

Ansicht von Süden



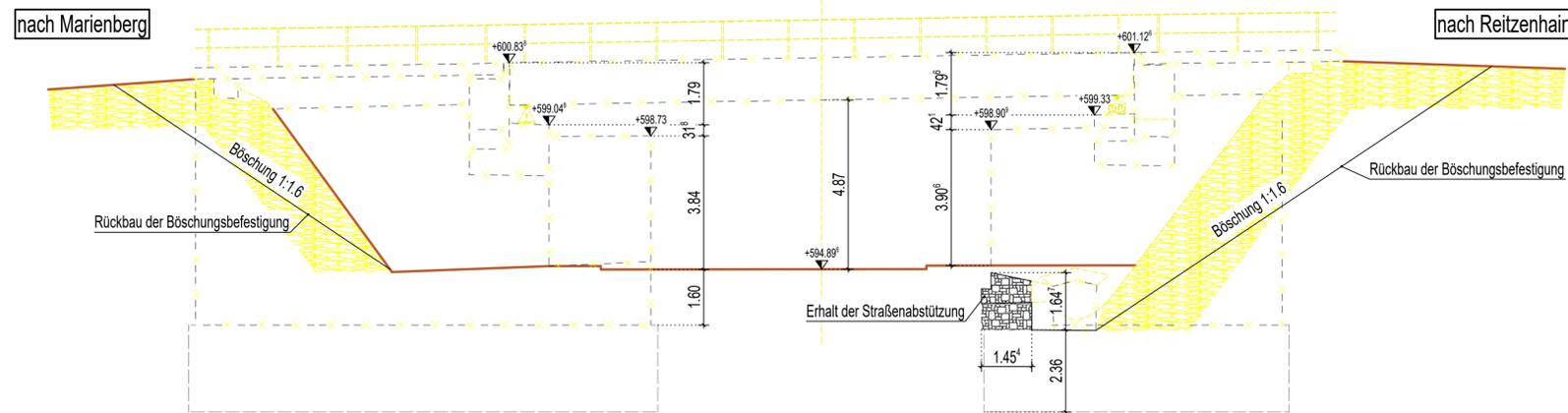
Ansicht Widerlager West



Ansicht oben Richtung Reitzenhain



Ansicht von Norden



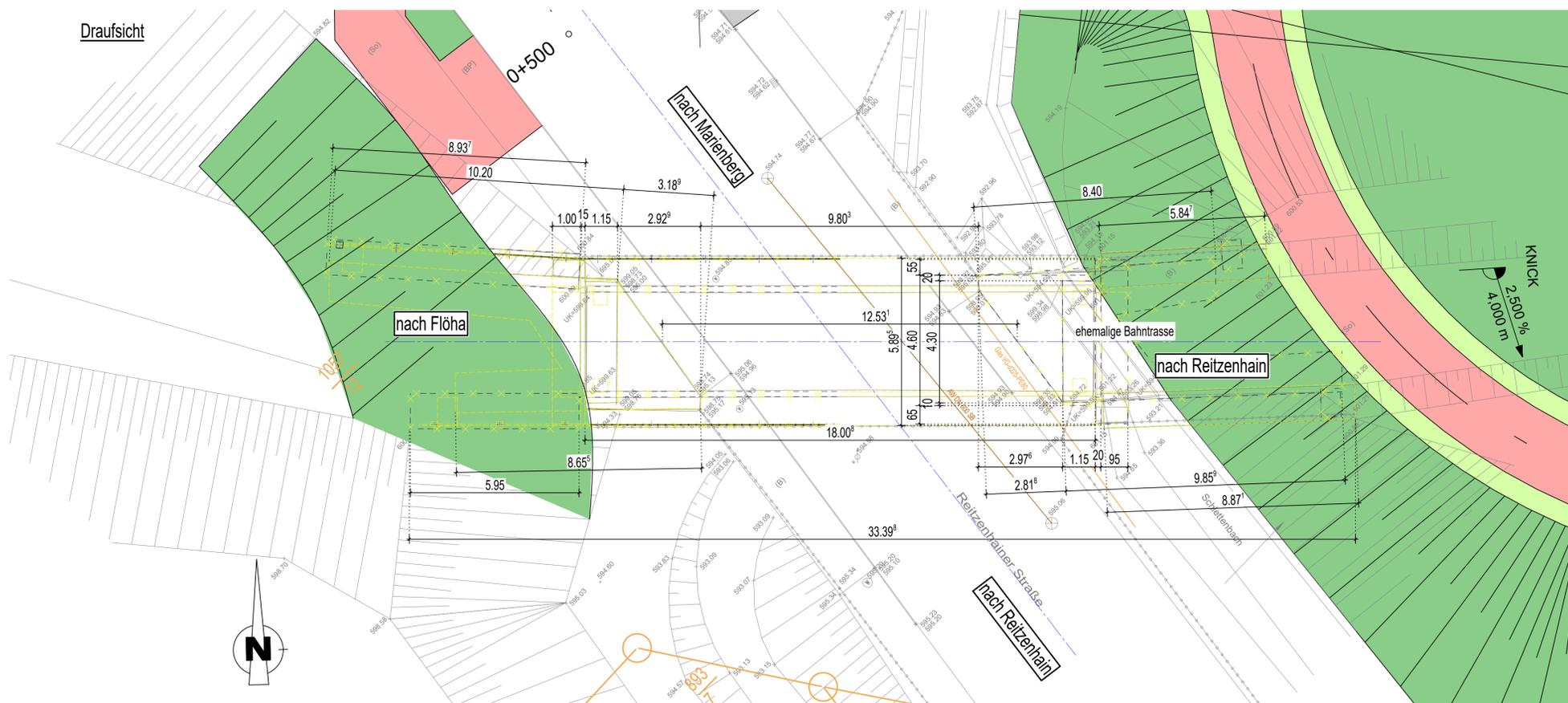
Technische Daten Überbau:
 18,70 m Länge gesamt
 6,12 m Breite gesamt
 34,0 t Gesamtgewicht
 29,2 t Gewicht ohne Gehwege usw.

- Demontage Brücke:
- Schotter aus Überbau entfernen (wenn mgl. von alten Gleisbett aus)
 - Rückbau Geländer
 - Vollsperrung der Reitzenhainer Straße
 - Aufstellen eines mobilen Krans
 - Überbau lösen, ausheben, ablegen, demontieren und entsorgen
 - Abbruch des jeweiligen Widerlagers bis max 1m unter OK Gelände
 - Teil des Widerlagerdurchlasses im Bereich des Schlettenbaches als Befestigung erhalten
 - Böschung im Bereich der Widerlager rückbauen und regulieren

Zeichenerklärung

- Gel-/ Radweg
- Bankkett
- Einschnittböschung
- Dammböschung
- Entwässerungsmulde
- Baugrenze
- Flurstücksgrenze

Draufsicht



Bauwerksdaten Bestand

| Bauart: | Stahlbeton | Spannbeton | Stahl | Verbund |
|------------------------------------|------------|------------|-------|---------|
| Einzelstützweiten (⊥) | (m) | 16,90 | | |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) | (m) | 12,53 | | |
| Kleinste Lichte Höhe | (m) | 4,65 | | |
| Breite zw. Geländern | (m) | 5,80 | | |
| Brückenfläche | (m²) | 106 | | |

| Grundplan hergestellt: | | make_int Vermessung GmbH Hohenstein-Ernstthal | | Ergänzungen: | |
|------------------------|---------------------------|---|-----------------|--|-----------|
| Anlage | 3a | Grundplan-Kataster mit Grundriss | | Datum | Name |
| Blatt-Nr. | Importierter Blattschnitt | | | 08-07202 | AL.S.I.G. |
| Rag-Nr. | 0001/177/2015 | Kreis: | Erzgebirgskreis | | |
| Lage | ETRS89 | Gemeinde | Marienberg | | |
| Höhensystem | DHN 52 | B 174 - Radweg Marienberg - Reitzenhain | | make_int VERMESSUNGSGESELLSCHAFT mbH Corrad-Claus-Straße 13 09337 Hohenstein-Ernstthal | |
| bearbeitet | 10/15-01/16 | AL.M.D. | | | |
| gemessen | 01-02/16 | A.G. | | | |
| geprüft | 02/16 | A.K. | | | |

| Entwurfsbearbeitung: | | Projekt-Nr.: 13CA041 | |
|---|---------|----------------------|-----|
| fugmann + fugmann architekten und ingenieure gmbh Eisenbahnstraße 1, 08223 Falkenstein Tel.: 03745 780-10 E-Mail: ingenieure@fugmann+fugmann.de | Datum | Zeichen | |
| | Bearb.: | 01/2023 | kue |
| | Gez.: | 01/2023 | lau |
| | Gepr.: | 01/2023 | fug |

| Geändert | | Datum | Gez. | Geprüft |
|----------|--|-------|------|---------|
| a | | | | |
| b | | | | |
| c | | | | |
| d | | | | |

| Straßenbauverwaltung: | | Unterlage: 04 | |
|--|-----------------|---------------|----------------|
| Große Kreisstadt Marienberg Markt 1 09498 Marienberg Streckenbezeichnung: von Marienberg nach Reitzenhain Straßenklasse und Nr.: Radweg Gemarkung: Marienberg | Blatt - Nr.: 01 | | Projekt - Nr.: |
| | | | |
| | | | |

| Bauwerk/Baumaßnahme: | | Datum | Zeichen |
|---|--|---------|---------|
| B 174 - Radweg Marienberg - Reitzenhain 1. BA BW 01 - Abbruch Brücke über die Reitzenhainer Straße | | Bearb.: | |
| | | Gez.: | |
| | | Gepr.: | |
| | | BW-Nr.: | MAB 046 |

| Plandarstellung: | | Bauwerksplan | |
|---------------------|--|----------------|--|
| Draufsicht, Schnitt | | Maßstab: 1:100 | |

| | |
|--------------|------------|
| Aufgestellt: | Geprüft: |
| Gesehen: | Genehmigt: |