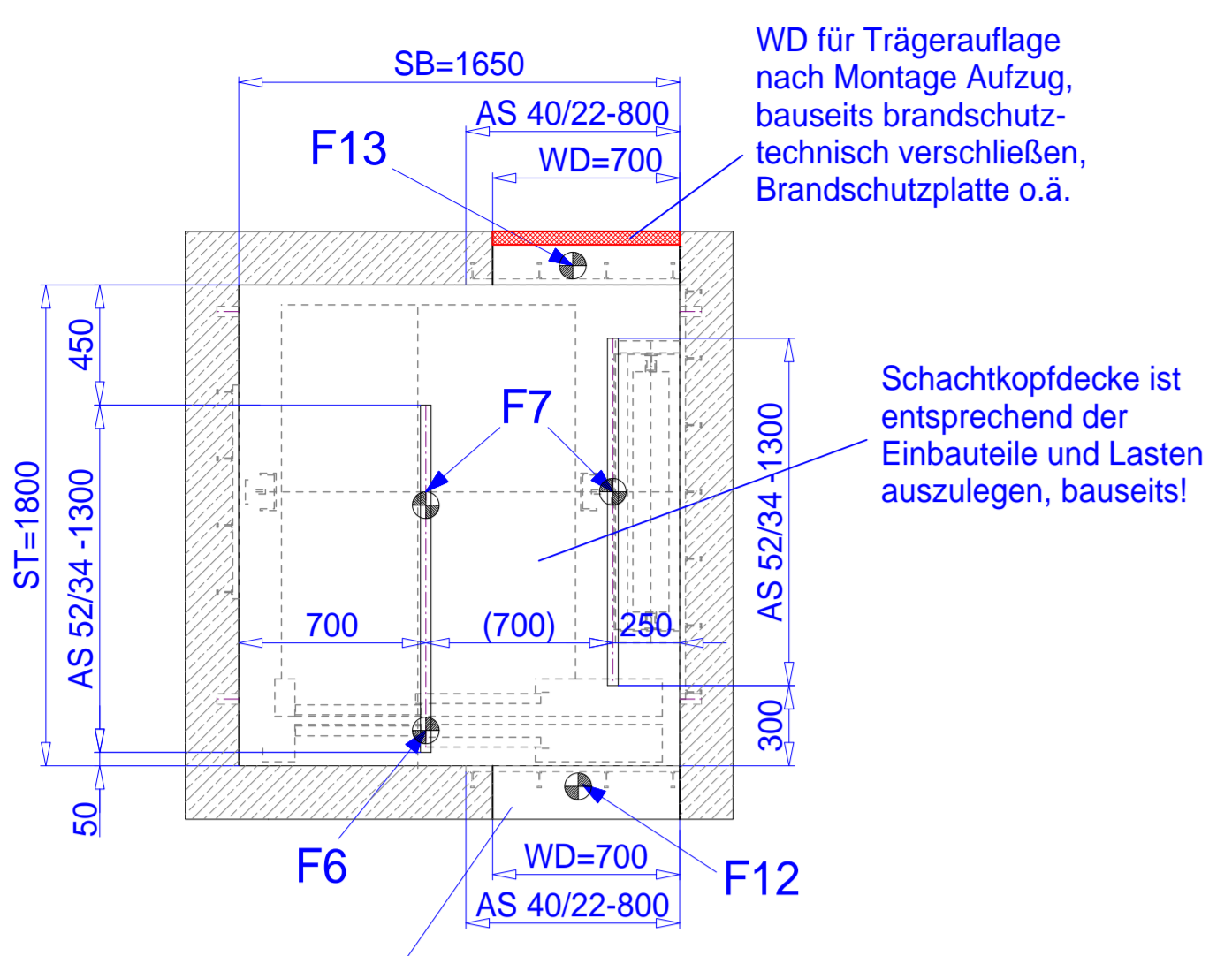


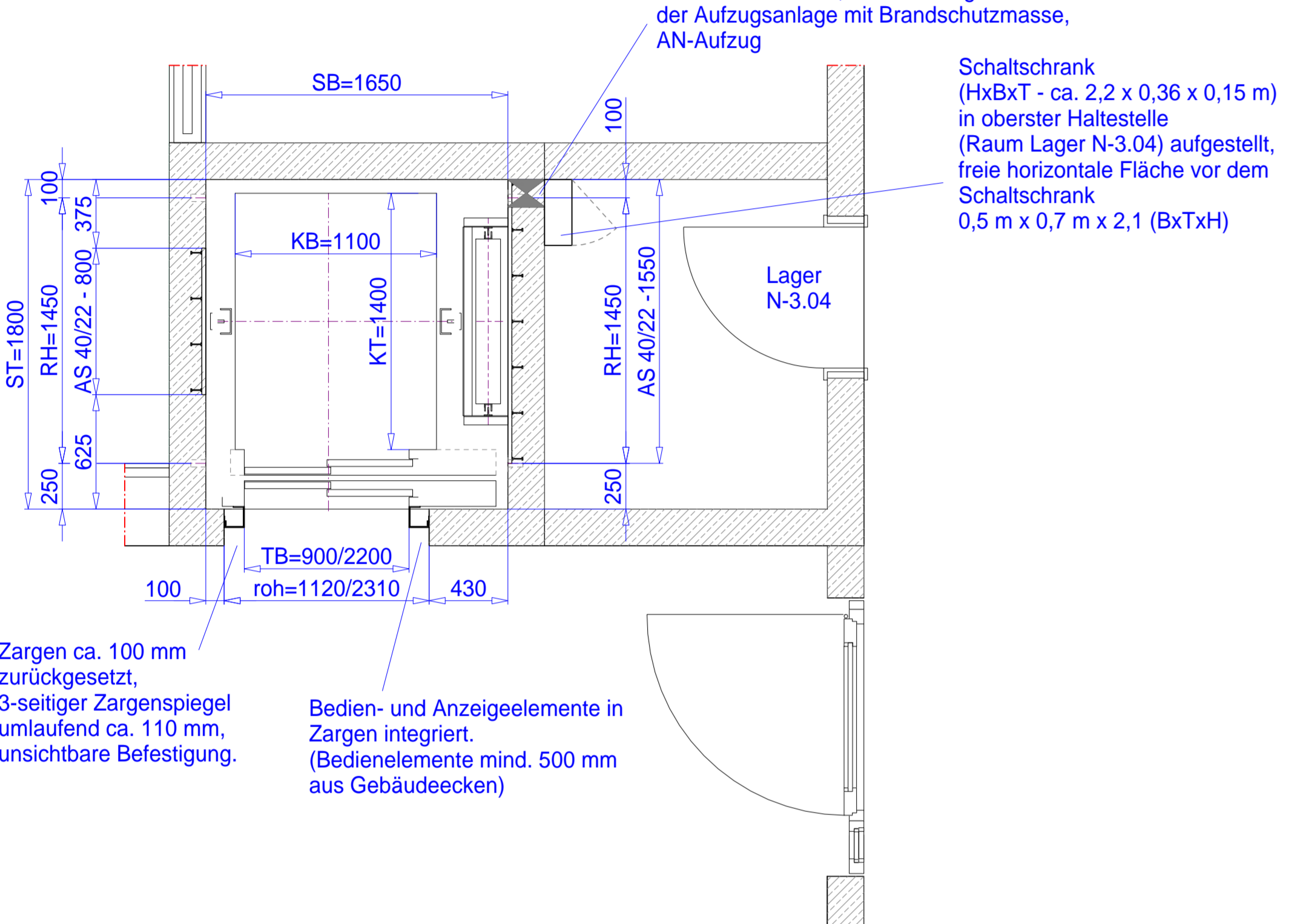
Schachtkopfgrundriss: A-A



Be- und Entlüftung mit 2.5% vom Schachtquerschnitt, mind. 0,1 m² freier Querschnitt direkt ins Treppenhaus, bauseits hergestellt (Öffnung 0,7 m x 0,5 m ab UK-Decke), da Aufzug dem Treppenraumzugeordnet ist. Treppenraum und Aufzug ist ein Brandschnitt. Abdeckung (Lieferung und Montage) von außen mit Lochblech o. ä. bauseits.

Schachtkopfdecke ist entsprechend der Einbauteile und Lasten auszulegen, bauseits!

Schachtgrundriss: A'-A'

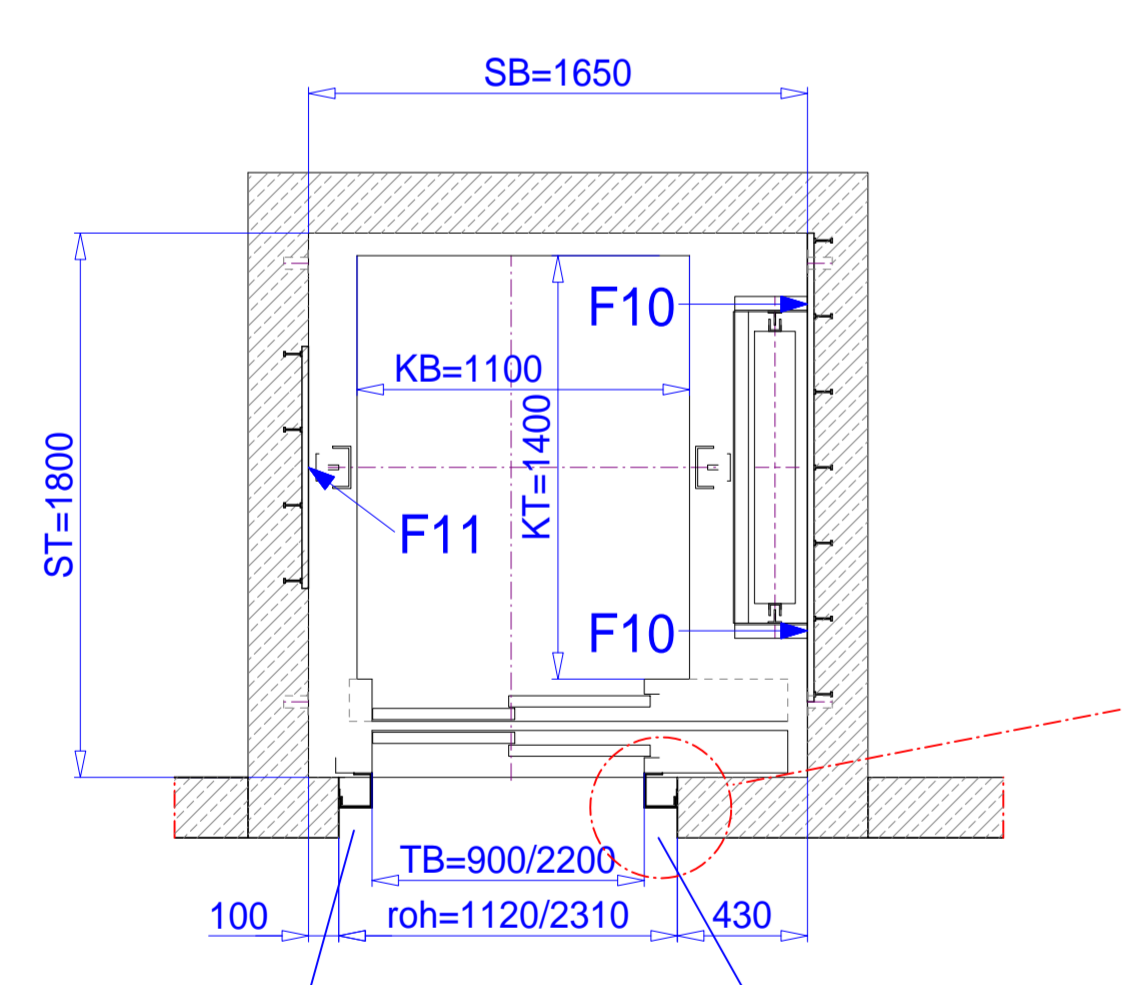


WD 150 x 150 mm (BxH), ab OKFF bauseits herstellen, nach Montage der Aufzugsanlage mit Brandschutzmasse, AN-Aufzug

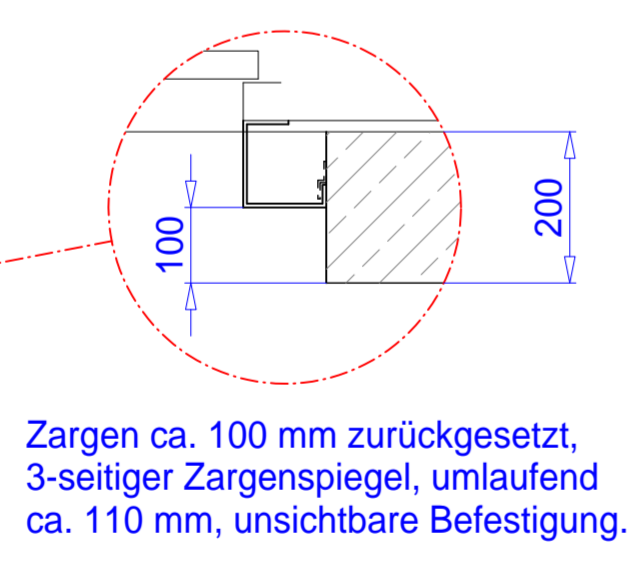
Schaltschrank (HxBxT - ca. 2,2 x 0,36 x 0,15 m) in oberster Haltestelle (Raum Lager N-3.04) aufgestellt, freie horizontale Fläche vor dem Schaltschrank 0,5 m x 0,7 m x 2,1 (BxTxH)

Zargen ca. 100 mm zurückgesetzt, 3-seitiger Zargenspiegel umlaufend ca. 110 mm, unsichtbare Befestigung.

Schachtgrundriss: B-B

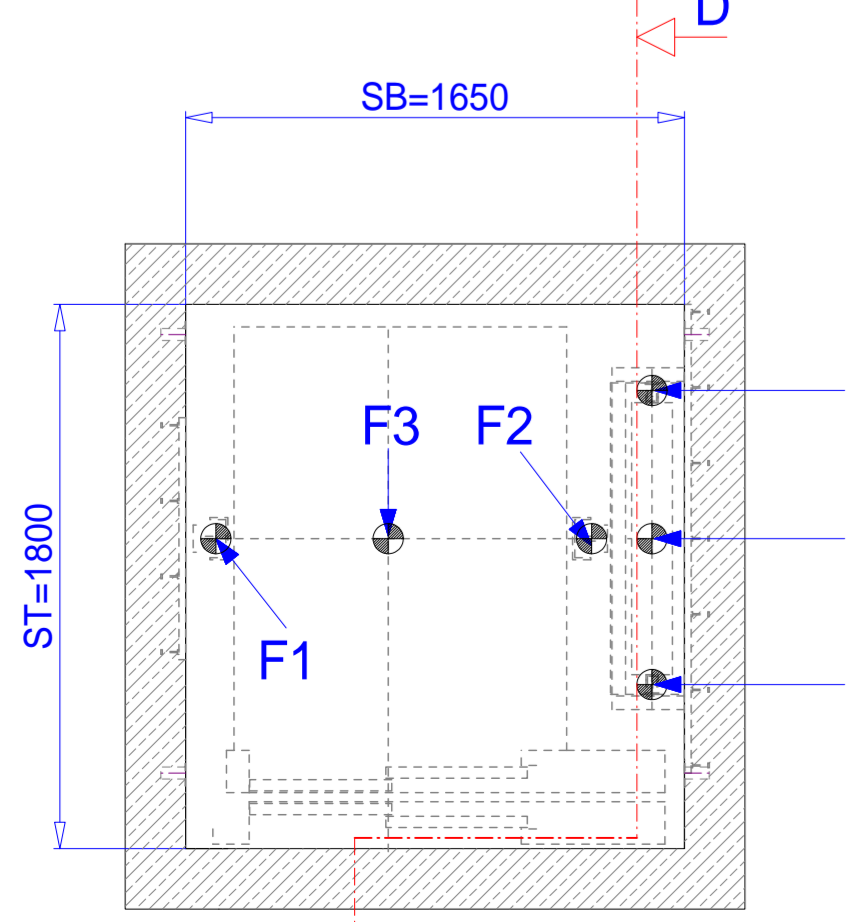


Detail Zarge (1:10):

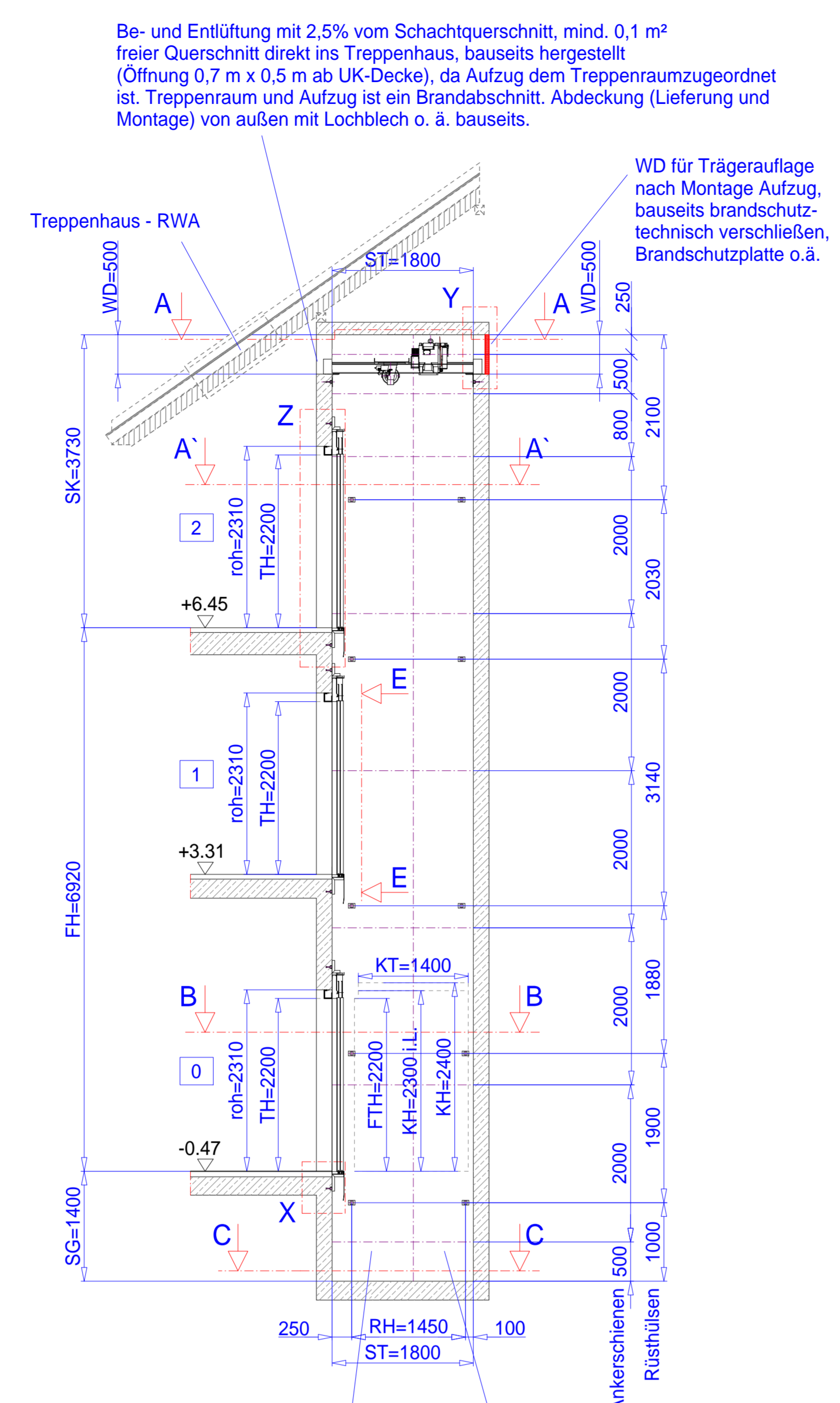


Zargen ca. 100 mm zurückgesetzt, 3-seitiger Zargenspiegel, umlaufend ca. 110 mm, unsichtbare Befestigung.

Schachtgrubengrundriss: C-C



Höhenschnitt: D-D (1:50)



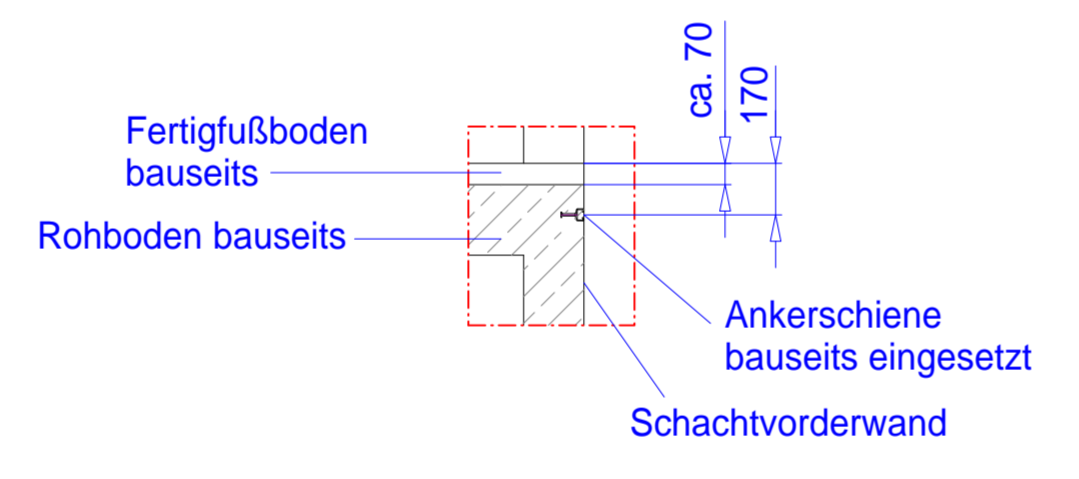
Be- und Entlüftung mit 2.5% vom Schachtquerschnitt, mind. 0,1 m² freier Querschnitt direkt ins Treppenhaus, bauseits hergestellt (Öffnung 0,7 m x 0,5 m ab UK-Decke), da Aufzug dem Treppenraumzugeordnet ist. Treppenraum und Aufzug ist ein Brandschnitt. Abdeckung (Lieferung und Montage) von außen mit Lochblech o. ä. bauseits.

WD für Trägereauflage nach Montage Aufzug, bauseits brandschutztechnisch verschließen, Brandschutzplatte o.ä.

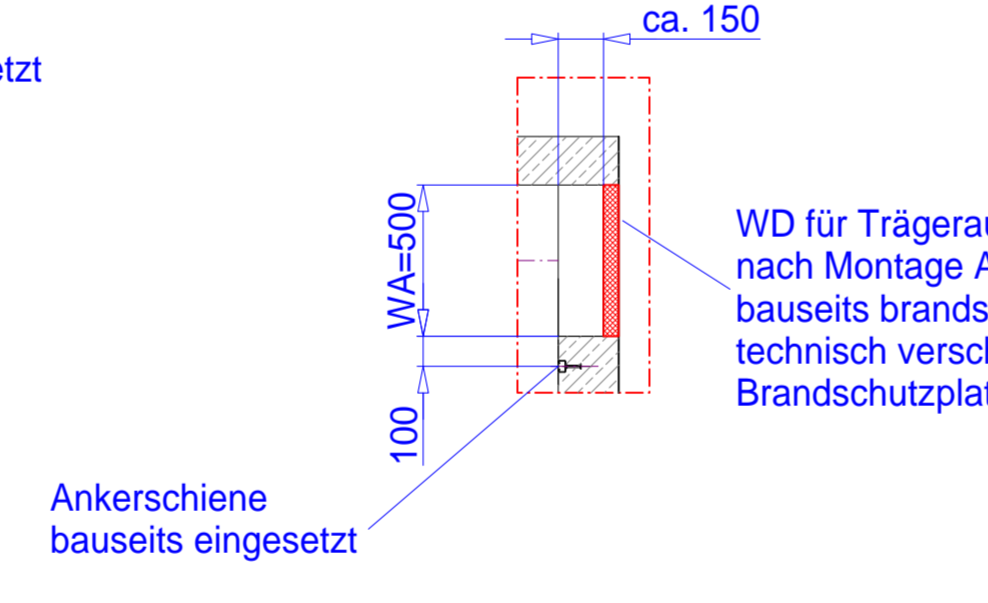
Staubbindender Anstrich auf Schachtgrubenboden und -wänden, bauseits

In Aufzugsschacht dürfen gemäß Errichtungsvorschrift keine aufzugsfremden Teile und Leitungen verlegt werden.

Detail X:

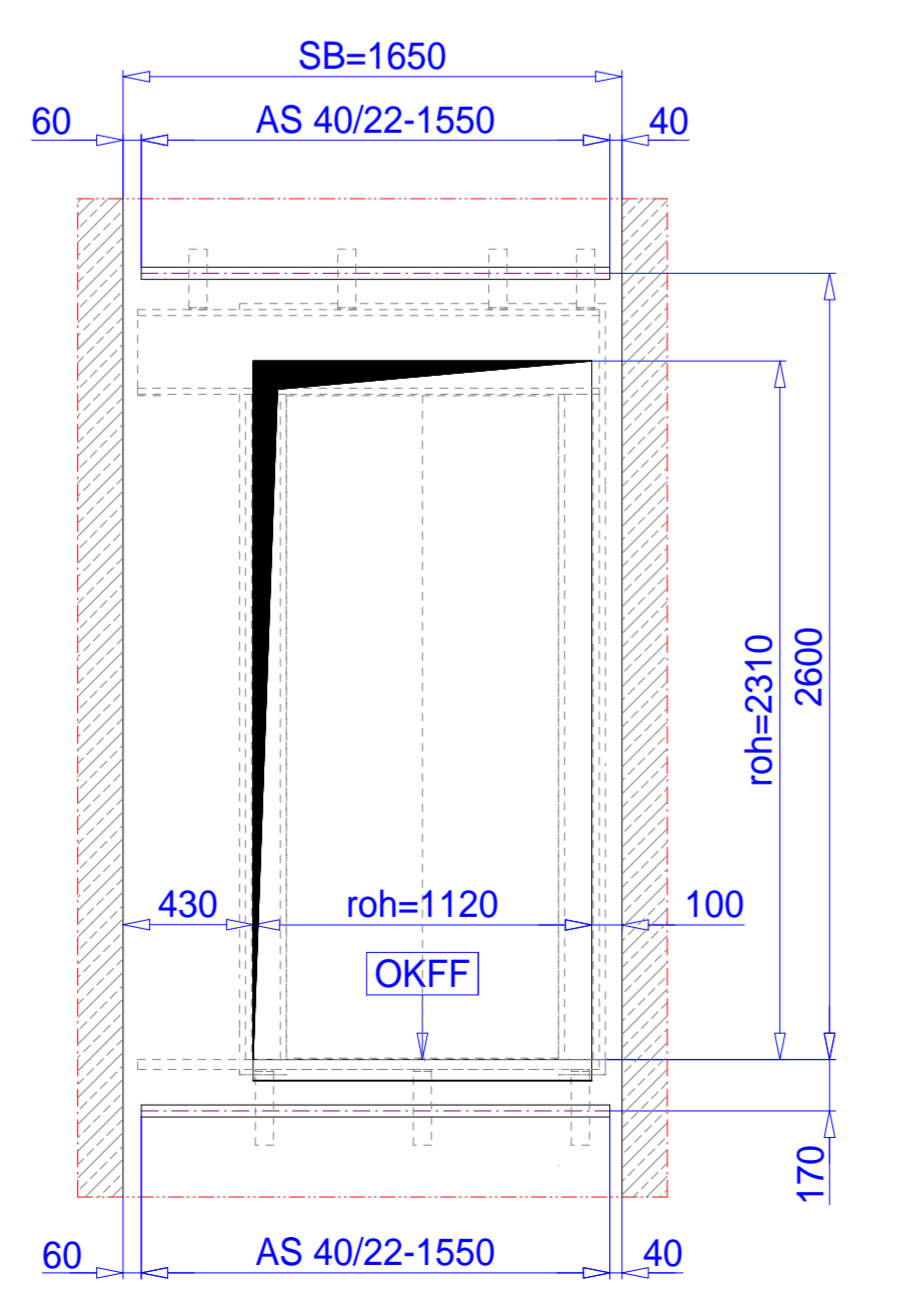


Detail Y:

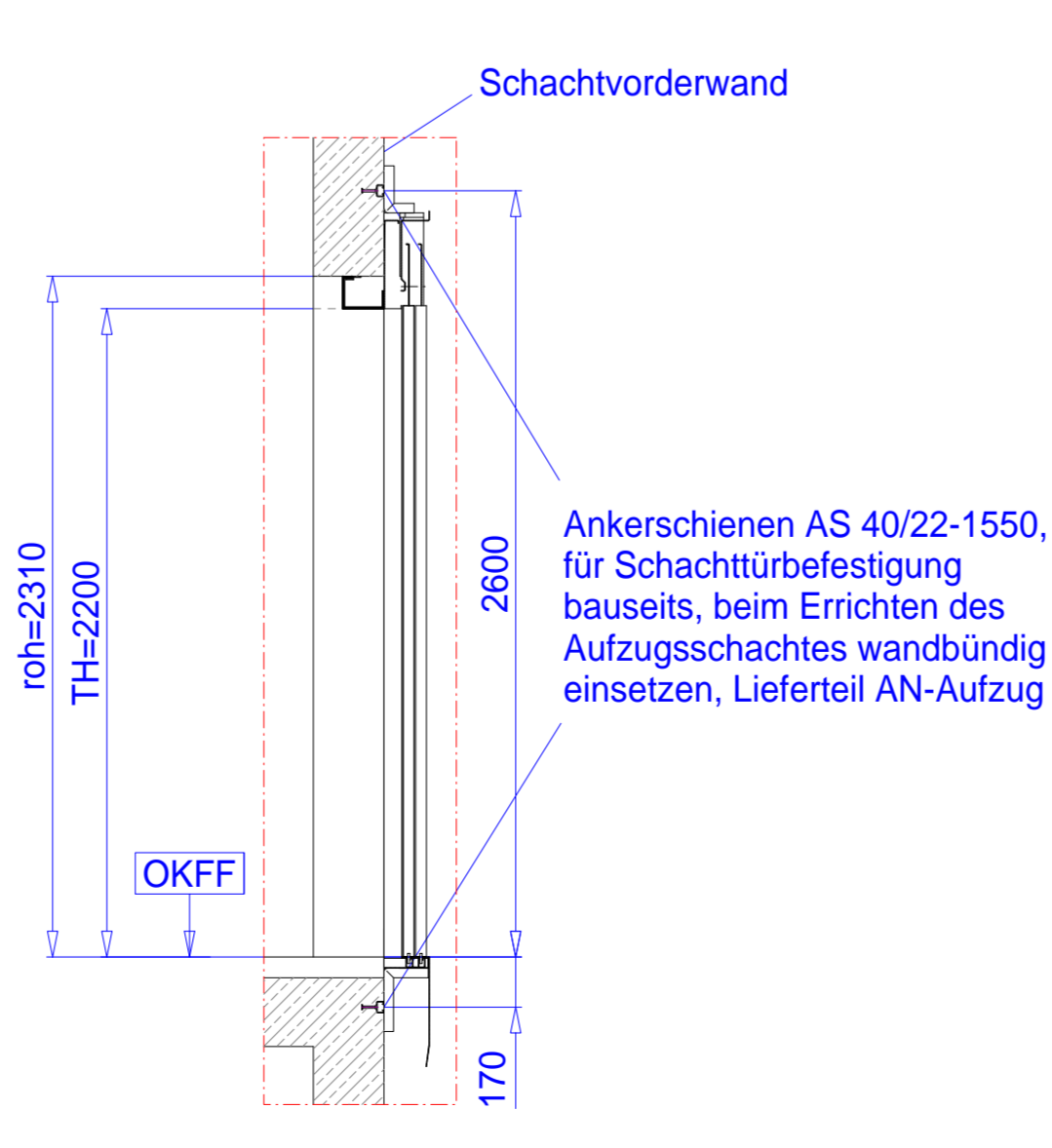


- Höhe & Breite für beide WD identisch (siehe Höhenschnitt)
- Höhenlage Ankerschiene für beide WD identisch

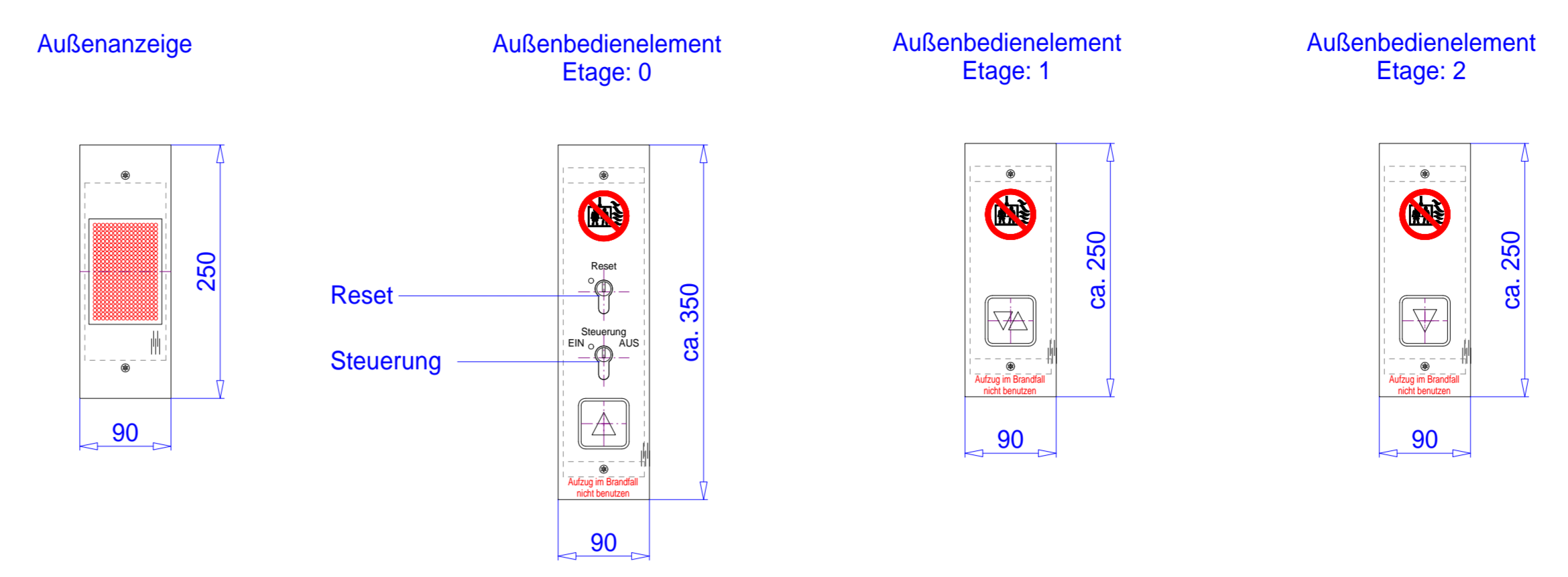
Schnitt E-E:



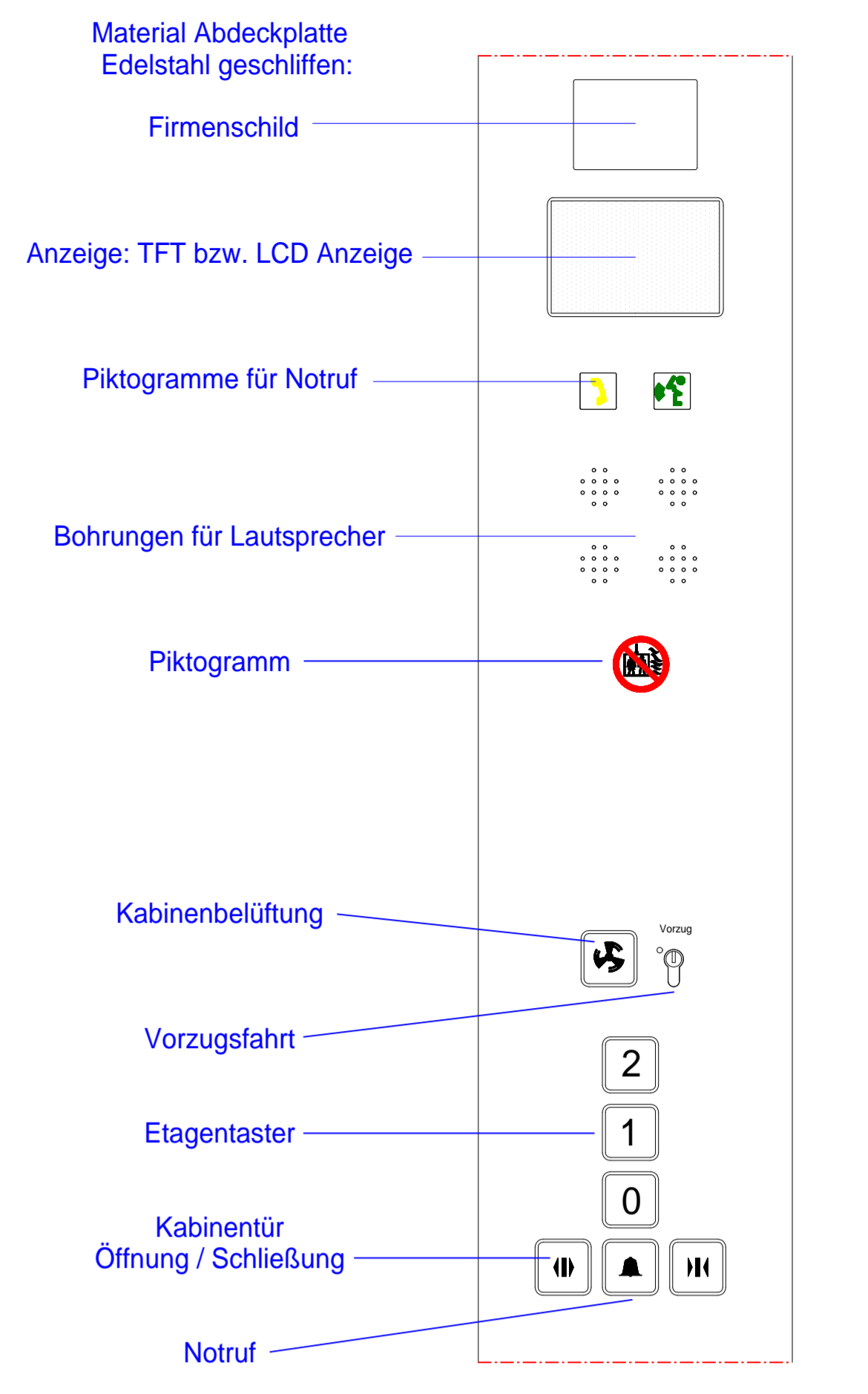
Detail Z:



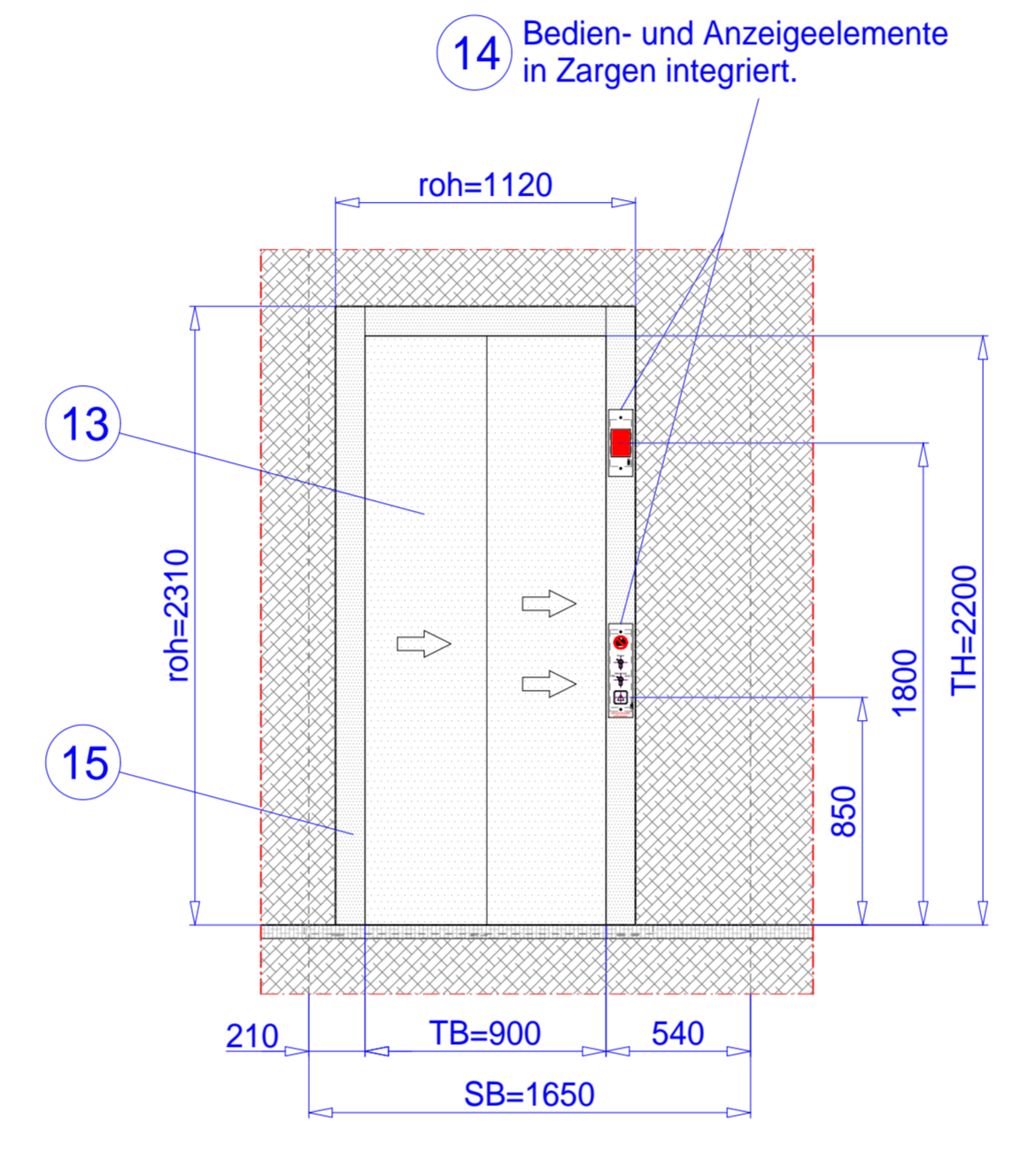
Bedien- & Anzeigeelemente (1:5):



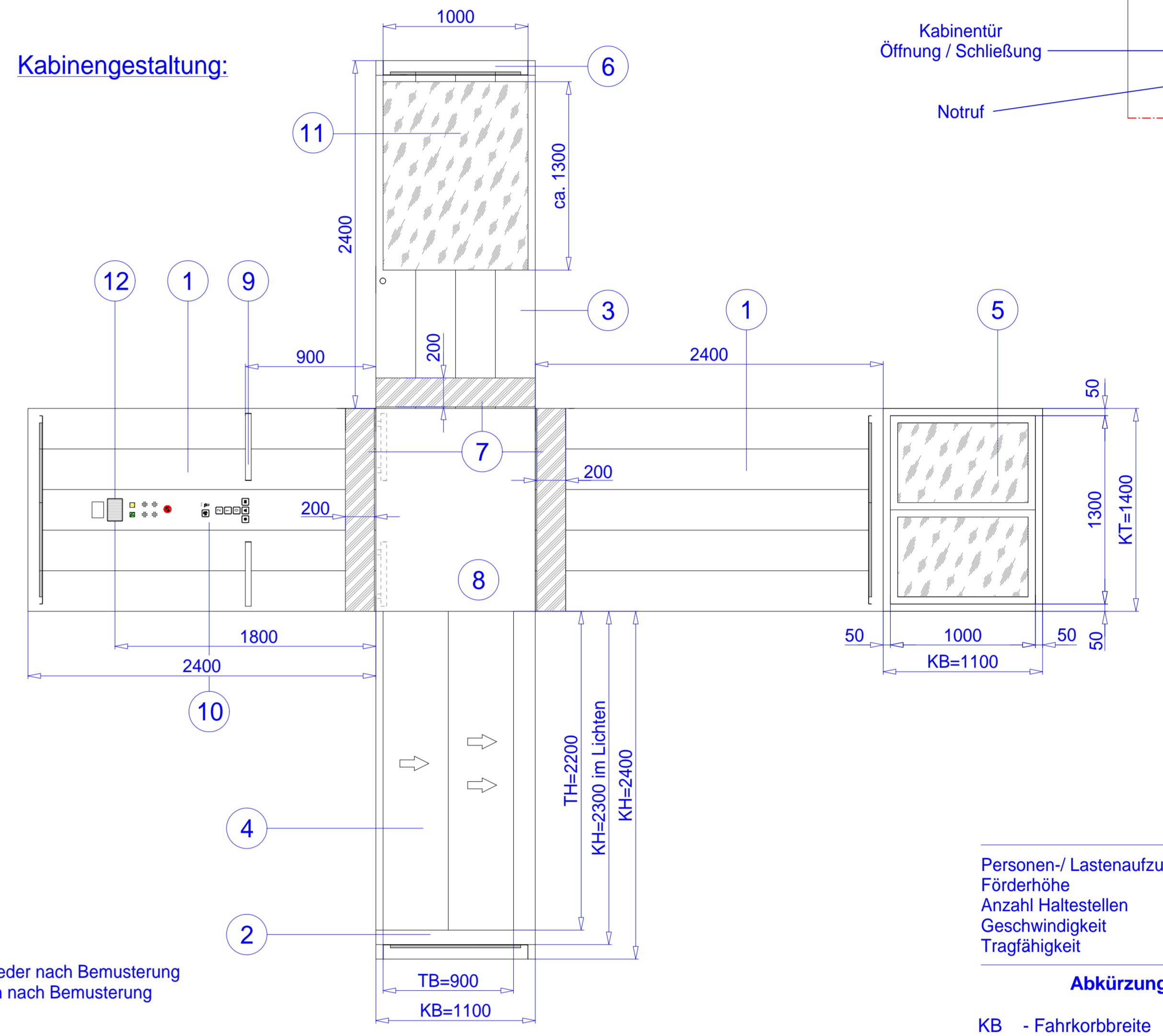
Panel:



Außenansicht: Etagen: 0 bis 2



Kabinengestaltung:



Kabinengestaltung:

- Kabinenseitenwand als Paneele in Abkantbauweise
Material Vorzug: Edelstahl Oberfläche K180/240, Karo, Leinen, Leder nach Bemusterung bzw. Stahlblech pulverbeschichtet, RAL-Farbtönen nach Bemusterung
- Kabinenzugangsseite
Material Vorzug: Edelstahl Oberfläche K180/240, Karo, Leinen, Leder nach Bemusterung bzw. Stahlblech pulverbeschichtet, RAL-Farbtönen nach Bemusterung
- Kabinenrückwand als Paneele in Abkantbauweise
Material Vorzug: Edelstahl Oberfläche K180/240, Karo, Leinen, Leder nach Bemusterung bzw. Stahlblech pulverbeschichtet, RAL-Farbtönen nach Bemusterung
- Kabinentürbelag
Material Vorzug: Edelstahl Oberfläche K180/240, Karo, Leinen, Leder nach Bemusterung bzw. Stahlblech pulverbeschichtet, RAL-Farbtönen nach Bemusterung
- abgehängte Kabinendecke
Material: Edelstahl bzw. Stahlblech im RAL-Farbtönen Bemusterung mit vandalenresistenter Verglasung (VSG) der Öffnungen
Beleuchtungskörper: LED Flächenlicht mit homogener Ausleuchtung
- Kabinendach mit Öffnungen für Be- und Entlüftung
Material: Stahlblech pulverbeschichtet RAL-Farbtönen Bemusterung
- Sockel an Kabinenwänden mit unsichtbarer Be- und Entlüftung
Material: Edelstahl K180/240
- Kabinenboden
Material: abgesenkte Bodenwanne mit einer Höhe von 30 mm durch AN-Aufzug, bauseitig geliefert und verlegter Bodenbelag (mind. R9) mit einer Aufbauhöhe von ca. 30 mm, Gewicht des Bodenbelags ca. 20 kg/m²
- Handlauf 1-seitig d=40 mm
Material einschließlich Wandanschlüsse: Edelstahl K180/240
- Senkrechtableau mit Großflächentastern 50x50, graviert und mit Brailleschrift
Taster in Edelstahl, Vandalenresistent gemäß Kategorie 1 DIN EN 81-71
Material: Edelstahl K180/240 bzw. Stahlblech pulverbeschichtet, RAL-Farbtönen nach Bemusterung
- Spiegel an Kabinenrückwand
Material: VSG-bruchsicher, Klarglas mit Edelstahlrahmung K180/240 mit zusätzlicher schwer entflammbarer Kratzschutzfolie
- Kabinenstandsanzeige mit Sprachabgabemodul, Notrufmodul und Fabrikate Beschilderung
- Schachttüren von außen
Material: Edelstahl Oberfläche K180/240, Karo, Leinen, Leder nach Bemusterung bzw. Stahlblech pulverbeschichtet, RAL-Farbtönen nach Bemusterung
- Bedien- und Anzeigeelemente (Deckplatte)
Material: Edelstahl Oberfläche K180/240 bzw. Stahlblech pulverbeschichtet, RAL-Farbtönen nach Bemusterung
- Zargen (zurückgesetzt, unsichtbare Befestigung)
Material: Edelstahl Oberfläche K180/240, Karo, Leinen, Leder nach Bemusterung bzw. Stahlblech pulverbeschichtet, RAL-Farbtönen nach Bemusterung

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Personen-/ Lastenaufzug | : PA 01 |
| Förderhöhe | : 6,92 m |
| Anzahl Haltestellen | : 3 |
| Geschwindigkeit | : 1,00 m/s |
| Tragfähigkeit | : 630 kg / 8 Personen |

Abkürzungen

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| KB - Fahrkorbbreite | SB - Schachtbreite |
| KT - Fahrkorbtiefe | ST - Schachttiefe |
| KH - Fahrkorbbhöhe | SG - Schachtgrube |
| TB - Türbreite | SK - Schachtkopf |
| TH - Türhöhe | FH - Förderhöhe |
| FTH - Fahrkorbtürhöhe | GG - Gegengewicht |
| FK - Fahrkorb | i.L. - im Lichten |
| AS - Ankerschienen | RH - Rüsthülsen |
| TWR - Triebwerksraum | WA - Wandausschnitt |
| WD - Wanddurchbruch | DD - Deckendurchbruch |
| OK - Oberkante | FF - Fertigfußboden |

Lastangaben

Belastung in der Grube
 F1 = 28 kN beim Fangen des Fahrkorbs
 F2 = 28 kN beim Fangen des Fahrkorbs
 F3 je = 75 kN beim Aufsetzen des Fahrkorbs
 F4 je = 5 kN unter den Gegengewichtsschienen
 F5 je = 70 kN beim Aufsetzen des Gegengewichts
 F1/F2, F3 und F5 treten nicht gemeinsam auf

Belastung an der Montagehilfe Schachtkopf (Ankerschiene bzw. Lastöse / baus. eingebracht)
 F6 je = mind. 5 kN
 F7 je = mind. 20 kN

Belastungen (Druck/Zug) an den Ankerschienen in der Schachtwand
 F10 je = 3 kN
 F11 je = 3 kN

ggf. Belastung auf die Schachtwände im Schachtkopf durch Maschinenträger mittels angegebene Konsolen
 F12 = 32 kN
 F13 = 30 kN

Sämtliche Schachteinbauteile (Ankerschienen, Rüsthülsen, Rüstschuhe, Lastösen) sind vom AN-Aufzug zu liefern und bauseits beim Errichten des Schachtes einzusetzen.

| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|---------|-------------------|------------------------|
| INDEX | DATUM | GEZEICHNET | GEPRÜFT | LEISTUNGSSTADIUM | AUSFÜHRUNGSPLANUNG |
| | | | | STAND ARCHITEXTUR | |
| Ebert Ingenieure GmbH Wallerstein Straße 69 04229 Leipzig Tel. +49 341 33866-0 Fax +49 341 33866-70 office@eb-ing.com www.eb-ing.com | | | | DATUM | 22.01.2024 |
| | | | | GEZEICHNET | THE |
| | | | | GEPRÜFT | |
| | | | | MASSSTAB | 1:5 (1:10) 1:25 (1:50) |
| | | | | ABMESSUNGEN | AD |
| | | | | PROJEKT-NR. | 2202/4130 |
| | | | | BAUABSCHNITT | K9B |
| | | | | ZEICHNUNGS-NR. | 1_TOR_DE_2024_01_09 |
| | | | | DRUCKVERFAHREN | DRUCK 0,01 mm |