

Vorhaben:

**Verkehrsentwicklungsplan 2040 für Zwickau**

**Vergabenummer: 01/002/2024**

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu o.g. Ausschreibung erreichte uns folgender Fragenkomplex:

- Nutzt die Stadt Zwickau bereits ein Verkehrsmodell? Wenn ja, welches?
- Gibt es Vorgaben/Präferenzen zum Verkehrsmodell, welches Modell zum Einsatz kommen soll?
- Für die Bewertung der technischen Leistungsfähigkeit zählen Verkehrsentwicklungspläne für Städte mit mehr als 50.000 Einwohnern. Können auch Mobilitätskonzepte die als nachhaltiger städtischer Mobilitätsplan nach SUMP erstellt wurden (methodisches Vorgehen eines VEP unter den Namen Mobilitätskonzept) für die Bewertung der technischen Leistungsfähigkeit berücksichtigt werden?

Unsere Antwort:

Die Stadt Zwickau nutzt ein Verkehrsmodell, das auf einer systematischen Verkehrserhebung aus dem Jahr 2016 basiert und hauptsächlich für die Lärmkartierung eingesetzt wird. Es konzentriert sich auf den PKW- und Schwerlastverkehr im Hauptnetz. Da wir als Kommune nicht mit der Planungssoftware VISUM arbeiten, liegen transformierte Ergebnisse in Form einer GIS-Ebene vor (GIS-Flächenshapes von Straßenabschnitten mit den jeweiligen modellierten Verkehrsbelastungen Mo-So und Mo-Fr, getrennt nach Krad, PKW, leichte KfZ, mittelschwere KfZ & schwere KfZ). Die ursprüngliche VISUM-Planungsdatei können wir daher nicht zur Verfügung stellen.

Darüber hinaus verfügen wir über Verkehrsdaten (Knoten- und Querschnittszählungen) aus dem Jahr 2022, die zwischen 2019 und 2022 erhoben wurden, sowie Rohdaten bzw. Eingangsdaten aus einer ebenfalls externen Bearbeitung zu einem reinen ÖPNV-Modell.

Wie in der Aufgabenstellung für Arbeitspaket 3 dargestellt, bevorzugen wir ein integriertes Verkehrsnachfragemodell auf Makroebene für die Gesamtstadt mit den Prognosehorizonten 2030 und 2040. Dabei sollen auch die Unterpunkte im Arbeitspaket 3 berücksichtigt werden. Es ist sicherzustellen, dass es den spezifischen Anforderungen und Zielen unseres Projekts bestmöglich entspricht.

Mobilitätskonzepte, die als nachhaltiger städtischer Mobilitätsplan nach SUMP erstellt wurden, werden für die Bewertung der technischen Leistungsfähigkeit ebenfalls berücksichtigt, sofern sie einen gesamtstädtischen Bezug aufweisen und nicht nur auf ein Teilgebiet oder Quartier beschränkt sind.

Mit freundlichen Grüßen - Ihre Vergabestelle