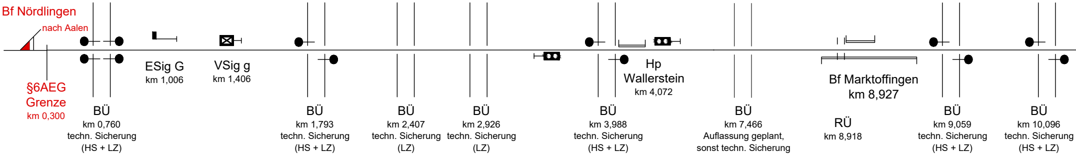
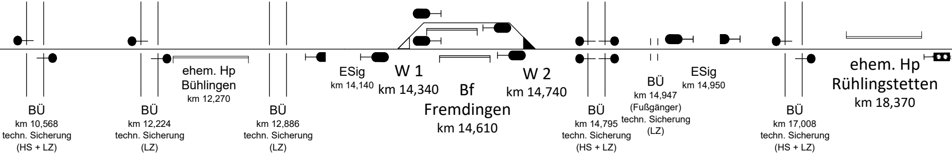
Streckenband Gleisanlagen

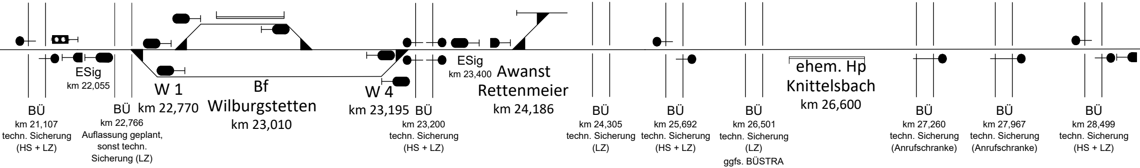
Strecke 5331 Nördlingen - Dombühl

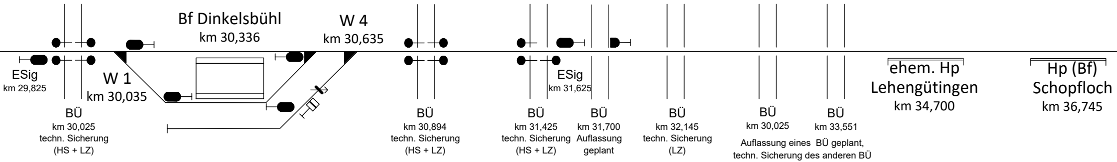
Vorläufiger Projektierungsstand 01.10.2022

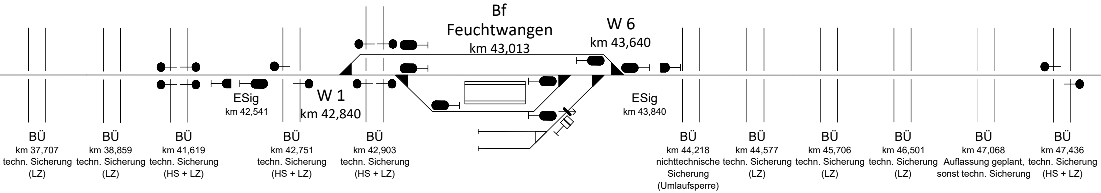

Bf Nördlingen
nach Aalen
§6AEG Grenze
km 0,300
BÜ
km 0,760
techn. Sicherung
(HS + LZ)
ESig G
km 1,006
VSig g
km 1,406
BÜ
km 1,793
techn. Sicherung
(HS + LZ)
BÜ
km 2,407
techn. Sicherung
(LZ)
BÜ
km 2,926
techn. Sicherung
(LZ)
BÜ
km 3,988
techn. Sicherung
(HS + LZ)
Hp Wallerstein
km 4,072
BÜ
km 7,466
Auflassung geplant,
sonst techn. Sicherung
Bf Marktoffingen
km 8,927
RÜ
km 8,918
BÜ
km 9,059
techn. Sicherung
(HS + LZ)
BÜ
km 10,096
techn. Sicherung
(HS + LZ)

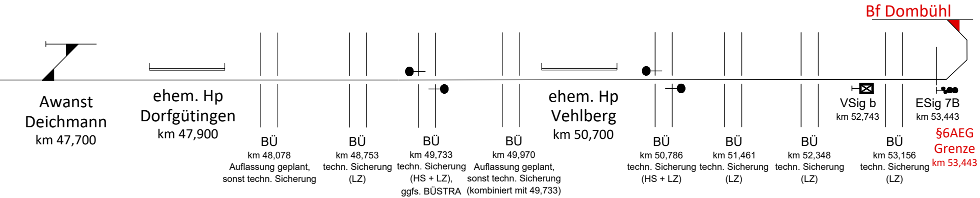
P:\59\5976_Firnhaberstr 110a Augsburg\Vermessung\Streckenband\Streckenband_Gleisanlagen_20221006_lang.dwg


BÜ
km 10,568
techn. Sicherung
(HS + LZ)
BÜ
km 12,224
techn. Sicherung
(LZ)
ehem. Hp
Bühlingen
km 12,270
BÜ
km 12,886
techn. Sicherung
(LZ)
ESig
km 14,140
W 1
km 14,340
Bf
Fremdingen
km 14,610
W 2
km 14,740
BÜ
km 14,795
techn. Sicherung
(HS + LZ)
BÜ
km 14,947
(Fußgänger)
techn. Sicherung
(LZ)
ESig
km 14,950
BÜ
km 17,008
techn. Sicherung
(HS + LZ)
ehem. Hp
Rühlingstetten
km 18,370


BÜ
km 21,107
techn. Sicherung
(HS + LZ)
ESig
km 22,055
BÜ
km 22,766
Auflassung geplant,
sonst techn.
Sicherung (LZ)
W 1
km 22,770
Bf
Wilburgstetten
km 23,010
W 4
km 23,195
BÜ
km 23,200
techn. Sicherung
(HS + LZ)
ESig
km 23,400
Awanst
Rettenmeier
km 24,186
BÜ
km 24,305
techn. Sicherung
(LZ)
BÜ
km 25,692
techn. Sicherung
(HS + LZ)
BÜ
km 26,501
techn. Sicherung
(LZ)
ggfs. BÜSTRA
ehem. Hp
Knittelsbach
km 26,600
BÜ
km 27,260
techn. Sicherung
(Anrufschranke)
BÜ
km 27,967
techn. Sicherung
(Anrufschranke)
BÜ
km 28,499
techn. Sicherung
(HS + LZ)


ESig
km 29,825
BÜ
km 30,025
techn. Sicherung
(HS + LZ)
W 1
km 30,035
Bf Dinkelsbühl
km 30,336
W 4
km 30,635
BÜ
km 30,894
techn. Sicherung
(HS + LZ)
BÜ
km 31,425
techn. Sicherung
(HS + LZ)
ESig
km 31,625
BÜ
km 31,700
Auflassung
geplant
BÜ
km 32,145
techn. Sicherung
(LZ)
BÜ
km 30,025
BÜ
km 33,551
Auflassung eines BÜ geplant,
techn. Sicherung des anderen BÜ
ehem. Hp
Lehengütingen
km 34,700
Hp (Bf)
Schopfloch
km 36,745

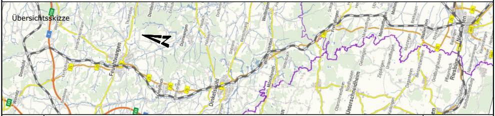

Bf
Feuchtwangen
km 43,013
W 6
km 43,640
ESig
km 42,541
W 1
km 42,840
ESig
km 43,840
BÜ
km 37,707
techn. Sicherung
(LZ)
BÜ
km 38,859
techn. Sicherung
(LZ)
BÜ
km 41,619
techn. Sicherung
(HS + LZ)
BÜ
km 42,751
techn. Sicherung
(HS + LZ)
BÜ
km 42,903
techn. Sicherung
(HS + LZ)
BÜ
km 44,218
nichttechnische
Sicherung
(Umlaufsperre)
BÜ
km 44,577
techn. Sicherung
(LZ)
BÜ
km 45,706
techn. Sicherung
(LZ)
BÜ
km 46,501
techn. Sicherung
(LZ)
BÜ
km 47,068
Auflassung geplant,
sonst techn. Sicherung
BÜ
km 47,436
techn. Sicherung
(HS + LZ)


Bf Dombühl
Awanst
Deichmann
km 47,700
ehem. Hp
Dorfgütingen
km 47,900
BÜ
km 48,078
Auflassung geplant,
sonst techn. Sicherung
BÜ
km 48,753
techn. Sicherung
(LZ)
BÜ
km 49,733
techn. Sicherung
(HS + LZ),
ggfs. BÜSTRA
BÜ
km 49,970
Auflassung geplant,
sonst techn. Sicherung
(kombiniert mit 49,733)
ehem. Hp
Vehlberg
km 50,700
BÜ
km 50,786
techn. Sicherung
(HS + LZ)
BÜ
km 51,461
techn. Sicherung
(LZ)
BÜ
km 52,348
techn. Sicherung
(LZ)
VSig b
km 52,743
BÜ
km 53,156
techn. Sicherung
(LZ)
ESig 7B
km 53,443
§6AEG
Grenze
km 53,443

Anlage 1.9

Genehmigungsvermerk

Übersichtsskizze


Feuchtwangen
Dinkelsbühl
Wilburgstetten
Unterschneidheim

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum

Vorhabenträger:

Mittelfränkische
EISENBAHNBETRIEBS
Gesellschaft mbH

Mittelfränkische Eisenbahnbetriebsgesellschaft mbH
Geschäftsstelle
Hindenburgstraße11
91555 Feuchtwangen

Name
Adresse

Datum Unterschrift

Name
Adresse

Datum Unterschrift

Planzeichen:

Projekt-Nr.:

	Datum	Name
gez.		
bearb.		
gepr.		

Vertreter des Vorhabenträgers:

NICKOL & PARTNER AG

Nickol & Partner AG
Arnulfstraße 83
80634 München

Datum Unterschrift

Planverfasser:

Datum Unterschrift

Höhensystem:

Koordinatensystem: Gauß-Krüger

Ursprungsplan:

Blattgröße: 2490 x 297

Maßstab: -------

Vorhaben:

Reaktivierung der Strecke 5331
Abschnitt Wilburgstetten – Dombühl

Planart: Bestandsplan

Planinhalt:

Streckenband