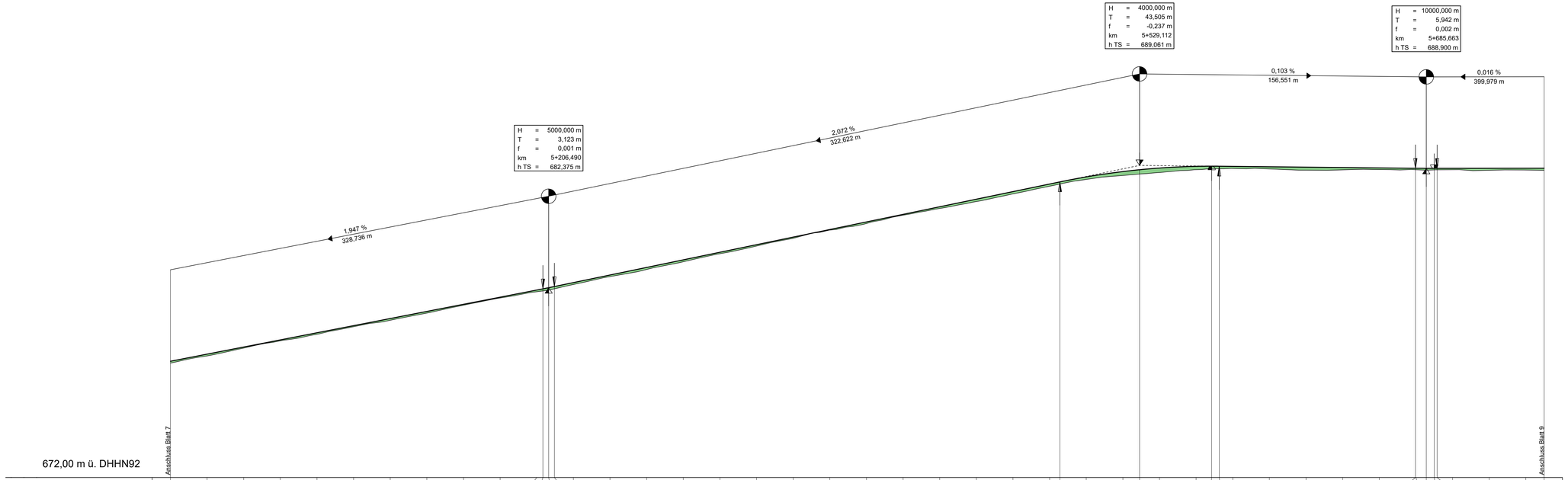

672,00 m ü. DHHN92

Station	5+000					5+100					5+200					5+300					5+400					5+500					5+600					5+700				
Gradientenhöhe	678,35	678,74	679,13	679,52	679,91	680,30	680,69	681,08	681,47	681,86	682,25	682,33	682,38	682,44	682,65	683,07	683,48	683,90	684,31	684,73	685,14	685,56	685,97	686,39	686,80	687,21	687,63	688,04	688,16	688,43	688,72	688,82	688,92	689,01	689,02	689,02	689,01	688,99	688,97	688,95	688,93	688,81	688,91	688,90	688,90	688,90	688,90	688,91	688,91	688,91
Station Gradiente	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	202,73	206,49	209,61	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	485,61	500,00	520,00	529,11	540,00	560,00	568,50	572,62	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	679,72	680,00	685,45	690,01	691,61	700,00	720,00	740,00	750,00
Geländehöhe	678,25	678,65	679,08	679,47	679,83	680,24	680,60	680,99	681,42	681,81	682,15				682,55	682,98	683,37	683,79	684,23	684,65	685,07	685,52	685,88	686,34	686,71	687,08	687,50	687,92		688,29	688,51		688,67	688,83			688,89	688,87	688,80	688,82	688,83	688,83				688,83	688,79	688,81	688,79
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00				220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00		500,00	520,00		540,00	560,00			580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00				700,00	720,00	740,00	750,00

Krümmung

Maßstab 20/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

72,450 | 304,308 | 686,805

R=287 L=540,694 m | R=∞ L=231,859 m | R=353 L=382,497 m | R=∞ L=224,239 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: a = 1,25 m
q = 2,5 %

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

q = 2,5 %
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: a = 1,25 m

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 20000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+601,335 Bau-km
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 432,50 m +1,931% 189,23 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Graben/Mulde rechts

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

Entwurfsbearbeitung:

fugmann + fugmann
architekten und ingenieure gmbh
Eisenbahnstraße 1, 08223 Falkenstein
Tel. 03745 7801-0 Fax 03745 7801-20
E-Mail: ingenieure@fugmann-fugmann.de
www.fugmann-fugmann.de

bearbeitet	07/2022	Ja.
gezeichnet	17.08.22	He.
geprüft	17.08.22	
Projekt-Nr.	13CA041	

Große Kreisstadt Marienberg
Markt 1
09496 Marienberg
Tel. 03735 / 602-0
Fax 03735 / 2 23 07

bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Große Kreisstadt Marienberg

PROJIS-Nr.: 5114063

Unterlage / Blatt Nr.: 6 / 8

Höhenplan
Bau-km 5+000 - 5+750

Maßstab: 1:1000/100

B 174 -
Radweg Marienberg - Reitzenhain
1. Bauabschnitt

aufgestellt:
Große Kreisstadt Marienberg

Marienberg, den

Heinrich
Oberbürgermeister

He Proj.: 13CA041 Datei: H_4_06.PLT Objekt: BLATT008 17.08.22