

## Hinweise zu den Vergabeunterlagen – fortlaufend V01

Nr.	Fragen inkl. Antworten
1	<p><i>Mit den Anlagen Nr. 9_Anschreiben AVV, 9a_Fragebogen zur Selbstauskunft und 9b_Muster AVV wird die Zustimmung zur Datenverarbeitung nach Artikel 28 DSGVO angestrebt.</i></p> <p><i>Unserer Leistung liegt ein schlüssiges und aufeinander abgestimmtes Vertragswerk zugrunde, das – in seiner Gesamtheit angewendet – den für das Dienstradleasing relevanten Regelungsrahmen setzt. Mit Blick auf die definierten und praxisbewährten Bestell- und Anwendungsprozesse ist ein externes Rechtsgutachten zu dem Ergebnis gelangt, dass der Auftragnehmer und der Arbeitgeber gemeinsam „die Zwecke und Mittel der Verarbeitung“ im Sinne von Art. 26 Abs. 1 S. 1 DSGVO im Onlineportal festlegen.</i></p> <p><i>Vor dem Hintergrund, dass Auftragnehmer und Auftraggeber als gemeinsame Verantwortliche im Sinne des Art. 26 DSGVO zusammenwirken, bedarf es einer sogenannten Vereinbarung über eine gemeinsame Verantwortlichkeit (Joint- Control- lership-Vertrag) zwischen dem Dienstleister und dem Auftraggeber. Wir bitten daher um Bestätigung, wonach die Anlagen Nr. 9 - 9b dahingehend zu verstehen sind, dass ein Joint-Controllership-Vertrag als "gleichwertige Datenschutzvereinbarung" akzeptiert wird und die Bieter anstelle des zur Verfügung gestellten AVV mit Abgabe ihrer Angebote stattdessen eine Vereinbarung über eine gemeinsame Verantwortlichkeit (Joint-Controllership-Vertrag) als Vertragsbestandteil einreichen dürfen. Mit Angebotsabgabe wird ebenfalls der Nachweis zur Erbringung der technischen und organisatorischen Maßnahmen abgegeben.</i></p> <p><i><b>Antwort SAB:</b> Nach Abstimmung mit dem Datenschutzbeauftragten der SAB ist sowohl eine Auftragsverarbeitungsvereinbarung (AVV) sowie ein Joint-Controllership-Vertrag nicht notwendig, da die Mitarbeitenden sich als Privatpersonen beim Portal anmelden. Aus diesem Grund muss die Anlage 9-9b nicht bei einem Angebot beigefügt werden.</i></p>
2	<p><i>Gemäß §3 Abrechnung und Zahlung der Anlage 10_Anlage 11 Rahmenvertrag zum Dienstradleasing soll das Zahlungsziel 14 Tage netto betragen. Bitte bestätigen Sie, dass abweichen davon auch ein längeres Zahlungsziel von 14 Tagen akzeptiert wird.</i></p> <p><i><b>Antwort SAB:</b> Ja, wird akzeptiert.</i></p>
3	<p><i>In der Anlage Rahmenvertrag zum Dienstradleasing wird unter dem §5 Instandhaltung vorgegeben, dass der Leasinggeber dafür Sorge trägt, dass sich das Dienstfahrrad stets in einem betriebs- und verkehrssicheren Zustand befindet und dass das Dienstfahrrad sachgemäß und schonend behandelt und gepflegt wird.</i></p> <p><i>Sehr gerne kann im Online-Portal vorgegeben werden, dass das Fahrrad verkehrssicher ausgestattet werden muss. Mit einer Checkbox müssen die Beschäftigten die Verkehrssichere Ausstattung dann bestätigen. Ebenso werden die Beschäftigten bei der Fahrradauswahl und Übergabe von den Fachhändlern über die Ausstattung gemäß StVZO aufgeklärt und an die Durchführung der jährlichen Inspektion erinnert.</i></p> <p><i>Als Leasinggeber können wir aber nicht dafür Sorge tragen, dass sich alle Räder zu jeder Zeit in einem Verkehrssicheren Zustand befinden und dass die Beschäftigten immer schonend mit den Rädern umgehen. Diese Anforderungen können nach</i></p>

**Erbringung von Leistungen für das Dienstradleasing der Sächsischen Aufbaubank – Förderbank – (SAB) inkl. Versicherung, Wartung und Instandhaltung**

16.10.2024

	<p><i>Wünschen des Auftraggebers in die individuelle Überlassungsvereinbarung zwischen Arbeitnehmer und Arbeitgeber aufgenommen werden. Wir bitten um Bestätigung, dass die vorgegebenen Anforderungen durch die beschriebene Abwicklung über das Online-Portal, den Fachhändlern und dem Überlassungsvertrag ebenfalls erfüllt sind.</i></p> <p><b>Antwort SAB:</b> <i>Ja, das beschriebene Vorgehen ist zulässig. Es erfolgt eine entsprechende Anpassung im Vertrag bei Zuschlag.</i></p>
4	<p><i>In dem Rahmenvertrag Dienstleistung wird unter dem §7 Laufzeit und Kündigung für den Rahmenvertrag eine Laufzeit von 48 Monaten mit einer Option zur ordentlichen Kündigung vorgesehen. Die öffentlichen Ausschreibungen werden mit einer festen Laufzeit (und damit einer Kalkulationsgrundlage des Auftragnehmers) vorgesehen. Aus diesem Grund ist eine ordentliche Kündigung grundsätzlich ausgeschlossen. Ausgenommen davon sind außerordentliche Kündigungen. Wir bitte um Streichung der Option der ordentlichen Kündigung. Alternativ schlagen wir vor die Grundlaufzeit zu kürzen und dafür eine Verlängerungsoption aufzunehmen.</i></p> <p><b>Antwort SAB:</b> <i>Streichung wird akzeptiert. Es erfolgt eine entsprechende Anpassung im Vertrag bei Zuschlag.</i></p>
5	<p><i>Mit den Angebotsunterlagen wurden die Anlagen: 10_Anlage 11 Rahmenvertrag zum Dienstradleasing und 11_Anlage 12 Dienstleistungsvertrag zum Dienstradleasing übermittelt. Üblicherweise stellen Dienstradleasinganbieter dem Arbeitgeber als Leasingnehmer und Auftraggeber zur vertraglichen Regelung der Anforderungen ein umfassendes, aufeinander abgestimmtes Vertragspaket zur Verfügung. Dieses beinhaltet neben dem Leasingrahmenvertrag mit der Leasinggesellschaft über die Bestimmungen zu den Versicherungs- sowie Inspektions- bzw. Wartungsleistungen auch einen Dienstleistungsvertrag mit dem Dienstleister. Gegenstand des Vertragspaketes ist zudem die Bereitstellung eines Muster-Einzel-Leasingvertrages sowie eines Musterüberlassungsvertrages und unter Umständen die Festlegung des leasingfähigen Zubehörs. Die bereitgestellten Vergabeunterlagen bilden die üblicherweise im Leasingrahmenvertrag und Dienstleistungsverträgen enthaltenen Regelungsinhalte auch unter Zusammenschau mit der Leistungsbeschreibung nicht vollständig ab. Wesentliche und für das Leasing unbedingt notwendige Bestimmungen z.B. über das Andienungsrecht oder die genaue Abwicklung des Störfallmanagements sind in den Verträgen nicht enthalten. Vor dem Hintergrund, dass im offenen Verfahren bereits mit Zuschlagserteilung ein Vertrag zustande kommt und eine Verhandlungsphase oder der nachgelagerte Abschluss von Verträgen nicht vorgesehen ist, bitten wir Sie, den Bietern die Möglichkeit einzuräumen leasingspezifische Verträge – (Dienstleistungsvertrag und Leasingrahmenvertrag) einreichen zu können welche mit Zuschlagserteilung Vertragsbestandteil werden.</i></p> <p><b>Antwort SAB:</b> <i>Der Bitte wird nicht nachgekommen. Die beiliegenden Vertragsentwürfe sind Vorgabe der SAB und Teil des Ausschreibungsverfahrens. Anpassungen einzelner Klauseln sind zulässig (siehe vorherige Antworten). Von einer Vorgabe von Verträgen der Bieter wird abgesehen.</i></p>
6	<p><i>In der Leistungsbeschreibung wird unter dem Punkt 4. Anforderungen an die Dienstradbewertung beschrieben, dass ein Angebot bestehen soll, etwaige Zusatzleistungen (z.B. Versicherungen) nutzen zu können.</i></p>

**Erbringung von Leistungen für das Dienstradleasing der Sächsischen Aufbaubank – Förderbank – (SAB) inkl. Versicherung, Wartung und Instandhaltung**

16.10.2024

	<p><i>Einzeleasingverträge werden für einen Zeitraum von 36 Monaten geschlossen. Dabei ist sicherzustellen das sich das Dienstrad in einem Nutzungsentsprechenden Zustand befindet. Eine Vollkaskoversicherung ist üblicherweise im Dienstradleasing verpflichtend mit vorgegeben. Diese schützt nicht nur den Arbeitnehmer, sondern auch den Arbeitgeber. Weiter wird unter dem Punkt 8.1 der Leistungsbeschreibung beschrieben, dass jedes Fahrrad ein Schutz beispielsweise durch eine Vollkaskoversicherung vorhanden sein soll.</i></p> <p><i>Wir bitten um Bestätigung, dass mit den Zusatzleistungen beispielsweise Service-Pakete gemeint sind, nicht aber Versicherungsleistungen welche ohnehin verpflichtend mit abgeschlossen werden.</i></p> <p><b>Antwort SAB: Aussage wird bestätigt.</b></p>
7	<p><i>Unter dem Punkt Nr. 6 Leasingprozess der Leistungsbeschreibung stellen Sie die Anforderung, dass nach Konfiguration des Wunschrades die Prüfung stattfindet ob der Beschäftigte berechtigt ist ein Fahrrad zu leasen. Erst nach erfolgter Freigabe lässt sich der Auftragnehmer vom Auftraggeber ein Angebot zum Abschluss der Überlassungsvereinbarung zukommen.</i></p> <p><i>Jeder Dienstrad-Leasinganbieter hält eigene, in sich schlüssige Prozesse zur Bestellung der Fahrräder bereit, die sich jedoch im Ablauf und in der Abwicklung unterscheiden. Die von Ihnen geforderte Prozessbeschreibung würde demgemäß nur einen bestimmten, nicht von allen am Markt tätigen Anbietern verwendeten Bestellprozess zulassen.</i></p> <p><i>Selbstverständlich ist es überall notwendig, dass der Arbeitgeber die Prüfung und somit auch Freigabe erteilt, bevor ein Überlassungsvertrag zwischen dem Arbeitgeber und dem Arbeitnehmer geschlossen wird.</i></p> <p><i>Wir bitten um Bestätigung, dass die Anforderung auch dann als erfüllt gilt, wenn der Bestellprozess in seinen Schritten und in seiner Ausgestaltung von der Beschreibung in Punkt 6 abweicht, sofern er nach Freigabe durch den Arbeitgeber im Ergebnis dem Nutzer die Übernahme des von ihm ausgewählten Fahrrades ermöglicht.</i></p> <p><b>Antwort SAB: Aussage wird bestätigt. Es erfolgt eine entsprechende Anpassung im Vertrag bei Zuschlag.</b></p>
8	<p><i>In der Leistungsbeschreibung ist unter Ziffer 7 festgelegt, dass nach Laufzeitende der jeweiligen Leasingverträge die Fahrräder beim ausliefernden Fahrradfachhändler zurückgegeben werden.</i></p> <p><i>Wir interpretieren diese Anforderung so, dass die SAB wert darauflegt, dass die Mitarbeitenden nach Ablauf der regulären Leasingzeit einen geringen Abwicklungsaufwand haben, wenn das Fahrrad zurückgegeben werden soll. Der Leasinggegenstand ist Eigentum der Leasinggesellschaft, der Fachhändler hat hier nur zu Beginn die Funktion, das Fahrrad zu übergeben, in die Rücknahme ist er in unserem Modell nicht involviert.</i></p> <p><i>Wir bitten daher um Bestätigung, dass eine andere gleichwertige Lösung i.S.d. §31 Abs. 6 VgV (beispielsweise durch eine Abholung des Fahrrads über eine Spedition am Wohnsitz des Mitarbeitenden) im Sinne eines geringen Abwicklungsaufwands auch akzeptiert wird.</i></p> <p><i>Wenn dies nicht der Fall ist, bitten wir um eine Darstellung des Mehrwerts einer Rückgabe beim Fachhändler.</i></p> <p><b>Antwort SAB: Aussage wird bestätigt – Ziel ist ein aufwandsarmer Rückgabeprozess. Ob die Leasinggesellschaft oder der Fachhändler der Empfänger ist, ist gleichgültig. Es erfolgt eine entsprechende Anpassung im Vertrag bei Zuschlag.</b></p>
9	<p><i>In der Leistungsbeschreibung muss lt. dem Punkt 8.3 Störfälle sichergestellt sein, dass das Leasingverhältnis weiter bestehen bleibt, jedoch die Leasingkosten nicht</i></p>

**Erbringung von Leistungen für das Dienstradleasing der Sächsischen Aufbaubank – Förderbank – (SAB) inkl. Versicherung, Wartung und Instandhaltung**

16.10.2024

	<p>durch die Auftraggeberin getragen werden. Weiter wird beschrieben unter welchen Fällen der "Überlassungsvertrag" endet.</p> <p>In den benannten Störfällen werden die Einzelleasingverträge zwischen Auftragnehmer und Auftraggeber, und somit auch die Überlassungsverträge zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer üblicherweise gekündigt und das Rad zurückgegeben. Das Leasingverhältnis der Einzelleasingverträge endet somit, die Rahmenvereinbarung bleibt davon unberührt.</p> <p>Gehen wir recht in der Annahme, dass in diesen Fällen das Leasingverhältnis der Einzelleasingverträge nicht weiter bestehen muss?</p> <p><b>Antwort SAB: Aussage wird bestätigt.</b></p>
10	<p>Gemäß der Anlage Zuschlagskriterien Dienstradleasing wird der Preis mit 30 Prozent bewertet.</p> <p>Dem Angebot liegt aber kein Formblatt zur Berechnung der Preise bei. Damit einhergehend fehlen Vorgaben, die für die Preisberechnung unbedingt notwendig sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrradpreise auf die sich die Preise beziehen sollen</li> <li>• sind alle Preise (inkl. Versicherung) in netto anzugeben?</li> <li>• Werden in die Leasingrate die Kosten für Versicherung und Inspektion mit eingerechnet oder sind diese einzeln auszuweisen?</li> </ul> <p>Wir gehen davon aus, dass der Leasingfaktor für alle Fahrradkategorien gleich hoch sein muss und die etwaigen Zuschüsse des Arbeitgebers nicht in die Preisberechnung mit einberechnet werden dürfen und bitten um Bestätigung dieser Annahmen.</p> <p>Um vergleichbare Angebote zu erhalten, bitten wir darum eine Matrix zur Preisberechnung vorzugeben.</p> <p><b>Antwort SAB: Der fiktive Fahrradpreis liegt bei 3.000 EUR netto. Alle anzugebenden Kosten sollen als Nettowerte angegeben werden. Bitte eine separate Aufstellung der Leasingrate sowie Versicherungs- und Inspektionskosten. Hierzu ist das beigefügte Preisblatt auszufüllen.</b></p>
11	<p>Unter Punkt 5 im Leistungsverzeichnis werden Anforderungen an das Händlernetz gestellt.</p> <p>Gehen wir recht in der Annahme, dass ausschließlich die Fachhändler genannt werden dürfen, mit denen zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe eine vertraglich festgelegte Kooperation besteht?</p> <p><b>Antwort SAB: Ja, die Annahme stimmt.</b></p>
12	<p>Gehen wir recht in der Annahme, dass Sie eine einzige monatliche Rechnung fordern, in der alle Positionen (inklusive Kosten für Inspektionen und Versicherung) aufgeführt sind und die als eine Zahlung beglichen werden kann?</p> <p><b>Antwort SAB: Ja, die Annahme stimmt.</b></p>
13	<p>Unter Ziff. 8.3 der Leistungsbeschreibung werden Anforderungen an das Störfallmanagement formuliert. Gehen wir recht in der Annahme, dass dieses ohne Wartezeiten zur Verfügung stehen soll und es keine Vorerkrankungsklauseln (z.B. bei einer Arbeitsunfähigkeit) geben darf?</p> <p><b>Antwort SAB: Ja, die Annahme stimmt.</b></p>
14	<p>Unter Ziff. 8.3 der Leistungsbeschreibung werden Anforderungen an das Störfallmanagement formuliert.</p> <p>Bei einigen Dienstradleasinganbietern muss zu jedem einzelnen Störfall ein Nachweis (z.B. eine Arbeitsunfähigkeitsbescheinigung) eingereicht werden, was den</p>



**Erbringung von Leistungen für das Dienstradleasing der Sächsischen Aufbaubank – Förderbank – (SAB) inkl. Versicherung, Wartung und Instandhaltung**

16.10.2024

	<p><i>administrativen Aufwand auf Seiten des Auftraggebers deutlich erhöht. Gehen wir recht in der Annahme, dass es keine generelle Nachweispflicht geben darf, sodass der Auftraggeber nur stichprobenartig auf Anforderung einzelne Nachweise erbringen muss, dies jedoch im Regelfall nicht notwendig ist?</i></p> <p><b>Antwort SAB:</b> <i>Ja, die Annahme stimmt bis auf den Unterfall "ärztlich attestierte Einschränkung".</i></p>
15.	<p><i>In der Anlage 14 Zuschlagskriterien wird unter dem Punkt 2 beschreiben, dass das Konzept die unter Nr. 1 "Bestandteile der einzureichenden Unterlagen" Themen umfassen soll. Weiter wird unter dem Absatz "Qualität 1" noch einmal genauer auf einzelne Inhalte eingegangen. Das Konzept darf maximal 15 DIN A4-Seiten umfassen.</i></p> <p><i>Um der SAB alle sieben geforderten Themenpunkte in einem Konzept inklusive Grafiken und Diagramme aufzuzeigen werden 15 Wordseiten nicht ausreichen. Erfahrungsgemäß kann ein solches Konzept auf ca. 25 Seiten in einer sinnvollen Detailtiefe dargestellt werden.</i></p> <p><i>Wir bitten um Bestätigung, dass die Konzepte inklusive Grafiken auch länger als 15 Seiten sein dürfen.</i></p> <p><b>Antwort SAB:</b> <i>Das Konzept kann über die 15 Seiten (inkl. Grafiken) hinausgehen. Jedoch sollte das Konzept max. 25 Seiten (davon 15 Seiten Text / 25 Seiten mit Grafiken) umfassen. Die Grafiken dürfen insgesamt max. 10 Seiten ausmachen.</i></p>
16	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>nach erster Sichtung der Unterlagen konnten wir keine Regelung zur Anpassung des Leasingfaktors finden. Beachten Sie bitte, dass eine belastbare Vorab-Kalkulation des Leasingfaktors über einen Zeitraum von 48 Monaten nicht möglich, da der dem Leasingfaktor zugrundeliegende Marktzins auf Grund externer Faktoren regelmäßigen Veränderungen unterworfen ist. Eine Prognose der Zinsentwicklung über einen solchen Zeitraum ist nicht seriös realisierbar und impliziert für den Bieter erhebliche finanzielle Risiken, welche insbesondere eine erhebliche Störung der Geschäftsgrundlage umfassen. Wir bitten daher darum, einer marktüblichen Anpassung des Leasingfaktors aus wichtigem Grund (z.B. erhebliche Veränderung des Zinsniveaus) zuzustimmen.</p> <p><b>Antwort SAB:</b> <i>Die Bieter sollen eine festen Leasingfaktor für die Gesamtlaufzeit annehmen. Das Zinsänderungsrisiko können die Bieter über Finanzderivate absichern und ggf. in die Leasingfaktoren einpreisen. Der Leasingfaktor ist bei Angebotsabgabe anzugeben.</i></p>
17	<p>Sie definieren: "Inanspruchnahme einer Freistellungsmöglichkeit, die zu einem mehr als 6 Monate andauernden Wegfall der Möglichkeit zur Entgeltumwandlung führt" als Störfall. Da Leasingverträge grundsätzlich unkündbar sind, müsste ein unvorhersehbarer Grund bestehen, um eine vorzeitige Beendigung des Einzel-Leasingvertrags durchzuführen und diesen Fall als Störfall zu behandeln. Die unbezahlte Freistellung wird jedoch in der Regel individuell zwischen Arbeitnehmer und Arbeitgeber vereinbart und ist nicht über übliche Störfallversicherungen abgedeckt. Der Arbeitnehmer entscheidet sich bewusst dafür, während der Laufzeit des Leasingvertrages, eine bestimmte Zeit seine Arbeitsleistung nicht zu erbringen und im Gegenzug auf sein Gehalt zu verzichten. Der Arbeitgeber befürwortet durch die Genehmigung diesen Entschluss. Diese Entscheidung kann nicht als Störfall bezeichnet werden, AG und AN müssen sich im Vorfeld einigen,</p>

## Erbringung von Leistungen für das Dienstradleasing der Sächsischen Aufbaubank – Förderbank – (SAB) inkl. Versicherung, Wartung und Instandhaltung

16.10.2024

	<p>wer die Kosten während dieser Zeit trägt. Wir bitten darum diesen Störfall zu streichen.</p> <p><i>Antwort SAB: Siehe Frage 1 - Nach Abstimmung mit dem Datenschutzbeauftragten der SAB ist sowohl eine Auftragsverarbeitungsvereinbarung (AVV) sowie ein Joint-Controllership-Vertrag nicht notwendig, da die Mitarbeitenden sich als Privatpersonen beim Portal anmelden. Aus diesem Grund muss die Anlage 9-9b nicht bei einem Angebot beigefügt werden.</i></p>
18	<p>Sehr geehrte Damen und Herren, Sie definieren: "Inanspruchnahme einer Freistellungsmöglichkeit, die zu einem mehr als 6 Monate andauernden Wegfall der Möglichkeit zur Entgeltumwandlung führt" als Störfall. Da Leasingverträge grundsätzlich unkündbar sind, müsste ein unvorhersehbarer Grund bestehen, um eine vorzeitige Beendigung des Einzel-Leasingvertrags durchzuführen und diesen Fall als Störfall zu behandeln. Die unbezahlte Freistellung wird jedoch in der Regel individuell zwischen Arbeitnehmer und Arbeitgeber vereinbart und ist nicht über übliche Störfallversicherungen abgedeckt. Der Arbeitnehmer entscheidet sich bewusst dafür, während der Laufzeit des Leasingvertrages, eine bestimmte Zeit seine Arbeitsleistung nicht zu erbringen und im Gegenzug auf sein Gehalt zu verzichten. Der Arbeitgeber befürwortet durch die Genehmigung diesen Entschluss. Diese Entscheidung kann nicht als Störfall bezeichnet werden, AG und AN müssen sich im Vorfeld einigen, wer die Kosten während dieser Zeit trägt. Wir bitten darum diesen Störfall zu streichen."</p> <p><i>Antwort SAB: Ja, wir stimmen der Streichung von "Inanspruchnahme einer Freistellungsmöglichkeit, die zu einem mehr als 6 Monate andauernden Wegfall der Möglichkeit zur Entgeltumwandlung führt" zu.</i></p>
19a	<p>Sehr geehrte Damen und Herren,</p> <p>Im Zuge der Angebotswertung wird gem. Zuschlagskriterien das Händlernetzwerk nach der Anzahl der kooperierenden Händler in Dresden, Leipzig und Umland bewertet. Die Höchstpunktzahl erhält der Bieter mit der höchst genannten Anzahl Händler. Die weiteren Punkte werden anteilig in absteigender Reihenfolge vergeben. In diesem Zusammenhang bitten wir um Beantwortung der folgenden zwei Fragen:</p> <p>(1) Wir möchten darauf hinweisen, dass die hier festgelegte Art der Bewertung nach dem Maßstab "je mehr desto besser" erfahrungsgemäß dazu führt, dass die Bieter absichtlich falsche Angaben zu der tatsächlichen Anzahl der kooperierenden Händler machen, um sich einen Vorteil für die Wertung zu verschaffen. Sämtliche Wettbewerber kooperieren bundesweit mit mehreren Tausend Händlern. Für das Einzugsgebiet Dresden, Leipzig und Umland würde sich anteilig eine Anzahl von voraussichtlich mehreren Hundert kooperierenden Händlern ergeben. Bei einer solchen Anzahl Händler kann die Vergabestelle auch anhand von einzureichenden Namenslisten nicht eindeutig nachvollziehen, ob die Bieter wahrheitsgemäß geantwortet haben, da die Namenslisten mutmaßlich nur stichprobenartig überprüft werden können. Wenn ein Bieter seine Angabe um nur wenige nicht kooperierende Händler ergänzt und diese Falschangaben in einer Stichprobe nicht aufgedeckt werden, verschafft sich der Bieter einen unrechtmäßigen Vorteil gegenüber seinen Mitbewerbern. Dies könnte sogar ausschlaggebend für die Gesamtwertung und die Zuschlagserteilung sein. Um hier vorzubeugen, bitten wir um eine Anpassung des Kriteriums dahingehend, dass die Punkte nach einer fest definierten Staffel vergeben werden. Dies würde bedeuten, dass ein Bieter ab einer bestimmten Anzahl Händler eine feste Anzahl Punkte erhält.</p>

**Erbringung von Leistungen für das Dienstradleasing der Sächsischen Aufbaubank – Förderbank – (SAB) inkl. Versicherung, Wartung und Instandhaltung**

16.10.2024

	<p>Bsp:  bis 100 Händler = XX Punkte  100 bis 200 Händler = XX Punkte  200 oder mehr Händler = XX Punkte</p> <p>Auf dieser Grundlage wäre es zwar immer noch möglich, dass Bieter aufgrund falscher Angaben eine höhere Punktzahl erzielen als ihnen zusteht, allerdings wäre so auch gewährleistet, dass mehrere Bieter dieselbe oder sogar die höchste Punktzahl erzielen und nicht derjenige Bieter mit der mutmaßlich höchsten Falschangabe die alleinige Höchstpunktzahl erhält.</p> <p><b>Antwort SAB:</b> <i>Wir gehen grundsätzlich von der Richtigkeit der Angaben der Bieter aus und unterstellen den Bietern keine absichtliche Falschangabe zu den Informationen (hier: Händlernetz). Eine Anpassung des Kriteriums lehnen wir ab.</i></p>
19b	<p>Dem Bewertungsmaßstab für das Händlernetzwerk ist außerdem zu entnehmen, dass für das "Umland" die Händler im Umkreis von 1 Stunde Fahrzeit um das Stadtgebiet angegeben werden sollen. Dieses Kriterium erachten wir für einen Angebotsvergleich als ungeeignet, da jeder Bieter den "Umkreis von 1 Stunde Fahrzeit" flexibel auslegen kann.</p> <p>Damit die Bieter eine eindeutige Anzahl Händler ermitteln und angeben können, welche Ihrerseits bewertet werden kann, müssen Sie vorab eine eindeutige Vorgabe zum Einzugsgebiet machen, z.B. in Form eines fest definierten PLZ-Gebietes oder in Form eines festen Umkreises um einen eindeutigen Ausgangspunkt. Dies wäre dann der Fall, wenn Sie einen Umkreis von z.B. 50 km um den Sitz des Auftraggebers (Anschrift) als Einzugsgebiet festlegen.</p> <p>Wir bitten auch in diesem Punkt um eine Anpassung der Bewertungskriterien in der dargestellten Form.</p> <p><b>Antwort SAB:</b> <i>Wir bitten um die Unterscheidung hinsichtlich Stadtgebiet (Dresden sowie Leipzig) und Umland auf Basis der angegebenen Fahrzeit gemäß der Zuschlagkriterien. Eine Anpassung des Kriteriums lehnen wir ab.</i></p>