

Bauwerksübersicht Strecke 5331: Nördlingen - Dombühl

km	km (alt)	Art des Bauwerks	Beschreibung	BÜ	EBR	SBR	DL	LK	GLA	ZB	Geb.
22,123		Durchlass	Beton-Plattendurchlass 600/900mm				33				
22,675		Durchlass	Plattendurchlass 60/60 cm				34				
22,766	22,766	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Gemeinestr.)	17							
23,022	23,010	Zugangsbauwerk	Bahnhof Wilburgstetten							6	
23,200	23,200	Bahnübergang	BÜ (Vollschranke, handbedient)	18							
23,522	23,522	Eisenbahnbrücke	EBrücke (Stahlüberbau)		20						
23,784	23,780	Eisenbahnbrücke	3-Feld-EStahlbrücke über Wörnitz und Str.		21						
23,979	23,979	Eisenbahnbrücke	Wörnitzflutbrücke (EBR)		22						
24,149	24,186	Gleisanschluss	Ausweichanschlussstelle						2		
24,305	24,305	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch)	19							
24,750	24,586	Durchlass	NEU								
25,720	25,556	Durchlass	Gewölbedurchlass 1400/1800mm				35				
25,564	25,400	Durchlass	NEU								
25,856	25,692	Bahnübergang	BÜ (BliLo 157)	20							
26,040	25,878	Durchlass	Betondurchlass 1000/1200mm				36				
26,610	26,444	Durchlass	Plattendurchlass 60/80 cm				37				
26,665	26,501	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Gutzubringer)	21							
26,752	26,600	Zugangsbauwerk	Haltepunkt Knittelsbach							7	
27,018	26,854	Durchlass	Plattendurchlass 60/80 cm				38				
27,363	27,199	Durchlass	Plattendurchlass 100/120 cm				39				
27,424	27,260	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldzubringer)	22							
27,773	27,609	Eisenbahnbrücke	EBrücke gewölbt		23						
28,019	27,854	Leitungskreuzung	Betonrohr DN400, PVC DN100					33			
28,131	27,967	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch-Feldweg)	23							
28,474	28,310	Durchlass	Plattendurchlass 60/75 cm				40				
28,663	28,499	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	24							
29,070	28,905	Eisenbahnbrücke	Brücke WiB mit durchgehender Bettung		24						
29,442	29,278	Durchlass	Plattendurchlass 60/80 cm				41				
29,990	29,826	Durchlass	Gewölbedurchlass 1500/1850mm				42				
30,190	30,025	Bahnübergang	BÜ (Halbschranken+beschr.Fußweg)	25							
30,182	30,030	Gebäude	ehemaliges Wärterstellwerk Dinkelsbühl								2
30,482	30,336	Zugangsbauwerk	Bahnhof Dinkelsbühl							8	
30,686	30,534	Durchlass	Durchlass nicht einsehbar, nicht prüfbar				43				
30,804	30,640	Straßenbrücke	Spannbetonstraßenbrücke			4					
30,931	30,768	Straßenbrücke	Steinbogenstraßenbrücke			5					
31,058	30,894	Bahnübergang	BÜ (gesichert - Halbschranken+beschr.Fußw	26							
31,090	30,925	Durchlass	DL nicht auffindbar				44				
31,249	31,085	Durchlass	Durchlass nicht einsehbar, nicht prüfbar				45				
31,591	31,425	Bahnübergang	BÜ (gesichert - Halbschranken+beschr.Fußw	27							
31,713	31,550	Durchlass	Gewölbedurchlass 1500/1750mm				46				
31,846	31,683	Durchlass	Gewölbedurchlass 1500/1100mm				47				
31,864	31,700	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	28							
32,308	32,145	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	29							
32,384	32,220	Durchlass	Gewölbedurchlass 1500/1400mm				48				
32,756	32,593	Durchlass	Verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN600				49				
33,058	32,893	Eisenbahnbrücke	GewölbeEbrücke (mit durchgehender Bettung)		25						
33,192	33,029	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	30							
33,708	33,545	Durchlass	Verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN500				50				
33,715	33,551	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	31							
34,146	33,982	Durchlass	verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN500				51				
34,473	34,309	Durchlass	Gewölbedurchlass 1400/1600mm				52				
34,882		Durchlass	NEU Durchlass DN 600								
34,925	34,762	Durchlass	Durchlass abgedeckt, nicht prüfbar				53				
34,874	34,700	Zugangsbauwerk	Haltepunkt Lehengütingen							9	
34,932	34,770	Eisenbahnbrücke	Stahlbetonfertigteilebrücke		26						
35,064	34,902	Durchlass	verrohrter PlattenDL, Kreisprofil DN500				54				
35,334	35,170	Durchlass	verrohrter PlattenDL, Kreisprofil DN600				55				
35,771	35,606	Eisenbahnbrücke	GewölbeEbrücke		27						
36,284	36,120	Durchlass	Gewölbedurchlass 1400/1600mm				56				
36,690	36,525	Durchlass	Plattendurchlass 80/95 cm > verrohrt DN500				57				
36,795	36,631	Eisenbahnbrücke	StahlbetonEbrücke		28						
36,886	36,745	Zugangsbauwerk	Haltepunkt Schopfloch							10	
37,229	37,066	Eisenbahnbrücke	EBR Stahlüberbau mit Gewölbevorbauten/-pfeilern		29						
37,870	37,707	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	32							
37,903	37,738	Durchlass	verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN600				58				
38,538	38,373	Durchlass	Plattendurchlass 45/50 cm				59				
38,748	38,584	Durchlass	Plattendurchlass 70/100 cm > verrohrt DN500				60				
39,019	38,859	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Waldweg)	33							
	39,411	Straßenbrücke	ehemalige Brücke Waldweg			6					
39,963	39,800	Durchlass	Plattendurchlass 60/70 cm				61				

Bauwerksübersicht Strecke 5331: Nördlingen - Dombühl

km	km (alt)	Art des Bauwerks	Beschreibung	BÜ	EBR	SBR	DL	LK	GLA	ZB	Geb.
40,460	40,298	Durchlass	Plattendurchlass 80/90 cm				62				
40,535	40,370	Eisenbahnbrücke	Stahlbetonfertigteilebrücke		30						
40,748	40,584	Durchlass	Gewölbedurchlass 1400/1600mm				63				
40,854	40,690	Eisenbahnbrücke	Walzträgerbetonbrücke		31						
41,097	40,933	Durchlass	Plattendurchlass 80/95 cm				64				
41,507	41,343	Durchlass	Plattendurchlass 80/90 cm				65				
41,793	41,619	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	34							
42,222	42,059	Eisenbahnbrücke	Gewölbeeisenbahnbrücke		32						
42,638	42,474	Durchlass	verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN700				66				
42,641	42,478	Eisenbahnbrücke	Stahlbetoneisenbahnbrücke		33						
42,911	42,751	Bahnübergang	BÜ (gesichert - Vollschranke)	35							
	42,748	Leitungskreuzung	Kanalleitung DN600					34			
43,050	42,887	Durchlass	Plattendurchlass 60/70 cm				67				
43,069	42,903	Bahnübergang	BÜ (gesichert - vollbeschränkt)	36							
43,233	43,013	Zugangsbauwerk	Bahnhof Feuchtwangen							11	
43,687	43,523	Eisenbahnbrücke	Stahlbetonfertigteilebrücke		34						
44,003	43,840	Straßenbrücke	Spannbetonstraßenbrücke			7					
44,059	43,897	Durchlass	Plattendurchlass 80/100 cm				68				
44,290	44,126	Durchlass	Plattendurchlass 100/100 cm				69				
44,383	44,218	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Fußweg)	37							
44,518	44,354	Durchlass	Betonrohrdurchlass, Kreisprofil DN600				70				
44,740	44,577	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	38							
45,005	44,842	Eisenbahnbrücke	Stahlbetonfertigteilebrücke		35						
45,063	44,899	Durchlass	Plattendurchlass 100/105 cm				71				
45,346	45,180	Durchlass	NEU								
45,473	45,310	Durchlass	Plattendurchlass 70/110 cm				72				
45,850	45,706	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Ortsverbindungsstr.)	39							
45,966	45,803	Eisenbahnbrücke	Stahlbetonfertigteilebrücke		36						
46,664	46,501	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	40							
46,791	46,625	Durchlass	NEU Grabendurchlass 0,75 x 1,45 m								
47,013	46,855	Durchlass	Betonrohrdurchlass, Kreisprofil DN400				73				
47,231	47,068	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	41							
47,285	47,122	Durchlass	Stahlbetonfertigteilebrücke				74				
47,394	47,231	Durchlass	NEU Durchlass DN 350								
47,525	47,362	Durchlass	Plattendurchlass 60/60 cm				75				
47,586	47,423	Durchlass	Beton-Plattendurchlass 100/130 cm				76				
47,599	47,436	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	42							
47,949	47,786	Durchlass	DL nicht auffindbar				77				
47,877	47,900	Gleisanschluss	Ausweichanschlussstelle						3		
48,008	47,900	Zugangsbauwerk	Haltepunkt Dorfgütingen							12	
48,242	48,078	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	43							
48,312	48,149	Eisenbahnbrücke	Stahlbetonfertigteilebrücke		37						
48,665	48,502	Durchlass	Plattendurchlass 70/120 cm				78				
48,918	48,753	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Ortsverbindungsstr.)	44							
48,971	48,807	Durchlass	verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN600				79				
49,343	49,180	Durchlass	verrohrter PlattenDL Betonrohr, Kreisprofil DN500				80				
49,583	49,420	Durchlass	Betonrohrdurchlass, Kreisprofil DN1000				81				
49,686	49,525	Durchlass	NEU Grabendurchlass DN 300								
49,896	49,733	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Ortsverbindungsstr.)	45							
49,948	49,786	Eisenbahnbrücke	Stahlbetonfertigteilebrücke		38						
	49,800	Durchlass	aus Liste BYB ohne weitere Angaben				82				
50,132	49,970	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Feldweg)	46							
50,210	50,047	Durchlass	Plattendurchlass 60/50(105) cm				83				
50,567	50,401	Durchlass	Plattendurchlass 60/140 cm > verrohrt DN500				84				
50,893	50,700	Zugangsbauwerk	Haltepunkt Vehlberg							13	
50,945	50,786	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Kreisstraße)	47							
51,154	51,000	Straßenbrücke	Stahlbetonstraßenbrücke BAB A6			8					
51,278	51,116	Durchlass	Plattendurchlass 80/105 cm				85				
51,614	51,452	Durchlass	Betonrohrdurchlass, Kreisprofil DN500				86				
51,623	51,461	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Ortsverbindungsstr.)	48							
51,915	51,753	Durchlass	Plattendurchlass 40/50 cm				87				
52,037	51,872	Durchlass	Betonrohrdurchlass, Kreisprofil DN500				88				
52,273	52,112	Durchlass	Plattendurchlass 80/110 cm				89				
52,461	52,300	Durchlass	Betonrohrdurchlass, Kreisprofil DN500				90				
52,510	52,348	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Ortsverbindungsstr.)	49							
52,831	52,670	Durchlass	NEU Durchlass DN 800								
53,317	53,156	Bahnübergang	BÜ (nichttechnisch - Ortsverbindungsstr.)	50							
53,604	53,443	Gebäude	ESig Dombühl, Infrastrukturgrenze DB Netz								

BÜ	EBR	SBR	DL	LK	GLA	ZB	Geb.
----	-----	-----	----	----	-----	----	------

Bauwerksübersicht Strecke 5331: Nördlingen - Dombühl

km	km (alt)	Art des Bauwerks	Beschreibung	BÜ	EBR	SBR	DL	LK	GLA	ZB	Geb.
				50	38	8	90	34	3	13	2
				17	19	3	34	32	1	6	1
				33	19	5	56	2	2	7	1