Unterauftragnehmer, …) |       |
| 4. ggf. Unterauftragnehmer |       |
| 5. Projektvolumen (€) – (netto) / eigener Leistungsanteil (€) – (netto) |  /  |
| 6. Leistungszeitraum |       |
| 7. Abnahmedatum |       |
| 8. Leistungsumfang (bitte ankreuzen) | Für Los 1:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit mehr als 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Dienstplanung mit mehr als 150 Fahrern[ ]  Mindestens eine Referenz über ein Fahr- und Dienstplanungssystem mit einer Umlauf- und Dienstoptimierung[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Stadtbuslinien[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Umlaufplanung für E-Busse[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Fahr- und Umlaufplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Umlauf- und Dienstplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Ausgabeprodukten Aushangfahrplan/Fahrplanbuch mit Grundrouten/Linienvarianten-Perlschnur-Darstellung mit Darstellung der Teilung und Wiederzusammenführung der Perlschnur (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle zu einem Personaldispositionssystem nach VDV455 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle via DINO v2.x (VDV-DIVA-Austauschformat) (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Verplanung für externe Fahrergesellschaften / Auftragsunternehmen (1 Punkt)Für Los 2:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 30 E-Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit vollständig integrierter Fahrzeugortung und -überwachung mittels Bordrechnern und Kommunikationseinheiten[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS, das Stadtbuslinien in Echtzeit überwacht.[ ]  Mindestens eine Referenz über einen Bordrechner, der sowohl ITCS sowie Ticketing-Funktionen als Kombigerät umsetzt.[ ]  Mindestens eine Referenz über Bordrechner mit kontaktlosem Ticketing oder Mobilitätskarten-Integration nach VDV-KA[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit spezieller Unterstützung und Überwachung des Ladevorgangs von E-Bussen (10 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über Bordrechner, die Fahrgastinformationen (z. B. Verspätungen, Anschlussmöglichkeiten) über Displays oder Ansagen im Fahrzeug in Echtzeit bereitstellen (2 Punkte). [ ]  Soll-Referenz über ein ITCS, das eine Schnittstelle zur Fahrzeugdiagnose und Überwachung von Batteriezuständen bei E-Bussen bietet (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit einer Export-Schnittstelle zu einem externen Fahrgastinformationssystem gemäß VDV453 und VDV454 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit Anschlusssicherungsfunktion zur Verwaltung und Abwicklung von internen Anschlüssen (1 Punkt).\* Siehe 1010\_Bewerbungsbedingungen Abschnitt 1.2.3.1 „Referenzen“  |

|  |
| --- |
| Nachweis über die erfolgreiche Realisierung eines Projektes Blatt 8/10 |
| Nachweis wird abgegeben für (Mehrfachauswahl möglich): **[ ]** Los 1 **[ ]** Los 2  |
| 1. Projektbezeichnung, Ort und Auftraggeber |       |
| 2. Ansprechpartner beim Auftraggeber (Name, E-Mail, Telefon-Nr.) |       |
| 3. Rolle im Projekt (z.B. Generalunternehmer, Unterauftragnehmer, …) |       |
| 4. ggf. Unterauftragnehmer |       |
| 5. Projektvolumen (€) – (netto) / eigener Leistungsanteil (€) – (netto) |  /  |
| 6. Leistungszeitraum |       |
| 7. Abnahmedatum |       |
| 8. Leistungsumfang (bitte ankreuzen) | Für Los 1:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit mehr als 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Dienstplanung mit mehr als 150 Fahrern[ ]  Mindestens eine Referenz über ein Fahr- und Dienstplanungssystem mit einer Umlauf- und Dienstoptimierung[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Stadtbuslinien[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Umlaufplanung für E-Busse[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Fahr- und Umlaufplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Umlauf- und Dienstplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Ausgabeprodukten Aushangfahrplan/Fahrplanbuch mit Grundrouten/Linienvarianten-Perlschnur-Darstellung mit Darstellung der Teilung und Wiederzusammenführung der Perlschnur (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle zu einem Personaldispositionssystem nach VDV455 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle via DINO v2.x (VDV-DIVA-Austauschformat) (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Verplanung für externe Fahrergesellschaften / Auftragsunternehmen (1 Punkt)Für Los 2:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 30 E-Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit vollständig integrierter Fahrzeugortung und -überwachung mittels Bordrechnern und Kommunikationseinheiten[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS, das Stadtbuslinien in Echtzeit überwacht.[ ]  Mindestens eine Referenz über einen Bordrechner, der sowohl ITCS sowie Ticketing-Funktionen als Kombigerät umsetzt.[ ]  Mindestens eine Referenz über Bordrechner mit kontaktlosem Ticketing oder Mobilitätskarten-Integration nach VDV-KA[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit spezieller Unterstützung und Überwachung des Ladevorgangs von E-Bussen (10 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über Bordrechner, die Fahrgastinformationen (z. B. Verspätungen, Anschlussmöglichkeiten) über Displays oder Ansagen im Fahrzeug in Echtzeit bereitstellen (2 Punkte). [ ]  Soll-Referenz über ein ITCS, das eine Schnittstelle zur Fahrzeugdiagnose und Überwachung von Batteriezuständen bei E-Bussen bietet (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit einer Export-Schnittstelle zu einem externen Fahrgastinformationssystem gemäß VDV453 und VDV454 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit Anschlusssicherungsfunktion zur Verwaltung und Abwicklung von internen Anschlüssen (1 Punkt).\* Siehe 1010\_Bewerbungsbedingungen Abschnitt 1.2.3.1 „Referenzen“  |

|  |
| --- |
| Nachweis über die erfolgreiche Realisierung eines Projektes Blatt 9/10 |
| Nachweis wird abgegeben für (Mehrfachauswahl möglich): **[ ]** Los 1 **[ ]** Los 2  |
| 1. Projektbezeichnung, Ort und Auftraggeber |       |
| 2. Ansprechpartner beim Auftraggeber (Name, E-Mail, Telefon-Nr.) |       |
| 3. Rolle im Projekt (z.B. Generalunternehmer, Unterauftragnehmer, …) |       |
| 4. ggf. Unterauftragnehmer |       |
| 5. Projektvolumen (€) – (netto) / eigener Leistungsanteil (€) – (netto) |  /  |
| 6. Leistungszeitraum |       |
| 7. Abnahmedatum |       |
| 8. Leistungsumfang (bitte ankreuzen) | Für Los 1:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit mehr als 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Dienstplanung mit mehr als 150 Fahrern[ ]  Mindestens eine Referenz über ein Fahr- und Dienstplanungssystem mit einer Umlauf- und Dienstoptimierung[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Stadtbuslinien[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Umlaufplanung für E-Busse[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Fahr- und Umlaufplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Umlauf- und Dienstplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Ausgabeprodukten Aushangfahrplan/Fahrplanbuch mit Grundrouten/Linienvarianten-Perlschnur-Darstellung mit Darstellung der Teilung und Wiederzusammenführung der Perlschnur (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle zu einem Personaldispositionssystem nach VDV455 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle via DINO v2.x (VDV-DIVA-Austauschformat) (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Verplanung für externe Fahrergesellschaften / Auftragsunternehmen (1 Punkt)Für Los 2:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 30 E-Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit vollständig integrierter Fahrzeugortung und -überwachung mittels Bordrechnern und Kommunikationseinheiten[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS, das Stadtbuslinien in Echtzeit überwacht.[ ]  Mindestens eine Referenz über einen Bordrechner, der sowohl ITCS sowie Ticketing-Funktionen als Kombigerät umsetzt.[ ]  Mindestens eine Referenz über Bordrechner mit kontaktlosem Ticketing oder Mobilitätskarten-Integration nach VDV-KA[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit spezieller Unterstützung und Überwachung des Ladevorgangs von E-Bussen (10 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über Bordrechner, die Fahrgastinformationen (z. B. Verspätungen, Anschlussmöglichkeiten) über Displays oder Ansagen im Fahrzeug in Echtzeit bereitstellen (2 Punkte). [ ]  Soll-Referenz über ein ITCS, das eine Schnittstelle zur Fahrzeugdiagnose und Überwachung von Batteriezuständen bei E-Bussen bietet (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit einer Export-Schnittstelle zu einem externen Fahrgastinformationssystem gemäß VDV453 und VDV454 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit Anschlusssicherungsfunktion zur Verwaltung und Abwicklung von internen Anschlüssen (1 Punkt).\* Siehe 1010\_Bewerbungsbedingungen Abschnitt 1.2.3.1 „Referenzen“  |

|  |
| --- |
| Nachweis über die erfolgreiche Realisierung eines Projektes Blatt 10/10 |
| Nachweis wird abgegeben für (Mehrfachauswahl möglich): **[ ]** Los 1 **[ ]** Los 2  |
| 1. Projektbezeichnung, Ort und Auftraggeber |       |
| 2. Ansprechpartner beim Auftraggeber (Name, E-Mail, Telefon-Nr.) |       |
| 3. Rolle im Projekt (z.B. Generalunternehmer, Unterauftragnehmer, …) |       |
| 4. ggf. Unterauftragnehmer |       |
| 5. Projektvolumen (€) – (netto) / eigener Leistungsanteil (€) – (netto) |  /  |
| 6. Leistungszeitraum |       |
| 7. Abnahmedatum |       |
| 8. Leistungsumfang (bitte ankreuzen) | Für Los 1:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit mehr als 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Dienstplanung mit mehr als 150 Fahrern[ ]  Mindestens eine Referenz über ein Fahr- und Dienstplanungssystem mit einer Umlauf- und Dienstoptimierung[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Stadtbuslinien[ ]  Mindestens eine Referenz über ein System zur Umlaufplanung für E-Busse[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Fahr- und Umlaufplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Umlauf- und Dienstplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur integrierten (kombinierten) Optimierung über die Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung (3 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit Ausgabeprodukten Aushangfahrplan/Fahrplanbuch mit Grundrouten/Linienvarianten-Perlschnur-Darstellung mit Darstellung der Teilung und Wiederzusammenführung der Perlschnur (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle zu einem Personaldispositionssystem nach VDV455 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Export-Schnittstelle via DINO v2.x (VDV-DIVA-Austauschformat) (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein System zur Fahr- und Umlaufplanung mit einer Verplanung für externe Fahrergesellschaften / Auftragsunternehmen (1 Punkt)Für Los 2:Realisierung eines vergleichbaren\* Projektes mit:[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 100 Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit Echtzeitdatenerfassung und Disposition für einen Fuhrpark von mindestens 30 E-Bussen[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS mit vollständig integrierter Fahrzeugortung und -überwachung mittels Bordrechnern und Kommunikationseinheiten[ ]  Mindestens eine Referenz über ein ITCS, das Stadtbuslinien in Echtzeit überwacht.[ ]  Mindestens eine Referenz über einen Bordrechner, der sowohl ITCS sowie Ticketing-Funktionen als Kombigerät umsetzt.[ ]  Mindestens eine Referenz über Bordrechner mit kontaktlosem Ticketing oder Mobilitätskarten-Integration nach VDV-KA[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit spezieller Unterstützung und Überwachung des Ladevorgangs von E-Bussen (10 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über Bordrechner, die Fahrgastinformationen (z. B. Verspätungen, Anschlussmöglichkeiten) über Displays oder Ansagen im Fahrzeug in Echtzeit bereitstellen (2 Punkte). [ ]  Soll-Referenz über ein ITCS, das eine Schnittstelle zur Fahrzeugdiagnose und Überwachung von Batteriezuständen bei E-Bussen bietet (2 Punkte)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit einer Export-Schnittstelle zu einem externen Fahrgastinformationssystem gemäß VDV453 und VDV454 (1 Punkt)[ ]  Soll-Referenz über ein ITCS mit Anschlusssicherungsfunktion zur Verwaltung und Abwicklung von internen Anschlüssen (1 Punkt).\* Siehe 1010\_Bewerbungsbedingungen Abschnitt 1.2.3.1 „Referenzen“  |

|  |
| --- |
| **Formblatt 2.3.2 Qualität in der Ausführung der Leistungen** |
| Der Wirtschaftsteilnehmer kann die Gewährleistung der Qualität durch eine Bescheinigung unabhängiger Stellen über Qualitätssicherungsnormen nach ISO9001 nachweisen. |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein  |
| Alternativ kann der Wirtschaftsteilnehmer als Nachweis der angemessenen Qualität in der Ausführung der Leistungen die Maßnahmen des Unternehmens zur Gewährleistung der Qualität beschreiben. |
| Beschreibung:      |

|  |
| --- |
| **Formblatt 2.3.2 Informationssicherheitsmanagementsystem** |
| Der Wirtschaftsteilnehmer kann die Gewährleistung der Informationssicherheit durch eine Zertifizierung nach ISO27001 nachweisen. |
| Ihre Antwort? [ ]  Ja [ ]  Nein  |
| Alternativ kann der Wirtschaftsteilnehmer als Nachweis für ein wirksames Informationssicherheitsmanagementsystem die Maßnahmen des Unternehmens zum sicheren Umgang mit sensiblen Daten sowie zur Sicherung ihrer Informationen beschreiben. |
| Beschreibung:      |

|  |
| --- |
|      ,      ;       |
| Datum, Firmenname; Name der natürlichen Person (Angaben gemäß BGB §126b) |

1. Im Folgenden als „Wirtschaftsteilnehmer“ bezeichnet [↑](#footnote-ref-2)
2. Das Verhalten einer rechtskräftig verurteilten Person ist einem Unternehmen zuzurechnen, wenn diese Person als für die Leitung des Unternehmens Verantwortlicher gehandelt hat; dazu gehört auch die Überwachung der Geschäftsführung oder sonstige Ausübung von Kontrollbefugnissen in leitender Stellung. [↑](#footnote-ref-3)
3. Sofern der Anwendungsbereich des §1 Lieferkettensorgfaltspflichtengesetzes eröffnet ist (u.a. mindestens 1.000 Beschäftigte im Inland) [↑](#footnote-ref-4)