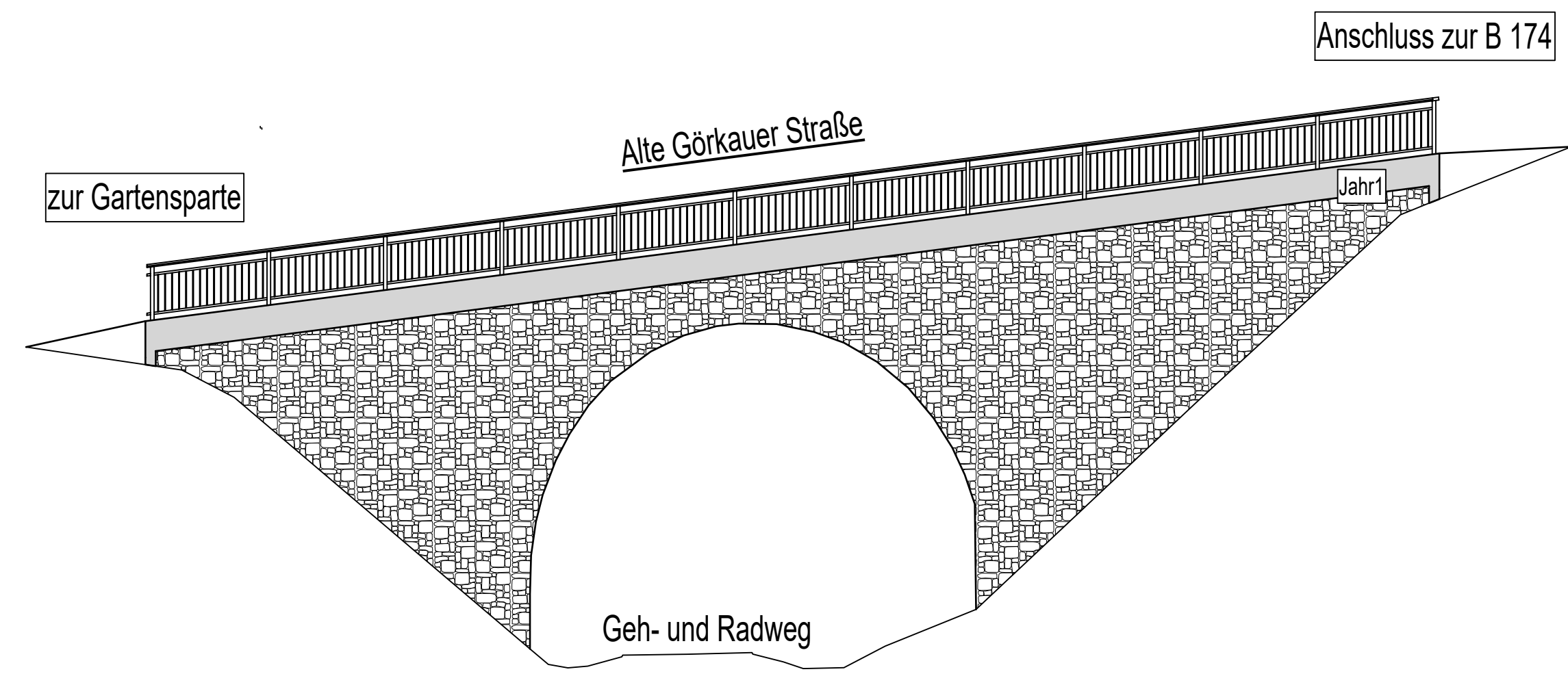
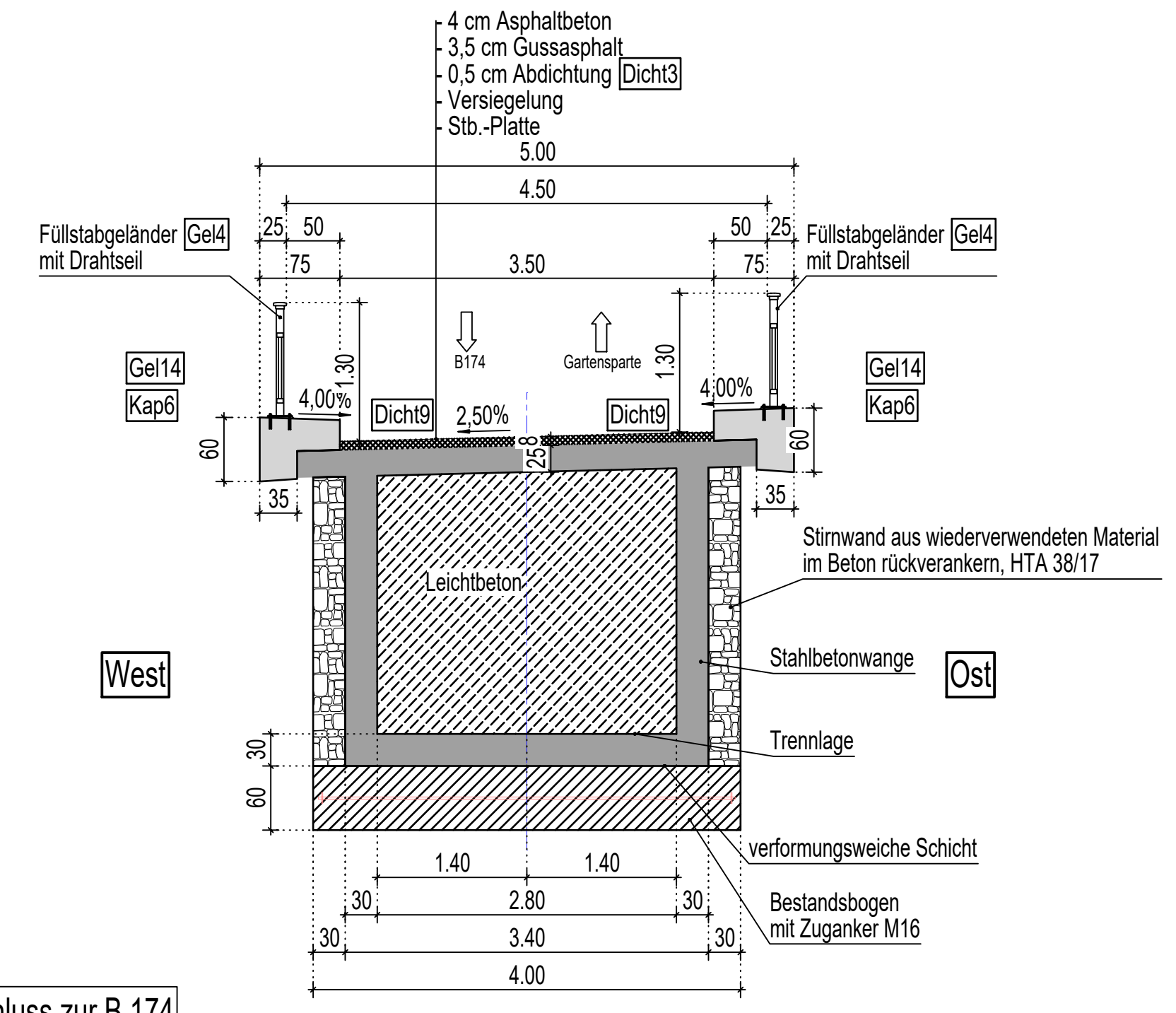


Ansicht A 1:100

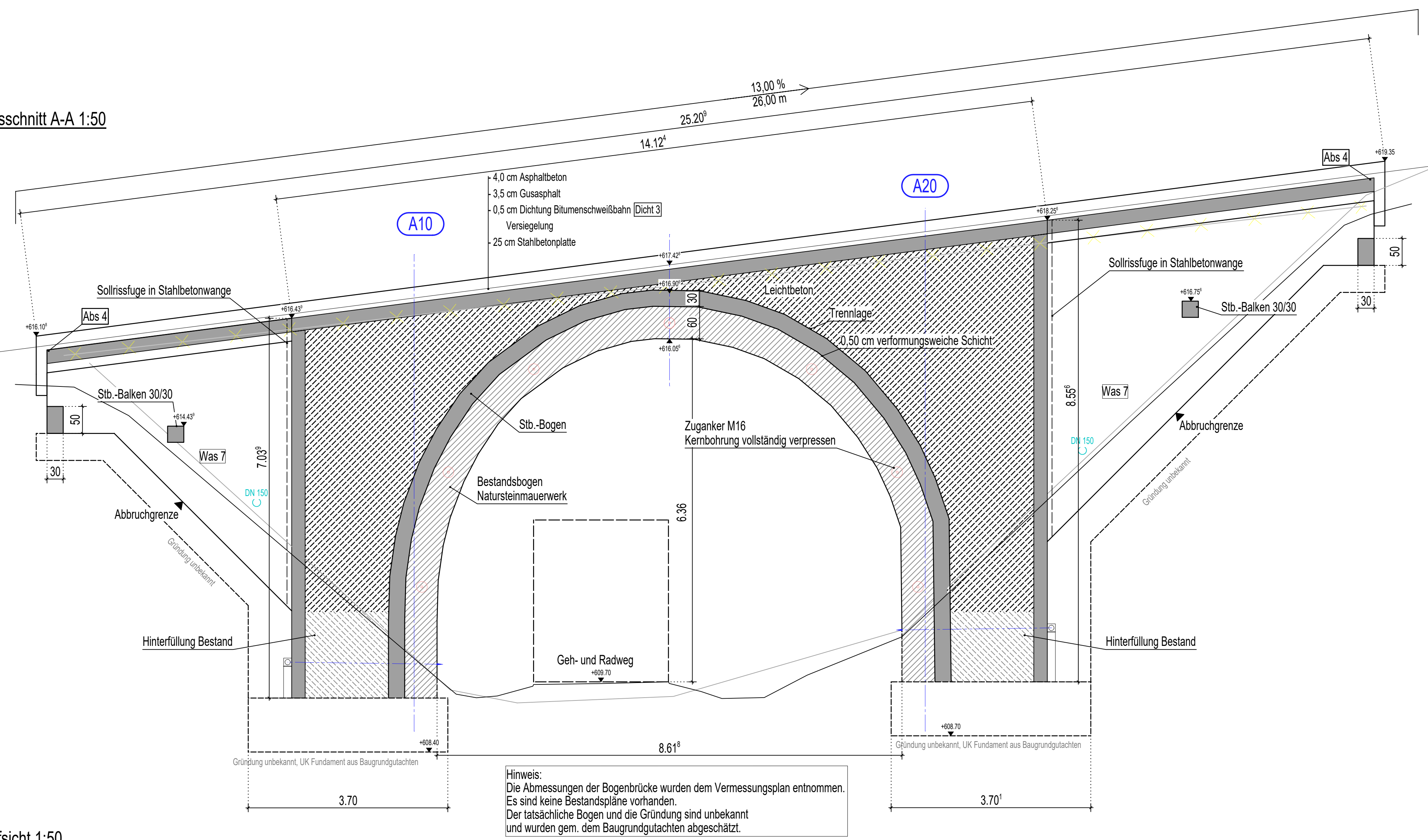


Anschluss zur B 174

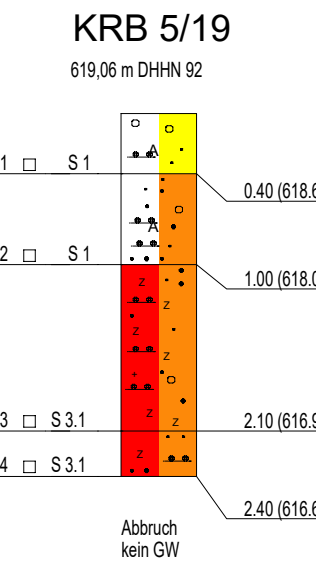
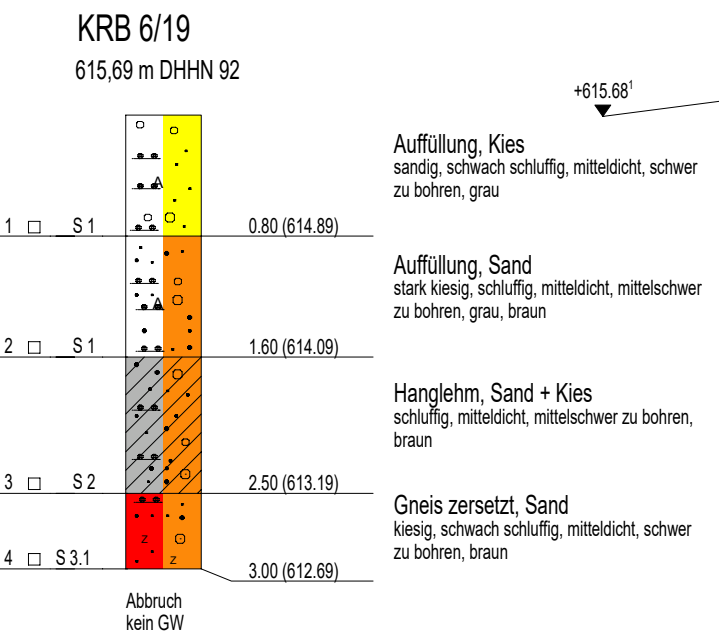
Schnitt B-B 1:50



Längsschnitt A-A 1:50

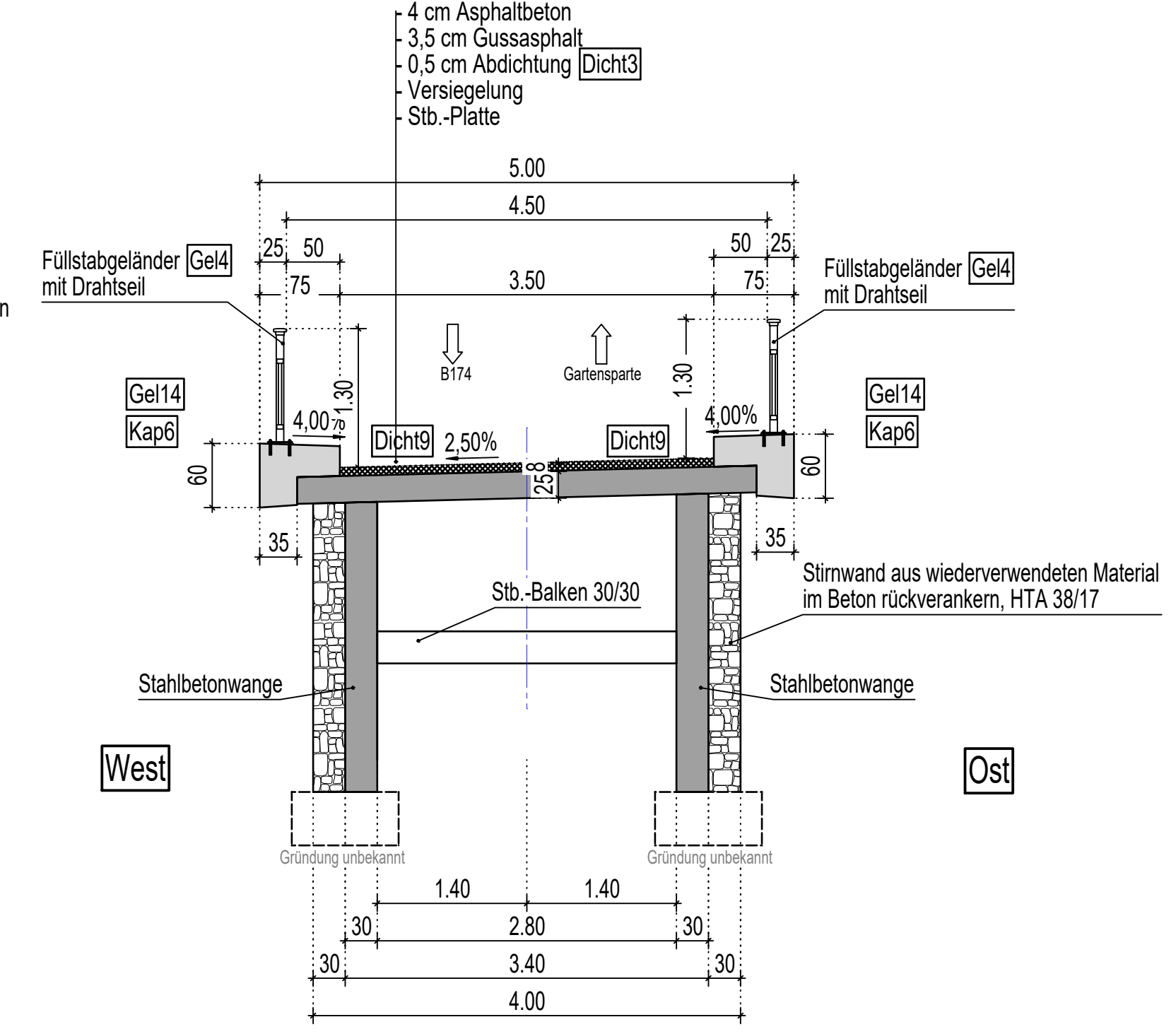


zur Gartensparte



Anschluss zur B 174

Schnitt C-C 1:50



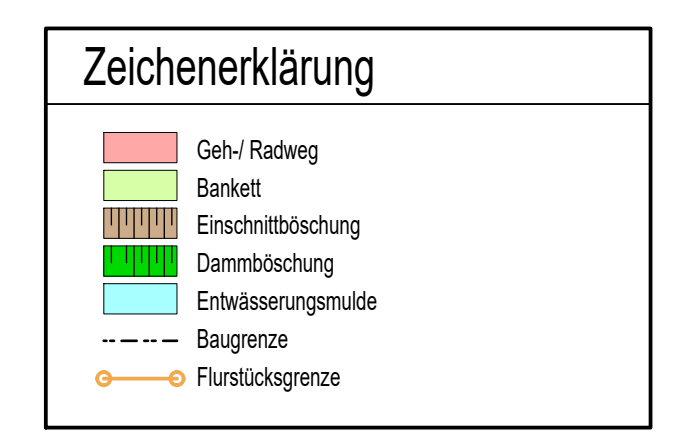
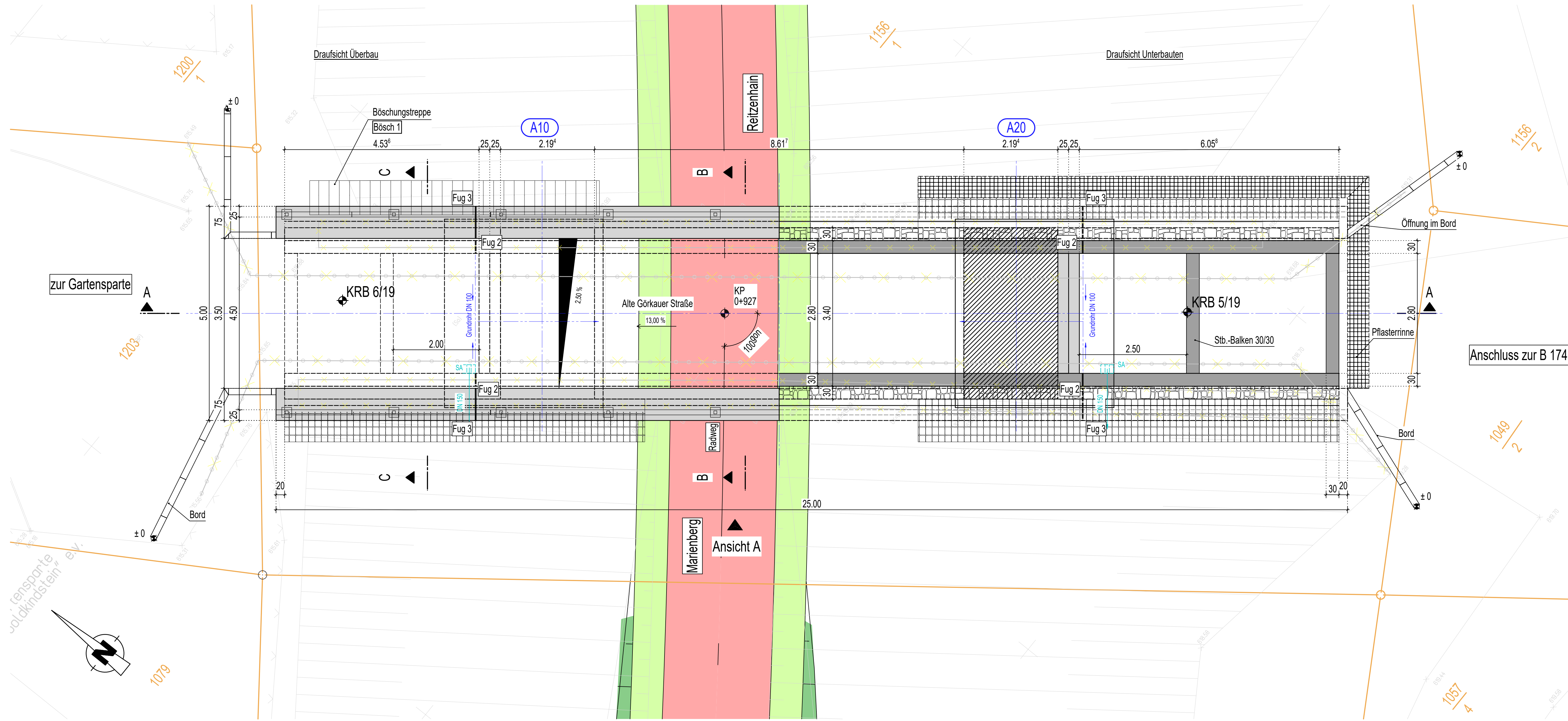
Unterbringung von:
 - 1x Fledermausquartier/jahresquartier
 - 3x Spaltenquartiere
 - 2x Nischenüberplatz

Bestandsbogen
 - Verpressung und Rissanerung

Stirn- und Flügelmauern
 - vollständig bis auf tragfähige Schichten abtragen und neu aufmauern
 - in Stahlbetonwangen rückverankern

Hinweis:
 Die Abmessungen der Bogenbrücke wurden dem Vermessungsplan entnommen. Es sind keine Bestandspläne vorhanden. Der tatsächliche Bogen und die Gründung sind unbekannt und wurden gem. dem Baugrundgutachten abgeschätzt.

Draufsicht 1:50



Sichtflächengestaltung

Kappen: Schalung der Sichtflächen mit sägerauer Brettschalung, gleichen Querschnitts mit längs versetzten Stößen, Brettschalung parallel zur Gradienten ausgerichtet. Oberseite glatt abziehen

Allgemein: Ankerlöcher sind mit eingeklebten Stopfen zu verschließen. In den Gesimskappenschalungen sind Verankerungslöcher nicht zulässig.

Das Bauwerk liegt in keiner Erdbebenzone und in Windzone 2

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der IBES Baugrundinstitut Freiburg GmbH Chemnitz vom 26.07.2019, Projekt-Nr.: 70-18-214

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	γ_s / γ_k	φ_k	c_k	δ_k	$k_{k,k}$	$\sigma_{R,s}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
Hinterfüllung	20/10	30	0	0	—	—	—	—

Baufstoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositivklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XF1, WA	$r \leq 0,3$	—	B500B	—
Bogen / Stb.-Wangen / Wandscheibe	C30/37	XC4, XF1, WA	$r \leq 0,3$	—	B500B	—
Vorspannung	—	—	—	—	—	—

Bauwerksdaten Ertüchtigung

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Naturstein
Einwirkung Verkehrslast	DIN 1072 BK 16/16			
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	4			
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA	Wirtschaftsweg			
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	—			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	14,12			
Lichte Bogenweite (m)	8,62			
Lichte Höhe Bogenstich (m)	6,36			
Kreuzungswinkel (gon)	100			
Breite zw. Geländern (m)	4,50			
Brückenfläche (m²)	63,54			

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Grundplan hergestellt: make_int Vermessung GmbH Höhenstern-Emstal

Anlage	Standort	Grundplan-Kapitel mit Grundris	Projekt-Nr.:	13CA041
13	Reitzenhain	13.01	Datum	Zeichen
13	Reitzenhain	13.01	01/2023	kue
13	Reitzenhain	13.01	01/2023	lau
13	Reitzenhain	13.01	01/2023	fug
13	Reitzenhain	13.01	Datum	Geprüft

Entwurfsbearbeitung:

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Straßenbauverwaltung:

Große Kreisstadt Marienberg
 Markt 1
 09464 Marienberg

Strassenbezeichnung: von Marienberg nach Reitzenhain

Straßenklasse und Nr.: Radweg

Gemarkung: Marienberg

Unterlage: 04
 Blatt - Nr.: 02
 Projekt - Nr.:

Bauwerkbaumaßnahme:

B 174 - Radweg Marienberg - Reitzenhain 1. BA
 BW 02 - Instandsetzung Brücke Alte Görkauer Straße

Datum	Zeichen
Bearb.:	
Gez.:	
Gepr.:	
BW-Nr.:	MAB 002

Plandarstellung:

Draufsicht, Schnitte, Ansichten

Bauwerksplan

Maßstab: 1:100, 50

Aufgestellt:

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt: